РАЗРАБОТЧИК:

Генеральный директор
ООО «ИнвестПроект»

_____ / М.В. Михайлина
«____» _____2024 г.

УТВЕРЖДЕНО:

постановлением Администрации
городского округа Воскресенск
Московской области
№_____
от «____» _____2024 г.

СОГЛАСОВАНИЕ:

Глава городского округа Воскресенск
Московской области

_____ / _____
«____» _____2024 г.

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ВОСКРЕСЕНСК МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Том 1, томов 3

Москва 2024

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ И ОТВЕТОВ ОРГАНОВ И ОРГАНИЗАЦИЙ, РАССМАТРИВАЮЩИХ КСОДД

СОДЕРЖАНИЕ

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ И ОТВЕТОВ ОРГАНОВ И ОРГАНИЗАЦИЙ, РАССМАТРИВАЮЩИХ КСОДД....2

1. Паспорт КСОДД 6

2. Характеристика существующей дорожно-транспортной ситуации 9

2.1 Анализ имеющихся документов территориального планирования, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципальных образований (при их наличии), долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов, поселений, материалов инженерных изысканий 9

2.2 Оценка социально-экономической деятельности территории, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность....36

2.3 Оценка сети дорог, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории 42

2.4 Оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов 47

2.4.1. Оценка существующей организации движения 47
2.4.2. Организация движения транспортных средств общего пользования 56
2.4.3. Характеристика движения грузового транспорта 80
2.4.4. Организация движения пешеходов и велосипедистов....83

2.5 Оценка организации парковочного пространства, оценку и анализ параметров размещения парковок (вид парковок, количество парковочных мест, их назначение, обеспеченность, заполняемость)....103

2.6 Данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения 110

2.7 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации 110

2.8 Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения 112

2.9 Анализ прохождения маршрутов регулярных перевозок по участкам дорог, движение по которым связано с потерями времени (задержками) при движении транспортных средств 121

2.10 Анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) 122

2.11 Оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения 126

3 Мероприятия по организации дорожного движения и очередность их реализации 131

3.1. Мероприятия по разделению движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределения их по времени движения....131

3.2. Мероприятия по повышению пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых

пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок 133

3.3. Мероприятия по оптимизации светофорного регулирования, управлению светофорными объектами, включая адаптивное управление 165

3.4. Мероприятия по согласованию (координации) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения.....167

3.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов ...170

3.6. Мероприятия по введению приоритета в движении маршрутных транспортных средств 182

3.7. Мероприятия по развитию парковочного пространства (в том числе за пределами дорог) 183

3.8. Мероприятия по введению временных ограничений или прекращения движения транспортных средств.....187

3.9. Мероприятия по применению реверсивного движения и организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках, перечню пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования.....188

3.10. Мероприятия по обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий 191

3.11. Мероприятия по организации движения маршрутных транспортных средств 211

3.12. Мероприятия по организации или оптимизации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспорта, организации сбора и хранения документации по организации дорожного движения 226

3.13. Мероприятия по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения 229

3.14. Мероприятия по организации пропуска транзитных и (или) грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств 232

3.15. Мероприятия по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах 234

3.16. Мероприятия по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов ..236

3.17. Мероприятия по обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям 240

3.18. Мероприятия по развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом.....245

3.19. Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации.....252

4. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по организации дорожного движения.....256

5. Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения 272

Приложение 1. Разработка математической модели транспортной системы г.о. Воскресенск.....273

1. Задание параметров транспортных районов, определяющих объем и структуру транспортного спроса (в т. ч. параметров застройки, расселения, распределения рабочих мест, мощности грузоотправляющих и грузопоглощающих пунктов, и иных параметров)... 273

2. Построение графа транспортной сети 275

3. Калибровка математической модели на основе данных выполненных обследований параметров транспортных потоков.....277

4. Ввод данных о геометрических параметрах моделируемых участков сети дорог.....279

5. Проведение расчетов параметров дорожного движения на участках сети дорог г. о. Воскресенск для базового года (года проведения транспортных обследований).....281

6. Разработка системы целевых показателей реализации комплексной схемы организации дорожного движения.....286

7. Формирование вариантов проектирования комплексной схемы организации дорожного движения 286

8. Оценка эффективности реализации вариантов проектирования комплексной схемы организации дорожного движения с использованием средств математического моделирования.....287

9. Выбор утверждаемого варианта проектирования комплексной схемы организации дорожного движения.....293

1. Паспорт КСОДД

<table>
<tr><td>Наименование</td><td>Комплексная схема организации дорожного движения городского округа Воскресенск Московской области</td></tr>
<tr><td>Основания для разработки</td><td>Федеральный закон Российской Федерации от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»
Федеральный закон от 29.12.2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
Федеральный закон "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" от 08.11.2007 N 257-ФЗ
Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.2020 № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»</td></tr>
<tr><td>Наименования заказчика</td><td>Администрация городского округа Воскресенск Московской области</td></tr>
<tr><td>Наименование разработчика</td><td>ООО «Инвест Проект», Российская Федерация, 107497, г. Москва, ул. Монтажная, д. 9, стр. 1, пом. IV, ком. 16, оф. 78</td></tr>
<tr><td>Цели и задачи КСОДД</td><td>Целью КСОДД является формирование комплексных решений, на основе проведенных исследований и предложенных мероприятий, об организации дорожного движения на территории муниципального образования, реализующих долгосрочные стратегические направления обеспечения эффективности организации дорожного движения и совершенствования деятельности в области организации дорожного движения.
Задачи проекта:
1) Исследование имеющейся ситуации в области безопасности дорожного движения;
2) разработка научно-обоснованных предложений по обеспечению безопасности дорожного движения;
3) упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
4) организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;
5) повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;
6) организация транспортного обслуживания новых или реконструируемых объектов (отдельного объекта или группы объектов) капитального строительства различного функционального назначения;
7) снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов.</td></tr>
<tr><td>Показатели оценки эффективности организации дорожного движения</td><td>
<table>
<tr><th>Показатели</th><th>2029 год</th><th>2034 год</th><th>2039 год</th></tr>
<tr><td>Средняя скорость движения транспортных средств, км/ч</td><td>44</td><td>46</td><td>48</td></tr>
<tr><td>Среднее время в пути, мин</td><td>25</td><td>24</td><td>22</td></tr>
<tr><td>Плотность движения, авт./километр</td><td>13,02</td><td>12,93</td><td>12,71</td></tr>
<tr><td>Средняя задержка транспортных средств в движении на участке дороги, сек</td><td>13,22</td><td>12,73</td><td>12,34</td></tr>
<tr><td>Уровень обслуживания дорожного движения</td><td>B</td><td>B</td><td>B</td></tr>
</table>
</td></tr>
</table>

	Временной индекс на участке дороги	1,19	1,18	1,16
	Буферный индекс для сети дорог	0,22	0,21	0,19
	Социальный риск, погибших / 100 000 населения	4,0	2,0	0
	Сокращение выбросов отработавших газов, % к базовому году	2,1	2,5	3,3
Сроки и этапы реализации КСОДД	КСОДД реализуется в три этапа: 2025-2029 годы – краткосрочная перспектива; 2030-2034 годы – среднесрочная перспектива; 2035-2039 годы – долгосрочная перспектива.			
Описание запланированных мероприятий по организации дорожного движения	Мероприятия по разделению движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределения их по времени движения Мероприятия по повышению пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок Мероприятия по оптимизации светофорного регулирования, управлению светофорными объектами, включая адаптивное управление Мероприятия по согласованию (координации) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения Мероприятия по развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов Мероприятия по введению приоритета в движении маршрутных транспортных средств Мероприятия по развитию парковочного пространства (в том числе за пределами дорог) Мероприятия по введению временных ограничений или прекращения движения транспортных средств Мероприятия по применению реверсивного движения и организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках, перечню пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования Мероприятия по обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий Мероприятия по организации движения маршрутных транспортных средств Мероприятия по организации или оптимизации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспорта, организации сбора и хранения документации по организации дорожного движения Мероприятия по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения Мероприятия по организации пропуска транзитных и (или) грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, транспортных средств, осуществляющих			

<table>
<tr><td></td><td>перевозку опасных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств
Мероприятия по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах
Мероприятия по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов
Мероприятия по обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям
Мероприятия по развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом
Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации</td></tr>
<tr><td>Объемы и источники их финансирования в тыс. руб.</td><td>
<table>
<tr><th>Источник финансирова-ния</th><th>Краткосрочная перспектива (2024-2028 гг.)</th><th>Среднесроч-ная перспектива (2029-2033 гг.)</th><th>Долгосроч-ная перспектива (2034-2038 гг.)</th><th>ВСЕГО</th></tr>
<tr><td>Федеральный бюджет, тыс. руб.</td><td>380482,20</td><td>31622,58</td><td>735895,14</td><td>2147999,91</td></tr>
<tr><td>Региональный бюджет, тыс. руб.</td><td>71394,65</td><td>81347,06</td><td>19882207,62</td><td>20034949,33</td></tr>
<tr><td>Местный Бюджет, тыс. руб.</td><td>84210,40</td><td>48050,00</td><td>12760185,26</td><td>12892445,66</td></tr>
<tr><td>ИТОГО</td><td>536087,25</td><td>161019,64</td><td>34378288,02</td><td>35075394,91</td></tr>
</table>
</td></tr>
</table>

2. Характеристика существующей дорожно-транспортной ситуации

2.1 Анализ имеющихся документов территориального планирования, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципальных образований (при их наличии), долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов, поселений, материалов инженерных изысканий

Городской округ Воскресенск (далее – г.о. Воскресенск) расположен в юго-восточной части Московской области, на северо-востоке граничит с Орехово-Зуевским городским округом, на юго-востоке – с городским округом Егорьевск, на юге с городским округом Коломна, на юго-западе с городским округом Ступино, на западе и северо-западе с Раменским городским округом.

В состав городского округа входят:

- город Воскресенск - административный центр;
- город Белоозёрский;
- 6 поселков;
- одна слободка – Алёшино;
- 18 сёл;
- 57 деревень.

Городской округ Воскресенск исторически является промышленной территорией с основной специализацией в сфере производства минеральных удобрений, строительных материалов, стекловолокна, обоев, полимерных изделий. На территории хорошо развита транспортная инфраструктура – округ расположен на федеральных трассах М-5 «Урал» и А-108 «Московское большое кольцо», расположены станции железнодорожной магистрали «Москва-Рязань», проходит участок реки Москва с четырьмя причалами. Перспективным направлением развития округа является развитие туристической отрасли.

Общая площадь территории городского округа в установленных границах составляет 812 км^2.

В ходе работы проанализированы следующие документы:

- Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения (далее – СТП РФ) утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2013 года N 384-р (ред. от 26.06.2024);

- Схема территориального планирования транспортного обслуживания Московской области» (далее – СТП ТО МО), утверждена постановлением Правительства Московской

области от 25.03.2016 № 230/8 (в ред. утвержденной постановлением Правительства Московской области от 14.03.2024 года N 223-ПП);

- Генеральный план городского округа Воскресенск Московской области (далее – Генеральный план г. о.), утвержден решением Совета депутатов городского округа Воскресенск Московской области от 24.02.2022 №514/65 с изменениями № 609/83 от 12.12.2022;

- Государственная программа Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2023-2027 годы, утвержденную постановлением Правительства Московской области от 04.10.2022 № 1069/35.

- Муниципальная программа городского округа Воскресенск Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2023-2027 гг., утверждена постановлением Администрации городского округа Воскресенск Московской области 07.12.2022г. № 6428 с изм. от 16.09.2024 № 3010.

Актуальных действующих документов транспортного планирования – Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры и Комплексной схемы организации дорожного движения на территории г.о. Воскресенск в настоящий момент нет.

Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения (далее – СТП РФ).

В рамках СТП РФ на 1-й этап (до 2025 г.) на территории г.о. Воскресенск предусматривается:

9. Автомобильная дорога А-108 "Московское большое кольцо" Дмитров - Сергиев Посад - Орехово-Зуево - Воскресенск - Михнево - Балабаново - Руза - Клин - Дмитров (Московская область, Воскресенский район, пос.Восход, Дмитровский, Истринский, Клинский, Наро-Фоминский районы, г.Орехово-Зуево, Орехово-Зуевский, Павлово-Посадский, Раменский, Рузский, Сергиево-Посадский, Серпуховский, Ступинский, Чеховский, Щелковский районы, Владимирская область, Александровский, Киржачский районы, Калужская область, Боровский, Жуковский, Тарусский районы), строительство и реконструкция участков автомобильной дороги:

1) реконструкция участка км 0 - км 61+580 протяженностью 400 км, категория IБ.

На втором этапе (до 2030 г.) предусматривается строительство и реконструкция автомобильных дорог, формирующих систему платных автомагистралей и скоростных дорог.

7. Автомобильная дорога М-5 "Урал" Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск (Московская область, г.Бронницы, Воскресенский, Коломенский районы, г.Коломна, Луховицкий, Люберецкий, Раменский районы, Оренбургская область, Бузулукский, Новосергиевский районы, г.Оренбург, Оренбургский, Переволоцкий районы, г.Сорочинск, Сорочинский, Тоцкий, Северный районы, Пензенская область, Бессоновский, Городищенский, Заречный районы, г.Кузнецк, Кузнецкий, Мокшанский, Нижнеломовский районы, г.Пенза, Сосновоборский, Спасский районы, Республика Башкортостан, Благоварский, Буздякский, Иглинский, Октябрьский, Салаватский, Туймазинский районы, гг.Туймазы, Уфа, Уфимский, Чишминский районы, Республика Мордовия, Атюрьевский, Зубово-Полянский, Краснослободский, Лямбирский районы, г.Саранск, Старошайговский, Торбеевский районы, Республика Татарстан, Бавлинский, Бугульминский, Ютазинский районы, Рязанская область, Путятинский, Рыбновский, Рязанский районы, городской округ город Рязань, Сасовский, Спасский, Чучковский, Шацкий, Шиловский районы, Самарская область, Алексеевский, Богатовский, Борский, Кинельский, Нефтегорский, Волжский районы, г.Жигулевск, Исаклинский, Камышлинский, Красноярский районы, гг.Октябрьск, Самара, Сергиевский, Ставропольский, Сызранский районы, гг.Сызрань, Тольятти, Свердловская область, г.Екатеринбург, Сысертский район, Ульяновская область, Николаевский, Новоспасский, Тереньгульский районы, г.Ульяновск, Ульяновский район, Челябинская область, Аргаяшский, Ашинский районы, г.Златоуст, Каслинский, Катав-Ивановский, Кунашакский районы, г.Миасс, Саткинский, Сосновский районы, г.Усть-Катав, Чебаркульский район, г.Челябинск), строительство и реконструкция автомобильной дороги, в том числе:

1) строительство северного обхода г.Пензы, обходов г.Рязани и населенных пунктов Кирицы, Сушки и Путятино:

строительство обхода пос.Октябрьский с мостом через р.Москву км 28 - км 37 протяженностью 9 км, категория IБ;

строительство обходов населенных пунктов Умет, Аким-Сергиевка и Зубова Поляна км 411 - км 466, Республика Мордовия;

строительство участка обхода г.Пензы, категория IБ;

строительство обхода г. Рязани на участке км 190 - км 210 протяженностью 26,482 км, категория IБ (Рязанская область, городской округ город Рязань, Рязанский район);

строительство участка км 466 - км 487 в обход г.Спасска, Пензенская область;

строительство участков обходов населенных пунктов Кирицы, Сушки и Путятино, категория IБ;

2) реконструкция подъезда к г.Саранску от автомобильной дороги М-5 "Урал" в Республике Мордовия со строительством обхода г.Краснослободска на участке км 95+150-км 106+350 протяженностью 11,2 км, категория IБ.

Таблица 2.1.1 – Планируемые характеристики реконструируемых участков и участков строительства автомагистралей федерального значения

Наименование автомобильной дороги/участка	Показатели						
	Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта	
						Ширина, м	Площадь, га
Москва – Саранск – Ульяновск – Екатеринбург	С	5,8	I	6	72	400	233,6

Таблица 2.1.2 – Планируемые характеристики скоростных автомобильных дорог федерального значения

Наименование автомобильной дороги/участка	Показатели						
	Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта	
						Ширина, м	Площадь, га
М-5 «Урал» (новое направление)	С	6,3	I	6	72	80	50,7
М-5 «Урал» (новое направление)	Р	2,7	I	6	72	100	27,1
А-108 «Московское большое кольцо»	Р	2,8	I	4	65	100	28,3

Схема территориального планирования транспортного обслуживания Московской области» (далее – СТП ТО МО)

Согласно СТП МО на территории г.о. Воскресенск предусмотрен ряд мероприятий по развитию сети автомобильных дорог и объектов на них регионального значения, представленных в таблицах 2.1.3 - 2.1.6.

Таблица 2.1.3 – Планируемые характеристики обычных автомобильных дорог регионального значения

Номер автодороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Показатели						
			Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта	
								Ширина, м	Площадь, га
0047	32004703	Егорьевск – Воскресенск (Воскресенский район)	Р	2,2	I	4	65	100	21,7
0047	32004704	Егорьевск – Воскресенск (Воскресенский район)	Р	1,1	I	4	65	30	3,2
0047	32004705	Егорьевск – Воскресенск (Воскресенский район)	Р	3,5	I	4	65	100	35,4
0047	32004706	Егорьевск – Воскресенск (Воскресенский район)	Р	1,6	I	4	65	40	6,4
0047	32004707	Егорьевск – Воскресенск (Воскресенский район)	Р	0,2	I	4	65	50	1,0
0047	32004708	Егорьевск – Воскресенск (Воскресенский район)	Р	3,9	I	4	65	100	39,3
0047	32004709	Егорьевск – Воскресенск (Воскресенский район)	С	1,1	I	4	65	200	22,0
0047	32004710	Егорьевск – Воскресенск (Воскресенский район)	Р	0,1	I	4	65	100	0,6
0047	32004711	Егорьевск – Воскресенск (Воскресенский район)	Р	0,7	I	4	65	50	3,3
0183	32018301	ММК – Чечевилово – МБК на участке южного обхода п. Виноградово	С	4,8	II	2	49	100	47,7
0183	32018302	ММК – Чечевилово – МБК на участке южного обхода п. Виноградово	С	5,8	II	2	49	200	116,4
0183	32018303	ММК – Чечевилово – МБК на участке южного обхода п. Виноградово	С	0,4	II	2	49	100	3,8
0183	32018304	ММК – Чечевилово – МБК на участке южного обхода п. Виноградово	С	0,5	II	2	49	200	10,4
0184	32018401	Воскресенск – Виноградово	Р	0,2	II	4	65	30	0,7
0184	32018402	Воскресенск – Виноградово	Р	8,9	II	4	65	100	88,8
0184	32018403	Воскресенск – Виноградово	Р	1,3	II	4	65	50	6,5
0184	32018404	Воскресенск – Виноградово	Р	2,6	II	4	65	100	25,5
0184	32018405	Воскресенск – Виноградово	Р	0,7	II	4	65	50	3,5
0262	32026201	«ММК – Чечевилово – МБК» – Надеждино	Р	0,6	III	2	46	20	1,1
0262	32026202	«ММК – Чечевилово – МБК» – Надеждино	Р	0,6	III	2	46	50	3,0
0262	32026203	«ММК – Чечевилово – МБК» – Надеждино	Р	0,5	III	2	46	25	1,3
0264	32026401	Лопатинский – МБК	Р	2,4	III	2	46	50	12,2
0265	32026501	Юго-восточный обход р.п. им. Цюрупы	С	4,4	IV	2	35	100	43,9
0268	32026801	Ачкасово – Черкизово	С	1,4	III	2	46	200	27,8
0481	32048101	«Степанщино – Ратчино» – Лукьяново	Р	0,4	IV	2	35	50	2,1
0485	32048501	«Соболево – Цюрупа – Конобеево – Барановское» – Бессоново	Р	0,4	IV	2	35	50	2,0

Номер автодороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Показатели						
			Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта	
								Ширина, м	Площадь, га
0488	32048801	Косяково – Михеево	С	2,1	IV	2	35	100	21,0
1969	32196901	«Ачкасово – Городище – Глиньково» – ул. Гиганта	Р	1,2	III	2	46	200	24,0
2016	42201601	путепровод в районе ст. Фаустово	С	0,8	МУ	2		80	6,7
2030	32203001	«Ачкасово – Косяково – Глиньково» – Сабурово	Р	0,1	IV	2	35	50	0,5
2030	32203002	«Ачкасово – Косяково – Глиньково» – Сабурово	Р	0,3	IV	2	35	30	0,9
2031	32203101	Муромцево – Городищи	Р	1,6	III	2	46	50	8,1
2031	32203102	Муромцево – Городищи	Р	4,9	III	2	46	40	19,6
2032	32203202	Ачкасово – Городище – Глиньково	Р	4,6	III	2	46	50	22,9
2033	32203301	МБК – Максимовка	Р	0,2	IV	2	35	50	0,9
2034	32203402	М-5 «Урал» – Свистягино	Р	2,8	IV	2	35	50	14,1
2035	32203502	ММК – Чечевилово – МБК	Р	0,8	II	2	49	50	4,1
2035	32203503	ММК – Чечевилово – МБК	Р	3,5	II	2	49	20	7,0
2035	32203504	ММК – Чечевилово – МБК	Р	1,5	II	2	49	50	7,6
2035	32203505	ММК – Чечевилово – МБК	Р	1,6	II	2	49	25	3,9
2035	32203506	ММК – Чечевилово – МБК	Р	0,8	II	2	49	50	4,2
2035	32203507	ММК – Чечевилово – МБК	Р	3,9	II	2	49	100	39,0
2035	32203508	ММК – Чечевилово – МБК	Р	1,1	II	2	49	50	5,4
2035	32203509	ММК – Чечевилово – МБК	Р	1,2	II	2	49	100	11,5
2035	32203510	ММК – Чечевилово – МБК	Р	0,8	II	2	49	30	2,5
2035	32203511	ММК – Чечевилово – МБК	Р	1,5	II	2	49	100	14,6
2035	32203512	ММК – Чечевилово – МБК	Р	1,1	II	2	49	30	3,3
2035	32203513	ММК – Чечевилово – МБК	Р	1,1	II	2	49	100	11,4
2035	32203514	ММК – Чечевилово – МБК	Р	1,8	II	2	49	50	9,1
2035	32203515	ММК – Чечевилово – МБК	Р	0,5	II	2	49	100	5,4
2035	32203516	ММК – Чечевилово – МБК	Р	0,3	II	4	65	30	1,0
2035	32203517	ММК – Чечевилово – МБК	С	0,4	III	2	46	100	3,7
2092	32209201	«ММК – Чечевилово – МБК» – Щельпино – Виноградово	Р	0,5	III	2	46	40	2,2
2106	32210601	Подъезд к Барановскому кладбищу	С	0,1	IV	2	35	20	0,3
2106	32210602	Подъезд к Барановскому кладбищу	С	0,3	IV	2	35	50	1,4
2107	32210701	Подъезд к Марчуговскому кладбищу	С	0,1	V	1	33	40	0,2

Таблица 2.1.4 – Планируемые характеристики транспортных развязок регионального значения

№ в СТП ТО МО	Наименование пересекаемых автомобильных дорог		Городской округ	Строительство (С)/ Реконструкция (Р)
2029	Егорьевск – Воскресенск	ВМУ – Фосфогипс	Воскресенск	С
2030	А-108 «Московское большое кольцо»	Лопатинский – МБК	Воскресенск	С
2032	Москва – Саранск – Ульяновск – Екатеринбург	Москва – Егорьевск – Тума – Касимов (МЕТК)	Воскресенск	С

Таблица 2.1.5 – Планируемые характеристики путепроводов, предусмотренных на месте существующих переездов на автомобильных дорогах регионального значения

№ в СТП ТО МО	Наименование железнодорожного направления	Наименование автомобильной дороги	Площадь зоны планируемого размещения объектов автомобильного транспорта, га
22001	Большая окружная дорога	Лопатинский – МБК	13,3
22049	Рязанское направление МЖД	ММК – Чечевилово – МБК – Надеждино	8,0

Таблица 2.1.6 – Планируемые к размещению стоянки большегрузного автотранспорта

№ в СТП ТО МО	Автомобильная дорога	Адрес	Вместимость, ед.
4	А-108 «Московское большое кольцо»	в районе д. Новотроицкое	50

Генеральный план г. о. Воскресенск

Генеральный план г. о. Воскресенск разработан на расчетный период до 2040 г., с выделением первой очереди до 2025 г. Материалы содержат перечень мероприятий по развитию автодорог и сооружений на них федерального и регионального значения, отраженные в СТП ТО МО.

Развитие объектов транспортной инфраструктуры местного значения согласно Генеральному плану представлены в таблицах 2.1.7 – 2.1.8.

Таблица 2.1.7 – Планируемые мероприятия по автомобильным дорогам и улицам местного значения городского округа Воскресенск.

№ п/п	Название автомобильной дороги	Строительство (С) /Реконструкция (Р)	Протяженность, км	Категория	Полос, движения	Срок реализации
Планировочный район Воскресенск						
1	Участок автомобильной дороги местного значения А-108 «МБК» – Воскресенск	Р	0,41			Расчетный срок
2	Автомобильная дорога местного значения (подъезд к жилой застройке д. Маришкино от уличной сети д. Маришкино)	С	0,36			Расчетный срок
3	Участки автомобильной дороги местного значения А-108 «МБК» – Воскресенск	С	0,72			Расчетный срок
4	Автомобильная дорога местного значения (подъезд к скотомогильнику (д. Чемодурово) от автомобильной дороги местного значения)	С	0,16			Расчетный срок
город Воскресенск						
5	ул. Менделеева	Р	0,95	МУ		Расчетный срок
6	Участок ул. Калинина	Р	1,79	МУ		Расчетный срок
7	ул. Новая	Р	0,19	ЖУ		Расчетный срок
8	ул. Осипенко	Р	1,22	ЖУ		Расчетный срок
9	ул. 40 лет Октября	Р	0,51	ЖУ		Расчетный срок
10	ул. Вокзальная	Р	0,77	ЖУ		Расчетный срок
11	ул. Первостроителей	Р	0,46	ЖУ		Расчетный срок
12	Участок ул. Чехова	Р	0,093	ЖУ		Расчетный срок
13	Участок ул. Некрасова	Р	0,18	ЖУ		Расчетный срок
14	Улица в жилой застройке в районе ул. Борова	Р	0,31	ЖУ		Расчетный срок
15	Улицы в районе кладбища Пять Крестов	Р	0,98	ЖУ		Расчетный срок

№ п/п	Название автомобильной дороги	Строительство (С) /Реконструкция (Р)	Протяженность, км	Категория	Полос, движения	Срок реализации
16	ул. Медведка	С	1,27	МУ		Расчетный срок
17	Улица в жилой застройке в районе ул. Боровая	С	0,75	МУ		Расчетный срок
18	ул. Восточная (новый участок)	С	0,15	ЖУ		Расчетный срок
19	ул. Спартака (новый участок)	С	0,48	ЖУ		Расчетный срок
20	ул. Светлая (новый участок)	С	1,21	ЖУ		Расчетный срок
21	ул. Роз (новый участок)	С	0,20	ЖУ		Расчетный срок
22	ул. Ильинская (новый участок)	С	0,16	ЖУ		Расчетный срок
23	ул. Кудринская (новый участок)	С	0,90	ЖУ		Расчетный срок
24	ул. Чехова (новый участок)	С	0,13	ЖУ		Расчетный срок
25	ул. Северная (новый участок)	С	0,10	ЖУ		Расчетный срок
26	ул. Западная (новый участок)	С	0,22	ЖУ		Расчетный срок
27	Улица в жилой застройке между ул. Советская и ул. Куйбышева	С	0,42	ЖУ		Расчетный срок
28	Улица в жилой застройке в районе ул. Некрасова	С	0,20	ЖУ		Расчетный срок
29	Улица в жилой застройке в районе ул. Российская	С	0,14	ЖУ		Расчетный срок
30	Улица в жилой застройке в районе ул. 1-ая Фетровая	С	0,34	ЖУ		Расчетный срок
31	Улица в жилой застройке в районе ул. Задорожная	С	0,38	ЖУ		Расчетный срок
32	Улица в жилой застройке в районе ул. Дивочкина	С	0,058	ЖУ		Расчетный срок
33	Улица в планируемой жилой застройке в районе ул. Рябиновая	С	0,056	ЖУ		Расчетный срок
34	Улица в планируемой жилой застройке в районе ул. Кудринская	С	0,13	ЖУ		Расчетный срок
35	Улицы в районе кладбища Пять Крестов	С	0,44	ЖУ		Расчетный срок
деревня Чемодурово						
36	ул. Северная (новый участок)	С	0,96	ЖУ		Расчетный срок
37	ул. Луговая (новый участок)	С	0,15	ЖУ		Расчетный срок
38	улицы в жилой застройке	С	4,33	ЖУ		Расчетный срок
деревня Хлопки						
39	ул. Цветочная (новый участок)	С	0,04	ЖУ		Расчетный срок
40	Улица в жилой застройке	С	0,33	ЖУ		Расчетный срок
деревня Маришкино						
41	ул. Новая	С	0,21	ЖУ		Расчетный

№ п/п	Название автомобильной дороги	Строительство (С) /Реконструкция (Р)	Протяженность, км	Категория	Полос, движения	Срок реализации
						срок
42	ул. Школьная	С	0,49	ЖУ		Расчетный срок
43	ул. Малиновая (новый участок)	С	0,04	ЖУ		Расчетный срок
44	ул. Осенняя (новый участок)	С	0,07	ЖУ		Расчетный срок
45	Улицы в жилой застройке	С	0,59	ЖУ		Расчетный срок
Планировочный район Белоозёрский						
46	Автомобильная дорога местного значения (подъезд к жилой застройке д. Цибино от пер. Школьный д. Цибино)	С	0,16			Расчетный срок
47	Автомобильная дорога местного значения (подъезд к жилой застройке д. Цибино от туп. Школьный д. Цибино)	С	0,15			Расчетный срок
48	Автомобильная дорога местного значения (планируемый подъезд к территории под рекреацию рядом с оз. Белое)	С	0,90			Расчетный срок
49	Автомобильная дорога местного значения (подъезд к кладбищу)	С	0,21			Расчетный срок
город Белоозёрский						
50	Улица в жилой застройке в районе ул. Коммунальная	Р	0,70	ЖУ		Расчетный срок
51	Улица в жилой застройке в районе ул. Пионерская	Р	0,32	ЖУ		Расчетный срок
52	Улица в районе станции скорой помощи	Р	0,21	ЖУ		Расчетный срок
53	Улицы в жилой застройке в районе ул. 3-й микр.	С	0,22	ЖУ		Расчетный срок
54	Улицы в жилой застройке в районе ул. Юбилейная	С	0,22	ЖУ		Расчетный срок
55	Улицы в планируемой жилой застройке в районе ул. Российская, ул. Молодёжная	С	1,14	ЖУ		Расчетный срок
56	Улица в планируемой жилой застройке	С	0,21	ЖУ		Расчетный срок
57	Улица в районе ул. Пионерская	С	0,36	ЖУ		Расчетный срок
58	Улица в районе станции скорой помощи	С	0,06	ЖУ		Расчетный срок
деревня Ивановка						
59	Улицы в жилой застройке	С	1,16	ЖУ		Расчетный срок
деревня Ворщиково						
60	Улицы в жилой застройке в районе ул. Центральная	Р	0,63	ЖУ		Расчетный срок
61	Улицы в жилой застройке	С	2,87	ЖУ		Расчетный срок
деревня Цибино						
62	туп. Школьный	Р	0,38	ЖУ		Расчетный

№ п/п	Название автомобильной дороги	Строительство (С) /Реконструкция (Р)	Протяженность, км	Категория	Полос, движения	Срок реализации
						срок
63	Улицы в жилой застройке	С	1,72	ЖУ		Расчетный срок
село Михалево						
64	ул. Российская	Р	0,78	ЖУ		Расчетный срок
65	ул. Российская (новый участок)	С	0,061	ЖУ		Расчетный срок
66	Улицы в жилой застройке в районе ул. Советская	С	0,25	ЖУ		Расчетный срок
67	Улицы в жилой застройке в районе кладбища	С	2,55	ЖУ		Расчетный срок
село Юрасово						
68	Улицы в жилой застройке в районе Юрасовского кладбища	С	0,38	ЖУ		Расчетный срок
69	Улицы в жилой застройке	С	0,54	ЖУ		Расчетный срок
деревня Белое Озеро						
70	Улица в жилой застройке в районе ул. Лесная	С	0,083	ЖУ		Расчетный срок
Планировочный район Хорлово						
71	Автомобильная дорога местного значения Хорлово – Ильино	Р	0,70			Расчетный срок
72	Участок автомобильной дороги местного значения (подъезд к СНТ «Строитель» от уличной сети д. Ильино)	Р	0,48			Расчетный срок
73	Автомобильная дорога местного значения (подъезд к СНТ «Строитель-2» от подъезда к СНТ «Строитель»)	Р	0,20			Расчетный срок
74	Автомобильная дорога местного значения (проезд к жилой застройке р.п. Хорлово от уличной сети р.п. Хорлово)	С	0,23			Расчетный срок
75	Автомобильная дорога местного значения (проезд к жилой застройке р.п. Фосфоритный от уличной - дорожной сети р.п. Фосфоритный)	С	0,21			Расчетный срок
76	Автомобильная дорога местного значения (проезд к жилой застройке д. Ильино от улично-дорожной сети д. Ильино)	С	0,41			Расчетный срок
77	Автомобильная дорога местного значения (подъезд к обособленной территории д. Перхурово от автомобильной дороги местного значения)	С	0,31			Расчетный срок
рабочий посёлок Хорлово						
78	ул. Земляничная	С	0,57	ЖУ		Расчетный срок
79	ул. Парковая (новый участок)	С	0,20	ЖУ		Расчетный срок

№ п/п	Название автомобильной дороги	Строительство (С) /Реконструкция (Р)	Протяженность, км	Категория	Полос, движения	Срок реализации
80	пр. Парковый (новый участок)	С	0,11	ЖУ		Расчетный срок
81	Улица в жилой застройке в районе ул. Задорожная	С	0,25	ЖУ		Расчетный срок
82	Улицы в жилой застройке в районе ул. Земляничная	С	0,79	ЖУ		Расчетный срок
83	Улицы в жилой застройке в районе ул. Советская	С	0,41	ЖУ		Расчетный срок
84	Улицы в жилой застройке	С	2,32	ЖУ		Расчетный срок
рабочий посёлок Фосфоритный						
85	Улицы в жилой застройке в районе ул. Зайцева	С	0,69	ЖУ		Расчетный срок
86	Улица в жилой застройке в районе ул. Воинской славы	С	0,13	ЖУ		Расчетный срок
87	Улица в жилой застройке в районе ул. Майская	С	0,12	ЖУ		Расчетный срок
88	Улица в жилой застройке в районе ул. Красные зори	С	0,06	ЖУ		Расчетный срок
89	Улицы в жилой застройке в районе ул. Рудниковская	С	0,24	ЖУ		Расчетный срок
деревня Новочеркасское						
90	пр. Полевой (новый участок)	С	0,14	ЖУ		Расчетный срок
91	ул. Восточная (новый участок)	С	0,25	ЖУ		Расчетный срок
92	ул. Школьная (новый участок)	С	0,31	ЖУ		Расчетный срок
93	ул. Школьная (съезд к Новочеркасскому кладбищу)	С	0,03	ЖУ		Расчетный срок
94	Улицы в жилой застройке в районе ул. Восточная	С	0,51	ЖУ		Расчетный срок
95	улица в жилой застройке в районе ул. Школьная	С	0,46	ЖУ		Расчетный срок
деревня Ёлкино						
96	ул. Советская (новый участок)	С	0,097	ЖУ		Расчетный срок
97	ул. Совхозная (новый участок)	С	0,37	ЖУ		Расчетный срок
98	Улицы в жилой застройке в районе ул. Совхозная	С	0,85	ЖУ		Расчетный срок
99	Улица в жилой застройке в районе ул. Лесная	С	0,098	ЖУ		Расчетный срок
100	ул. Школьная (новый участок)	С	0,073	ЖУ		Расчетный срок
101	ул. Восточная (новые участки)	С	0,44	ЖУ		Расчетный срок
102	ул. Юбилейная	С	1,0	ЖУ		Расчетный срок
103	Улицы в жилой застройке	С	3,83	ЖУ		Расчетный срок
104	Улицы в планируемой жилой застройке	С	2,29	ЖУ		Расчетный срок
деревня Ильино						

№ п/п	Название автомобильной дороги	Строительство (С) /Реконструкция (Р)	Протяженность, км	Категория	Полос, движения	Срок реализации
105	улицы в жилой застройке в районе ул. Ключевая	С	0,53	ЖУ		Расчетный срок
деревня Шильково						
106	ул. Девяткиной (новый участок)	С	0,094	ЖУ		Расчетный срок
деревня Перхурово						
107	ул. Луговая	Р	0,55	ЖУ		Расчетный срок
деревня Вострянское						
108	ул. Новая	Р	0,52	ЖУ		Расчетный срок
109	Улицы в планируемой жилой застройке	С	2,47	ЖУ		Расчетный срок
Планировочный район им. Цюрупы						
110	Автомобильная дорога местного значения (подъезд к планируемому кладбищу от уличной сети д. Знаменка)	С	0,69			Расчетный срок
111	Автомобильная дорога местного значения (подъезд к планируемой территории для многодетных семей от уличной сети д. Дворниково)	С	1,34			Расчетный срок
деревня Знаменка						
112	Улицы в планируемой жилой застройке	С	1,42	ЖУ		Расчетный срок
деревня Дворниково						
113	Улица в жилой застройке	Р	0,49	ЖУ		Расчетный срок
114	Улица в жилой застройке	С	0,22	ЖУ		Расчетный срок
115	Улицы в планируемой жилой застройке	С	2,04	ЖУ		Расчетный срок
рабочий посёлок им. Цюрупы						
116	ул. Гражданская	С	0,38	ЖУ		Расчетный срок
117	Улицы в жилой застройке в районе ул. Заречная	С	0,58	ЖУ		Расчетный срок
118	Улица в жилой застройке между ул. Школьная и ул. Пионерская	С	0,29	ЖУ		Расчетный срок
119	Улица в жилой застройке в районе ул. II-Канатная	С	0,34	ЖУ		Расчетный срок
120	Улицы в жилой застройке в районе ул. Трудовая	С	0,25	ЖУ		Расчетный срок
121	Улица в жилой застройке в районе ул. Ленинская	С	0,21	ЖУ		Расчетный срок
122	Улица в жилой застройке в районе ул. Юбилейная	С	0,65	ЖУ		Расчетный срок
123	Улицы в планируемой жилой застройке	С	12,83	ЖУ		Расчетный срок
Планировочный район Ашитковское						
124	Автомобильная дорога местного значения (подъезд к кладбищу от уличной сети с. Усадище)	С	0,18			Расчетный срок
125	Автомобильная дорога местного	С	0,13			Расчетный

№ п/п	Название автомобильной дороги	Строительство (С) /Реконструкция (Р)	Протяженность, км	Категория	Полос, движения	Срок реализации
	значения (подъезд к Осташевскому кладбищу от уличной сети с. Осташово)					срок
126	Автомобильная дорога местного значения (съезд к Ашитковскому кладбищу с ул. Никандровка (а/д регионального значения «ММК – Чечевилово – МБК» - Ашитково – Губино))	С	0,03			Расчетный срок
127	Автомобильные дороги местного значения (подъезды к д. Бочевино)	С	0,18			Расчетный срок
128	Автомобильная дорога местного значения (проезд к жилой застройке с. Конобеево от ул. Совхозная)	С	0,47			Расчетный срок
129	Автомобильная дорога местного значения (подъезд к скотомогильнику (СНТ «Эхо» от автомобильной дороги местного значения)	С	0,33			Расчетный срок
130	Автомобильная дорога местного значения (подъезд к обособленной территории с. Ашитково от автомобильной дороги регионального значения «ММК – Чечевилово – МБК» – д/о Конобеевский)	С	0,57			Расчетный срок
			село Фаустово			
131	Улица в жилой застройке в районе ул. Берёзовая	С	0,11	ЖУ		Расчетный срок
132	Улица в жилой застройке в районе ул. Старая	С	0,13	ЖУ		Расчетный срок
133	Улица в жилой застройке в районе ул. Крестьянская	С	0,14	ЖУ		Расчетный срок
134	Улицы в жилой застройке в районе ул. 3-го Интернационала	С	0,29	ЖУ		Расчетный срок
			деревня Золотово			
135	Улицы в жилой застройке	Р	0,46	ЖУ		Расчетный срок
136	Улица в планируемой жилой застройке в районе ул. Московская	Р	0,12	ЖУ		Расчетный срок
137	Улицы в жилой застройке в районе ул. Московская	С	0,27	ЖУ		Расчетный срок
138	Улицы в планируемой жилой застройке в районе ул. Берёзовая	С	0,79	ЖУ		Расчетный срок
139	Улицы в планируемой жилой застройке в районе ул. Московская	С	0,39	ЖУ		Расчетный срок
140	Улица в планируемой жилой застройке в районе ул. Чкалова	С	0,23	ЖУ		Расчетный срок
141	Улицы в планируемой жилой застройке	С	3,86	ЖУ		Расчетный срок
			слободка Алёшино			
142	Улица в жилой застройке в районе ул. Заречная	Р	0,67	ЖУ		Расчетный срок

№ п/п	Название автомобильной дороги	Строительство (С) /Реконструкция (Р)	Протяженность, км	Категория	Полос, движения	Срок реализации
143	Улица в жилой застройке между ул. Заречная и ул. Чкалова	С	0,68	ЖУ		Расчетный срок
144	Улица в жилой застройке в районе ул. Северная, ул. Чкалова	С	0,19	ЖУ		Расчетный срок
145	Улицы в планируемой жилой застройке	С	1,26	ЖУ		Расчетный срок
посёлок Виноградово						
146	Улица в жилой застройке	Р	0,10	ЖУ		Расчетный срок
147	Продолжение ул. Первомайская	С	0,040	ЖУ		Расчетный срок
148	Продолжение ул. Лесная	С	0,64	ЖУ		Расчетный срок
149	Улица в жилой застройке в районе ул. 8 Марта	С	0,040	ЖУ		Расчетный срок
150	Улица в жилой застройке в районе ул. Первомайская	С	0,25	ЖУ		Расчетный срок
151	Улица в жилой застройке	С	0,060	ЖУ		Расчетный срок
152	Улицы в жилой застройке в районе ул. Лесная	С	0,44	ЖУ		Расчетный срок
153	Улица в жилой застройке между ул. Лесная и ул. Школьная	С	0,14	ЖУ		Расчетный срок
154	Улицы в планируемой жилой застройке	С	0,38	ЖУ		Расчетный срок
деревня Исаково						
155	Улица в жилой застройке	Р	0,15	ЖУ		Расчетный срок
156	Улица в жилой застройке	С	0,45	ЖУ		Расчетный срок
деревня Щельпино						
157	улица в жилой застройке в районе ул. Ленинская	Р	0,10	ЖУ		Расчетный срок
158	Улица в жилой застройке в районе ул. Центральная	Р	0,047	ЖУ		Расчетный срок
159	Участок ул. Центральная	Р	0,076	ЖУ		Расчетный срок
160	Продолжение ул. Центральная	С	0,080	ЖУ		Расчетный срок
161	Улицы в жилой застройке в районе ул. Ленинская	С	0,51	ЖУ		Расчетный срок
162	Улица в жилой застройке	С	0,041	ЖУ		Расчетный срок
163	Улица в жилой застройке в районе ул. Центральная	С	0,18	ЖУ		Расчетный срок
164	Улица в жилой застройке в районе железной дороги	С	0,17	ЖУ		Расчетный срок
165	Улицы в планируемой жилой застройке	С	2,31	ЖУ		Расчетный срок
село Ашитково						
166	ул. Почтовая	Р	0,45	ЖУ		Расчетный срок
167	Улица в многофункциональной общественно-деловой зоне в	Р	0,30	ЖУ		Расчетный срок

№ п/п	Название автомобильной дороги	Строительство (С) /Реконструкция (Р)	Протяженность, км	Категория	Полос, движения	Срок реализации
	районе ул. Почтовая					
168	Улица в жилой застройке	Р	0,26	ЖУ		Расчетный срок
169	Улицы в жилой застройке	С	1,23	ЖУ		Расчетный срок
170	Улицы в планируемой жилой застройке	С	2,64	ЖУ		Расчетный срок
деревня Губино						
171	Улицы в жилой застройке в районе ул. Новая Слободка	Р	0,28	ЖУ		Расчетный срок
172	Улицы в жилой застройке в районе ул. Новая Слободка	С	0,32	ЖУ		Расчетный срок
173	Улица в жилой застройке в районе ул. Сосновый Бор	С	0,16	ЖУ		Расчетный срок
174	ул. Нерская	С	0,36	ЖУ		Расчетный срок
175	Улицы в жилой застройке в районе ул. Нерская	С	1,01	ЖУ		Расчетный срок
176	Улицы в жилой застройке	С	1,21	ЖУ		Расчетный срок
177	ул. Полевая (новые участки)	С	0,15	ЖУ		Расчетный срок
178	Улицы в жилой застройке в районе ул. Лесная, ул. Благодатная	С	1,39	ЖУ		Расчетный срок
179	Улицы в планируемой жилой застройке	С	4,36	ЖУ		Расчетный срок
180	Съезд к кладбищу	С	0,01	ЖУ		Расчетный срок
деревня Ворыпаево						
181	Улицы в жилой застройке	Р	0,14	ЖУ		Расчетный срок
182	Улицы в жилой застройке	С	0,13	ЖУ		Расчетный срок
деревня Чечевилово						
183	Улицы в жилой застройке	С	0,14	ЖУ		Расчетный срок
деревня Никольское						
184	Улицы в жилой застройке	С	1,17	ЖУ		Расчетный срок
185	Улицы в планируемой жилой застройке	С	2,30	ЖУ		Расчетный срок
деревня Пушкино						
186	Улица в жилой застройке	С	0,12	ЖУ		Расчетный срок
деревня Новоселово						
187	Улица в жилой застройке	С	0,60	ЖУ		Расчетный срок
188	Улицы в планируемой жилой застройке	С	3,39	ЖУ		Расчетный срок
деревня Богатищево						
189	Улицы в жилой застройке	С	0,91	ЖУ		Расчетный срок
деревня Леоново						
190	Улица в жилой застройке	С	0,74	ЖУ		Расчетный

№ п/п	Название автомобильной дороги	Строительство (С) /Реконструкция (Р)	Протяженность, км	Категория	Полос, движения	Срок реализации
						срок
деревня Силино						
191	Улица в жилой застройке	С	0,40	ЖУ		Расчетный срок
192	Улицы в планируемой жилой застройке	С	2,18	ЖУ		Расчетный срок
деревня Лидино						
193	Улица в жилой застройке	С	0,12	ЖУ		Расчетный срок
194	Улицы в планируемой жилой застройке	С	0,48	ЖУ		Расчетный срок
деревня Медведево						
195	Улица в жилой застройке	Р	0,24	ЖУ		Расчетный срок
196	Улица в жилой застройке	С	0,53	ЖУ		Расчетный срок
село Барановское						
197	Улица в жилой застройке	Р	0,11	ЖУ		Расчетный срок
198	ул. Вишнёвая (новый участок)	С	0,18	ЖУ		Расчетный срок
199	Улица в жилой застройке	С	0,45	ЖУ		Расчетный срок
200	Улицы в планируемой жилой застройке	С	1,52	ЖУ		Расчетный срок
село Усадище						
201	ул. Солнечная	Р	0,032	ЖУ		Расчетный срок
202	Улица в жилой застройке между ул. Ленинская и ул. Королькова	Р	0,093	ЖУ		Расчетный срок
203	Проезд к кладбищу от ул. Воронцова	С	0,12	ЖУ		Расчетный срок
204	ул. Воронцова (новый участок)	С	0,10	ЖУ		Расчетный срок
205	ул. Королькова (новые участки)	С	0,26	ЖУ		Расчетный срок
206	Улица в жилой застройке	С	0,89	ЖУ		Расчетный срок
207	Улицы в планируемой жилой застройке	С	2,53	ЖУ		Расчетный срок
деревня Берендино						
208	Улица в жилой застройке	С	0,39	ЖУ		Расчетный срок
посёлок станции Берендино						
209	Улица в жилой застройке	С	0,66	ЖУ		Расчетный срок
село Осташово						
210	ул. Садовая	Р	0,19	ЖУ		Расчетный срок
211	Улица в жилой застройке в районе ул. Садовая, ул. Дачная	Р	0,092	ЖУ		Расчетный срок
212	Участок ул. Дачная	Р	0,22	ЖУ		Расчетный срок
213	Улица в планируемой жилой	Р	0,12	ЖУ		Расчетный

№ п/п	Название автомобильной дороги	Строительство (С) /Реконструкция (Р)	Протяженность, км	Категория	Полос, движения	Срок реализации
	застройке в районе ул. Садовая					срок
214	Подъезд к кладбищу	С	0,29	ЖУ		Расчетный срок
215	ул. Садовая (новый участок)	С	0,13	ЖУ		Расчетный срок
216	Улица в жилой застройке в районе ул. Дачная	С	0,42	ЖУ		Расчетный срок
217	Улица в планируемой жилой застройке в районе ул. Садовая	С	0,090	ЖУ		Расчетный срок
218	Улицы в жилой застройке	С	0,39	ЖУ		Расчетный срок
219	Улицы в планируемой жилой застройке	С	1,84	ЖУ		Расчетный срок
деревня Щербово						
220	Улицы в жилой застройке	С	0,29	ЖУ		Расчетный срок
деревня Старая						
221	Улицы в жилой застройке	Р	0,12	ЖУ		Расчетный срок
222	Улицы в жилой застройке	С	2,17	ЖУ		Расчетный срок
деревня Бочевино						
223	Улицы в жилой застройке	Р	0,25	ЖУ		Расчетный срок
224	Улицы в жилой застройке	С	0,77	ЖУ		Расчетный срок
225	Улицы в планируемой жилой застройке	С	3,09	ЖУ		Расчетный срок
деревня Бессоново						
226	ул. Ракитная	С	0,61	ЖУ		Расчетный срок
227	ул. Земляничная (новый участок)	С	0,084	ЖУ		Расчетный срок
228	ул. Фруктовая (новый участок)	С	0,32	ЖУ		Расчетный срок
229	ул. Вольная (новый участок)	С	0,24	ЖУ		Расчетный срок
230	Улицы в жилой застройке	С	0,42	ЖУ		Расчетный срок
село Конобеево						
231	Улица в жилой застройке в районе ул. Красная Слобода	Р	0,14	ЖУ		Расчетный срок
232	Улица в жилой застройке между ул. Учхоз и ул. Новые дома	Р	0,24	ЖУ		Расчетный срок
233	ул. Совхозная (новый участок)	С	0,18	ЖУ		Расчетный срок
234	ул. Мирная (новый участок)	С	0,14	ЖУ		Расчетный срок
235	ул. Рябиновая (новый участок)	С	0,47	ЖУ		Расчетный срок
236	Улица в жилой застройке в районе ул. Заречная	С	0,85	ЖУ		Расчетный срок
237	улица в жилой застройке между ул. Новая и ул. Железнодорожная	С	0,15	ЖУ		Расчетный срок

№ п/п	Название автомобильной дороги	Строительство (С) /Реконструкция (Р)	Протяженность, км	Категория	Полос, движения	Срок реализации
238	Улица в жилой застройке в районе ул. Красная Слобода	С	0,062	ЖУ		Расчетный срок
239	Улица в жилой застройке в районе ул. Победы	С	0,15	ЖУ		Расчетный срок
240	Улицы в планируемой жилой застройке	С	0,73	ЖУ		Расчетный срок
деревня Расловлево						
241	ул. Свободная (новый участок)	С	0,80	ЖУ		Расчетный срок
242	Улицы в жилой застройке в районе ул. Центральная	С	0,31	ЖУ		Расчетный срок
Планировочный район Фединское						
243	Автомобильная дорога местного значения (подъезд к д. Чаплыгино от автомобильной дороги регионального значения М-5 «Урал» – Невское)	Р	0,36			Расчетный срок
244	Автомобильная дорога местного значения (подъезд к кладбищу в районе д. Ратмирово)	С	0,66			Расчетный срок
245	Автомобильная дорога местного значения (объезд кладбища с. Карпово)	С	0,37			Расчетный срок
246	Автомобильная дорога местного значения (подъезд к кладбищу в районе д. Максимовка)	С	0,63			Расчетный срок
247	Автомобильная дорога местного значения (подъезд к многоквартирному жилому дому по ул. Железнодорожная, д.1, вблизи ж/д о.п. Ратмирово)	С	1,02			Расчетный срок
248	Автомобильная дорога местного значения Невское – Грецкая	С	0,76			Расчетный срок
249	Автомобильная дорога местного значения (подъезд к планируемому кладбищу от автомобильной дороги регионального значения Ачкасово – Городище – Глиньково в районе с. Константиново)	С	0,07			Расчетный срок
село Ачкасово						
250	Участок ул. Речная	Р	0,065	ЖУ		Расчетный срок
251	Улица в жилой застройке	Р	0,042	ЖУ		Расчетный срок
252	ул. Речная (новый участок)	С	0,22	ЖУ		Расчетный срок
253	Улица в жилой застройке в районе ул. Речная	С	0,10	ЖУ		Расчетный срок
254	Улицы в жилой застройке	С	0,67	ЖУ		Расчетный срок
село Новлянское						
255	Улицы в жилой застройке	С	0,89	ЖУ		Расчетный срок
256	Улицы в планируемой жилой	С	0,14	ЖУ		Расчетный

№ п/п	Название автомобильной дороги	Строительство (С) /Реконструкция (Р)	Протяженность, км	Категория	Полос, движения	Срок реализации
	застройке					срок
село Федино						
257	Улицы в жилой застройке	С	0,16	ЖУ		Расчетный срок
258	Улицы в планируемой жилой застройке	С	0,13	ЖУ		Расчетный срок
деревня Гостилово						
259	Улицы в жилой застройке	Р	0,12	ЖУ		Расчетный срок
260	Улицы в жилой застройке	С	5,49	ЖУ		Расчетный срок
деревня Перебатино						
261	Улицы в жилой застройке	С	0,91	ЖУ		Расчетный срок
деревня Ратчино						
262	Улицы в жилой застройке	Р	0,31	ЖУ		Расчетный срок
263	Улицы в жилой застройке	С	0,27	ЖУ		Расчетный срок
деревня Катунино						
264	Улицы в жилой застройке	С	0,53	ЖУ		Расчетный срок
деревня Лукьяново						
265	Улицы в жилой застройке	С	0,25	ЖУ		Расчетный срок
село Карпово						
266	Улицы в жилой застройке	С	1,97	ЖУ		Расчетный срок
деревня Скрипино						
267	Улицы в жилой застройке	Р	0,43	ЖУ		Расчетный срок
268	Улицы в жилой застройке	С	0,16	ЖУ		Расчетный срок
деревня Грецкая						
269	Улицы в жилой застройке	Р	0,68	ЖУ		Расчетный срок
270	Улицы в жилой застройке	С	0,07	ЖУ		Расчетный срок
деревня Степанщино						
271	Улицы в жилой застройке	С	0,28	ЖУ		Расчетный срок
272	Улицы в планируемой жилой застройке	С	6,52	ЖУ		Расчетный срок
деревня Свистягино						
273	Улицы в жилой застройке	С	2,33	ЖУ		Расчетный срок
посёлок Сетовка						
274	Улицы в жилой застройке	С	1,09	ЖУ		Расчетный срок
275	Улицы в планируемой жилой застройке	С	0,28	ЖУ		Расчетный срок
деревня Новотроицкое						
276	Улицы в жилой застройке	С	0,91	ЖУ		Расчетный срок

№ п/п	Название автомобильной дороги	Строительство (С) /Реконструкция (Р)	Протяженность, км	Категория	Полос, движения	Срок реализации
деревня Максимовка						
277	Улицы в жилой застройке	С	0,84	ЖУ		Расчетный срок
село Невское						
278	Улицы в жилой застройке	С	2,42	ЖУ		Расчетный срок
279	Улицы в планируемой жилой застройке	С	1,04	ЖУ		Расчетный срок
деревня Муромцево						
280	Улицы в жилой застройке	С	1,65	ЖУ		Расчетный срок
село Петровское						
281	Улицы в жилой застройке	С	1,08	ЖУ		Расчетный срок
деревня Вертячево						
282	Улица в жилой застройке	С	0,30	ЖУ		Расчетный срок
деревня Глиньково						
283	Улица в жилой застройке	Р	0,17	ЖУ		Расчетный срок
284	ул. Лесная (новые участки)	С	0,37	ЖУ		Расчетный срок
деревня Субботино						
285	Улица в жилой застройке	С	0,50	ЖУ		Расчетный срок
деревня Аргуново						
286	Улица в жилой застройке	С	0,43	ЖУ		Расчетный срок
село Косяково						
287	Улица в жилой застройке	С	1,99	ЖУ		Расчетный срок
село Марчуги						
288	Улица в жилой застройке	С	091	ЖУ		Расчетный срок
деревня Городище						
289	Улица в жилой застройке	С	1,35	ЖУ		Расчетный срок
село Константиново						
290	Улица в жилой застройке	С	1,54	ЖУ		Расчетный срок
деревня Чаплыгино						
291	Улица в жилой застройке	Р	0,16	ЖУ		Расчетный срок
292	Улица в жилой застройке	С	0,52	ЖУ		Расчетный срок
293	Подъезд к Чаплыгинскому кладбищу	С	1,50	ЖУ		Расчетный срок

Таблица 2.1.8 – Планируемые объекты для организации велосипедного движения городского округа Воскресенск.

№ п/п	Наименование объекта	Вид работ	Технические параметры	Очередь реализации
1	Организация велосипедной инфраструктуры на территории г. Белоозёрский и г. Воскресенск	Строительство	параметры определяются в документации по планировке территории	Расчетный срок

Государственная программа Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2023-2027 годы.

Адресный перечень объектов строительства (реконструкции) государственной собственности Московской области, находящихся на территории г.о. Воскресенск, финансирование которых предусмотрено мероприятиями Подпрограммы 2 «Дороги Подмосковья» представлен в таблице 2.1.9.

Финансирование объектов предусмотрено по мероприятиям Подпрограммы 2 «Дороги Подмосковья»:

- мероприятие 01.03 - Проведение инженерно-геодезических изысканий для разработки документации по планировке территории для размещения линейных объектов регионального значения;

- мероприятие 01.04 – Разработка проектов планировки территории для размещения линейных объектов регионального значения, а также линейных объектов федерального значения на территории Московской области в рамках переданных полномочий федеральных органов исполнительной власти в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности;

- мероприятие 01.05 – Разработка проектов межевания территории для размещения линейных объектов регионального значения, а также линейных объектов федерального значения на территории Московской области в рамках переданных полномочий федеральных органов исполнительной власти в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности.

Таблица 2.1.9 – Адресный перечень объектов строительства (реконструкции) государственной собственности Московской области, финансирование которых предусмотрено мероприятиями Подпрограммы 2 «Дороги Подмосковья», находящихся на территории муниципального образования

№ п/п (№ в ГП)	Наименование объекта, сведения о регистрации права собственности	Сроки проведения работ по проектированию, строительству/ реконструкции объектов
6.4.1. Адресный перечень объектов строительства (реконструкции) государственной собственности Московской области, финансирование которых предусмотрено мероприятием 01.03 подпрограммы 2 «Дороги Подмосковья		
1 (64)	Реконструкция автомобильной дороги Егорьевск – Воскресенск со строительством путепровода через железнодорожные пути Большого кольца МЖД в городском округе Воскресенск Московской области	01.01.2025-31.12.2025
2 (73)	Строительство и реконструкция автомобильной дороги ММК - Чечевилово - МБК в городском округе Воскресенск Московской области	01.01.2025-31.12.2025
6.4.2. Адресный перечень объектов строительства и реконструкции, финансирование которых предусмотрено мероприятием 01.04 Подпрограммы 2 «Дороги Подмосковья»		
3 (65)	Реконструкция автомобильной дороги Егорьевск - Воскресенск со строительством путепровода через железнодорожные пути Большого кольца МЖД в городском округе Воскресенск Московской области	01.01.2025-31.12.2025
4 (76)	Строительство и реконструкция автомобильнй дороги ММК - Чечевилово - МБК в городском округе Воскресенск Московской области	01.01.2025-31.12.2025
6.4.3. Адресный перечень объектов строительства и реконструкции, финансирование которых предусмотрено мероприятием 01.05 Подпрограммы 2 «Дороги Подмосковья»		
5 (40)	Реконструкция автомобильной дороги Егорьевск - Воскресенск со строительством путепровода через железнодорожные пути Большого кольца МЖД в городском округе Воскресенск Московской области	01.01.2025-31.12.2025

Муниципальная программа г.о. Воскресенск Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

Концепция решения проблем сферы дорожного хозяйства г.о. Воскресенск основывается на программно-целевом методе и состоит в реализации в период с 2023 по 2027 год муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса», которая направлена на реализацию комплекса мероприятий, обеспечивающих одновременное решение существующих проблем и задач в сфере дорожного хозяйства городского округа. Реализация программных мероприятий по целям и задачам в период в 2023-2027 гг. обеспечит минимизацию усугубления существующих проблем, даст возможность городскому округу привести в нормативное состояние муниципальные дороги города и обеспечить безопасность на них.

Целевые показатели муниципальной программы представлены в таблице 2.1.10. Общая схема развития дорожной сети согласно документам территориального и транспортного планирования представлена на рисунке 2.1.1.

Таблица 2.1.10 – Целевые показатели муниципальной программы г.о. Воскресенск Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2023-2027 годы

№ п/п	Показатели реализации муниципальной программы	Тип показателя	Единица измерения	Базовое значение	Планируемое значение по годам реализации программы					Основные мероприятия подпрограммы, оказывающие влияние на достижение показателя
					2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	
1. Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения										
1.1	Обеспечение организации транспортного обслуживания на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах муниципального образования Московской области, включенных в перечень маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки	Отраслевой показатель	%	80	80	80	80	80	80	Организация транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортном в соответствии с муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров
2. Повышение уровня безопасности дорожно-транспортного комплекса, снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий										
2.1	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения	Региональный проект «Безопасность дорожного движения»	чел./100 тыс. населения	-	-	-	-	-	-	Мероприятия по обеспечению транспортной безопасности населения. Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения.
3. Обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог местного значения										
3.1	Доля автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям	Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть»	%	71	71	71	71	71	71	Строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения. Ремонт, капитальный ремонт сети автомобильных дорог, мостов и путепроводов местного значения.

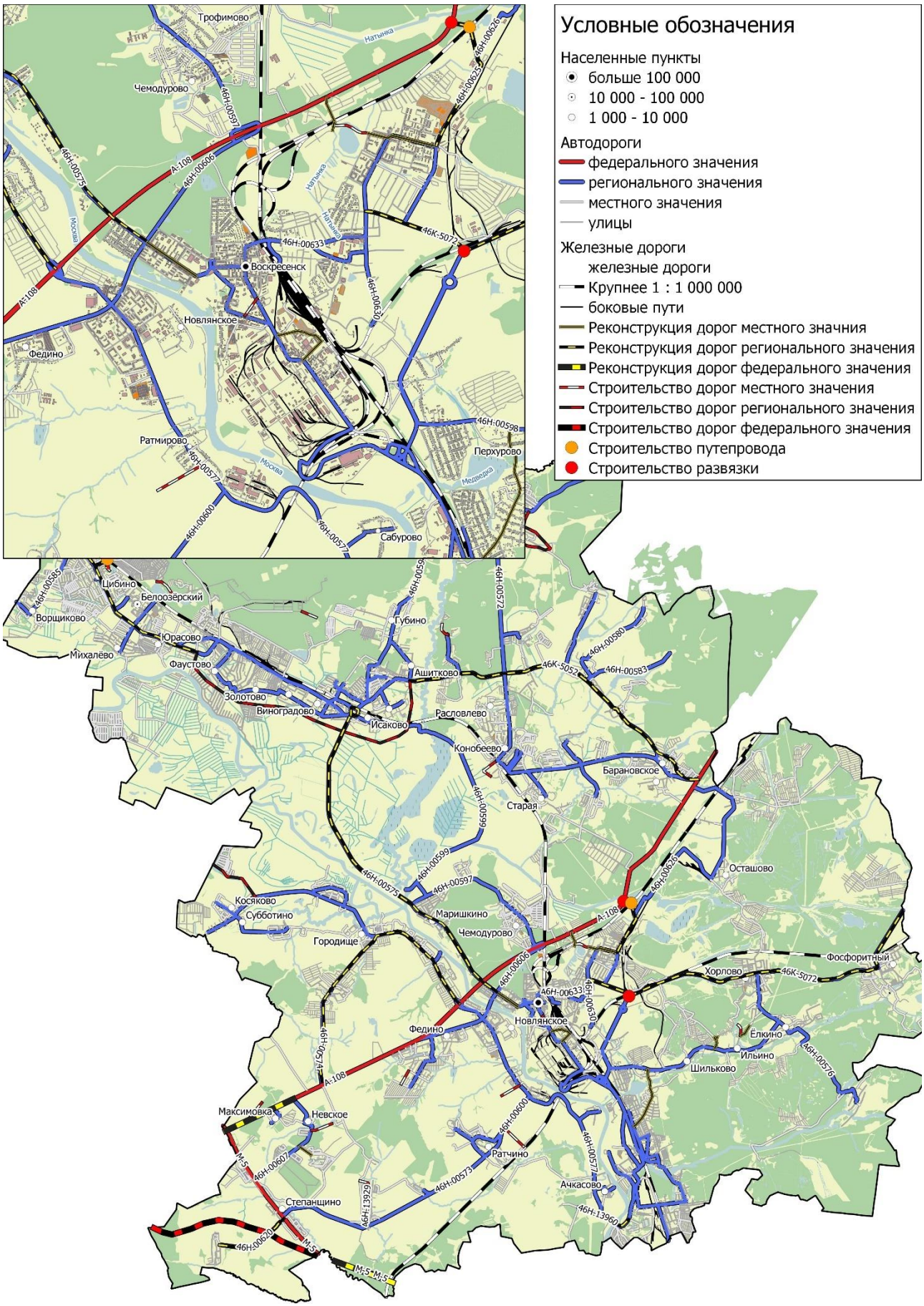


Рисунок 2.1.1 – Схема развития дорожной сети г.о. Воскресенск согласно документам территориального и транспортного планирования

2.2 Оценка социально-экономической деятельности территории, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность

Согласно данным Федеральной службы государственной статистики Российской Федерации по состоянию на 01.01.2024 г. численность постоянного населения г.о. Воскресенск составляла 160755 человек, из них городское население составляет порядка 75,86%.

Динамика численности населения за предыдущие 5 лет представлена в таблице 2.2.1 и на рисунках 2.2.1 и 2.2.2.

Таблица 2.2.1 – Динамика изменения численности населения городского округа (данные на 1 января указанного года)

Показатели	Ед. измерения	2019*	2020	2021	2022	2023
Все население	человек	154630	154223	152948	152858	160613
Городское население	человек	123216	122666	121569	121195	122051
Сельское население	человек	31414	31557	31379	31663	38562
Моложе трудоспособного возраста	человек	25417	25386	25154	25094	28031
Трудоспособный возраст	человек	87278	86237	84978	87141	93130
Старше трудоспособного возраста	человек	41935	42600	42816	40623	39452

* - муниципальное образование имело статус муниципального района

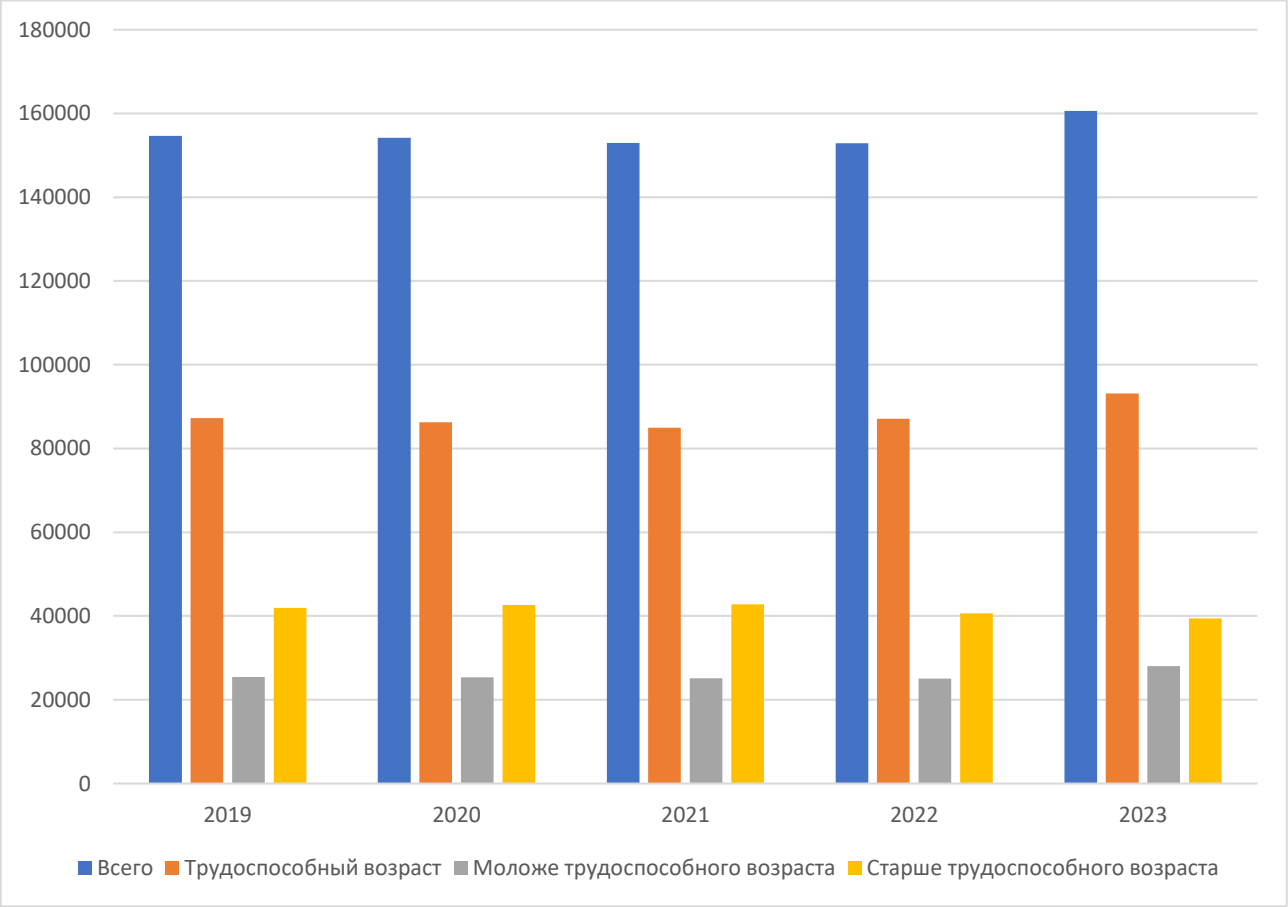


Рисунок 2.2.1 – Динамика изменения численности населения городского округа по возрастам

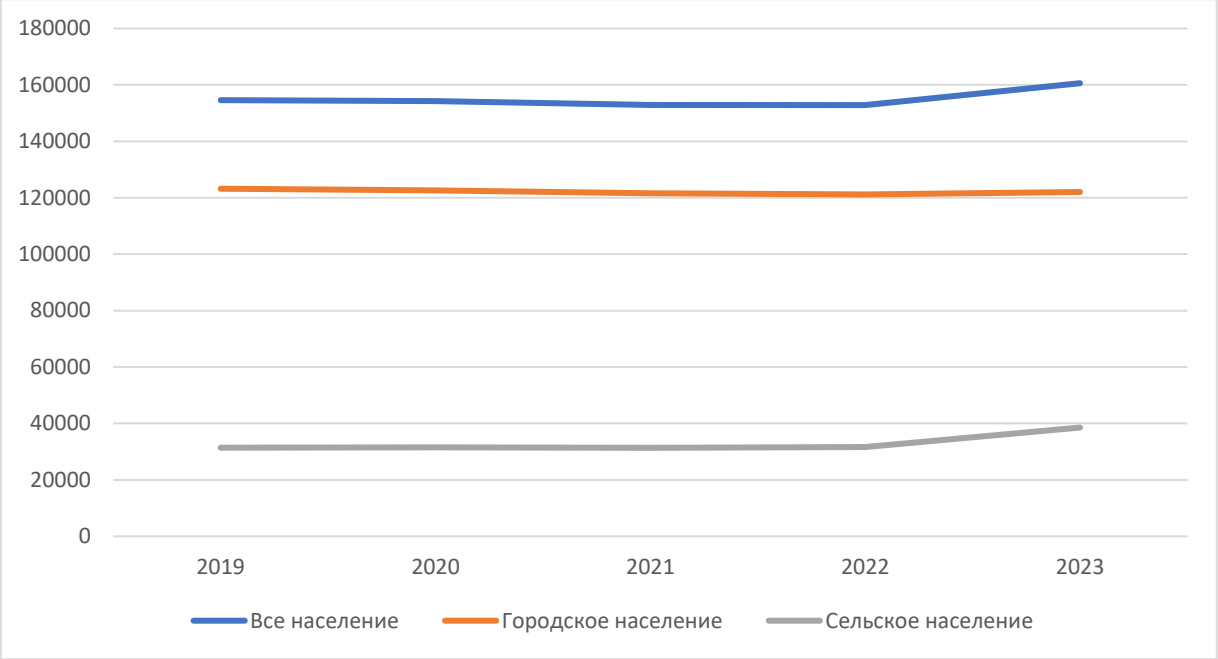


Рисунок 2.2.2 – Динамика изменения численности населения городского округа по составу

В городском округе на протяжении последних пяти лет наблюдается плавная динамика снижения численности населения (на 0,2-0,8% ежегодно с 2019 по 2022 год), при этом в 2023 году виден резкий рост численности населения (на 5,07% по сравнению с 2022 годом). Данное увеличение числа населения преимущественно произошло за счет увеличения населения трудоспособного возраста (на 6,87%) и населения, моложе трудоспособного возраста (11,7%), что указывает на миграционный прирост, так как общий коэффициент естественного прироста в 2023 году остается отрицательным (-5,8 промилле). Динамика изменений численности населения по составу показывает так же увеличение числа сельского население в 2023 году (на 21,78%).

Согласно генеральному плану городского округа Воскресенск численность населения городского округа на первую очередь реализации (до 2027 года) составит 175,39 тыс. чел., на расчетный срок (до 2042 года) – 195,58 тыс. чел.

В свою очередь по данным прогноза социально-экономического развития городского округа Воскресенск Московской области на 2024-2026 годы ожидается снижение численности населения в следствии отрицательного прироста населения (таблица 2.2.2).

Таблица 2.2.2 – Ожидаемые демографические показатели, согласно прогнозу социально-экономического развития городского округа Воскресенск Московской области на 2024-2026 годы

Показатели	Единицы измерения	2024		2025		2026	
		Прогноз 1 (консервативный)	Прогноз 2 (базовый)	Прогноз 1 (консервативный)	Прогноз 2 (базовый)	Прогноз 1 (консервативный)	Прогноз 2 (базовый)
Численность постоянного населения (на конец года)	чел.	159 822	159 866	159 493	159 595	159 193	159 376
Число родившихся	чел.	1 129	1 133	1 133	1 157	1 139	1 162
Число умерших	чел.	2 158	2 136	2 130	2 108	2 124	2 081
Естественный прирост (убыль) населения	чел.	-1 029	-1 003	-997	-951	-985	-919
Миграционный прирост (убыль) населения	чел.	632	650	668	680	685	700
Общий прирост населения	чел.	-397	-353	-329	-271	-300	-219

Городской округ Воскресенск исторически является промышленной территорией с основной специализацией в сфере производства минеральных удобрений, строительных материалов, стекловолокна, обоев, полимерных изделий. Промышленное производство составляет не менее 86% в экономике городского округа. Наиболее крупные производственные предприятия, расположенные на территории городского округа, их специализация и месторасположение представлены в таблице 2.2.3.

Таблица 2.2.3 – Перечень крупнейших промышленных предприятий городского округа Воскресенск Московской области

№ п/п	Наименование предприятия	Отрасль производства	Местоположение
1	Филиал «ВМУ» АО «ОХК «УРАЛХИМ» в г. Воскресенске»	Производство минеральных удобрений, серной кислоты	г. Воскресенск, ул. Заводская, д. 1
2	ООО «Волма-Воскресенск»	Производство сухих строительных смесей	г. Воскресенск, ул. Кирова, д. 3
3	ООО «Завод стекловолокна»	Производство стеклохолста	г. Воскресенск, ул. Промплощадка, д. 5А
4	ФЛ ООО «Завод ТЕХНОФЛЕКС»	Производство кровельных материалов	г. Воскресенск, ул. Промплощадка, д. 5В
5	ООО «Эрисманн»	Производство обоев	г.о. Воскресенск, с. Новлянское, ул. Сельская, д. 10
6	ФЛ ЗАО «Профайн РУС»	Производство профильных изделий	г. Воскресенск, ул. Первостроителей, д. 7А
7	ООО «КДВ Воскресенск»	Пищевая промышленность	г.о. Воскресенск, с. Федино, ул. Производственная, д. 2С5
8	ООО «Воскресенск-Химволокно»	Производство неорганических химических веществ	г.о. Воскресенск, д. Ратмирово, ул. Набережная, д. 2

№ п/п	Наименование предприятия	Отрасль производства	Местоположение
9	ООО «Эй-Джи-Строймаркет» (Боларс)	Производство сухих строительных смесей	г.о. Воскресенск, д. Ратмирово, ул. Набережная, д. 1
10	ООО «ФАБИ»	Строительство систем электроснабжения	г. Воскресенск, мкр. Центральный, 2-ая ул. Куйбышева, д. 2

Малое и среднее предпринимательство – сектор бизнеса, во многом определяющий темпы экономического роста, состояние занятости населения, структуру и качество выпускаемой продукции. По данным прогноза социально-экономического развития, на конец 2022 года на территории городского округа Воскресенск осуществляют свою деятельность 1 442 субъекта малого и среднего предпринимательство (без учета индивидуальных предпринимателей), из них: малые предприятия – 7,6% (110 ед.), средние предприятия – 0,7% (10 ед.), микро-предприятия – 91,7% (1322 ед.). Основными сферами деятельности субъектов МСП являются производственная, торговая и сфера оказания услуг. Среднесписочная численность работающих в организациях МСП (без учета ИП) составляет 6,31 тыс. человек.

Данные прогноза социально-экономического развития по показателям промышленного производства и малого и среднего предпринимательства представлены в таблице 2.2.4. Прогнозируется повышение социально-экономических показателей городского округа Воскресенский – увеличение объема отгруженных товаров, выполненных работ и услуг на 11-13% ежегодно, увеличение числа малых и средних предприятий (до 1 533 единиц к 2026 году), сокращение численности официально зарегистрированных безработных (на 24,57% к 2026 году).

Таблица 2.2.4 – Прогноз показателей промышленного производства и малого и среднего предпринимательства согласно прогнозу социально-экономического развития городского округа Воскресенск Московской области на 2024-2026 годы

Показатели	Единицы измерения	2024		2025		2026	
		Прогноз 1 (консервативный)	Прогноз 2 (базовый)	Прогноз 1 (консервативный)	Прогноз 2 (базовый)	Прогноз 1 (консервативный)	Прогноз 2 (базовый)
Промышленное производство							
Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными	млн. рублей в ценах соотв. лет.	88 617,9	89 036,8	98 369,8	99 298,2	111 215,2	113 244,4

Показатели	Единицы измерения	2024		2025		2026	
		Прогноз 1 (консервативный)	Прогноз 2 (базовый)	Прогноз 1 (консервативный)	Прогноз 2 (базовый)	Прогноз 1 (консервативный)	Прогноз 2 (базовый)
силами по промышленным видам деятельности по крупным и средним организациям							
Темп роста объема отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами по промышленным видам деятельности по крупным и средним организациям	процент к предыдущему году	108,7	109,2	111,0	111,5	113,1	114,0
Индекс промышленного производства по крупным и средним организациям	процент к предыдущему году	103,9	104,3	107,0	107,4	109,1	110,0
Малое и среднее предпринимательство							
Число малых и средних предприятий, включая микропредприятия (на конец года)	единица	1470	1 474	1 484	1 499	1 498	1 533
Труд и заработная плата							
Количество созданных рабочих мест всего	единица	2 023	2 043	2 083	2 124	2 166	2 230
Численность официально зарегистрированных безработных, на конец года	человек	357	342	342	328	328	310

Генеральным планом городского округа Воскресенск предполагаются следующие показатели трудового баланса на первую очередь и расчетный срок – таблица 2.2.5

Таблица 2.2.5 - Прогноз трудового на первую очередь и расчетный срок согласно ГП (тыс. человек)

Структура трудового баланса (тыс. человек)	Существующее положение (01.01.2022)	Первая очередь (до 2027 года)	Расчётный срок (до 2042 года)
Население, всего	152,86	175,39	195,58
Трудовые ресурсы	86,50	98,11	113,86
Количество рабочих мест	58,10	65,55	98,06

По данным прогноза социально-экономического развития жилищный фонд на конец 2022 года составил 3 971,3 тыс. кв. м., уровень обеспеченности жильем составил 24,73 кв. м. на

человека. Согласно прогнозу, ожидаются следующие изменения показателей жилищного фонда - таблица 2.2.6. В 2022 введено в эксплуатацию 164,91 тыс. кв. м жилья построенных населением.

Таблица 2.2.6 – Показатели развития жилищного фонда на 2024-2026 гг. согласно прогнозу социально-экономического развития городского округа Воскресенск Московской области

Показатели	Ед. изм.	2024		2025		2026	
		Прогноз 1 (консервативный)	Прогноз 2 (базовый)	Прогноз 1 (консервативный)	Прогноз 2 (базовый)	Прогноз 1 (консервативный)	Прогноз 2 (базовый)
Объем жилищного строительства, в том числе:	тыс. кв. м. общей площади	96,00	100,00	97,00	100,00	98,00	100,00
Ввод общей площади жилых домов, построенных населением	тыс. кв. м. общей площади	96,00	100,00	97,00	100,00	98,00	100,00
Ввод жилья в многоквартирных жилых домах	тыс. кв. м. общей площади	-	-	-	-	-	-
Уровень обеспеченности населения жильем	кв. м. на человека	26,07	26,09	26,74	26,76	27,40	27,43
Жилищный фонд на конец года	тыс. кв. м.	4 167,3	4 171,3	4 264,3	4 271,3	4 362,3	4 371,3

По данным Генерального плана и органов местного самоуправления объем нового жилищного строительства составит:

- на первую очередь (2027 год) – 620,2 тыс. кв. м;

- на расчетный срок (2042 год) – 1318,2 тыс. кв.м.

Динамика жилищного фонда городского округа Воскресенск, согласно Генерального плана, приведена в таблице 2.2.7.

Таблица 2.2.7 – Новое жилищное строительство в Воскресенском городском округе, согласно ГП

Наименование, тип застройки	Расчетный срок (общая площадь, тыс. кв. м.)	В том числе на 1 очередь (общая площадь, тыс. кв. м.)
Всего:	1318,2	620,0
- многоквартирная	773,4	620,2
- индивидуальная	544,8	0,0

Из приведенных в Генеральном плане данных видно, что на расчетный срок до 2042 года планируется ввести в эксплуатацию 1 318,2 тыс. кв. м. жилья, из которого 58,67% составит многоэтажная и 41,33% индивидуальная застройка.

На сегодняшний момент по данным Единой информационной системы жилищного строительства на территории городского округа Воскресенск Московской области нет строящихся объектов жилищного строительства.

2.3 Оценка сети дорог, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории

Транспортная инфраструктура автомобильного транспорта г.о. Воскресенск представлена автомобильными дорогами общего пользования федерального, регионального, местного значения.

Основные внешние транспортные связи г.о. Воскресенск осуществляются по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения:

- автомобильная дорога федерального значения М-5 "Урал" Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа – Челябинск – проходит в юго-западной части городского округа;

- автомобильная дорога федерального значения А-108 "Московское большое кольцо" Дмитров - Сергиев Посад - Орехово-Зуево - Воскресенск - Михнево - Балабаново - Руза - Клин – Дмитров – проходит в центральной части округа с северо-востока на юго-запад;

- автомобильная дорога федерального значения А-113 "Центральная кольцевая автомобильная дорога" – небольшой участок проходит в северо-западной части округа.

Транспортные связи между муниципальными образованиями городского округа осуществляются по автодорогам регионального значения, перечень которых представлен в таблице 2.3.1.

Таблица 2.3.1 – Перечень автомобильных дорог регионального значения, проходящих по территории г.о. Воскресенск

Наименования автомобильных дорог	Идентификационный номер	Учетный номер	Протяженность, км
Егорьевск - Воскресенск (Воскресенский район)	46 ОП РЗ 46К-5072	46К-5072	15,095
ММК - Чечевилово - МБК	46 ОП РЗ 46К-5052	46К-5052	32,069
Соболево - Цюрупа - Конобеево - Барановское	46 ОП МЗ 46Н-00572	46Н-00572	23,301
Степанщино - Ратчино	46 ОП МЗ 46Н-00573	46Н-00573	10,060
Муромцево - Городищи	46 ОП МЗ 46Н-00574	46Н-00574	7,131
Воскресенск - Виноградово	46 ОП МЗ 46Н-00575	46Н-00575	13,645
Ачкасово - Городище - Глиньково	46 ОП МЗ 46Н-00577	46Н-00577	24,542
"Ачкасово - Городище - Глиньково" - Марчуги	46 ОП МЗ 46Н-00578	46Н-00578	1,915
"ММК - Чечевилово - МБК" - Михалево	46 ОП МЗ 46Н-00579	46Н-00579	1,122
"ММК - Чечевилово - МБК" - Богатищево	46 ОП МЗ 46Н-00580	46Н-00580	4,100
"ММК - Чечевилово - МБК" - Цибино	46 ОП МЗ 46Н-00581	46Н-00581	0,145
"ММК - Чечевилово - МБК" - Щельпино	46 ОП МЗ 46Н-00582	46Н-00582	1,315
"ММК - Чечевилово - МБК" - Лидино	46 ОП МЗ 46Н-00583	46Н-00583	3,204
"ММК - Чечевилово - МБК" - д/о Конобеевский	46 ОП МЗ 46Н-00584	46Н-00584	1,732
"ММК - Чечевилово - МБК" - Ворщиково	46 ОП МЗ 46Н-00585	46Н-00585	5,180
"ММК - Чечевилово - МБК" - Надеждино	46 ОП МЗ 46Н-00586	46Н-00586	1,722
"ММК - Чечевилово - МБК" - Исаково	46 ОП МЗ 46Н-00587	46Н-00587	3,040
"Соболево - Цюрупа - Конобеево - Барановское" - Левычино	46 ОП МЗ 46Н-00588	46Н-00588	1,495
"Соболево - Цюрупа - Конобеево" – Ворыпаево	46 ОП МЗ 46Н-00590	46Н-00590	0,790
"Соболево - Цюрупа - Конобеево - Барановское" - Старая	46 ОП МЗ 46Н-00592	46Н-00592	1,193
"Соболево - Цюрупа - Конобеево - Барановское" - Щербово	46 ОП МЗ 46Н-00593	46Н-00593	1,445
Щельпино - Губино - Цюрупа	46 ОП МЗ 46Н-00594	46Н-00594	10,441
"Щельпино - Губино - Цюрупа" - Дворниково	46 ОП МЗ 46Н-00595	46Н-00595	1,260
Чемодурово - Маришкино	46 ОП МЗ 46Н-00597	46Н-00597	6,435
Воскресенск - Елкино	46 ОП МЗ 46Н-00598	46Н-00598	7,363
Щельпино - Маришкино	46 ОП МЗ 46Н-00599	46Н-00599	9,841
Ратмирово - Ратчино	46 ОП МЗ 46Н-00600	46Н-00600	3,142
"ММК - Чечевилово - МБК" - Красный Холм	46 ОП МЗ 46Н-00601	46Н-00601	1,864
"ММК - Чечевилово - МБК" - Ивановка	46 ОП МЗ 46Н-00602	46Н-00602	0,468
"ММК - Чечевилово - МБК" - Фаустово - Алешино	46 ОП МЗ 46Н-00603	46Н-00603	6,697
"ММК - Чечевилово - МБК" - Барановское	46 ОП МЗ 46Н-00604	46Н-00604	1,594
"ММК - Чечевилово - МБК" - Виноградово	46 ОП МЗ 46Н-00605	46Н-00605	0,978
Чемодуровская развязка - Федино	46 ОП МЗ 46Н-00606	46Н-00606	6,868
М-5 "Урал" - Невское	46 ОП МЗ 46Н-00607	46Н-00607	3,135
"ММК - Чечевилово - МБК" - Алешино	46 ОП МЗ 46Н-00612	46Н-00612	0,901
"ММК - Чечевилово - МБК" - Новоселово	46 ОП МЗ 46Н-00613	46Н-00613	3,100
"ММК - Чечевилово - МБК" - Ашитково - Губино	46 ОП МЗ 46Н-00614	46Н-00614	1,823

Наименования автомобильных дорог	Идентификационный номер	Учетный номер	Протяженность, км
"Степанщино - Ратчино" - Лукьяново	46 ОП МЗ 46Н-00615	46Н-00615	0,423
"Степанщино - Ратчино" - Катунино	46 ОП МЗ 46Н-00616	46Н-00616	1,660
Хорлово - Новочеркасское	46 ОП МЗ 46Н-00576	46Н-00576	7,611
"Ачкасово - Косяково - Глиньково" - Сабурово	46 ОП МЗ 46Н-00617	46Н-00617	0,913
"Ачкасово - Косяково - Глиньково" - Ачкасово	46 ОП МЗ 46Н-00618	46Н-00618	0,992
"Ачкасово - Косяково - Глиньково" - Константиново	46 ОП МЗ 46Н-00619	46Н-00619	0,452
М-5 "Урал" - Свистягино	46 ОП МЗ 46Н-00620	46Н-00620	3,900
"МБК - Кладьково" - Берендино	46 ОП МЗ 46Н-00621	46Н-00621	1,831
"ММК - Чечевилово - МБК" - Щельпино - Виноградово	46 ОП МЗ 46Н-00622	46Н-00622	2,080
"ММК - Чечевилово - МБК" - Юрасово	46 ОП МЗ 46Н-00624	46Н-00624	0,784
Лопатинский - МБК	46 ОП МЗ 46Н-00625	46Н-00625	2,378
Лопатинский - Осташево - Потаповское	46 ОП МЗ 46Н-00626	46Н-00626	8,226
"Щельпино - Губино - Цюрупа" - Ашитково	46 ОП МЗ 46Н-00627	46Н-00627	0,755
МБК - Максимовка	46 ОП МЗ 46Н-00628	46Н-00628	0,770
г. Воскресенск, ул. Рудничная	46 ОП МЗ 46Н-00630	46Н-00630	1,971
г. Воскресенск, ул. Федотовская	46 ОП МЗ 46Н-00633	46Н-00633	2,876
"Егорьевско-Рязанское шоссе" - Гостилово	46 ОП МЗ 46Н-00945	46Н-00945	2,400
"Соболево - Барановское" - подъезд Конобеево	46 ОП МЗ 46Н-00946	46Н-00946	0,800
Асташково - Анциферово	46 ОП МЗ 46Н-07971	46Н-07971	13,000
Главная откаточная дорога	46 ОП МЗ 46Н-13960	46Н-13960	5,300

Общая протяженность дорог местного значения составляет 566 км, имеют 3, 4, 5 категории. Дороги местного значения обеспечивают подъезд к населенным пунктам, промышленным территориям и садовым товариществам, находящимся на территории городского округа Воскресенск.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования по виду собственности представлена в таблице 2.3.2.

Таблица 2.3.2 – Протяженность УДС городского округа с разделением по виду собственности

№ п/п	Наименование показателя	Протяженность, км
1	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования, из них	889
1.1	дорог федерального значения	36
1.2	дорог регионального и межмуниципального значения	277
1.3	улиц и дорог местного значения	566
1.4	частные	10

Исходя из общей протяженности автомобильных дорог общего пользования, составляющих транспортный каркас и площади городского округа, плотность сети автомобильных дорог общего пользования составляет 0,51 км/км², что соответствует нормативному показателю (в соответствии с постановлением Правительства Московской области от 17.08.2015 № 713/30 «Об утверждении нормативов градостроительного проектирования Московской области», плотность сети дорог общего пользования для Воскресенского муниципального образования должен быть не менее 0,41 км/км²).

Одним из существенных недостатков улично-дорожной сети г.о. Воскресенск является несоответствие параметров ряда существующих дорог и улиц сложившимися в современных условиях режиму и параметрам движения – движение в пиковые часы по магистральным улицам населенных пунктов затруднено ввиду недостаточной пропускной способности, более того, это еще больше осложняется вследствие сезонных изменений влияющих на качество дорожного полотна и состояние ТСОДД.

Схема существующей дорожной сети г.о. Воскресенск представлена на рисунке 2.3.1.

Механизированная уборка дорог предусматривает работы по поддержанию в чистоте и порядке дорожных покрытий. Работы, обеспечивающие чистоту дорог с твердым покрытием в летний период, производятся организациями, выбираемыми в соответствии с федеральным законом № 44-ФЗ на конкурсной основе.

Зимой производятся работы по расчистке дорог от снега. Своевременное выполнение указанных работ позволяет поддерживать нормальное эксплуатационное состояние дорог без резкого снижения скоростей движения транспорта.

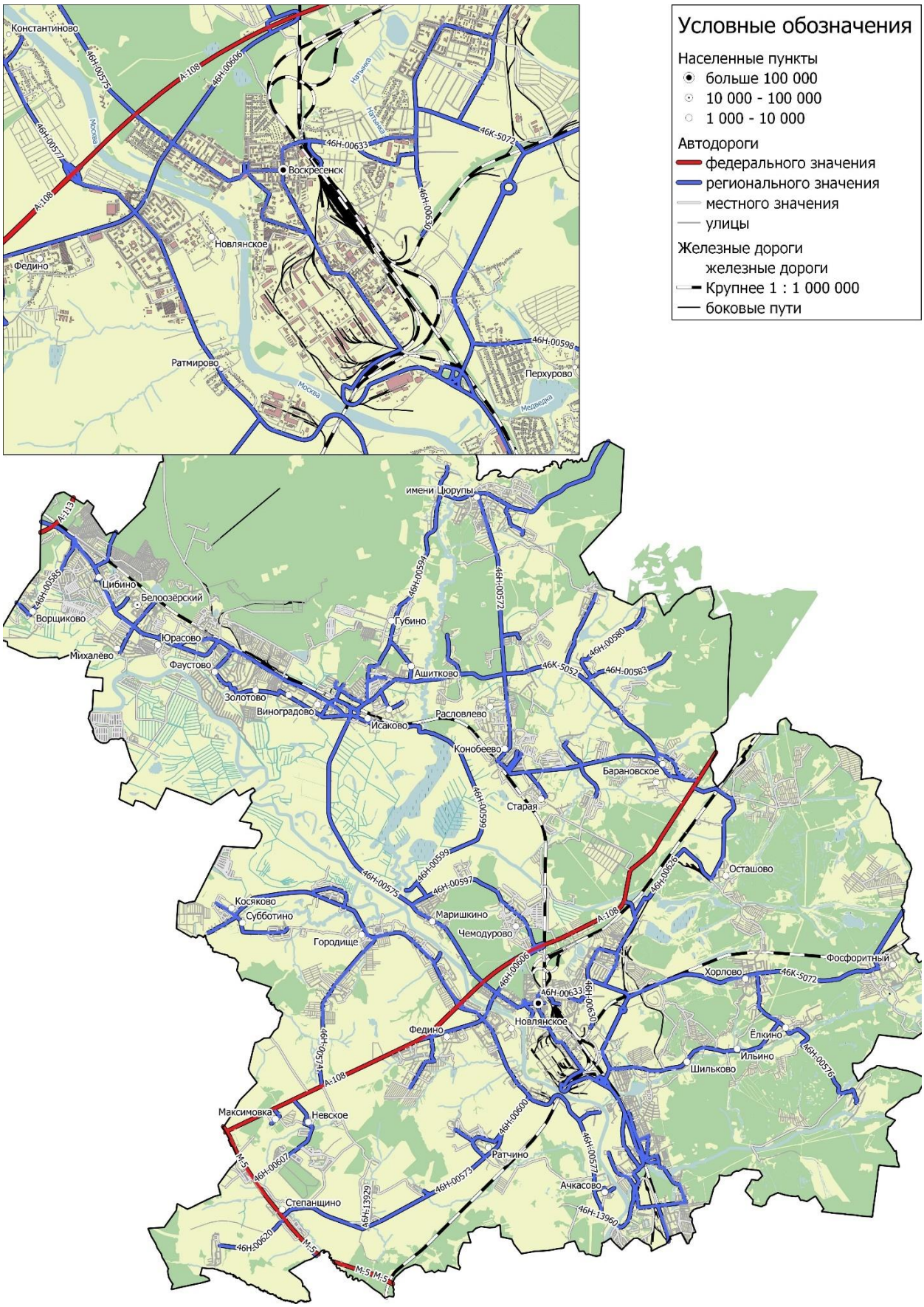


Рисунок 2.3.1 – Схема существующей дорожной сети г.о. Воскресенск

Одним из показателей, характеризующих качество содержания дорог, является доля автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, который в г.о. Воскресенск, согласно официальным данным, составляет 71%.

Основными проблемами при содержании и ремонте автомобильных дорог общего пользования местного значения, являются:

- низкое качество дорожного покрытия (дорожного полотна) или отсутствие твердого покрытия ряда местных дорог;

- низкая укомплектованность элементами организации дорожного движения.

2.4 Оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов

2.4.1. Оценка существующей организации движения

Организация дорожного движения – совокупность инженерно-технических мероприятий, направленных на обеспечение быстрого и безопасного передвижения транспортных средств и пешеходов в условиях существующей УДС. К основным методам можно отнести:

- разделение движения в пространстве;

- разделение движения во времени (дорожных знаков и световых сигналов светофоров);

- формирование однородных транспортных потоков.

К методам разделения движения в пространстве относятся:

- транспортные развязки;

- кольцевые пересечения.

На территории городского округа организованы 17 регулируемых железнодорожных переездов, 11 из которых расположены на территории г. Воскресенска:

- ул. Чапаева – 1 переезд;

- ул. Гаражная – 2 переезда;

- ул. Заводская – 4 переезда;

- ул. 2-ая Заводская – 1 переезд;

- а/д 46К-5072 – 2 переезда;

- а/д 46Н-00625 – 1 переезд.

Круговое движение организовано в районе западной промплощадки.

Одностороннее движение организовано на 3 участках, представленных в таблице 2.4.1.

Таблица 2.4.1 – Участки с односторонним движением на территории г.о. Воскресенский

№ п/п	Наименование улицы	Начало участка	Конец участка
1	Ул. Средняя	Ул. Калинина	Ул. Боровая
2	Ул. Колхозная	Ул. Боровая	Ул. Ломоносова
3	Ул. Спартака	Ул. Калинина	Ул. Ломоносова

На территории округа расположен 29 светофорных объектов, представлены в таблице 2.4.2 (Рисунок 2.4.1).

Таблица 2.4.2 – Перечень светофорных объектов

№ п/п	Координата X	Координата Y	Наименование автодороги/улицы	Вид светофора
1	55.240201	38.539956	М-5 «Урал»	Транспортный
2	55.248261	38.527798	М-5 «Урал»	Пешеходный
3	55.248848	38.526982	М-5 «Урал»	Транспортный
4	55.249226	38.526447	М-5 «Урал»	Пешеходный
5	55.261355	38.510191	М-5 «Урал»	Транспортный
6	55.262746	38.508399	М-5 «Урал»	Пешеходный
7	55.274267	38.496649	М-5 «Урал»	Пешеходный
8	55.278339	38.492996	М-5 «Урал»	Транспортный
9	55.309090	38.606464	А-108	Транспортно-пешеходный
10	55.329738	38.648086	А-108	Транспортно-пешеходный
11	55.317078	38.647990	Ул. Сельская – ул. Зелинского	Транспортный
12	55.318932	38.650297	46Н-00606	Транспортно-пешеходный
13	55.315356	38.650691	ул. Зелинского	Транспортный
14	55.314968	38.651351	ул. Зелинского	Транспортный
15	55.313334	38.653672	ул. Зелинского – ул. Кагана	Транспортно-пешеходный
16	55.313144	38.653185	ул. Кагана	Транспортно-пешеходный
17	55.325936	38.656509	1-вый Московорецкий пер.	Транспортно-пешеходный
18	55.323774	38.662244	ул. Менделеева	Пешеходный
19	55.322165	38.672930	ул. Лермонтова	Пешеходный
20	55.323376	38.676890	ул. Победы	Пешеходный
21	55.322489	38.681584	ул. Советская	Транспортно-пешеходный
22	55.323829	38.681501	ул. Советская – ул. Победы	Транспортно-пешеходный
23	55.323853	38.685069	ул. Победы	Транспортно-пешеходный
24	55.309114	38.694176	2-ая Заводская ул.	Транспортно-пешеходный
25	55.326824	38.711873	Ул. Лопатинская – ул. Рудничная	Транспортный
26	55.330401	38.711941	ул. Рудничная	Транспортный
27	55.399024	38.778001	А-108	Транспортно-пешеходный
28	55.452180	38.436638	ул. Центральная	Транспортно-пешеходный
29	55.457597	38.425370	ул. Центральная	Транспортно-пешеходный

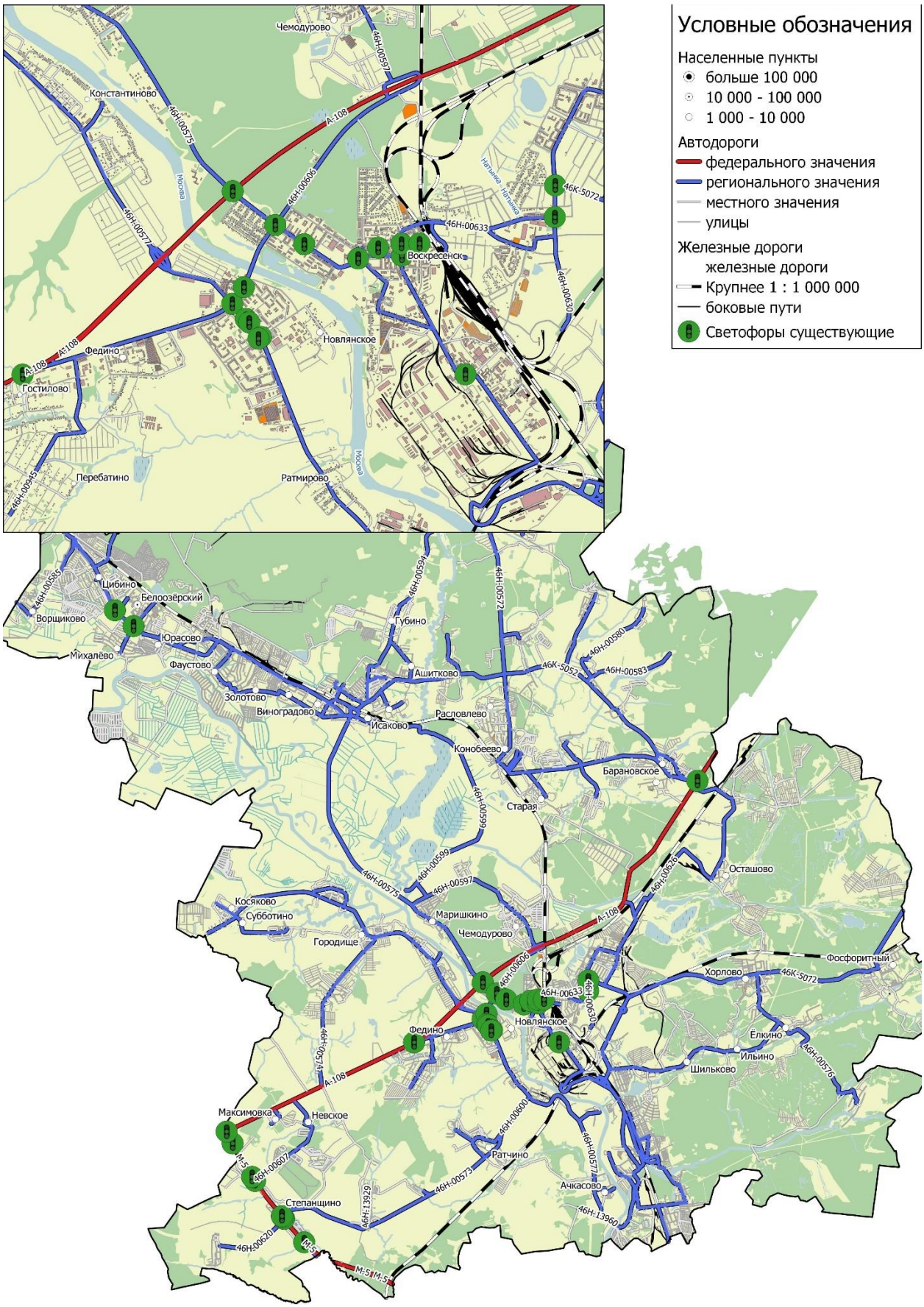


Рисунок 2.4.1 – Схема расположения существующих светофорных объектов

Для снижения аварийности на дорогах в городском округе введено ограничение скоростного режима:

- на опасных поворотах;
- на искусственных неровностях (далее – ИН);
- вблизи ООТ;
- вблизи перекрёстков;
- на мостовых сооружениях;
- вблизи детских образовательных учреждений.

На территории городского округа скоростной режим введен с помощью ограничения до 20 км/ч, 30 км/ч, 40 км/ч, 50 км/ч, 70 км/ч.

Для фотовидеофиксации нарушений ПДД на автомобильных дорогах г.о. Воскресенск применяются 25 стационарных комплексов фотовидеофиксации нарушений (Таблица 2.4.3, Рисунок 2.4.2), в части фиксации административных правонарушений в области дорожного движения, ответственность за которые предусмотрена статьями главы 12 кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, и/или административные правонарушения в области благоустройства территории, предусмотренные законами субъектов Российской Федерации, совершенные с использованием транспортных средств. 12 комплексов установлено на дорогах федерального значения, 13 на дорогах регионального значения.

Таблица 2.4.3 – Камеры фотовидеофиксации на территории г.о. Воскресенск

№ п/п	Модель комплекса	Место установки	Вид фиксируемых правонарушений
1	СКАТ	а/д "Соболево-Цюрупы-Конобеево-Барановское", 19км+000м, н.п. Бессоново	административные правонарушения в области дорожного движения, ответственность за которые предусмотрена статьями главы 12 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, и/или административные правонарушения в области благоустройства территории, предусмотренные законами субъектов Российской Федерации, совершенные с использованием транспортных средств
2	Азимут 4	а/д М-5 "Урал", 88км+340м	административные правонарушения в области дорожного движения, ответственность за которые предусмотрена статьями главы 12 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, и/или административные правонарушения в области благоустройства территории, предусмотренные законами субъектов Российской Федерации, совершенные с использованием транспортных средств
3	Азимут 4	а/д М-5 "Урал", 88км+250м	административные правонарушения в области дорожного движения, ответственность за которые предусмотрена статьями главы 12 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, и/или административные правонарушения в области

№ п/п	Модель комплекса	Место установки	Вид фиксируемых правонарушений
			благоустройства территории, предусмотренные законами субъектов Российской Федерации, совершенные с использованием транспортных средств
4	Азимут 4	а/д А-108 «Московское большое кольцо», 253км+513м, н.п. Воскресенск	административные правонарушения в области дорожного движения, ответственность за которые предусмотрена статьями главы 12 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, и/или административные правонарушения в области благоустройства территории, предусмотренные законами субъектов Российской Федерации, совершенные с использованием транспортных средств
5	АвтоУраган-ВСМ2	а/д «Москва-Егорьевск-Тума-Касимов», 50км+774м	административные правонарушения в области дорожного движения, ответственность за которые предусмотрена статьями главы 12 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, и/или административные правонарушения в области благоустройства территории, предусмотренные законами субъектов Российской Федерации, совершенные с использованием транспортных средств
6	АвтоУраган-ВСМ2	а/д «ММК-Чечевилово-МБК», 10км+887м, н.п. Фаустово	административные правонарушения в области дорожного движения, ответственность за которые предусмотрена статьями главы 12 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, и/или административные правонарушения в области благоустройства территории, предусмотренные законами субъектов Российской Федерации, совершенные с использованием транспортных средств
7	АвтоУраган-ВСМ2	а/д М-5 «Урал», 84км+100м, н.п. Степанщино	административные правонарушения в области дорожного движения, ответственность за которые предусмотрена статьями главы 12 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, и/или административные правонарушения в области благоустройства территории, предусмотренные законами субъектов Российской Федерации, совершенные с использованием транспортных средств
8	АвтоУраган-ВСМ2	а/д А-108 "Московское большое кольцо", 260км+906м	административные правонарушения в области дорожного движения, ответственность за которые предусмотрена статьями главы 12 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, и/или административные правонарушения в области благоустройства территории, предусмотренные законами субъектов Российской Федерации, совершенные с использованием транспортных средств
9	АвтоУраган-ВСМ2	а/д «Степанщино-Карпово-Ратчино-Ратмирово», 8км+700м	административные правонарушения в области дорожного движения, ответственность за которые предусмотрена статьями главы 12 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, и/или административные правонарушения в области благоустройства территории, предусмотренные законами субъектов Российской Федерации, совершенные с использованием транспортных средств
10	АвтоУраган-ВСМ2	а/д А-108 "Московское большое кольцо", 262км+998м	административные правонарушения в области дорожного движения, ответственность за которые предусмотрена статьями главы 12 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, и/или административные правонарушения в области

№ п/п	Модель комплекса	Место установки	Вид фиксируемых правонарушений
			благоустройства территории, предусмотренные законами субъектов Российской Федерации, совершенные с использованием транспортных средств
11	АвтоУраган-ВСМ2	а/д "Ачкасово-Городище-Косяково-Глиньково", 8км+843м, н.п. Воскресенск	административные правонарушения в области дорожного движения, ответственность за которые предусмотрена статьями главы 12 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, и/или административные правонарушения в области благоустройства территории, предусмотренные законами субъектов Российской Федерации, совершенные с использованием транспортных средств
12	АвтоУраган-ВСМ2	а/д «Степанщино-Карпово-Ратчино-Ратмирово», 3км+430м, н.п.Карпово	административные правонарушения в области дорожного движения, ответственность за которые предусмотрена статьями главы 12 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, и/или административные правонарушения в области благоустройства территории, предусмотренные законами субъектов Российской Федерации, совершенные с использованием транспортных средств
13	Азимут 4	а/д М-5 "Урал", 82км+970м	административные правонарушения в области дорожного движения, ответственность за которые предусмотрена статьями главы 12 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, и/или административные правонарушения в области благоустройства территории, предусмотренные законами субъектов Российской Федерации, совершенные с использованием транспортных средств
14	АвтоУраган-ВСМ2	а/д А-108 "Московское большое кольцо", 249км+917м	административные правонарушения в области дорожного движения, ответственность за которые предусмотрена статьями главы 12 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, и/или административные правонарушения в области благоустройства территории, предусмотренные законами субъектов Российской Федерации, совершенные с использованием транспортных средств
15	Азимут 4	а/д "Воскресенск-Виноградово", 13км+500м, н.п. Исаково	административные правонарушения в области дорожного движения, ответственность за которые предусмотрена статьями главы 12 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, и/или административные правонарушения в области благоустройства территории, предусмотренные законами субъектов Российской Федерации, совершенные с использованием транспортных средств
16	Азимут 4	а/д М-5 «Урал», 85км+000м, н.п. Степанщино	административные правонарушения в области дорожного движения, ответственность за которые предусмотрена статьями главы 12 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, и/или административные правонарушения в области благоустройства территории, предусмотренные законами субъектов Российской Федерации, совершенные с использованием транспортных средств
17	СКАТ	а/д "Ачкасово-Городище-Глиньково", 1км+160м, н.п. Ачкасово	административные правонарушения в области дорожного движения, ответственность за которые предусмотрена статьями главы 12 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, и/или административные правонарушения в области

№ п/п	Модель комплекса	Место установки	Вид фиксируемых правонарушений
			благоустройства территории, предусмотренные законами субъектов Российской Федерации, совершенные с использованием транспортных средств
18	Азимут 4	а/д "ММК-Чечевилово-МБК", 14км+300м, н.п. Виноградово	административные правонарушения в области дорожного движения, ответственность за которые предусмотрена статьями главы 12 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, и/или административные правонарушения в области благоустройства территории, предусмотренные законами субъектов Российской Федерации, совершенные с использованием транспортных средств
19	АвтоУраган-ВСМ2	а/д "Щельпино-Губино-Цюрупа", 4км+015м, н.п. Губино	административные правонарушения в области дорожного движения, ответственность за которые предусмотрена статьями главы 12 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, и/или административные правонарушения в области благоустройства территории, предусмотренные законами субъектов Российской Федерации, совершенные с использованием транспортных средств
20	АвтоУраган-ВСМ2	а/д "Ачкасово-Городище-Косяково-Глиньково", 7км+640м, н.п. Ратмирово	административные правонарушения в области дорожного движения, ответственность за которые предусмотрена статьями главы 12 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, и/или административные правонарушения в области благоустройства территории, предусмотренные законами субъектов Российской Федерации, совершенные с использованием транспортных средств
21	Форсаж	пересечение а/д М-5 "Урал" с а/д А-108 МБК	административные правонарушения в области дорожного движения, ответственность за которые предусмотрена статьями главы 12 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, и/или административные правонарушения в области благоустройства территории, предусмотренные законами субъектов Российской Федерации, совершенные с использованием транспортных средств
22	Форсаж	г. Воскресенск, пересечение А-108 МБК с ул. Горького	административные правонарушения в области дорожного движения, ответственность за которые предусмотрена статьями главы 12 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, и/или административные правонарушения в области благоустройства территории, предусмотренные законами субъектов Российской Федерации, совершенные с использованием транспортных средств
23	АвтоУраган-ВСМ2	а/д «Чемодуровская развязка - Федино», 6км+000м, н.п. Федино	административные правонарушения в области дорожного движения, ответственность за которые предусмотрена статьями главы 12 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, и/или административные правонарушения в области благоустройства территории, предусмотренные законами субъектов Российской Федерации, совершенные с использованием транспортных средств
24	Форсаж	а/д М-5 "Урал" пересечение с а/д А-108 МБК.	административные правонарушения в области дорожного движения, ответственность за которые предусмотрена статьями главы 12 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, и/или административные правонарушения в области

№ п/п	Модель комплекса	Место установки	Вид фиксируемых правонарушений
			благоустройства территории, предусмотренные законами субъектов Российской Федерации, совершенные с использованием транспортных средств
25	АвтоУраган-ВСМ2	а/д "Воскресенск-Виноградово", 1км+740м	административные правонарушения в области дорожного движения, ответственность за которые предусмотрена статьями главы 12 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, и/или административные правонарушения в области благоустройства территории, предусмотренные законами субъектов Российской Федерации, совершенные с использованием транспортных средств

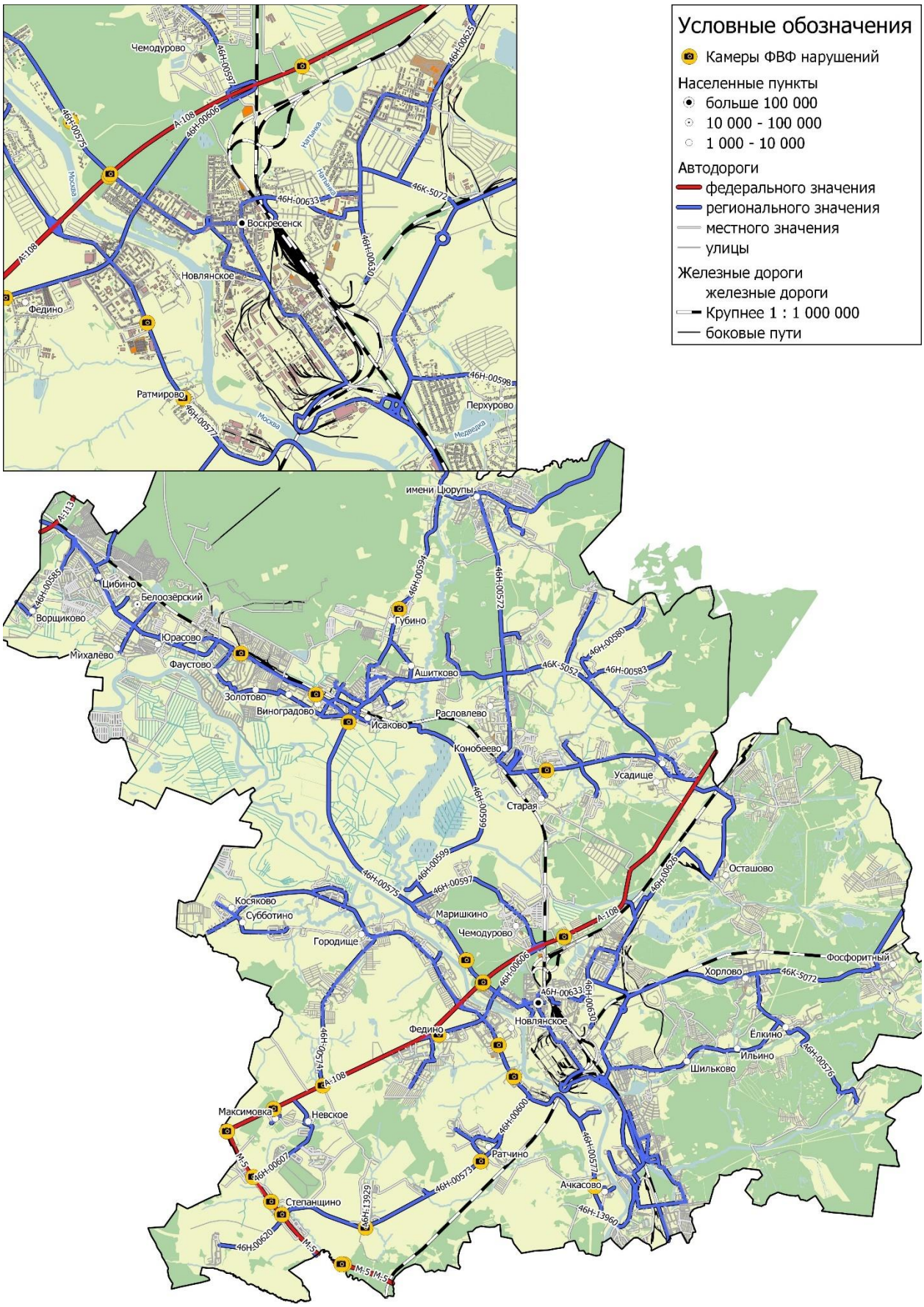


Рисунок 2.4.2 – Схема существующего расположения камер ФВФ нарушений

Маршрутное ориентирование – это информирование водителей о расположении и направлениях движения к населённым пунктам и другим объектам с помощью указателей направлений и расстояний. К знакам маршрутного ориентирования (ЗМО) относятся информационные щиты, указатели, таблички, схемы. Информирование водителей на территории городского округа осуществляется с помощью знаков 6.9.1-6.10.1. Знаками маршрутного ориентирования обустроены основные пересечения/примыкания городского округа.

2.4.2. Организация движения транспортных средств общего пользования

Перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по территории г.о. Воскресенск осуществляются по 39 маршрутам. В таблице 2.4.4 представлен перечень муниципальных маршрутов (городских и пригородных) регулярных перевозок с характеристиками согласно реестру.

Таблица 2.4.4 – Перечень муниципальных маршрутов регулярных перевозок г.о. Воскресенск

№ п/п	Рег. № маршрута	№ маршрута	Наименование маршрута	Вид маршрута	Протяженность маршрута	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Виды и классы ТС			Максимальный срок эксплуатации ТС (лет)	Экологические характеристики ТС	Наименование, место нахождения юридического лица
								вид	количество	класс			
1	65	1к	ст. Воскресенск - т/д Москвич	городской	9.3	УОП	НРТ	А	1	МК	5	Евро 3, Евро 4	ИП "Тихвинская Л.П."
2	66	20	Воскресенск (ул. Кагана) - Елкино	пригородный	17,4	УОП	РТ	А	2	БК	7	Евро 3, Евро 4	АО "МОСТРАНСАВТО"
3	67	4	ул. Кагана-п. Строителей	городской	19,8	УОП	РТ	А	1 1 7	МК СК БК	5 7 7	Евро 3, Евро 4	АО "МОСТРАНСАВТО"
4	68	8к	ул. Кагана-ст. Воскресенск	городской	6,2	УОП	НРТ	А	8	МК	5	Евро 3, Евро 4	ИП "Тихвинская Л.П."
5	69	10	ст. Воскресенск - Федино	пригородный	10,3	УОП	РТ	А	1	СК	7	Евро 3	АО "МОСТРАНСАВТО"
6	70	13	ст. Воскресенск - Стоматологическая п-ка	городской	9,1	УОП	РТ	А	1	МК	5	Евро 3, Евро 4	АО "МОСТРАНСАВТО"
7	71	21	Воскресенск - Конобеево – п.им. Цюрупы	пригородный	48	УОП	РТ	А	1 2 4	МК СК БК	5 7 7	Евро 3, Евро 4	АО "МОСТРАНСАВТО"
8	72	23	Воскресенск – Максимовка – Степанщино – Воскресенск	пригородный	42,5	УОП	РТ	А	1 3 3	МК СК БК	5 7 7	Евро 3, Евро 4	АО "МОСТРАНСАВТО"
9	73	24	Воскресенск - Хорлово-Фосфоритный	пригородный	18,4	УОП	РТ	А	2 4	СК БК	7 7	Евро 3, Евро 4	АО "МОСТРАНСАВТО"
10	74	25	Воскресенск - Конобеево	пригородный	38,3	УОП	РТ	А	2 1 3	МК СК БК	5 7 7	Евро 3, Евро 4	АО "МОСТРАНСАВТО"

№ п/п	Рег. № маршрута	№ маршрута	Наименование маршрута	Вид маршрута	Протяженность маршрута	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Виды и классы ТС			Максимальный срок эксплуатации ТС (лет)	Экологические характеристики ТС	Наименование, место нахождения юридического лица
								вид	количество	класс			
11	75	26	Воскресенск - Ачкасово	пригородный	15,8	УОП	РТ	А	1 1 3	МК СК БК	5 7 7	Евро 3, Евро 4	АО "МОСТРАНСАВТО"
12	76	27	Воскресенск - Глиньково	пригородный	21	УОП	РТ	А	1 1 3	МК СК БК	5 7 7	Евро 3, Евро 4	АО "МОСТРАНСАВТО"
13	77	14	Спецавтосервис - пл. Горняков	городской	13,7	УОП	РТ	А	1 2	СК БК	7 7	Евро 3, Евро 4	АО "МОСТРАНСАВТО"
14	78	30	Воскресенск-Чемодурово-Маришкино	городской	18,7	УОП	РТ	А	3 1 1	МК СК БК	5 7 7	Евро 3, Евро 4	АО "МОСТРАНСАВТО"
15	79	31	Воскресенск - Петровское	пригородный	11,8	УОП	РТ	А	1 1	МК БК	5 7	Евро 3, Евро 4	АО "МОСТРАНСАВТО"
16	80	32	Воскресенск – Осташово - Потаповское	пригородный	22,7	УОП	РТ	А	2 2 4	МК СК БК	5 7 7	Евро 3, Евро 4	АО "МОСТРАНСАВТО"
17	81	33	Воскресенск-Маришкино	городской	19,4	УОП	РТ	А	3 1 1	МК СК БК	5 7 7	Евро 3, Евро 4	АО "МОСТРАНСАВТО"
18	82	34	Воскресенск – Виноградово – п.им.Цюрупы	пригородный	34,9	УОП	РТ	А	1 2	СК БК	7 7	Евро 3, Евро 4	АО "МОСТРАНСАВТО"
19	83	37	Воскресенск – Медведка - ПАТП	пригородный	23	УОП	РТ	А	1 1 1	МК СК БК	5 7 7	Евро 3, Евро 4	АО "МОСТРАНСАВТО"
20	84	38	Воскресенск – Карпово – Степанщино - Воскресенск	пригородный	43,3	УОП	РТ	А	1 3 3	МК СК БК	5 7 7	Евро 3, Евро 4	АО "МОСТРАНСАВТО"

№ п/п	Рег. № маршрута	№ маршрута	Наименование маршрута	Вид маршрута	Протяженность маршрута	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Виды и классы ТС			Максимальный срок эксплуатации ТС (лет)	Экологические характеристики ТС	Наименование, место нахождения юридического лица
								вид	количество	класс			
21	85	40	Воскресенск – Ивановка - Ворщиково	пригородный	46,5	УОП	РТ	А	1 1	СК БК	7 7	Евро 3, Евро 4	АО "МОСТРАНСАВТО"
22	1669	12	Спецавтоцентр-Москворецкий кв-л.	городской	16,9	УОП	РТ	А	2 2 2	МК СК БК	5 7 7	Евро 3, Евро 4	АО "МОСТРАНСАВТО"
23	1670	22	Воскресенск - Елкино	пригородный	12,9	УОП	РТ	А	1 1 3	МК СК БК	5 7 7	Евро 3, Евро 4	АО "МОСТРАНСАВТО"
24	1792	47	Воскресенск (ул. Строителей) - сады Ильино	пригородный	16,1	УОП	РТ	А	1	СК	7	Евро 3	АО "МОСТРАНСАВТО"
25	1844	11	Москворецкий квартал(ул. Спартака)-ул. Строителей	городской	11,9	УОП	РТ	А	1 1	МК СК	5 7	Евро 3, Евро 4	АО "МОСТРАНСАВТО"
26	2059	2	ул. Кагана - Медведка	городской	12,9	УОП	РТ	А	1 1 1	МК СК БК	5 7 7	Евро 3, Евро 4	АО "МОСТРАНСАВТО"
27	2090	15	Автовокзал- пл. Горняков	городской	8,7	УОП	РТ	А	1 1 2	МК СК БК	5 7 7	Евро 3, Евро 4	АО "МОСТРАНСАВТО"
28	2091	16	пл. Горняков-ДК "Цементник"	городской	20,9	УОП	РТ	А	1 1 1	МК СК БК	5 7 7	Евро 3, Евро 4	АО "МОСТРАНСАВТО"
29	2176	41	Воскресенск (Москворецкий кв-л) - Федино	пригородный	16,9	УОП	РТ	А	1 1	СК БК	7 7	Евро 3, Евро 4	АО "МОСТРАНСАВТО"

№ п/п	Рег. № маршрута	№ маршрута	Наименование маршрута	Вид маршрута	Протяженность маршрута	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Виды и классы ТС			Максимальный срок эксплуатации ТС (лет)	Экологические характеристики ТС	Наименование, место нахождения юридического лица
								вид	количество	класс			
30	2337	35	Воскресенск – Потаповское (Сады)	пригородный	22,1	УОП	РТ	А	1	СК	7	Евро 3	АО "МОСТРАНСАВТО"
31	2338	39	Воскресенск (п.Строителей) – п.Фосфоритный (ул.Воинской славы)	пригородный	32,2	УОП	РТ	А	1	СК	7	Евро 3	АО "МОСТРАНСАВТО"
32	3129	4к	ул. Кагана-п. Строителей	городской	19,8	УОП	НРТ	А	11	МК	5	Евро 3, Евро 4	ИП "Тихвинская Л.П."
33	3131	12к	Спецавтоцентр-Москворецкий кв-л.	городской	16,9	УОП	НРТ	А	11	МК	5	Евро 3, Евро 4	ИП "Тихвинская Л.П."
34	3132	13к	ст. Воскресенск - Стоматологическая п-ка	городской	9,1	УОП	НРТ	А	2	МК	5	Евро 3, Евро 4	ИП "Тихвинская Л.П."
35	3133	14к	Спецавтосервис - пл. Горняков	городской	13,7	УОП	НРТ	А	10 4	МК СК	5 7	Евро 3, Евро 4	ИП "Селезнев Н.А."
36	3141	10к	ст. Воскресенск - Федино	пригородный	6,9	УОП	НРТ	А	2	МК	5	Евро 3	ИП "Тихвинская Л.П."
37	3245	50	Воскресенск (ул.Кагана) - Ильино	пригородный	15,1	УОП	РТ	А	1	СК	7	Евро 3	АО "МОСТРАНСАВТО"
38	3246	51	Конобеево - Новоселово	пригородный	9,5	УОП	РТ	А	1 1	МК СК	5 7	Евро 3, Евро 4	АО "МОСТРАНСАВТО"
39	3247	52	ст.Виноградово - Ашитково	пригородный	5,1	УОП	РТ	А	1 1	СК БК	7 7	Евро 3, Евро 4	АО "МОСТРАНСАВТО"

Транспортное обслуживание населения осуществляется 5 предприятиями:

- АО «МОСТРАНСАВТО»;
- ИП "Тихвинская Л.П.";
- ИП "Селезнев Н.А.".

Общая протяжённость маршрутной сети составляет около 400 км. В соответствии РНГП МО плотность сети общественного пассажирского транспорта для г.о. Воскресенск должна быть не менее 0,45 км/км². Исходя из общей протяжённости линий общественного пассажирского транспорта и площади городского округа существующая плотность сети общественного пассажирского транспорта в границах городского поселения составляет примерно 0,49 км/км², что соответствует нормативной.

Выделенных полос для движения маршрутно-транспортных средств на территории округа нет.

В таблице 2.4.5 представлено обустройство ООТ на территории городского округа. На рисунке 2.4.3 представлена схема маршрутной сети и расположение ООТ.

Таблица 2.4.5 – Обустройство ООТ на территории г.о. Воскресенск

№ п/п	Наименование ООТ	Координаты X	Координаты Y	Наименование дороги (или улицы)	Населенный пункт	Знаки 5.16	Карман	ПСП	Остановочная площадка	Павильон	Посадочная площадка	Пешеходный переход	Освещение	Светофор Т.7
1	Медпункт	55.4489188	38.5925287	Центральная	д Губино	+	+	-	+	-	+	+	+	+
2	Магазин	55.4444089	38.590128	Центральная	д Губино	-	+	-	+	-	+	+	+	+
3	Центральная усадьба	55.4374623	38.5788775	Юбилейная	с Ашитково	+	+	-	+	+	+	+	+	+
4	Ж/д переезд	55.4257116	38.5767834	46К-5052	п Виноградово	-	+	-	+	+	+	+	+	+
5	Ж/д переезд	55.425703	38.5773486	46К-5052	п Виноградово	+	+	-	+	+	+	+	+	-
6	Центральная усадьба	55.4377911	38.5792529	Юбилейная	с Ашитково	+	+	-	+	+	+	+	+	+
7	Магазин	55.4445994	38.5905659	Центральная	д Губино	+	+	-	+	-	+	+	+	+
8	Медпункт	55.4491774	38.5928747	Центральная	д Губино	+	+	-	+	+	+	+	+	+
9	Виноградово	55.4267676	38.5590479	Октябрьская	п Виноградово	+	+	-	+	-	-	+	+	+
10	Оздоровительный лагерь	55.4409346	38.5867898	46Н-00594	с Ашитково	+	+	-	+	+	+	+	-	-
11	Оздоровительный лагерь	55.4405634	38.5861086	46Н-00594	с Ашитково	+	+	-	+	-	+	+	-	-
12	Губино	55.4531375	38.5943362	Центральная	д Губино	+	+	-	+	-	+	+	+	-
13	Губино-1	55.4610315	38.6021323	Центральная	д Губино	+	+	-	+	+	-	+	+	+
14	Губино-1	55.4611844	38.602879	Центральная	д Губино	+	+	-	+	-	+	+	+	+
15	Марьинка-1	55.4907338	38.6200563	46Н-00594	д Марьинка	+	+	-	+	-	+	+	-	-
16	Марьинка-1	55.4902615	38.6197663	46Н-00594	д марьинка	+	+	-	+	+	+	+	-	-
17	Губино	55.4540656	38.595045	Центральная	д Губино	+	+	-	+	+	-	+	+	+
18	Станция Лопатино	55.356056	38.7323432	А-108, 248-й километр	Лопатино	+	+	+	+	+	+	+	-	-
19	По требованию	55.4574697	38.4450929	Коммунальная	Белоозёрский	+	+	-	+	-	+	+	+	-
20	Белозёрский	55.460794	38.4499101	Молодежная	Белоозёрский	-	-	-	+	-	+	+	+	-
21	Фосфоритный	55.3342879	38.8878153	Зайцева	посёлок Фосфоритный	+	-	-	+	-	+	-	+	-
22	Потаповское	55.3932287	38.8012758	Новая	д Потаповское	-	+	-	+	-	+	+	+	-
23	Потаповское	55.3932346	38.800486	Новая	д Потаповское	-	+	-	+	+	+	+	+	-
24	Красный Холм	55.4474687	38.4796652	50 лет Октября	Белоозёрский	+	+	-	+	+	+	+	+	-
25	Красный Холм	55.4475052	38.4783643	50 лет Октября	Белоозёрский	+	+	-	+	+	+	-	+	-

№ п/п	Наименование ООТ	Координаты X	Координаты Y	Наименование дороги (или улицы)	Населенный пункт	Знаки 5.16	Карман	ПСП	Остановочная площадка	Павильон	Посадочная площадка	Пешеходный переход	Освещение	Светофор Т.7
26	Фосфоритный	55.3344252	38.8879977	Зайцева	посёлок Фосфоритный	+	+	-	+	+	+	-	+	-
27	Фосфоритный	55.3351178	38.8871126	Зайцева	посёлок Фосфоритный	+	+	-	+	+	+	+	+	-
28	Автосервис	55.3174391	38.6472589	Сельская	село Новлянское	+	+	-	+	-	+	+	+	-
29	Автосервис	55.3177772	38.6471401	Сельская	село Новлянское	+	+	-	+	+	+	+	-	-
30	Фосфогипс	55.2967225	38.7174711	ул. Кирова??	Воскресенск	+	-	-	-	+	+	-	+	-
31	Улица Мичурина	55.2438713	38.7678208	Мичурина	Воскресенск	+	-	-	-	+	+	+	+	-
32	Техникум	55.24546	38.7613251	Ленинская	Воскресенск	+	+	-	+	+	+	+	+	+
33	Магазин	55.248308	38.7650632	Мичурина	Воскресенск	-	-	-	+	+	+	+	+	-
34	Ленинская улица	55.2512151	38.7579281	Ленинская	Воскресенск	+	-	-	-	+	+	+	+	-
35	Улица Суворова	55.2520112	38.7440192	Суворова	Воскресенск	+	-	-	-	-	+	-	+	-
36	Улица Суворова	55.2520725	38.7440055	Суворова	Воскресенск	+	+	-	+	+	+	-	+	-
37	Завод "Машиностроитель"	55.2526529	38.7527467	Суворова	Воскресенск	+	-	-	-	-	+	-	+	-
38	Завод "Машиностроитель"	55.2527451	38.7526963	Суворова	Воскресенск	+	-	-	+	+	+	-	+	-
39	ДК "Цементник"	55.2529269	38.7593963	Карла Маркса	Воскресенск	+	-	-	+	-	+	-	+	-
40	Больница	55.2542476	38.770742	Гражданская	Воскресенск	+	-	-	-	+	+	+	+	-
41	Больница	55.2540676	38.7710138	Гражданская?	Воскресенск	+	+	-	+	+	+	+	+	-
42	завод Гигант	55.2571098	38.7409463	Гиганта	Воскресенск	+	+	-	+	+	+	+	-	-
43	завод Гигант	55.2576324	38.7411249	Гиганта	Воскресенск	+	+	-	+	+	+	+	+	-
44	Посёлок Строителей	55.2607179	38.7675539	Восточная	Воскресенск	-	+	-	+	+	+	-	+	-
45	Колыберево	55.2635942	38.7394572		Воскресенск	+	-	-	+	+	+	-	-	-
46	Колыберево	55.2646134	38.7408133	Московская	Воскресенск	+	+	-	+	+	+	+	+	+
47	Детские сады	55.2680246	38.7404159	Московская	Воскресенск	+	-	-	+	+	+	+	+	+
48	Детские сады	55.268087	38.7401244	Московская	Воскресенск	+	-	-	+	+	+	+	+	+
49	Поликлиника	55.2722277	38.7351291	Московская	Воскресенск	+	-	-	+	+	+	+	+	+

№ п/п	Наименование ООТ	Координаты X	Координаты Y	Наименование дороги (или улицы)	Населенный пункт	Знаки 5.16	Карман	ПСП	Остановочная площадка	Павильон	Посадочная площадка	Пешеходный переход	Освещение	Светофор Т.7
50	Красный строитель	55.2754263	38.7329507	Московская	Воскресенск	+	+	-	+	+	+	+	+	-
51	Красный строитель	55.2761378	38.7330119	Московская	Воскресенск	+	-	-	-	+	+	+	+	-
52	ООТ	55.2812866	38.7332925	Московская	Воскресенск	+	+	-	+	-	+	+	+	-
53	ООТ	55.2812912	38.7331007	Московская	Воскресенск	+	+	-	+	-	+	+	+	-
54	НИИ	55.2853207	38.7338851	Московская	Воскресенск	+	+	-	+	+	+	+	+	-
55	НИИ	55.2854299	38.7334137	Московская	Воскресенск	+	+	-	+	+	+	+	+	-
56	Медведка 2	55.2929376	38.7252591	Московская	Воскресенск	+	+	-	+	+	+	+	+	-
57	Медведка 2	55.2929885	38.7257094	Московская	Воскресенск	+	+	-	+	+	+	+	+	-
58	По требованию	55.2989364	38.712693	Заводская	Воскресенск	-	+	-	+	-	+	+	-	-
59	ПАТП	55.3020615	38.7052269	Заводская	Воскресенск	-	+	-	+	+	+	+	+	-
60	Антисептика	55.3050816	38.7013885	Заводская	Воскресенск	+	+	-	+	+	+	-	+	-
61	ВПОМУ	55.3090281	38.6943876	2-я Заводская	Воскресенск	+	+	-	+	+	+	+	+	-
62	ВПОМУ	55.3092468	38.6936619	2-я Заводская	Воскресенск	+	+	-	+	+	+	+	+	-
63	Рынок	55.3153721	38.6867756	Советская	Воскресенск	+	+	-	+	+	+	+	+	-
64	Рынок	55.3166032	38.6858817	Советская	Воскресенск	+	-	-	+	+	+	+	+	-
65	Институт	55.3201653	38.6824398	Советская	Воскресенск	+	+	-	+	+	+	+	+	-
66	Институт	55.3204377	38.6818041	Советская	Воскресенск	+	+	-	+	+	+	+	+	+
67	Школа №4	55.3224184	38.6795385	Октябрьская	Воскресенск	+	+	-	+	+	+	+	+	-
68	Фосфогипс	55.2970965	38.7192886		Воскресенск	+	+	-	+	+	+	-	+	-
69	ПАТП	55.3014193	38.7055764	Заводская	Воскресенск	+	+	-	+	+	+	+	+	-
70	Антисептика	55.3054152	38.7006617	Заводская	Воскресенск	+	+	-	+	+	+	+	+	-
71	Школа №4	55.3225196	38.6772592	Октябрьская	Воскресенск	+	+	-	+	+	+	+	+	+
72	улица Энгельса	55.319242	38.6500814	Сельская	Воскресенск	+	-	-	+	+	+	-	+	-
73	Дворец спорта	55.322066	38.6664	Менделеева	Воскресенск	+	-	-	+	+	+	+	+	+
74	Дворец спорта	55.3224291	38.6661111	Менделеева	Воскресенск	+	-	-	+	+	+	+	+	+
75	Школа №22	55.3239972	38.6619534	бульвар 50-летия Ленинского Комсомола	Воскресенск	+	-	-	+	+	+	+	+	-
76	Школа №22	55.3237916	38.6619575	Менделеева	Воскресенск	+	-	-	+	+	+	+	+	-

№ п/п	Наименование ООТ	Координаты X	Координаты Y	Наименование дороги (или улицы)	Населенный пункт	Знаки 5.16	Карман	ПСП	Остановочная площадка	Павильон	Посадочная площадка	Пешеходный переход	Освещение	Светофор Т.7
77	Магазин №100	55.325504	38.6579768	Менделеева	Воскресенск	+	-	-	+	+	+	+	+	-
78	Магазин №100	55.3255793	38.657432	Менделеева	Воскресенск	+	-	-	+	+	+	+	+	-
79	Школа №1	55.3114105	38.649079	Кагана	Воскресенск	+	-	-	+	+	+	+	+	+
80	Западная улица	55.3124097	38.6433971	Западная	Воскресенск	+	-	-	+	-	+	+	+	-
81	Торговый центр	55.3151993	38.6511299	Зелинского	Воскресенск	+	-	-	+	+	+	+	+	-
82	Магазин №90	55.3154167	38.644299	Энгельса	Воскресенск	+	-	-	+	-	+	+	+	-
83	Воскресенск	55.325572	38.6847186	Железнодорожная улица	Воскресенск	-	-	-	+	-	+	-	+	-
84	Улица Кагана	55.3141183	38.6558898	Кагана	Воскресенск	+	-	-		-	+	-	+	-
85	Улица Кагана	55.3141618	38.6555615	Кагана	Воскресенск	+	-	-	+	+	+	+	+	-
86	ДК "Цементник"	55.2531269	38.7589292	Чапаева	Воскресенск	+	+	-	+	+	+	+	+	+
87	По требованию	55.298828	38.7134563	Заводская	Воскресенск	+	+	-	+	-	+	+	-	-
88	Поликлиника	55.2725617	38.7351391	Московская	Воскресенск	+	-	-	-	+	+	+	+	+
89	улица Энгельса	55.3182203	38.6508051	Энгельса	Воскресенск	+	-	-	-	+	+	+	+	-
90	Медведка 1	55.2971233	38.7323359	Юбилейная	Воскресенск	-	-	-	+	+	+	-	-	-
91	Медведка	55.2998961	38.7273058	46Н-00598	Воскресенск	+	+	-	+	+	+	+	+	-
92	Медведка	55.3000619	38.7266769	46Н-00598	Воскресенск	+	+	-	+	-	+	+	+	-
93	Станция Воскресенск	55.3124415	38.7005034	Вокзальная улица	Воскресенск	+	+	-	+	+	+	-	+	-
94	Федино	55.3120334	38.6250021	46Н-00606	с Федино	+	-	-	+	+	+	-	-	-
95	Федино	55.3121096	38.623495	46Н-00606	с Федино	+	+	-	+	+	+	-	-	-
96	Федино	55.312587	38.6252646	46Н-00606	с Федино	+	+	-	+	+	+	-	-	-
97	Подстанция	55.3138087	38.6337819	Фединская	Воскресенск	+	+	-	+	+	+	+	-	-
98	Подстанция	55.3138584	38.6329819	Фединская	Воскресенск	+	+	-	+	-	+	+	-	-
99	Площадь Горняков	55.3396763	38.7283106	ул Андреса	Воскресенск	+	+	-	+	-	+	+	+	-
100	Площадь Горняков	55.339882	38.7283915	ул Андреса	Воскресенск	+	+	-	+	+	+	+	+	-
101	88 км	55.3260276	38.6904887	Федотовская	Воскресенск	+	+	-	+	+	+	+	+	-
102	88 км	55.3262783	38.6896966	Федотовская	Воскресенск	+	+	-	+	+	+	-	+	-
103	Фетровая фабрика	55.323658	38.7039112	Федотовская	Воскресенск	-	+	-	+	+	+	-	+	-

№ п/п	Наименование ООТ	Координаты X	Координаты Y	Наименование дороги (или улицы)	Населенный пункт	Знаки 5.16	Карман	ПСП	Остановочная площадка	Павильон	Посадочная площадка	Пешеходный переход	Освещение	Светофор Т.7
104	Фетровая фабрика	55.3236168	38.7045114	Федотовская	Воскресенск	+	-	-	-	+	+	+	+	-
105	По требованию	55.324523	38.7106846	Пролетарская	Воскресенск	+	-	-	-	+	+	+	+	-
106	По требованию	55.3246649	38.7112103	Пролетарская	Воскресенск	+	-	-	-	+	-	+	+	-
107	СМП	55.3275189	38.7117348	Рудничная	Воскресенск	+	-	-	+	+	+	+	+	-
108	СМП	55.3281288	38.7120033	Рудничная	Воскресенск	+	+	-	+	+	+	-	+	-
109	Лопатинский	55.330243	38.7133808	46К-5072	Воскресенск	+	+	-	+	-	+	+	+	-
110	Лопатинский	55.3304638	38.7130623	46К-5072	Воскресенск	+	+	-	+	+	+	+	+	-
111	Аптека	55.3346063	38.7121487	Центральная	Воскресенск	+	+	-	+	+	+	+	+	-
112	Аптека	55.3349096	38.7119117	Центральная	Воскресенск	+	+	-	+	+	+	+	+	-
113	Центральная улица	55.3384519	38.7155644	Центральная	Воскресенск	+	+	-	+	+	+	+	+	-
114	Центральная улица	55.3391897	38.7157875	Центральная	Воскресенск	+	+	-	+	+	+	+	+	+
115	Дом культуры Юбилейный	55.3409224	38.7207457	Андреса	Воскресенск	+	-	-	+	-	+	+	+	+
116	Дом культуры Юбилейный	55.3409437	38.7211536	Андреса	Воскресенск	+	-	-	+	+	+	+	+	+
117	Спецавтоцентр	55.3044694	38.6599932	Зелинского	Воскресенск	+	+	-	+	+	+	+	+	+
118	Спецавтоцентр	55.3041844	38.6599606	Зелинского	Воскресенск	+	-	-	+	-	+	+	+	+
119	Улица Зелинского	55.3108853	38.6552792	Зелинского	Воскресенск	+	+	-	+	+	+	+	+	-
120	Улица Зелинского	55.3104828	38.6558386	Зелинского	Воскресенск	+	+	-	+	+	+	+	+	+
121	Улица Калинина	55.2717688	38.7441789	Калинина	Воскресенск	+	+	-	+	+	+	+	+	+
122	Улица Ломоносова	55.2718935	38.7479348	Ломоносова	Воскресенск	+	+	-	+	+	+	+	+	+
123	Переезд	55.3256046	38.7352204	46К-5072	Воскресенск	+	-	-	+	-	+	+	+	-
124	Переезд	55.3259261	38.7350918	Хорловский переезд	Воскресенск	+	+	-	+	+	+	+	-	-
125	Сады	55.3291064	38.7534629	46К-5072	Воскресенск	+	+	-	+	-	+	+	-	-
126	Сады	55.3292309	38.754796	46К-5072	Воскресенск	+	+	-	+	+	+	+	+	-
127	Интернат	55.3314183	38.8038595	Карла Маркса	Воскресенск	+	+	-	+	+	+	-	+	-
128	Карьер	55.331526	38.7820809	46К-5072	Воскресенск	+	+	-	+	+	+	-	-	-
129	Интернат	55.3316403	38.8043595	Карла Маркса	Воскресенск	+	+	-	+	+	+	+	+	-

№ п/п	Наименование ООТ	Координаты X	Координаты Y	Наименование дороги (или улицы)	Населенный пункт	Знаки 5.16	Карман	ПСП	Остановочная площадка	Павильон	Посадочная площадка	Пешеходный переход	Освещение	Светофор Т.7
130	Карьер	55.3319528	38.7808763	46К-5072	Воскресенск	+	+	-	+	+	+	-	-	-
131	Кладбище	55.3315814	38.8656176	46К-5072	Воскресенск	+	+	-	+	+	+	+	-	-
132	Кладбище	55.3316581	38.8663522	46К-5072	Воскресенск	+	+	-	+	+	+	+	-	-
133	улица Карла Маркса (Хорлово)	55.3322727	38.809781	Карла Маркса	Воскресенск	+	+	-	+	+	+	+	+	-
134	улица Карла Маркса (Хорлово)	55.3323046	38.8108458	Карла Маркса	Воскресенск	+	+	-	+	+	+	+	+	-
135	Фосфоритный	55.33477	38.8879065	Зайцева	Воскресенск	+	+	-	+	+	+	-	+	-
136	Стадион	55.3333725	38.8806002	Лесной переулок	Воскресенск	+	-	-	+	-	+	-	+	-
137	Стадион	55.3336533	38.8819627	Лесной переулок	Воскресенск	+	+	-	+	+	+	-	+	-
138	Ёлкино	55.314359	38.8310017	46Н-00576	д Елкино	+	+	-	+	+	+	+	+	-
139	Хорлово	55.3204899	38.8161945	46Н-00576	п Хорлово	+	+	-	+	-	+	+	+	-
140	Хорлово	55.3208494	38.8160433	46Н-00576	п Хорлово	+	+	-	+	+	+	+	+	-
141	Технoткань	55.3261159	38.8153363	Парковая	п Хорлово	+	+	-	+	+	+	+	+	-
142	Технoткань	55.3267537	38.8149762	Советская	п Хорлово	-	+	-	+	-	+	+	+	-
143	Ильино	55.306209	38.7987336	Первомайская	д Ильино	+	+	-	+	+	+	+	-	-
144	Ильино	55.3063505	38.7999428	Первомайская	д Ильино	+	+	-	+	-	+	+	+	-
145	Переезд	55.2991468	38.7543547	46Н-00598	Перхурово	+	+	-	+	+	+	+	-	-
146	Переезд	55.2992843	38.7534238	Луговая	Перхурово	+	+	-	+	-	+	-	-	-
147	Перухово	55.2999407	38.74513	Луговая	Перхурово	+	+	+	+	-	+	+	-	-
148	Перухово	55.3001958	38.7446508	Луговая	Перхурово	+	+	-	+	+	+	+	-	-
149	Сады Ильино	55.3068951	38.81375	46Н-00598	Ильино - Елкино	+	+	-	+	-	+	+	-	-
150	Сады Ильино	55.3070699	38.813027	46Н-00598	Ильино - Елкино	+	+	-	+	+	+	+	+	-
151	Сады Шильково	55.3071028	38.7811086	46Н-00598	Шильково-Ильино	+	+	-	+	+	+	-	-	-
152	Сады Шильково	55.3073638	38.7813139	46Н-00598	Шильково	+	+	-	+	+	+	+	-	-
153	Шильково	55.3036902	38.7728187	46Н-00598	Шильково	+	+	-	+	-	+	+	-	-
154	Шильково	55.3037725	38.7725869	46Н-00598	Шильково	-	+	-	+	+	+	+	-	-

№ п/п	Наименование ООТ	Координаты X	Координаты Y	Наименование дороги (или улицы)	Населенный пункт	Знаки 5.16	Карман	ПСП	Остановочная площадка	Павильон	Посадочная площадка	Пешеходный переход	Освещение	Светофор Т.7
155	Маришкино	55.3546974	38.60708	46Н-00575	д Маришкино	+	+	-	+	-	+	+	+	-
156	Маришкино	55.3553764	38.6067268	46Н-00575	д Маришкино	+	+	-	+	+	+	-	+	-
157	Лесничество	55.328855	38.6495845	Горького	Воскресенск	+	+	-	+	-	+	+	+	-
158	Лесничество	55.3290054	38.6496716	Горького	Воскресенск	+	+	-	+	+	+	+	+	-
159	Оздоровительный лагерь "Дубравушка"	55.3396436	38.6351073	46Н-00575	д Маришкино	+	+	-	+	+	+	-	+	-
160	Оздоровительный лагерь "Дубравушка"	55.339226	38.6359046	46Н-00575	д Маришкино	+	+	-	+	+	+	+	+	-
161	Оздоровительный лагерь "Химик"	55.342492	38.6320946	46Н-00575	д Маришкино	+	+	-	+	+	+	+	+	-
162	Оздоровительный лагерь "Химик"	55.3428444	38.6320796	46Н-00575	д Маришкино	+	+	-	+	-	+	+	+	-
163	Дом отдыха "Москворечье"	55.3473954	38.6265469	46Н-00575	д Маришкино	+	+	-	+	+	+	-	+	-
164	Дом отдыха "Москворечье"	55.347677	38.6264982	46Н-00575	д Маришкино	+	+	-	+	+	+	+	+	-
165	Школа	55.3489744	38.6238296	46Н-00575	д Маришкино	+	+	-	+	+	+	+	+	+
166	Осенняя улица	55.3512024	38.6170642	46Н-00575	д Маришкино	+	+	-	+	+	+	+	+	-
167	Осенняя улица	55.3514321	38.6168456	46Н-00575	д Маришкино	+	+	-	+	-	+	+	+	-
168	Константиново-1	55.3382008	38.6157294	46Н-00577	с Константиново	+	+	-	+	+	+	+	+	-
169	Константиново-1	55.3386164	38.615385	46Н-00577	с Константиново	+	+	-	+	-	+	+	+	-
170	Константиново-2	55.3440782	38.6050534	46Н-00577	с Константиново	+	+	-	+	+	+	+	+	-
171	Константиново-2	55.3444946	38.6046618	46Н-00577	с Константиново	+	+	-	+	-	+	+	+	-
172	Совхоз	55.3454995	38.5846023	46Н-00577	д Городище	-	+	-	+	+	+	+	+	+
173	Совхоз	55.345749	38.5852042	46Н-00577	д Городище	+	+	-	+	-	+	+	+	+
174	Городище	55.3473077	38.5767153	46Н-00577	д Городище	-	-	-	+	+	+	+	+	+
175	Городище	55.3479091	38.5765826	46Н-00577	д Городище	+	+	-	+	-	+	+	+	+
176	Косяково 2	55.3521474	38.4987911	46Н-00577	с Косяково	-	+	-	+	-	+	+	+	-
177	Косяково 2	55.3526642	38.4986156	46Н-00577	с Косяково	-	-	-	+	+	+	+	+	-

№ п/п	Наименование ООТ	Координаты X	Координаты Y	Наименование дороги (или улицы)	Населенный пункт	Знаки 5.16	Карман	ПСП	Остановочная площадка	Павильон	Посадочная площадка	Пешеходный переход	Освещение	Светофор Т.7
178	Марчуги-1	55.3558667	38.5631559	46Н-00577	Марчуги									
179	Марчуги-1	55.3559692	38.5632232	46Н-00577	Марчуги									
180	Косяково 1	55.3579404	38.5078308	46Н-00577	с Косяково	+	+	-	+	+	+	+	+	-
181	Косяково 1	55.3566954	38.5051114	46Н-00577	с Косяково	+	+	-	+	+	+	-	+	-
182	Глиньково	55.3480309	38.5297037	46Н-00577	Глиньково	+	+	-	+	+	+	-	+	-
183	Больница	55.323388	38.6775929	Победы	Воскресенск	+	+	-	+	+	+	+	+	-
184	Больница	55.3234971	38.6773919	Победы	Воскресенск	+	+	-	+	+	+	+	+	-
185	Банк "Возрождение"	55.3252104	38.6664888	Победы	Воскресенск	+	-	-	-	+	+	-	+	-
186	Банк "Возрождение"	55.325725	38.6658332	Победы	Воскресенск	+	-	-	-	+	+	-	+	-
187	Рынок	55.326903	38.6574586	46Н-00606	Воскресенск	+	+	-	+	+	+	+	+	-
188	Рынок	55.3271906	38.6581743	46Н-00606	Воскресенск	+	+	-	+	+	+	+	+	-
189	Субботино	55.3493991	38.5017739	46Н-00577	д Субботино	+	+	-	+	+	+	+	+	-
190	Субботино	55.3497469	38.5018486	46Н-00577	д Субботино	+	+	-	+	-	+	+	+	-
191	ЖБИ	55.2907012	38.6761027	Набережная	д Ратмирово	+	+	-	+	+	+	+	+	+
192	ЖБИ	55.2907946	38.6756096	Набережная	д Ратмирово	+	+	-	+	-	+	+	+	+
193	По требованию	55.2630033	38.7156822	46Н-00577	д Ачкасово	+	+	-	+	-	-	+	+	+
194	По требованию	55.2634101	38.7153339	46Н-00577	д Ачкасово	+	+	-	+	+	+	+	+	+
195	Ратмирово	55.296939	38.6665918	46Н-00577	д Ратмирово	+	+	-	+	+	+	+	+	-
196	Ратмирово	55.2973033	38.6666619	46Н-00577	д Ратмирово	+	+	-	+	+	+	+	+	-
197	Сабурово	55.2826426	38.7053435	46Н-00577	Сабурово	+	+	-	+	-	+	+	+	+
198	Сабурово	55.2830914	38.7051129	46Н-00577	Сабурово	+	+	-	+	-	+	+	+	+
199	Школа	55.2552463	38.7168228	46Н-00577	Ачкасово	+	+	-	+	-	+	+	+	+
200	Школа	55.2553656	38.7172034	46Н-00577	Ачкасово	+	+	-	+	+	+	+	+	+
201	Ачкасово	55.2562844	38.721614	Лесная	Ачкасово	+	-	-	+	+	+	-	+	-
202	ООТ	55.2883108	38.6818097	Набережная	Воскресенск	-	-	-	-	-	-	+	-	-
203	ООТ	55.2883393	38.6826015	Набережная	Воскресенск	+	+	-	+	+	+	+	-	-
204	Барановское	55.3999961	38.7679187	Королькова	Усадище	-	+	-	+	-	+	+	-	-
205	Ветеринарная лечебница	55.3490109	38.6749156	46Н-00597	д Чемодурово	-	+	-	+	+	+	+	+	-

№ п/п	Наименование ООТ	Координаты X	Координаты Y	Наименование дороги (или улицы)	Населенный пункт	Знаки 5.16	Карман	ПСП	Остановочная площадка	Павильон	Посадочная площадка	Пешеходный переход	Освещение	Светофор Т.7
206	Ветеринарная лечебница	55.3492174	38.6750561	46Н-00597	д Чемодурово	+	+	-	+	+	+	+	+	-
207	Школа	55.3517235	38.6718363	Советская	д Чемодурово	+	+	-	+	+	+	+	+	-
208	Школа	55.3523253	38.6710888	Советская	д Чемодурово	+	+	-	+	+	+	+	+	-
209	Чемодурово-1	55.3559891	38.6627776	Советская	д Чемодурово	+	+	-	+	+	+	+	+	-
210	Чемодурово-1	55.3564351	38.6624212	Советская	д Чемодурово	+	+	-	+	+	+	+	+	-
211	Ягодная улица	55.3590822	38.6132559	46Н-00597	Маришкино	+	+	-	+	+	+	+	-	-
212	Ягодная улица	55.3592801	38.6146575	46Н-00597	Маришкино	+	+	-	+	+	+	+	-	-
213	Чемодурово-2	55.3604537	38.6570209	Советская	д Чемодурово	+	+	-	+	+	+	+	-	-
214	Чемодурово-2	55.3608841	38.6570949	Советская	д Чемодурово	+	+	-	+	+	+	+	-	-
215	Строительный рынок	55.3618287	38.6234683	46Н-00597	Маришкино	+	+	-	+	-	+	+	+	-
216	Строительный рынок	55.3629144	38.6262185	46Н-00597	Маришкино	+	+	-	+	+	+	-	-	-
217	Хлопки	55.3649022	38.6408204	46Н-00597	д Хлопки	+	+	-	+	+	+	+	-	-
218	Хлопки	55.3646274	38.6383773	46Н-00597	д Хлопки	+	+	-	+	+	+	+	-	-
219	ООТ	55.2798427	38.5445551	46Н-00607	с Невское	+	+	-	+	+	+	+	+	-
220	Невское-1	55.2835192	38.5418952	46Н-00607	с Невское	+	+	-	+	+	+	-	+	-
221	Максимовка	55.2859902	38.52042	А-108, 264-й километр	Максимовка	+	+	+	+	+	+	+	+	-
222	Максимовка	55.2863154	38.5228742	А-108, 263-й километр	Максимовка	+	+	+	+	+	+	+	+	-
223	30 км	55.289054	38.53191	А-108, 263-й километр	Максимовка	+	+	-	+	+	+	+	+	-
224	30 км	55.2895035	38.5346236	А-108, 263-й километр	Максимовка	+	+	-	+	+	+	+	+	-
225	Муромцево	55.2938015	38.5494676	А-108, 261-й километр	Муромцево	+	+	+	+	+	+	-	+	-
226	Муромцево	55.2941017	38.5517782	А-108, 261-й километр	Муромцево	+	+	+	+	+	+	+	+	-
227	81 км	55.2777605	38.493388	М-5 Урал, 82-й километр										
228	ДРП	55.2811053	38.5034299	А-108, 265-й километр	Максимовка	+	+	+	+	+	+	+	+	-
229	ДРП	55.2816792	38.504591	А-108, 265-й километр	Максимовка	+	+	+	+	+	+	+	+	-
230	Ленинская улица	55.4912419	38.6762949	Ленинская	раб пос Цюрупы	+	-	+	+	+	+	+	+	-
231	По требованию	55.4921998	38.6704923	Ленинская	раб пос Цюрупы	+	+	-	+	+	+	+	+	-

№ п/п	Наименование ООТ	Координаты X	Координаты Y	Наименование дороги (или улицы)	Населенный пункт	Знаки 5.16	Карман	ПСП	Остановочная площадка	Павильон	Посадочная площадка	Пешеходный переход	Освещение	Светофор Т.7
232	Посёлок имени Цурюпы	55.4978474	38.6461048	Ленинская	раб пос Цюрупы	-	+	-	+	+	+	+	+	-
233	Станция Лопатино	55.3558398	38.7316251	А-108, 248-й километр	Лопатино	+	+	+	+	+	+	+	+	-
234	Берендино	55.3917283	38.7701011	А-108, 243-й километр	д Берендино	+	+	-	+	+	+	+	+	-
235	Берендино	55.3914155	38.7692102	А-108, 243-й километр	д Берендино	+	+	-	+	+	+	+	+	-
236	Больница	55.4969164	38.6395034	Ленинская	раб пос Цюрупы	+	+	-	+	-	+	+	+	+
237	Больница	55.4972158	38.6402223	Ленинская	раб пос Цюрупы	+	+	-	+	-	+	-	+	+
238	Перекрёсток	55.3985454	38.7772787	А-108, 242-й километр	Усадище	+	+	-	+	+	+	+	+	-
239	Барановское	55.3997648	38.7683163	46Н-00604	усадище	+	+	-	+	-	+	+	-	-
240	Школа/Церковь	55.4008426	38.7608358	Королькова	Усадище	+	+	-	+	+	+	+	+	+
241	Школа/Церковь	55.4015048	38.7601515	46Н-00604	Усадище	+	+	-	+	-	+	+	+	+
242	По требованию	55.4015754	38.6676794	Ленина	Конобеево	+	+	-	+	-	+	+	+	+
243	По требованию	55.4016883	38.6666653	Ленина	Конобеево	+	+	-	+	+	+	+	+	+
244	Поворот на Старую	55.40204	38.6759398	46Н-00572	Конобеево	+	+	-	+	+	+	+	+	+
245	Поворот на Старую	55.4021122	38.6742619	46Н-00572	Конобеево	+	+	-	+	+	+	+	+	+
246	Больница	55.4025541	38.686014	46Н-00572	Конобеево	+	+	-	+	+	+	+	+	-
247	Больница	55.4026308	38.6841746	46Н-00572	д Бессоново	+	-	-	+	+	+	+	+	-
248	Бессоново	55.4043571	38.7066288	46Н-00572	д Бессоново	+	-	-	+	+	+	-	+	-
249	Бессоново	55.4043768	38.7083485	46Н-00572	д Бессоново	+	+	-	+	+	+	-	+	-
250	Бочевино	55.4054956	38.7169695	46Н-00572	д Бочевино	+	+	-	+	+	+	-	+	-
251	Бочевино	55.4054641	38.7152179	46Н-00572	д Бочевино	+	-	-	+	+	+	-	+	-
252	Конобеево	55.4054769	38.657495	Центральная	с Конобеево	+	-	-	+	+	+	+	+	-
253	Конобеево	55.4057164	38.6575199	Центральная	с Конобеево	+	-	-	+	-	+	+	+	-
254	Школа	55.4152567	38.6642508	Победы	с Конобеево	+	+	-	+	+	+	+	+	-
255	Школа	55.4157062	38.6645291	Победы	с Конобеево	+	+	-	+	+	+	+	+	-
256	Расловлево	55.4248852	38.6627903	46Н-00572	Расловлево	+	+	-	+	+	+	+	+	-
257	Расловлево	55.4262793	38.6627946	46Н-00572	Расловлево	+	+	-	+	-	+	-	+	-
258	Развилка	55.4345256	38.6615044	46Н-00572	Никольское	+	+	-	+	+	+	+	+	-
259	Развилка	55.4363447	38.6613234	46Н-00572	Чечевилово	+	+	-	+	-	+	-	+	-

№ п/п	Наименование ООТ	Координаты X	Координаты Y	Наименование дороги (или улицы)	Населенный пункт	Знаки 5.16	Карман	ПСП	Остановочная площадка	Павильон	Посадочная площадка	Пешеходный переход	Освещение	Светофор Т.7
260	Ворыпаево	55.448197	38.6594357	46Н-00572	Ворыпаево	+	+	-	+	+	+	+	+	-
261	Ворыпаево	55.4490611	38.6595703	46Н-00572	Ворыпаево	+	+	-	+	+	+	+	+	-
262	Посёлок имени Цурюпы	55.4976745	38.6462762	Ленинская	раб пос Цюрупы	-	-	-	+	+	+	-	+	-
263	Щербово	55.3935735	38.7159807	46Н-00593	Щербово	-	-	-	+	+	+	+	+	-
264	Старая	55.3934979	38.6865227	Полевая	Старая	-	-	-	+	+	+	+	-	-
265	Левычино	55.4838915	38.6718264	Юбилейная	раб пос Цюрупы	+	+	-	+	+	+	-	+	-
266	По требованию	55.492389	38.6698111	Ленинская	раб пос Цюрупы	+	+	-	+	-	+	+	+	-
267	Виноградово	55.4268948	38.5588844	Коммунистическая	Виноградово	+	+	-	+	+	+	-	+	-
268	Исаково	55.4205075	38.5674394	46Н-00575	Виноградово	+	+	-	+	-	+	+	+	-
269	Исаково	55.4207394	38.5679564	46Н-00575	Виноградово	+	-	-	+	+	+	+	+	-
270	Щельпино	55.4290991	38.5849311	Ленинская	д Щельпино	+	+	-	+	-	+	+	+	-
271	Щельпино	55.4292076	38.5854304	Ленинская	д Щельпино	+	+	-	+	+	+	+	+	-
272	Марьинка-2	55.484593	38.6176877	46Н-00594	Марьинка	+	+	-	+	-	+	+	+	+
273	Марьинка-2	55.4845942	38.6172115	46Н-00594	Марьинка	+	+	-	+	+	+	+	+	+
274	ООТ	55.4955817	38.6571935	Ленинская	раб пос Цюрупы	+	+	-	+	+	+	+	+	-
275	ООТ	55.495728	38.6572778	Ленинская	раб пос Цюрупы	+	+	-	+	+	+	+	+	-
276	Знаменка	55.4966423	38.6221693	46Н-00594	Знаменка	+	+	-	+	+	+	+	+	+
277	Знаменка	55.4968918	38.6225572	46Н-00594	Знаменка	+	+	-	+	-	+	+	+	+
278	Гостилово	55.3095616	38.6088493	А-108, 257-й километр	Гостилово	+	+	+	+	+	+	-	+	-
279	Гостилово	55.3091699	38.6060203	А-108, 258-й километр	Гостилово	+	+	+	+	+	+	+	+	+
280	Магазин №90	55.3155639	38.6428025	46Н-00606	Федино	+	-	-	+	+	+	+	+	-
281	Ворщиково	55.4570058	38.3749376	46Н-00585	Ворщиково	+	-	-	+	+	+	+	+	-
282	По требованию	55.4384481	38.6864497	46К-5052	Ивушка	+	+	-	+	-	+	-	-	-
283	Поворот на Михалёво	55.4525133	38.4361542	46К-5052	Белоозёрский	+	-	-	+	+	+	-	+	-
284	По требованию	55.343805	38.6780987	Шоссейная	Чемодурово	+	+	-	+	-	+	+	+	-
285	По требованию	55.3442626	38.678045	Шоссейная	Чемодурово	+	+	-	+	-	+	+	+	-
286	По требованию	55.3326722	38.6426586	46Н-00575	Константиново	-	+	-	+	-	+	-	+	-

№ п/п	Наименование ООТ	Координаты X	Координаты Y	Наименование дороги (или улицы)	Населенный пункт	Знаки 5.16	Карман	ПСП	Остановочная площадка	Павильон	Посадочная площадка	Пешеходный переход	Освещение	Светофор Т.7
287	По требованию	55.3322847	38.6430529	46Н-00575	Константиново	+	+	-	+	+	+	+	+	-
288	Переезд	55.2885134	38.6890938	Набережная	Ратмирово	+	+	-	+	-	+	+	+	+
289	Переезд	55.2886116	38.6895045	Набережная	Ратмирово	+	+	-	+	-	+	+	+	+
290	Магазин №90	55.3155956	38.6439638	46Н-00606	Воскресенск	+	-	-	+	-	+	+	+	-
291	улица Воинской Славы	55.3336239	38.8961881	Воинской Славы	Фосфоритный	-	-	-	+	+	+	+	+	-
292	Луговая улица	55.3330808	38.8212311	46К-5072	Хорлово	+	+	-	+	-	+	+	+	-
293	Луговая улица	55.3331571	38.8194931	46К-5072	Хорлово	+	+	-	+	-	+	-	+	-
294	По требованию	55.3094734	38.8187501	46Н-00598	Елкино	+	+	-	+	+	+	+	-	-
295	По требованию	55.3094811	38.8190693	46Н-00598	Елкино	+	+	-	+	-	+	+	-	-
296	Михалёво	55.4436383	38.4283251		Михалево	+	-	-	+	+	+	-	+	-
297	Новотроицкое	55.2739511	38.4966504	М-5 Урал, 82-й километр	Новотроицкое	+	+	-	+	+	+	+	+	-
298	Чечевилово	55.4364802	38.6734983	46К-5052	Чечевилово	+	-	-	+	+	+	-	+	-
299	ООТ	55.4626753	38.7168148	46Н-00613	Новоселово	+	+	-	+	+	+	-	-	-
300	ООТ	55.4471102	38.7035924	46Н-00613	Пушкино	+	+	-	+	+	+	+	+	-
301	ООТ	55.4465234	38.7032514	46Н-00613	Пушкино	+	+	-	+	+	+	+	+	-
302	Леоново-2	55.4373986	38.6989878	46К-5052	Леоново	+	+	-	+	+	+	-	-	-
303	Школа	55.3492385	38.6235224	46Н-00575	Маришкино	+	+	-	+	+	+	+	+	+
304	Больница	55.3246247	38.6812535	Советская улица	Воскресенск	+	-	-	+	-	+	-	+	-
305	Дружный	55.3309436	38.622954	46Н-00577	Константиново	-	+	-	+	+	+	+	+	+
306	Дружный	55.3316058	38.6226965	46Н-00577	Константиново	+	+	-	+	-	+	+	+	+
307	Гостилово-2	55.3070728	38.5986471	А-108, 258-й километр	Гостилово	+	+	-	+	+	+	+	+	-
308	По требованию	55.3065629	38.5977513	А-108, 258-й километр	Гостилово	+	+	-	+	+	+	+	+	-
309	Сетовка	55.262895	38.5084674	М-5 Урал, 83-й километр	Сетовка	+	+	-	+	+	+	+	+	-
310	Сетовка	55.2618435	38.5092989	М-5 Урал, 83-й километр	Сетовка	+	+	-	+	+	+	+	+	-
311	Новотроицкое	55.2744997	38.4967784	М-5 Урал, 82-й километр	Новотроицкое	+	+	-	+	+	+	+	+	-

№ п/п	Наименование ООТ	Координаты X	Координаты Y	Наименование дороги (или улицы)	Населенный пункт	Знаки 5.16	Карман	ПСП	Остановочная площадка	Павильон	Посадочная площадка	Пешеходный переход	Освещение	Светофор Т.7
312	Степанщино	55.2493515	38.5277069	46Н-00573	Степанщино	+	+	-	+	+	+	+	+	-
313	Степанщино	55.249301	38.5265053	М-5 Урал, 85-й километр	Степанщино	-	+	-	+	+	+	+	+	-
314	Степанщино	55.2489601	38.5266045	М-5 Урал, 85-й километр	Степанщино	-	+	-	+	+	+	+	+	-
315	Сады	55.3490893	38.7099996	А-108, 249-й километр	снт металлист	+	+	+	+	+	+	+	+	-
316	Торговый центр	55.315104	38.6509416	Зелинского	Воскресенск	+	+	-	+	+	+	+	+	-
317	Путепровод	55.3410199	38.6819375	Воскресенский территориальный отдел	Воскресенск	+	+	-	+	-	+	-	-	-
318	Поликлиника	55.423029	38.545475	Центральная	Виноградово	+	+	-	+	-	+	-	-	-
319	Поликлиника	55.422758	38.5458237	Центральная	Виноградово	+	+	-	+	+	+	+	-	-
320	Алёшино	55.4269728	38.5337511	Пролетарская	Алёшино	+	+	-	+	-	+	-	+	-
321	Алёшино	55.4265633	38.5352102	Пролетарская	Алёшино	+	+	-	+	-	+	-	+	-
322	Больница	55.4295662	38.5260156	Пролетарская	Алёшино	+	+	-	+	-	+	+	+	-
323	Больница	55.429796	38.5256455	Пролетарская	Алёшино	+	+	-	+	+	+	+	+	-
324	Золотово	55.4299939	38.5113466	Советская	Золотово	+	+	-	+	+	+	+	+	-
325	Золотово	55.4298417	38.5119045	Советская	Золотово	+	+	-	+	-	+	+	+	-
326	Поворот на Михалёво	55.4517576	38.4373713	Центральная	Белоозёрский	+	+	-	+	+	+	+	+	-
327	Фабрика	55.429513	38.4988585	Московская	Золотово	+	+	-	+	+	+	+	+	-
328	Фабрика	55.4296682	38.4984561	Московская	Золотово	+	+	-	+	-	+	-	+	-
329	Дом культуры	55.4362893	38.485975	Крестьянская	село Фаустово	+	+	-	+	+	+	+	+	-
330	Дом культуры	55.4364901	38.4858556	Крестьянская	село Фаустово	+	+	-	+	-	+	+	+	-
331	Школа	55.4322097	38.4936201	Моховая	Золотово	+	-	-	-	+	+	+	-	-
332	Юрасово-2	55.4462446	38.4581318	Центральная	Юрасово	+	-	-	+	+	+	+	+	-
333	Юрасово-1	55.4490224	38.4463086	Центральная	Юрасово	+	+	-	+	-	+	+	+	-
334	Юрасово-1	55.4488642	38.4465608	Центральная	Юрасово	+	+	-	+	-	+	+	+	-
335	Юрасово-2	55.4465468	38.4575326	Центральная	Юрасово	-	+	-	+	-	+	+	+	-
336	Поворот на Михалёво	55.4524449	38.4371945	Юбилейная	Белоозёрский	+	+	-	+	+	+	-	+	-

№ п/п	Наименование ООТ	Координаты X	Координаты Y	Наименование дороги (или улицы)	Населенный пункт	Знаки 5.16	Карман	ПСП	Остановочная площадка	Павильон	Посадочная площадка	Пешеходный переход	Освещение	Светофор Т.7
337	ООТ	55.4601194	38.3793821	46Н-00585	Ворщиково	+	+	-	+	-	+	+	-	-
338	ООТ	55.4599613	38.3794009	46Н-00585	Ворщиково	+	+	-	+	-	+	+	-	-
339	Степанщино	55.249504	38.5284909	46Н-00573	Степанщино	+	+	-	+	+	+	+	+	-
340	Перекрёсток	55.3963663	38.7773355	Ашитковский территориальный отдел	Усадище	-	-	-	-	-	-	-	-	-
341	Перекрёсток	55.3960434	38.778049	Ашитковский территориальный отдел	Усадище	-	-	-	-	-	-	-	-	-
342	Кладбище	55.4121284	38.7499448	46К-5052	Барановское	-	+	-	-	-	+	-	-	-
343	Кладбище	55.4114006	38.7503739	46К-5052	Барановское	+	+	-	-	-	+	-	-	-
344	Развилка	55.4340488	38.6612965	46Н-00572	Никольское	+	+	-	+	+	+	+	+	-
345	По требованию	55.407657	38.7345202	46Н-00572	Барановское	+	+	-	+	-	+	-	+	-
346	По требованию	55.4075582	38.7350009	46Н-00572	Барановское	+	+	-	+	-	+	-	+	-
347	Барановское-2	55.4072582	38.7481678	Центральная	Барановское	+	+	-	+	-	+	+	+	-
348	Барановское-2	55.4072201	38.7477467	Центральная	Барановское	+	+	-	+	-	+	+	+	-
349	Барановское-1	55.4075978	38.7424225	Центральная	Барановское	+	+	-	+	-	+	-	+	-
350	Станция Фаустово	55.4440263	38.4959829	3-го Интернационала	Фаустово	+	-	-	+	-	+	+	+	-
351	Станция Фаустово	55.4437463	38.495366	3-го Интернационала	Фаустово	+	+	-	+	-	+	+	+	-
352	Больница	55.3244955	38.6816038	Советская	Воскресенск	+	+	-	+	+	+	-	+	-
353	ООТ	55.478331	38.4048849	Пименовка	д Цибино	+	+	-	+	+	+	+	+	-
354	ООТ	55.4779281	38.4052443	Пименовка	д Цибино	+	+	-	+	-	+	+	+	-
355	ООТ	55.4711921	38.4140259	Центральная	д Цибино	+	+	-	+	-	+	+	+	-
356	ООТ	55.4714582	38.4139428	Центральная	д Цибино	+	+	-	+	+	+	+	+	+
357	ООТ	55.4622577	38.421579	Центральная	д Цибино	+	-	-	+	-	+	-	+	-
358	ООТ	55.4615703	38.4219545	Центральная	д Цибино	+	+	-	+	-	+	-	+	-
359	Берендино	55.3831419	38.7938367	46Н-00626	д Берендино	+	+	-	+	-	+	+	-	-
360	Берендино	55.3833927	38.794176	46Н-00626	д Берендино	+	+	-	+	+	+	+	-	-
361	Ж/д переезд	55.3968617	38.7895496	46Н-00621	Потаповское	+	+	-	+	-	+	+	-	-
362	Ж/д переезд	55.3971705	38.7902919	46Н-00621	Потаповское	+	+	-	+	-	+	+	-	-

№ п/п	Наименование ООТ	Координаты X	Координаты Y	Наименование дороги (или улицы)	Населенный пункт	Знаки 5.16	Карман	ПСП	Остановочная площадка	Павильон	Посадочная площадка	Пешеходный переход	Освещение	Светофор Т.7
363	Кормофос	55.3739587	38.7729496	ул Промплощадка	Осташово	+	+	-	+	-	+	+	-	-
364	Кормофос	55.3743892	38.7724927	ул Промплощадка	Осташово	+	+	-	+	+	+	+	-	-
365	Осташово	55.3684607	38.7896122	46Н-00626	Осташово	+	+	-	+	+	+	+	-	-
366	Осташово	55.3685539	38.7892459	46Н-00626	Осташово	+	+	-	+	-	+	+	-	-
367	Потаповское	55.3909541	38.7995689	46Н-00626	Потаповское	-	+	-	+	+	+	+	-	-
368	Потаповское	55.3912541	38.7997347	46Н-00626	Потаповское	-	+	-	+	-	+	+	-	-
369	Технониколь	55.3541509	38.7411982	46Н-00626	Воскресенск	-	-	-	+	-	+	-	-	-
370	Потаповские сады	55.3903232	38.8203611	Ашитковский территориальный отдел	Потаповское	-	-	-	+	+	+	-	-	-
371	Станция Берендино	55.4095835	38.8055055	46Н-00621	Берендино	-	-	-	+	+	+	-	-	-
372	ст. Лопатино	55.3508909	38.7405928	46Н-00625	Лопатино	-	-	-	+	-	+	+	-	-
373	ст. Лопатино	55.3509084	38.740292	46Н-00625	Лопатино	-	-	-	+	-	-	+	-	-
374	Марчуги-1	55.3585212	38.5652802		Марчуги	-	+	-	+	+	+	+	-	-
375	Марчуги-1	55.3587857	38.5655735		Марчуги	+	+	-	+	-	+	+	-	-
376	ООТ	55.3451732	38.6959816	А-108, 250-й километр	СТСН Металлист	+	+	+	+	+	+	+	+	-
377	ООТ	55.3452065	38.6968595	А-108, 250-й километр	СТСН Металлист	+	+	+	+	+	+	+	+	-
378	Сады	55.3492383	38.7111916	А-108, 249-й километр	СТСН Металлист-2	+	+	+	+	+	+	+	+	-
379	Лидино	55.4362236	38.7432546	46Н-00583	Лидино	+	+	-	+	+	+	+	+	-
380	Медведево-2	55.4250404	38.7256057	46Н-00583	Лидино	+	+	-	+	+	+	+	-	-
381	Медведево-2	55.4247274	38.7255913	46К-5052	Медведево	-	+	-	+	+	+	+	-	-
382	Технониколь	55.3555542	38.7429524	46Н-00626	Лопатино	+	+	-	+	-	+	+	+	-
383	Петровское	55.326078	38.5555726	46Н-00574	Петровское	-	+	-	+	-	+	-	-	-
384	Марчуги-3	55.3607234	38.5456831	Федининский территориальный отдел	Марчуги	+	+	-	+	-	+	+	-	-
385	Марчуги-3	55.3611618	38.5471987	Марчуги-3	Марчуги	+	+	-	+	-	+	+	+	-
387	Марчуги-2	55.3618128	38.5531103	Марчуги-3	Марчуги	+	+	-	+	+	+	+	+	-
388	Совхоз	55.3450129	38.5830066	46Н-00574	Городище	-	+	-	+	-	-	-	-	-
389	Школа №1	55.3115937	38.6491163	Кагана	Воскресенск	+	-	-	+	+	+	+	+	+

№ п/п	Наименование ООТ	Координаты X	Координаты Y	Наименование дороги (или улицы)	Населенный пункт	Знаки 5.16	Карман	ПСП	Остановочная площадка	Павильон	Посадочная площадка	Пешеходный переход	Освещение	Светофор Т.7
390	Дворниково	55.5023189	38.6240061		Дворниково	+	+	-	+	+	+	-	-	-
391	Кладбище	55.4770789	38.6140937	46Н-00594	Губино - Марьинка	+	+	-	+	-	+	-	-	-
392	Кладбище	55.4773434	38.6144639	46Н-00594	Губино - Марьинка	+	+	-	+	-	+	-	-	-
393	ООТ	55.4335742	38.6041324	Центральная	с Ашитково	+	+	-	+	-	+	-	+	-
394	Ашитково	55.4339179	38.5975034	46К-5052	с Ашитково	+	+	-	+	+	+	+	+	+
395	Ашитково	55.4335983	38.5992308	46К-5052	с Ашитково	+	+	-	+	+	+	+	+	+
396	ООТ	55.4651365	38.6066394	Центральная	д Губино	-	-	-	-	-	-	+	+	+
397	ООТ	55.4653738	38.6069882	Центральная	д Губино	+	-	-	-	-	+	+	+	+
398	ООТ	55.4585549	38.5975735	Центральная улица	д Губино	+	+	-	+	-	+	+	+	+
399	ООТ	55.4582629	38.5972087	Центральная	д Губино	+	+	-	+	-	+	+	+	+
400	По требованию	55.4777169	38.6560191	46Н-00572	пос. Цюрупы	+	+	-	+	-	+	+	+	-
401	По требованию	55.4767502	38.6563463	46Н-00572	пос. Цюрупы	+	+	-	+	-	+	+	+	-
402	Левычино	55.4864078	38.6509524	Центральная	пос. Цюрупы	+	+	-	+	+	+	+	+	-
403	Левычино	55.4869063	38.6509095	Центральная	пос. Цюрупы	+	+	-	+	+	+	+	+	-
404	Слободка	55.4933114	38.6470525	Центральная	пос. Цюрупы	+	+	-	+	+	+	+	+	+
405	Слободка	55.4938143	38.6470471	Центральная	пос. Цюрупы	+	+	-	+	-	+	+	+	+
406	Силино	55.4309073	38.7152334	46К-5052	Силино	+	+	-	+	+	+	+	-	-
407	Силино	55.4304963	38.7156196	46К-5052	Силино	+	+	-	+	+	+	+	-	-
408	Чечевилово	55.436413	38.6741848	46К-5052	Чечевилово	+	+	-	+	+	+	-	-	-
409	По требованию	55.4385019	38.685339	46К-5052	СНТ Ивушка	+	+	-	+	-	+	-	-	-
410	Леоново-2	55.437113	38.6993654	46К-5052	д Леоново	+	+	-	+	-	+	-	+	-
411	Леоново-3	55.43606	38.7119182	Школьная	д Леоново	-	+	-	+	-	+	+	-	-
412	Леоново-3	55.4364967	38.7116097	Школьная	д Леоново	+	+	-	+	-	+	+	-	-
413	Богатищево	55.4521026	38.7380922	46Н-00580	Богатищево	+	+	-	+	+	+	+	-	-
414	Ратчино	55.2720137	38.6545703	46Н-00573	Ратчино	+	+	-	+	-	+	+	-	-
415	Лукьяново	55.2565274	38.6155629	46Н-00573	Лукьяново	+	+	-	+	-	+	+	-	-
416	Лукьяново	55.256772	38.6170167	46Н-00573	Лукьяново	+	+	-	+	-	+	+	-	-
417	Ратчино	55.2708723	38.652784	46Н-00573	Ратчино	+	+	-	+	+	+	+	+	-

№ п/п	Наименование ООТ	Координаты X	Координаты Y	Наименование дороги (или улицы)	Населенный пункт	Знаки 5.16	Карман	ПСП	Остановочная площадка	Павильон	Посадочная площадка	Пешеходный переход	Освещение	Светофор Т.7
418	Гостилово (Сады)	55.3026226	38.6190204	Производственная	с Федино	+	+	-	+	+	+	-	-	-
419	Чаплыгино	55.2738061	38.5389653	46Н-00607	Новотроицкое	+	+	-	+	+	+	+	-	-
420	Чаплыгино	55.2738428	38.5394321	46Н-00607	Новотроицкое	+	+	-	+	-	+	+	-	-
421	Сады "Прогресс"	55.2688874	38.5275525	46Н-00607	СНТ Прогресс -94	+	+	-	+	+	+	+	-	-
422	Сады "Прогресс"	55.2690035	38.5280997	46Н-00607	СНТ Прогресс -94	+	+	-	+	-	+	+	-	-
423	Станция Воскресенск	55.3118393	38.7009722	Первостроителей	Воскресенск	+	+	-	+	+	+	-	-	-
424	Стоматологическая поликлиника	55.3080586	38.649173	Западная	Воскресенск	+	+	-	+	+	+	-	-	-
425	Невское	55.2800609	38.5447329	46Н-00607	Невское	+	+	-	+	+	+	-	-	-
426	ООТ	55.3985571	38.680311	Полевая	д Старая	-	+	-	+	-	+	-	-	-
427	ООТ	55.3984012	38.6802975	Полевая	д Старая	-	+	-	+	-	+	-	-	-
428	Ратчино	55.2765532	38.6456484	Некрасова	д Ратчино	+	+	-	+	+	+	-	+	-
429	ООТ	55.43379	38.7095567	46К-5052	Леоново	-	+	-	+	+	+	-	-	-
430	ООТ	55.4560425	38.4423771	Юбилейная	Белоозёрский	-	+	-	+	+	+	+	+	-
431	ООТ	55.2732363	38.6573208	46Н-00573	д Ратчино	+	+	-	+	-	+	-	-	-
432	ООТ	55.3051607	38.7212217	Воскресенская	Воскресенск	+	+	-	+	+	+	-	+	-
433	81 км	55.278605	38.494353	А-108, 265-й километр	Новотроицкое	+	+	-	+	+	+	+	-	+
434	Магазин	55.4934241	38.6636925	Ленинская улица	пос Цюрупы	-	-	-	-	-	-	-	-	-
435	Магазин	55.4933468	38.6634823	Ленинская улица	пос Цюрупы	-	-	-	-	-	-	-	-	-
436	Магазин	55.4935816	38.6639581	Ленинская	Цюрупы	+	+	-	+	-	+	+	+	-
437	Храм	55.4905312	38.6629697	Юбилейная	Цюрупы	+	+	-	+	-	+	+	-	-
438	Храм	55.4902318	38.6634847	Юбилейная	Цюрупы	+	+	-	+	-	+	+	-	-
439	ООТ	55.4033139	38.6967103	46Н-00572	Бессоново	+	+	-	+	-	+	-	+	-
440	ООТ	55.4032037	38.6976038	46Н-00572	Бессоново	+	+	-	+	+	+	-	+	-
441	ООТ	55.4195973	38.733976	46К-5052	Медведево	+	+	-	+	+	+	+	+	+
442	ООТ	55.4209793	38.7324045	46К-5052	Медведево	+	+	-	+	+	+	+	+	+
443	ООТ	55.4641181	38.470807	Лесная улица	СТСН Белое Озеро	-	+	-	+	+	+	-	+	-

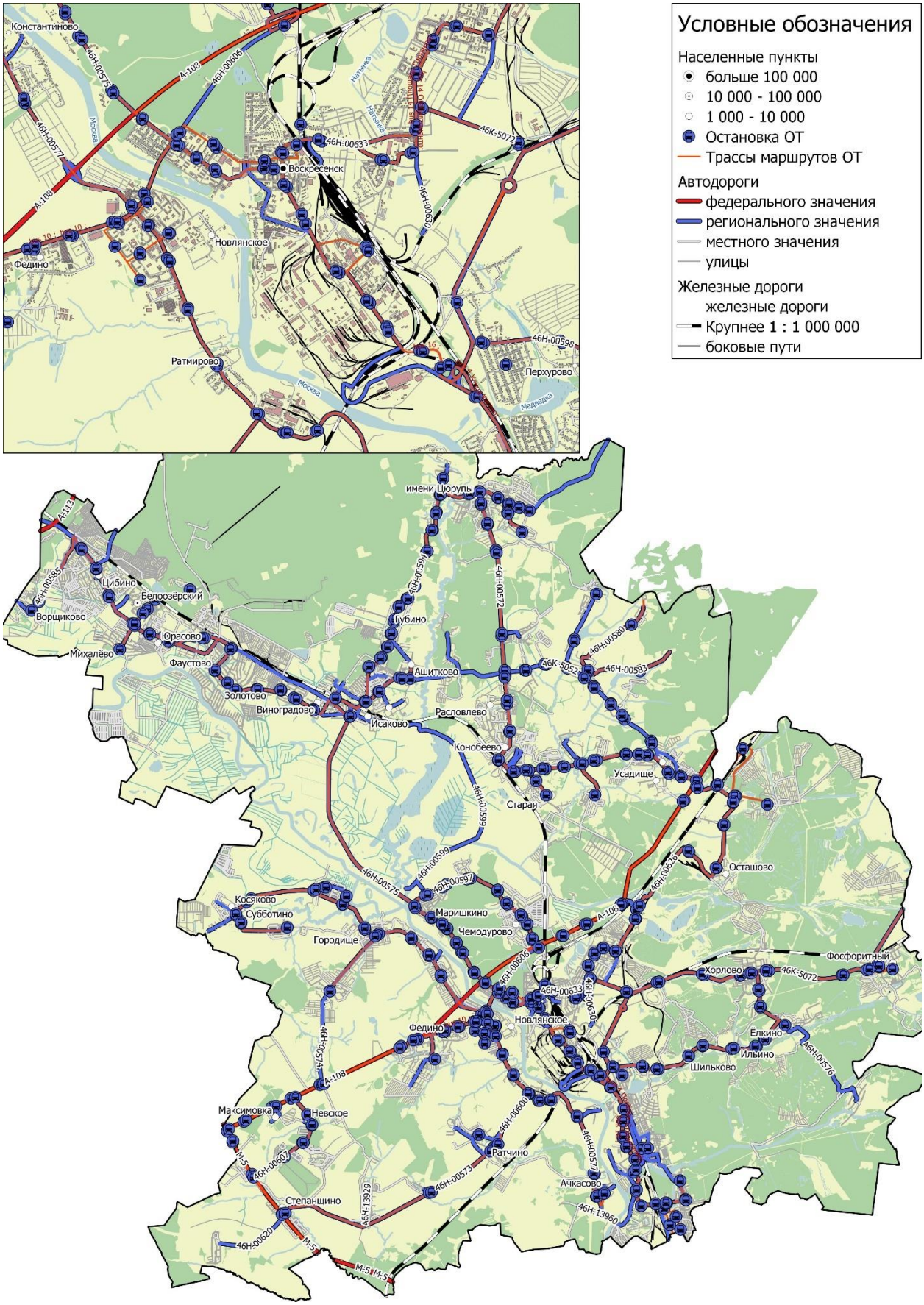


Рисунок 2.4.3 – Схема маршрутной сети и расположения ООТ
на территории г.о. Воскресенск

Таким образом, ООТ обустроены следующими основными элементами:

- 88% знаками 5.16 «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса»;
- 81% заездными карманами
- 4% ПСП
- 94% остановочная площадка;
- 65% павильонами;
- 97% посадочными площадками;
- 76% пешеходными переходами;
- 75% освещением.

2.4.3. Характеристика движения грузового транспорта

К производственным территориям на территории округа организовано движение грузового автотранспорта, необходимого для подвоза сырья и отправки готовой продукции, но основной грузооборот осуществляется железнодорожным транспортом. Также по общей сети улиц и дорог допускается движение грузового транспорта, обеспечивающего обслуживание коммунального хозяйства и торгово-розничной сети города.

Наиболее крупные объекты притяжения грузового транспорта располагаются в г. Воскресенске, и его окрестностях – с. Новлянское, с. Федино, д. Ратмирово:

- Филиал «ВМУ» АО «ОХК «УРАЛХИМ» в г. Воскресенске»;
- ООО «Волма-Воскресенск»;
- ООО «Завод стекловолокна»;
- ФЛ ООО «Завод ТЕХНОФЛЕКС»;
- ООО «Эрисманн»;
- ФЛ ЗАО «Профайн РУС»;
- ООО «КДВ Воскресенск»;
- ООО «Воскресенск-Химволокно»;
- ООО «Эй-Джи-Строймаркет» (Боларс);
- ООО «ФАБИ».

На территории округа основные маршруты движения грузовых ТС осуществляется по автомобильным дорогам регионального и федерального значений.

В центральную часть города Воскресенска въезд грузовых транспортных средств ограничен специальными знаками, установленными на следующих пересечениях:

- 46Н-00575 – А-108;
- 46Н-00606 – 46Н-00577;
- 46Н-00606 – 46Н-00597 – А-108;

- 46Н-00625 – 46К-5072;

- 46Н-00625 – ул. Андреса;

- ул. Гаражная – ул. Суворова – ул. Чапаева;

- ул. Колыберевская – ул. Светлая;

- 46Н-00598 – подъезд к Перхурово.

Схема движения грузового транспорта на территории г.о. Воскресенск представлена на рисунке 2.4.4.

Доля грузового транспорта в потоке составляет до 17,8 %, что приводит к быстрому износу дорожного покрытия, возникновению колей, шума и ухудшению экологической обстановки на территории округа.

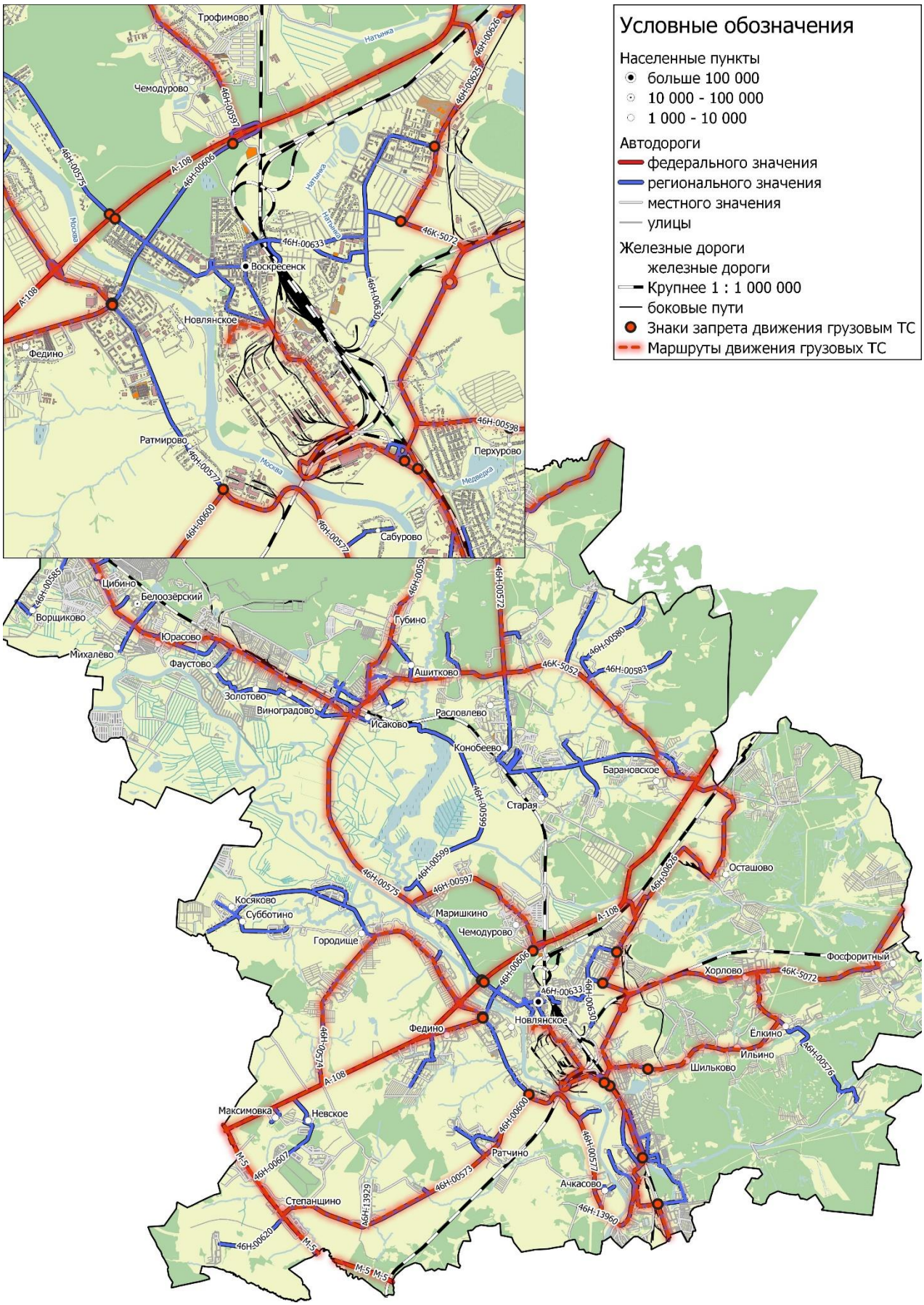


Рисунок 2.4.4 – Маршруты движения грузовых ТС

2.4.4. Организация движения пешеходов и велосипедистов

Пешеходная инфраструктура – совокупность пешеходных и велосипедных путей, а также элементов благоустройства, призванных обеспечить удобство перемещения пользователей в границах территорий, примыкающих к объектам социальной инфраструктуры. К элементам такой инфраструктуры относятся пешеходные переходы, тротуары, пешеходные дорожки, ограждения и т. д.

На территории г.о. Воскресенск пешеходная инфраструктура представлена следующими элементами:

- пешеходными переходами;
- тротуарами/пешеходными дорожками.

В настоящее время на территории городского округа Воскресенск плохо развита сеть пешеходных улиц и дорожек, за исключением г. Воскресенск. На многих улицах в населенных пунктах отсутствуют тротуары.

Через магистральные железнодорожные пути Рязанского направления МЖД на железнодорожной станции Воскресенск построен надземный пешеходный переход.

От ул. Лермонтова г. Воскресенск к церкви Иоанна Златоуста в с. Новлянское, через р. Москва, построен пешеходный мост.

В г. Воскресенск, вокруг озера Светлое, организована велосипедная дорожка.

В местах пересечения тротуаров с проезжей частью организованы нерегулируемые пешеходные переходы. В таблице 2.4.6 и на рисунке 2.4.5 представлено расположение пешеходных переходов.

В таблице 2.4.7 представлен перечень пешеходных переходов вблизи детских учреждений с указанием их обустройства.

Таблица 2.4.6 – Перечень пешеходных переходов с указанием их обустройства

№ п/п	Координаты		Населённый пункт	Наименование а/д или улицы	Наземный/ Надземный/ подземный	Регулируемый/ нерегулируемый	Переход на при остановке общественного транспорта	Знаки 1.23 «Дети»	Ограничение скорости	Состояние подхода к переходу по 3-хбалльной шкале (1-хороший, 2-нормальный,3-разбитый, плохой или нет вообще)	ИДН	Светофор типа Т.7	Знак 5.19	Ограждения	Шумовые полосы
1	55.3210567	38.6816272	Воскресенск	Советская	Наземный	Нерегулируемый	-	+	+	1	-	+	+	+	-
2	55.2500965	38.7610332	Воскресенск	Карла Маркса	Наземный	Нерегулируемый	-	+	+	1	+	-	+	+	-
3	55.3193549	38.6785472	Воскресенск	Куйбышева	Наземный	Нерегулируемый	-	+	+	2	+	-	+	-	-
4	55.3261262	38.6903893	Воскресенск	Федотовская	Наземный	Нерегулируемый	+	-	-	1	+	-	+	-	-
5	55.3335241	38.8817326	р.п. Фосфоритный	Лесной переулок	Наземный	Нерегулируемый	+	-	+	1	-	-	+	-	-
6	55.4257066	38.5770086	Исаково	46К-5052	Наземный	Нерегулируемый	+	-	+	1	+	-	+	-	-
7	55.4290959	38.5850652	д Щельпино	Ленинская	Наземный	Нерегулируемый	+	-	-	2	-	-	+	-	-
8	55.4977773	38.646369	р.п.Цюрупы	Ленинская	Наземный	Нерегулируемый	+	-	-	2	+	-	+	-	-
9	55.4958208	38.6567098	р.п.Цюрупы	Ленинская	Наземный	Нерегулируемый	-	-	-	2	-	-	+	-	-
10	55.3216159	38.6719907	Воскресенск	Лермонтова	Наземный	Нерегулируемый	-	-	-	1	-	-	+	-	-
11	55.3152277	38.6438748	Воскресенск	Энгельса	Наземный	Нерегулируемый	-	-	-	2	-	-	+	-	-
12	55.3179627	38.6503908	Воскресенск	Энгельса	Наземный	Нерегулируемый	+	-	-	2	-	-	+	-	-
13	55.269357	38.745801	Воскресенск	Калинина	Наземный	Нерегулируемый	-	+	+	2	-	-	+	-	-
14	55.437256	38.6990678	Пушкино	46К-5052	Наземный	Нерегулируемый	+	-	-	3	-	-	+	-	-
15	55.4262629	38.5616007	п Виноградово	Октябрьская	Наземный	Нерегулируемый	-	-	-	1	+	+	+	+	-
16	55.4267822	38.5595533	п Виноградово	Октябрьская	Наземный	Нерегулируемый	+	-	-	2	-	-	-	-	-
17	55.4301751	38.5614655	Виноградово	Виноградова	Наземный	Нерегулируемый	-	-	-	2	+	-	+	-	-
18	55.4305336	38.5618657	Виноградово	Виноградова	Наземный	Нерегулируемый	-	-	+	+	+	-	+	-	-
19	55.4258487	38.5550422	Воскресенск	Советская	Наземный	Нерегулируемый	-	-	-	3	+	-	+	-	-
20	55.4465389	38.5917773	д Губино	Центральная	Наземный	Нерегулируемый	-	-	+	2	+	+	+	+	-
21	55.4361569	38.5787967	с Ашитково	Юбилейная	Наземный	Нерегулируемый	-	-	-	3	-	+	+	-	-
22	55.3261358	38.6643445	Воскресенск	Победы	Наземный	Нерегулируемый	-	-	+	1	+	+	+	+	-

№ п/п	Координаты		Населённый пункт	Наименование а/д или улицы	Наземный/ Надземный/ подземный	Регулируемый/ нерегулируемый	Переход на при остановке общественного транспорта	Знаки 1.23 «Дети»	Ограничение скорости	Состояние подхода к переходу по 3-хбалльной шкале (1-хороший, 2-нормальный,3-разбитый, плохой или нет вообще)	ИДН	Светофор типа Т.7	Знак 5.19	Ограждения	Шумовые полосы
23	55.3562112	38.6626895	д Чемодурово	Советская	Наземный	Нерегулируемый	+	-	-	3	+	-	+	-	-
24	55.3605936	38.6571047	д Чемодурово	Советская	Наземный	Нерегулируемый	+	-	-	3	+	-	+	-	-
25	55.2801982	38.5440531	Невское	46Н-00608	Наземный	Нерегулируемый	+	-	+	2	+	-	+	-	-
26	55.3975433	38.7163383	Щербово	46Н-00593	Наземный	Нерегулируемый	+	-	-	3	-	-	+	-	-
27	55.3155742	38.6433995	Воскресенск	46Н-00606	Наземный	Нерегулируемый	+	-	-	1	-	-	+	-	-
28	55.3686002	38.789528	Осташово	46Н-00626	Наземный	Нерегулируемый	+	-	-	2	-	-	+	-	-
29	55.2533149	38.7627314	Воскресенск	Чапаева	Наземный	Нерегулируемый	-	-	+	2	+	-	+	-	-
30	55.2663853	38.7423396	Воскресенск	Московская	Наземный	Нерегулируемый	-	-	-	3	+	+	+	+	-
31	55.2680799	38.7402699	Воскресенск	Московская	Наземный	Нерегулируемый	+	+	+	2	+	+	+	-	-
32	55.3200249	38.6823702	Воскресенск	Советская	Наземный	Нерегулируемый	+	-	+	1	+	-	+	+	-
33	55.3257347	38.7351943	Воскресенск	46К-5072	Наземный	Нерегулируемый	+	-	-	3	-	-	+	-	-
34	55.3312564	38.6228534	Константиново	46Н-00577	Наземный	Нерегулируемый	+	-	+	1	+	+	+	-	-
35	55.3524177	38.4984883	Субботино	46Н-00577	Наземный	Нерегулируемый	+	-	-	3	-	-	+	-	-
36	55.3586632	38.5654143	Марчуги	-	Наземный	Нерегулируемый	+	-	-	3	-	-	+	-	-
37	55.3552031	38.6066208	Маришкино	46Н-00575	Наземный	Нерегулируемый	+								
38	55.3914895	38.769578	с Конобеево	Центральная	Наземный	Нерегулируемый	+	-	+	2	+	-	+	+	-
39	55.4056181	38.6575531	с Конобеево	Центральная	Наземный	Нерегулируемый	+	-	+	2	+	-	+	-	-
40	55.3090794	38.6065124	Гостилово	А-108, 257-й километр	Наземный	Регулируемый	+	-	-	1	-	-	+	+	-
41	55.3911517	38.799635	Потаповское	46Н-00626	Наземный	Нерегулируемый	+	-	-	3	-	-	+	-	-
42	55.3179361	38.6845457	Воскресенск	Железнодорожная	Наземный	Нерегулируемый	-	-	+	2	+	-	+	-	-
43	55.3211026	38.6854235	Воскресенск	Железнодорожная	Наземный	Нерегулируемый	-	+	+	2	+	-	+	-	-
44	55.3224025	38.6815672	Воскресенск	Советская	Наземный	Нерегулируемый	-	-	+	1	+	-	+	-	-
45	55.3226695	38.6815521	Воскресенск	Советская	Наземный	Регулируемый	+	-	+	1	+	-	+	+	-

№ п/п	Координаты		Населённый пункт	Наименование а/д или улицы	Наземный/ Надземный/ подземный	Регулируемый/ нерегулируемый	Переход на при остановке общественного транспорта	Знаки 1.23 «Дети»	Ограничение скорости	Состояние подхода к переходу по 3-хбалльной шкале (1-хороший, 2-нормальный,3-разбитый, плохой или нет вообще)	ИДН	Светофор типа Т.7	Знак 5.19	Ограждения	Шумовые полосы
46	55.3125527	38.6256688	Федино	46Н-00606	Наземный	Нерегулируемый	+	-	-	3	-	+	+	-	-
47	55.3138503	38.6333439	Федино	Фединская	Наземный	Нерегулируемый	+	-	-	3	-	-	+	-	-
48	55.3175031	38.6497822	Воскресенск	Энгельса	Наземный	Нерегулируемый	-	-	-	2	-	-	+	-	-
49	55.3188654	38.6502083	Воскресенск	46Н-00606	Наземный	Регулируемый	+	-	-	2	+	-	+	-	
50	55.3188673	38.650421	Воскресенск	46Н-00606	Наземный	Регулируемый	+	+	+	2	-	-	+	-	-
51	55.3258778	38.6563665	Воскресенск	1-й Москворецкий переулок	Наземный	Регулируемый	-	-	+	2	+	-	+	-	-
52	55.3260418	38.6563623?	Воскресенск	Горького	Наземный	Регулируемый	-	-	-	2	-	-	+	+	-
53	55.3329917	38.8914265 ?	Воскресенск	Горького	Наземный	Регулируемый									
54	55.3352559	38.887121	р.п.Фосфоритный	Зайцева	Наземный	Нерегулируемый	+	-	-	2	-	-	+	-	-
55	55.4713276	38.4139786	д Цибино	Центральная	Наземный	Регулируемый	+	+	+	3	+	-	+	-	
56	55.4206834	38.5676979	Исаково	46Н-00575	Наземный	Нерегулируемый	+	-	+	3	+	-	+	-	-
57	55.4519289	38.4372616	Юрасово	Центральная	Наземный	Регулируемый	-	-	-	1	-	-	+	+	-
58	55.4520855	38.436553	Юрасово	Центральная	Наземный	Регулируемый	-	-	-	1	-	-	+	+	-
59	55.4522618	38.4364879	Белоозерский	46К-5052	Наземный	Регулируемый	+	-	-	-	-	-	+	+	-
60	55.4616149	38.4330965	Белоозерский	Российская	Наземный	Нерегулируемый	-	-	-	2	-	-	+	-	-
61	55.4448348	38.4950224	Фаустово	46К-5052	Наземный	Нерегулируемый	+	-	+	3	+	-	+	-	-
62	55.445012	38.4945	Фаустово	46К-5052	Наземный	Нерегулируемый	+	-	+	2	+	-	+	-	-
63	55.4478498	38.4813279	Белое озеро	улица 50 лет Октября	Наземный	Нерегулируемый	-	-	+	2	+	-	+	-	-
64	55.4478914	38.4836253	Белое озеро	улица 50 лет Октября	Наземный	Нерегулируемый	-	-	+	2	+	-	+	-	-
65	55.3255175	38.681185	Воскресенск	Советская	Наземный	Нерегулируемый	-	-	+	2	-	-	+	+	-

№ п/п	Координаты		Населённый пункт	Наименование а/д или улицы	Наземный/ Надземный/ подземный	Регулируемый/ нерегулируемый	Переход на при остановке общественного транспорта	Знаки 1.23 «Дети»	Ограничение скорости	Состояние подхода к переходу по 3-хбалльной шкале (1-хороший, 2-нормальный,3-разбитый, плохой или нет вообще)	ИДН	Светофор типа Т.7	Знак 5.19	Ограждения	Шумовые полосы
66	55.342652	38.6321013	Маришкино	46Н-00575	Наземный	Нерегулируемый	+	-	-	2	-	-	+	+	-
67	55.3475805	38.6264583	Маришкино	46Н-00575	Наземный	Нерегулируемый	+	-	-	3	-	-	+	-	-
68	55.3491125	38.6236232	Маришкино	46Н-00575	Наземный	Нерегулируемый	+	-	+	1	+	+	+	+	-
69	55.3512458	38.6171092	Маришкино	46Н-00575	Наземный	Нерегулируемый	+	-	-	1	-	-	+	+	-
70	55.3518961	38.6716662	Чемодурово	Советская	Наземный	Нерегулируемый	+	-	+	3	+	-	+	-	-
71	55.3548844	38.6070148	Маришкино	46Н-00575	Наземный	Нерегулируемый	-	-	+	1	+	-	+	+	-
72	55.362014	38.623903	Маришкино	46Н-00597	Наземный	Нерегулируемый	+	-	-	2	-	-	+	-	-
73	55.3647456	38.6396535	Хлопки	46Н-00597	Наземный	Нерегулируемый	+	-	-	2	-	-	+	-	-
74	55.402624	38.6854662	Бессоново	46Н-00572	Наземный	Нерегулируемый	+	-	-	2	-	-	+	-	-
75	55.4043607	38.707238	Бессоново	46Н-00572	Наземный	Нерегулируемый	+	-	-	3	-	-	+	-	-
76	55.4072478	38.7479577	Барановское	Центральная	Наземный	Нерегулируемый	+	-	-	3	-	-	+	-	-
77	55.4306529	38.7155692	Леоново	46К-5052	Наземный	Нерегулируемый	+	-	-	3	-	-	+	-	-
78	55.3998573	38.7683011	Усадище	46Н-00604	Наземный	Нерегулируемый	+	-	+	3	-	-	+	-	-
79	55.4009563	38.7608623	Барановское	Королькова	Наземный	Нерегулируемый	+	-	-	3	+	+	+	-	-
80	55.4026824	38.7584554	Барановское	Центральная	Наземный	Нерегулируемый	-	-	-	3	-	-	-	-	-
81	55.405198	38.7638642	Барановское	Фабрики Вперёд	Наземный	Нерегулируемый	-	-	-	3	-	-	+	-	-
82	55.4063939	38.7529552	Барановское	Центральная	Наземный	Нерегулируемый	-	-	-	3	-	-	+	-	-
83	55.4066235	38.7609218	Барановское	Фабрики Вперёд	Наземный	Нерегулируемый	-	-	-	3	+	-	+	-	-
84	55.4201047	38.7334285	Медведово	46К-5052	Наземный	Нерегулируемый	+	-	-	3	+	+	+	-	-
85	55.4237156	38.7274555	Медведово	46К-5052	Наземный	Нерегулируемый	-	-	-	3	-	-	+	-	-
86	55.435882	38.6640567	Никольское	46К-5052	Наземный	Нерегулируемый	-	-	-	3	-	-	-	-	-
87	55.436424	38.6737926	Никольское	46К-5052	Наземный	Нерегулируемый	+	-	-	2	-	-	+	-	-
88	55.4385189	38.6861267	Чечевилово-Пушкино	46К-5052	Наземный	Нерегулируемый	+	-	+	2	-	-	+	-	-

№ п/п	Координаты		Населённый пункт	Наименование а/д или улицы	Наземный/ Надземный/ подземный	Регулируемый/ нерегулируемый	Переход на при остановке общественного транспорта	Знаки 1.23 «Дети»	Ограничение скорости	Состояние подхода к переходу по 3-хбалльной шкале (1-хороший, 2-нормальный,3-разбитый, плохой или нет вообще)	ИДН	Светофор типа Т.7	Знак 5.19	Ограждения	Шумовые полосы
89	55.4512243	38.7349735	Богатищево	46Н-00580	Наземный	Нерегулируемый	-	-	-	3	-	-	-	-	-
90	55.4016125	38.6672629	Конобеево	Ленина	Наземный	Нерегулируемый	+	-	-	2	+	+	-	-	
91	55.4045737	38.6599297	Конобеево	Ленина	Наземный	Нерегулируемый	-	-	+	2	+	-	+	+	-
92	55.425817	38.5773546	Исаково	46К-5052	Наземный	Нерегулируемый	+	-	-	2	+	-	+	-	-
93	55.4297551	38.5863223	Щельпино	Садовая	Наземный	Нерегулируемый	-	-	-	2	-	-	-	-	-
94	55.4337269	38.5988626	Губино	46К-5052	Наземный	Нерегулируемый	+	-	-	2	-	+	+	-	-
95	55.4699567	38.4151262	Цибино	Центральная	Наземный	Нерегулируемый	-	+	+	3	+	-	+	-	-
96	55.4248572	38.7256085	Медведево	46К-5052	Наземный	Нерегулируемый	+	-	-	1	-	-	+	-	-
97	55.2482599	38.5278464	Степанщино	Центральная	Наземный	Регулируемый	-	-	-	2	-	-	+	+	-
98	55.2492178	38.526456	Степанщино	Центральная	Наземный	Регулируемый	-	-	-	1	-	-	+	+	-
99	55.2627299	38.5084469	Сетовка	Рязанское шоссе	Наземный	Регулируемый	+	-	-	2	-	-	+	+	-
100	55.2742728	38.4966811	Новотроицкое	Рязанское шоссе	Наземный	Регулируемый	+	-	-	2	-	-	+	+	-
101	55.3260175	38.5553391	Петровское	46Н-00574	Наземный	Нерегулируемый	+	-	-	3	-	-	+	-	-
102	55.3469309	38.5239664	Глиньково	46Н-00577	Наземный	Нерегулируемый	+	-	-	2	-	-	+	-	-
103	55.3481526	38.5296722	Глиньково	46Н-00577	Наземный	Нерегулируемый	+	-	-	3	-	-	-	-	-
104	55.3495112	38.501869	Субботино	46Н-00577	Наземный	Нерегулируемый	+	-	-	2	-	-	+	-	-
105	55.3527775	38.4985013	Косяково	46Н-00577	Наземный	Нерегулируемый	+	-	-	2	-	-	+	-	-
106	55.3558115	38.5636518	Марчуги	46Н-00577	Наземный	Нерегулируемый	-	-	-	3	-	-	+	-	-
107	55.3578846	38.5075936	Косяково	46Н-00577	Наземный	Нерегулируемый	+	-	-	2	-	-	+	-	-
108	55.244962	38.5764007	Карпово	46Н-00573	Наземный	Нерегулируемый	+	-	-	3	-	-	+	-	-
109	55.2466669	38.5831716	Карпово	46Н-00573	Наземный	Нерегулируемый	+	-	-	2	-	-	+	-	-
110	55.2709666	38.6525331	Ратчино	46Н-00573	Наземный	Нерегулируемый	+	-	-	2	-	+	+	+	-
111	55.2718001	38.654416	Ратчино	46Н-00573	Наземный	Нерегулируемый	+	-	-	2	+	-	+	-	-
112	55.3195024	38.6786699	Воскресенск	Куйбышева	Наземный	Нерегулируемый	-	+	+	2	-	-	+	-	-

№ п/п	Координаты		Населённый пункт	Наименование а/д или улицы	Наземный/ Надземный/ подземный	Регулируемый/ нерегулируемый	Переход на при остановке общественного транспорта	Знаки 1.23 «Дети»	Ограничение скорости	Состояние подхода к переходу по 3-хбалльной шкале (1-хороший, 2-нормальный,3-разбитый, плохой или нет вообще)	ИДН	Светофор типа Т.7	Знак 5.19	Ограждения	Шумовые полосы
113	55.2999029	38.7289387	Воскресенск	46Н-00598	Наземный	Нерегулируемый	-	-	-	2	-	-	+	-	-
114	55.2552131	38.7171359	Ачкасово	46Н-00577	Наземный	Нерегулируемый	+	-	-	2	-	+	+	-	-
115	55.2828049	38.7052239	Сабурово	46Н-00577	Наземный	Нерегулируемый	+	-	-	3	-	+	+	-	-
116	55.26321	38.7155538	Ачкасово	46Н-00577	Наземный	Нерегулируемый	+	-	-	2	-	+	+	-	-
117	55.2909181	38.6755999	Ратмирово	Набережная	Наземный	Нерегулируемый	+	-	-	2	-	+	+	-	-
118	55.2971722	38.6665882	Ратмирово	46Н-00577	Наземный	Нерегулируемый	+	-	+	2	+	-	+	-	-
119	55.3042946	38.6599855	Ратмирово	Зелинского	Наземный	Нерегулируемый	+	-	+	1	+	+	+	-	-
120	55.3102976	38.6557764	Ратмирово	Зелинского	Наземный	Нерегулируемый	+	-	+	3	+	+	+	-	-
121	55.3134206	38.6535528	Ратмирово	Зелинского	Наземный	Регулируемый	-	+	+	2	-	-	+	-	-
122	55.3131145	38.6537742	Ратмирово	Зелинского	Наземный	Регулируемый	-	+	+	2	-	-	+	+	-
123	55.3150624	38.6511708	Ратмирово	Зелинского	Наземный	Регулируемый	+	-	-	1	-	-	+	+	-
124	55.3153152	38.6507833	Ратмирово	Зелинского	Наземный	Регулируемый	+	-	+	1	+	-	+	+	-
125	55.3166472	38.6486415	Ратмирово	Зелинского	Наземный	Регулируемый	+	-	+	2	+	+	+	-	-
126	55.3168924	38.6475799	Федино	Фединская	Наземный	Регулируемый	-	-	-	2	-	-	+	-	-
127	55.3172938	38.6482504	Федино	Фединская	Наземный	Регулируемый	-	-	-	1	-	-	+	-	-
128	55.3176655	38.6470068	Новлянское	Сельская	Наземный	Нерегулируемый	+	-	+	1	+	-	+	-	-
129	55.3105403	38.6465118	Новлянское	Кагана	Наземный	Нерегулируемый	-	+	+	1	+	-	+	-	-
130	55.3112219	38.6483319	Новлянское	Кагана	Наземный	Нерегулируемый	-	+	+	1	+	-	+	-	-
131	55.3115938	38.6492726	Новлянское	Кагана	Наземный	Нерегулируемый	-	+	+	1	+	-	+	-	-
132	55.3229165	38.6644096	Воскресенск	Менделеева	Наземный	Нерегулируемый	+	+	+	1	+	-	+	-	-
133	55.3248992	38.6592878	Воскресенск	Менделеева	Наземный	Нерегулируемый	-	-	-	1	-	-	+	-	-
134	55.3237686	38.6621721	Воскресенск	Менделеева	Наземный	Регулируемый	+	-	+	2	+	-	+	+	-
135	55.3222611	38.6661303	Воскресенск	Менделеева	Наземный	Нерегулируемый	+	-	+	1	+	+	+	-	-
136	55.321201	38.6689528	Воскресенск	Лермонтова	Наземный	Нерегулируемый	-	-	+	1	+	-	+	-	-

№ п/п	Координаты		Населённый пункт	Наименование а/д или улицы	Наземный/ Надземный/ подземный	Регулируемый/ нерегулируемый	Переход на при остановке общественного транспорта	Знаки 1.23 «Дети»	Ограничение скорости	Состояние подхода к переходу по 3-хбалльной шкале (1-хороший, 2-нормальный,3-разбитый, плохой или нет вообще)	ИДН	Светофор типа Т.7	Знак 5.19	Ограждения	Шумовые полосы
137	55.3212201	38.6699022	Воскресенск	Лермонтова	Наземный	Нерегулируемый	-	-	+	1	+	-	+	-	-
138	55.3260975	38.6566412	Воскресенск	46Н-00606	Наземный	Регулируемый	-	-	+	1	+	-	+	-	-
139	55.3328586	38.8145784	Хорлово	46К-5072	Наземный	Нерегулируемый	-	-	+	2	+	-	+	+	-
140	55.332654	38.8140096	Хорлово	Карла Маркса	Наземный	Нерегулируемый	-	-	+	2	+	-	+	-	-
141	55.3283023	38.8149188	Хорлово	Советская	Наземный	Нерегулируемый	-	+	+	1	+	+	+	+	-
142	55.2999654	38.7269769	Перхурово	46Н-00598	Наземный	Нерегулируемый	+	-	+	2	+	-	+	-	-
143	55.300032	38.7448401	Перхурово	Луговая	Наземный	Нерегулируемый	+	-	-	3	-	-	+	-	-
144	55.2991995	38.7542517	Перхурово	Луговая	Наземный	Нерегулируемый	+	-	-	3	-	-	+	-	-
145	55.3038359	38.77289	Шильково	46Н-00598	Наземный	Нерегулируемый	+	-	-	3	-	-	+	-	-
146	55.3070914	38.7808774	Шильково	46Н-00598	Наземный	Нерегулируемый	+	-	-	3	-	-	+	-	-
147	55.3062604	38.7995366	д Ильино	Первомайская	Наземный	Нерегулируемый	+	-	+	3	+	-	+	-	-
148	55.3068905	38.8128662	д Ильино	46Н-00598	Наземный	Нерегулируемый	+	-	-	3	-	-	+	-	-
149	55.3096614	38.8192581	Елкино	46Н-00598	Наземный	Нерегулируемый	+	-	-	3	-	-	+	-	-
150	55.4821994	38.4004226	Ивановка	46К-5052	Наземный	Нерегулируемый	-	-	+	2	+	-	+	-	-
151	55.33907	38.6358836	Константиново	46Н-00575	Наземный	Нерегулируемый	+	-	-	1	-	-	+	+	-
152	55.4967935	38.622386	Марьинка	46Н-00594	Наземный	Нерегулируемый	+	-	+	2	+	-	+	-	-
153	55.3238337	38.6817118	Воскресенск	Победы	Наземный	Нерегулируемый	-	+	+	2	+	-	+	-	-
154	55.3322731	38.810085	Хорлово	Карла Маркса	Наземный	Нерегулируемый	+	-	-	3	-	-	+	-	-
155	55.3295148	38.6476538	Воскресенск	А-108, 254-й километр	Наземный	Регулируемый	-	-	-	3	-	-	+	+	-
156	55.3255024	38.6577772	Воскресенск	Менделеева	Наземный	Нерегулируемый	+	-	-	2	-	-	+	-	-
157	55.320552	38.6763037	Воскресенск	Куйбышева	Наземный	Нерегулируемый	-	-	+	1	+	-	+	+	-
158	55.3288092	38.649875	Воскресенск	Горького	Наземный	Нерегулируемый	+	-	-	3	-	-	+	-	-
159	55.3324679	38.6428381	Воскресенск	46Н-00575	Наземный	Нерегулируемый	+	-	-	3	-	-	+	-	-

№ п/п	Координаты		Населённый пункт	Наименование а/д или улицы	Наземный/ Надземный/ подземный	Регулируемый/ нерегулируемый	Переход на при остановке общественного транспорта	Знаки 1.23 «Дети»	Ограничение скорости	Состояние подхода к переходу по 3-хбалльной шкале (1-хороший, 2-нормальный,3-разбитый, плохой или нет вообще)	ИДН	Светофор типа Т.7	Знак 5.19	Ограждения	Шумовые полосы
160	55.3315889	38.8659276	Хорлово - Фосфоритный	46К-5072	Наземный	Нерегулируемый	+	-	-	3	-	-	+	-	-
161	55.3315169	38.8040572	Хорлово	Карла Маркса	Наземный	Нерегулируемый	+	-	+	3	+	-	+	-	-
162	55.3384073	38.615601	Константиново	46Н-00577	Наземный	Нерегулируемый	+	-	-	3	-	-	+	-	-
163	55.3442737	38.6048928	Константиново	46Н-00577	Наземный	Нерегулируемый	+	-	-	3	-	-	+	-	-
164	55.3475233	38.5767226	Петровское	46Н-00577	Наземный	Нерегулируемый	+	-	+	3	+	+	+	-	-
165	55.3231382	38.6852964	Воскресенск	Железнодорожная	Наземный	Нерегулируемый	+	+	+	2	+	-	+	-	-
166	55.322429	38.6854171	Воскресенск	Железнодорожная	Наземный	Нерегулируемый	+	+	+	2	+	-	+	+	-
167	55.3211331	38.6817858	Воскресенск	Пионерская	Наземный	Нерегулируемый	-	-	-	2	-	-	+	-	-
168	55.320956	38.6779514	Воскресенск	Пионерская	Наземный	Нерегулируемый	-	+	+	2	+	+	+	+	-
169	55.3212267	38.6684251	Воскресенск	Лермонтова	Наземный	Нерегулируемый	-	-	-	1	-	-	+	+	-
170	55.2494905	38.5281851	Степанщино	46Н-00573	Наземный	Нерегулируемый	+	-	-	3	-	-	+	+	-
171	55.3492353	38.7109059		А-108, 249-й километр	Наземный	Нерегулируемый	+	-	-	2	-	-	+	-	-
172	55.2694254	38.7384749	Воскресенск	Московская	Наземный	Нерегулируемый	-	+	+	1	+	+	+	+	-
173	55.309115	38.6941962	Воскресенск	2-я Заводская улица	Наземный	Регулируемый	+	-	+	2	+	-	+	-	-
174	55.2816001	38.5048504	Степанщино	улица ДРП-5	Наземный	Регулируемый	+	-	-	2	-	-	+	+	-
175	55.2891949	38.5329436	Невское	А-108, 263-й километр	Наземный	Нерегулируемый	+	-	-	1	-	-	+	+	-
176	55.3224238	38.6738812	Воскресенск	Октябрьская	Наземный	Нерегулируемый	-	+	+	1	+	-	+	-	-
177	55.3234284	38.6737962	Воскресенск	Хрипунова	Наземный	Нерегулируемый	+	-	+	1	+	-	+	+	-
178	55.3251104	38.6669675	Воскресенск	Победы	Наземный	Нерегулируемый	+	+	+	1	-	-	+	-	-
179	55.3233487	38.6739589	Воскресенск	Победы	Наземный	Нерегулируемый	+	-	+	1	+	-	+	-	-

№ п/п	Координаты		Населённый пункт	Наименование а/д или улицы	Наземный/ Надземный/ подземный	Регулируемый/ нерегулируемый	Переход на при остановке общественного транспорта	Знаки 1.23 «Дети»	Ограничение скорости	Состояние подхода к переходу по 3-хбалльной шкале (1-хороший, 2-нормальный,3-разбитый, плохой или нет вообще)	ИДН	Светофор типа Т.7	Знак 5.19	Ограждения	Шумовые полосы
180	55.3233332	38.6726595	Воскресенск	Победы	Наземный	Нерегулируемый	+	-	+	1	+	-	+	-	-
181	55.3232589	38.6727844	Воскресенск	Ленина	Наземный	Нерегулируемый	-	-	+	1	+	-	+	+	-
182	55.3246395	38.6681709	Воскресенск	Победы	Наземный	Нерегулируемый	-	-	+	1	-	-	+	-	-
183	55.3250702	38.6668075	Воскресенск	Физкультурный переулок	Наземный	Нерегулируемый	-	-	-	2	-	-	+	-	-
184	55.3110526	38.6552463	Воскресенск	Зелинского	Наземный	Нерегулируемый	+	-	+	3	+	-	+	-	-
185	55.3118441	38.6547039	Воскресенск	Зелинского	Наземный	Нерегулируемый	-	-	+	1	+	+	+	-	-
186	55.3238322	38.6813246	Воскресенск	Победы	Наземный	Регулируемый	-	-	-	1	-	-	+	+	-
187	55.323909	38.6814687	Воскресенск	Советская	Наземный	Регулируемый	-	-	+	1	+	-	+	+	-
188	55.3237383	38.681487	Воскресенск	Советская	Наземный	Регулируемый	-	-	+	1	+	-	+	+	-
189	55.3219057	38.6738967	Воскресенск	Пионерская	Наземный	Нерегулируемый	-	-	+	2	-	-	+	+	-
190	55.3217719	38.674136	Воскресенск	Пионерская	Наземный	Нерегулируемый	-	-	+	2	+	+	+	+	-
191	55.3292762	38.7545816	Воскресенск	46К-5072	Наземный	Нерегулируемый	+	-	-	3	-	-	+	-	-
192	55.3490041	38.6751164	Чемодурово	46Н-00597	Наземный	Нерегулируемый	+	-	-	3	-	-	+	-	-
193	55.4229557	38.545616	Виноградово	Центральная	Наземный	Нерегулируемый	+	-	-	3	-	-	+	-	-
194	55.4296867	38.5258232	Алешино	Пролетарская	Наземный	Нерегулируемый	+	-	+	3	+	-	+	-	-
195	55.4299239	38.5116066	Золотово	Советская	Наземный	Нерегулируемый	+	-	+	3	+	-	+	-	-
196	55.4523178	38.4368446	Белоозерский	Юбилейная	Наземный	Регулируемый	+	-	+	1	+	-	+	+	-
197	55.4296308	38.4986445	Чемодурово	46Н-00597	Наземный	Нерегулируемый	+	-	-	3	-	-	+	-	-
198	55.4364088	38.4858858	Фаустово	Крестьянская	Наземный	Нерегулируемый	+	-	-	3	-	-	+	-	-
199	55.4489551	38.4464106	Юрасово	Центральная	Наземный	Нерегулируемый	+	-	-	2	-	-	+	-	-
200	55.4020498	38.6747554	Конобеево	46Н-00572	Наземный	Нерегулируемый	+	-	-	2	-	-	+	+	-
201	55.3985208	38.7775289	Барановское	А-108, 242-й километр	Наземный	Регулируемый	-	-	-	3	-	-	+	+	+

№ п/п	Координаты		Населённый пункт	Наименование а/д или улицы	Наземный/ Надземный/ подземный	Регулируемый/ нерегулируемый	Переход на при остановке общественного транспорта	Знаки 1.23 «Дети»	Ограничение скорости	Состояние подхода к переходу по 3-хбалльной шкале (1-хороший, 2-нормальный,3-разбитый, плохой или нет вообще)	ИДН	Светофор типа Т.7	Знак 5.19	Ограждения	Шумовые полосы
202	55.4251113	38.6628966	Расловлево	46Н-00572	Наземный	Нерегулируемый	+	-	-	2	-	-	+	-	-
203	55.4342961	38.6613956	Чечевилово	46Н-00572	Наземный	Нерегулируемый	+	-	-	3	-	-	+	-	-
204	55.4439027	38.4956955	Фаустово	улица 3-го Интернационала	Наземный	Нерегулируемый	+	-	+	3	+	-	+	-	-
205	55.3176839	38.6845732	Воскресенск	Советская	Наземный	Нерегулируемый	-	-	+	1	+	-	+	+	-
206	55.3209783	38.6814603	Воскресенск	Пионерская	Наземный	Нерегулируемый	-	-	-	1	-	-	+	-	-
207	55.3224826	38.6813953	Воскресенск	Октябрьская	Наземный	Нерегулируемый	+	+	+	1	-	-	+	+	-
208	55.3226126	38.6817038	Воскресенск	Октябрьская	Наземный	Нерегулируемый	-	-	-	1	-	-	+	-	-
209	55.323091	38.6644628	Воскресенск	Физкультурный переулок	Наземный	Нерегулируемый	-	-	-	1	-	-	+	-	-
210	55.3238892	38.6623796	Воскресенск	Менделеева	Наземный	Регулируемый	+	-	-	1	+	-	+	+	-
211	55.3269777	38.6577764	Воскресенск	46Н-00606	Наземный	Нерегулируемый	+	-	-	2	+	-	+	-	-
212	55.3349381	38.7121567	Воскресенск	Центральная	Наземный	Нерегулируемый	+	-	+	1	+	-	+	-	-
213	55.3377387	38.7143716	Воскресенск	Зелёный переулок	Наземный	Нерегулируемый	-	+	+	1	+	-	+	+	-
214	55.3378298	38.7147718	Воскресенск	Центральная	Наземный	Нерегулируемый	-	+	+	1	+	+	+	+	-
215	55.337955	38.7151548	Воскресенск	Маркина	Наземный	Нерегулируемый	-	-	-	2	-	-	+	+	-
216	55.3380905	38.7146589	Воскресенск	Зелёный переулок	Наземный	Нерегулируемый	-	-	-	1	-	-	+	+	-
217	55.3380944	38.7150083	Воскресенск	Центральная	Наземный	Нерегулируемый	+	-	+	1	+	-	+	-	-
218	55.3382144	38.7127244	Воскресенск	Зелёный переулок	Наземный	Нерегулируемый	-	+	+	1	+	+	+	+	-
219	55.3383971	38.7152718	Воскресенск	Центральная	Наземный	Нерегулируемый	+	-	+	1	+	-	+	-	-
220	55.3385702	38.7130276	Воскресенск	Зелёный переулок	Наземный	Нерегулируемый	-	-	+	2	+	-	+	-	-
221	55.3403013	38.7250249	Воскресенск	Андреса	Наземный	Нерегулируемый	-	-	+	3	+	-	+	-	-
222	55.3410074	38.7204844	Воскресенск	Андреса	Наземный	Нерегулируемый	+	-	+	2	+	-	+	-	-
223	55.3421611	38.7209568	Воскресенск	Маркина	Наземный	Нерегулируемый	-	-	-	3	-	-	+	-	-

№ п/п	Координаты		Населённый пункт	Наименование а/д или улицы	Наземный/ Надземный/ подземный	Регулируемый/ нерегулируемый	Переход на при остановке общественного транспорта	Знаки 1.23 «Дети»	Ограничение скорости	Состояние подхода к переходу по 3-хбалльной шкале (1-хороший, 2-нормальный,3-разбитый, плохой или нет вообще)	ИДН	Светофор типа Т.7	Знак 5.19	Ограждения	Шумовые полосы
224	55.4780931	38.4051219	Цибино	Пименовка	Наземный	Нерегулируемый	+	-	-	2	-	-	+	-	-
225	55.3395035	38.7162446	Воскресенск	Центральная	Наземный	Нерегулируемый	-	-	-	2	-	+	+	-	-
226	55.3397582	38.7285129	Воскресенск	Андреса	Наземный	Нерегулируемый	+	-	-	1	-	-	+	-	-
227	55.3400288	38.726775	Воскресенск	Андреса	Наземный	Нерегулируемый	-	-	+	2	+	-	+	-	-
228	55.35063	38.7401852	Воскресенск	Промплощадка	Наземный	Нерегулируемый	+	-	-	2	-	-	+	-	-
229	55.3741469	38.7727177	Воскресенск	Промплощадка	Наземный	Нерегулируемый	+	-	-	3	-	-	+	-	-
230	55.3969896	38.7899048	Чайка	Потаповское	Наземный	Нерегулируемый	+	-	-	3	-	-	+	-	-
231	55.3119036	38.6500637	Воскресенск	Кагана	Наземный	Нерегулируемый	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	55.281078	38.7331684	Воскресенск	Московская	Наземный	Нерегулируемый	+	-	-	2	-	-	+	-	-
233	55.2698858	38.745793	Воскресенск	Ломоносова	Наземный	Нерегулируемый	-	-	-	2	-	-	+	-	-
234	55.2723077	38.7440503	Воскресенск	Калинина	Наземный	Нерегулируемый	-	-	+	1	+	-	+	-	-
235	55.2718703	38.7443166	Воскресенск	Калинина	Наземный	Нерегулируемый	+	-	-	1	+	+	+	-	-
236	55.2713752	38.742671	Воскресенск	Колыберевская	Наземный	Нерегулируемый	-	-	-	1	+	-	+	-	-
237	55.3238225	38.6801347	Воскресенск	Победы	Наземный	Регулируемый	-	-	-	1	-	-	+	+	-
238	55.3554162	38.742629	Воскресенск	Промплощадка	Наземный	Нерегулируемый	+	-	-	1	+	-	+	-	-
239	55.383554	38.7939926	Берендино	46Н-00626	Наземный	Нерегулируемый	+	-	-	2	-	-	+	-	-
240	55.3932049	38.8008543	Воскресенск	Новая	Наземный	Нерегулируемый	+	-	-	3	-	-	+	-	-
241	55.3609552	38.5457776	Марчуги	Новая	Наземный	Нерегулируемый	+	-	-	3	-	-	+	-	-
242	55.3618698	38.5528553	Марчуги		Наземный	Нерегулируемый	+	-	-	3	-	-	+	-	-
243	55.3450347	38.5831985	Городище	Луговая	Наземный	Нерегулируемый	-	-	-	3	-	-	+	-	-
244	55.3134132	38.6538857	Воскресенск	Кагана	Наземный	Регулируемый	-	-	-	2	-	-	+	+	-
245	55.313172	38.6532582	Воскресенск	Кагана	Наземный	Регулируемый	-	-	-	2	-	-	+	+	-
246	55.3163181	38.6608477	Воскресенск	Новлянская	Наземный	Нерегулируемый	-	-	+	1	+	-	+	-	-
247	55.4905047	38.6198749	Марьинка	46Н-00594	Наземный	Нерегулируемый	+	-	-	2	-	-	+	-	-

№ п/п	Координаты		Населённый пункт	Наименование а/д или улицы	Наземный/ Надземный/ подземный	Регулируемый/ нерегулируемый	Переход на при остановке общественного транспорта	Знаки 1.23 «Дети»	Ограничение скорости	Состояние подхода к переходу по 3-хбалльной шкале (1-хороший, 2-нормальный,3-разбитый, плохой или нет вообще)	ИДН	Светофор типа Т.7	Знак 5.19	Ограждения	Шумовые полосы
248	55.4845729	38.6174387	Марьинка	46Н-00594	Наземный	Нерегулируемый	+	-	-	2	-	+	+	-	-
249	55.4376121	38.5790506	Ашитково	Юбилейная	Наземный	Нерегулируемый	+	-	-	2	-	+	+	-	-
250	55.4407909	38.5865109	Ашитково	46Н-00594	Наземный	Нерегулируемый	+	-	-	3	-	-	+	+	-
251	55.4652032	38.6067742	Губино	Центральная	Наземный	Нерегулируемый	+	-	-	2	-	+	+	-	-
252	55.4611388	38.6025785	Губино	Центральная улица	Наземный	Нерегулируемый	+	-	+	2	+	+	+	-	-
253	55.4538055	38.594796	Губино	Центральная улица	Наземный	Нерегулируемый	+	-	+	2	+	+	+	-	-
254	55.4490835	38.5927177	Губино	Центральная улица	Наземный	Нерегулируемый	+	-	+	2	+	+	+	-	-
255	55.4773262	38.6561237	Цюрупы	46Н-00572	Наземный	Нерегулируемый	+	-	-	2	-	-	+	-	-
256	55.4866259	38.6509572	Цюрупы	Центральная	Наземный	Нерегулируемый	+	-	-	3	-	-	+	-	-
257	55.4935767	38.6470708	Цюрупы	Центральная	Наземный	Нерегулируемый	+	+	+	2	+	+	+	-	-
258	55.4485325	38.6595101	Ворыпаево	46Н-00572	Наземный	Нерегулируемый	+	-	-	2	-	-	+	-	-
259	55.4362446	38.7118244	Леоново	Школьная	Наземный	Нерегулируемый	+	-	-	3	-	-	+	-	-
260	55.4521439	38.7385665	Богатищево	46Н-00580	Наземный	Нерегулируемый	-	-	-	3	-	-	+	-	-
261	55.4364412	38.7436733	Лидино	46Н-00583	Наземный	Нерегулируемый	-	-	-	3	-	-	+	-	-
262	55.2816806	38.6646143	Ратчино	46Н-00600	Наземный	Нерегулируемый	+	-	-	3	-	-	+	-	-
263	55.2567501	38.616612	Лукьяново	46Н-00573	Наземный	Нерегулируемый	+	-	-	3	-	-	+	-	-
264	55.2940989	38.5507348	Муромцево	46Н-00574	Наземный	Нерегулируемый	-	-	-	3	-	-	+	-	-
265	55.2941174	38.5511882	Муромцево	А-108, 261-й километр	Наземный	Нерегулируемый	+	-	-	1	-	-	+	+	-
266	55.3257103	38.6568652	Воскресенск	Колина	Наземный	Нерегулируемый	+	-	-	1	-	-	+	-	-
267	55.2738055	38.5391632	Чаплыгино	46Н-00607	Наземный	Нерегулируемый	+	-	-	3	-	-	+	-	-

№ п/п	Координаты		Населённый пункт	Наименование а/д или улицы	Наземный/ Надземный/ подземный	Регулируемый/ нерегулируемый	Переход на при остановке общественного транспорта	Знаки 1.23 «Дети»	Ограничение скорости	Состояние подхода к переходу по 3-хбалльной шкале (1-хороший, 2-нормальный,3-разбитый, плохой или нет вообще)	ИДН	Светофор типа Т.7	Знак 5.19	Ограждения	Шумовые полосы
268	55.3591302	38.6137339	Маришкино	46Н-00597	Наземный	Нерегулируемый	+	-	-	3	-	-	+	-	-
269	55.4725575	38.4128369	Цибино	Пименовка	Наземный	Нерегулируемый	+	-	+	1	-	+	+	-	-
270	55.324622	38.7113883	Воскресенск	Пролетарская	Наземный	Нерегулируемый	+	-	-	3	-	-	+	-	-
271	55.3221051	38.7057358	Воскресенск	Быковского	Наземный	Нерегулируемый	-	+	+	1	+	+	+	+	-
272	55.3235457	38.7047892	Воскресенск	Федотовская	Наземный	Нерегулируемый	+	-	-	1	-	-	+	-	-
273	55.3132143	38.6530056	Воскресенск	Кагана	Наземный	Нерегулируемый	-	-	-	1	-	-	+	-	-
274	55.2886172	38.6893763	Ратмирово	Набережная	Наземный	Нерегулируемый	+	-	-	3	-	+	+	-	-
275	55.3125982	38.6518153	Воскресенск	Кагана	Наземный	Нерегулируемый	-	+	+	1	+	-	+	-	-
276	55.3113507	38.6554967	Воскресенск	Зелинского	Наземный	Нерегулируемый	-	-	-	1	-	-	+	-	-
277	55.3164121	38.6480714	Воскресенск	Энгельса	Наземный	Нерегулируемый	-	-	-	1	-	-	+	-	-
278	55.3113217	38.6480837	Воскресенск	Кагана	Наземный	Нерегулируемый	+	-	+	2	+	-	+	-	-
279	55.3120114	38.6499359	Воскресенск	Кагана	Наземный	Нерегулируемый	-	-	+	2	+	-	+	-	-
280	55.3120409	38.6500107	Воскресенск	Кагана	Наземный	Нерегулируемый	-	-	+	2	+	-	+	-	-
281	55.3124623	38.6511369	Воскресенск	Кагана	Наземный	Нерегулируемый	-	-	-	1	-	-	+	-	-
282	55.3128914	38.6521811	Воскресенск	Кагана	Наземный	Нерегулируемый	-	-	-	1	-	-	+	-	-
283	55.3124022	38.6563892	Воскресенск	Зелинского	Наземный	Нерегулируемый	-	-	-	1	-	-	+	-	-
284	55.3248957	38.6843787	Воскресенск	Железнодорожная	Наземный	Нерегулируемый	-	-	-	3	-	-	+	-	-
285	55.3258465	38.6739156	Воскресенск	Больничный	Наземный	Нерегулируемый	-	-	-	1	+	-	+	-	-
286	55.323421	38.6727759	Воскресенск	Победы	Наземный	Нерегулируемый	-	-	-	1	-	-	+	-	-
287	55.3227681	38.6728188	Воскресенск	Ленина	Наземный	Нерегулируемый	-	-	-	1	+	-	+	+	-
288	55.3221573	38.6728832	Воскресенск	Лермонтова	Наземный	Регулируемый	-	-	-	1	+	-	+	+	-
289	55.3254941	38.6812014	Воскресенск	Советская	Наземный	Нерегулируемый	-	-	-	1	+	-	+	+	-
290	55.3255012	38.6812348	Воскресенск	Советская	Наземный	Нерегулируемый	-	-	-	1	+	-	+	+	-
291	55.3238448	38.6840022	Воскресенск	Победы	Наземный	Нерегулируемый	-	+	+	1	+	-	+	+	-

№ п/п	Координаты		Населённый пункт	Наименование а/д или улицы	Наземный/ Надземный/ подземный	Регулируемый/ нерегулируемый	Переход на при остановке общественного транспорта	Знаки 1.23 «Дети»	Ограничение скорости	Состояние подхода к переходу по 3-хбалльной шкале (1-хороший, 2-нормальный,3-разбитый, плохой или нет вообще)	ИДН	Светофор типа Т.7	Знак 5.19	Ограждения	Шумовые полосы
292	55.3199082	38.6660955	Воскресенск	Докторова	Наземный	Нерегулируемый	-	-	+	1	+	-	+	-	-
293	55.3198585	38.6660296	Воскресенск	Докторова	Наземный	Нерегулируемый	-	+	+	1	+	-	+	-	-
294	55.3211318	38.6681828	Воскресенск	Лермонтова	Наземный	Нерегулируемый	-	-	-	1	-	-	+	-	-
295	55.3199179	38.6660721	Воскресенск	Докторова	Наземный	Нерегулируемый	-	+	+	1	+	-	+	-	-
296	55.3232753	38.6742734	Воскресенск	Октябрьская улица	Наземный	Нерегулируемый	-	-	-	1	-	-	+	-	-
297	55.3227875	38.6738195	Воскресенск	площадь Ленина	Наземный	Нерегулируемый	-	-	-	1	-	-	+	-	-
298	55.3225319	38.6748497	Воскресенск	Октябрьская улица	Наземный	Нерегулируемый	-	-	-	1	-	-	+	-	-
299	55.3214244	38.6714106	Воскресенск	Лермонтова	Наземный	Нерегулируемый	-	-	-	1	-	-	+	-	-
300	55.3125474	38.6519411	Воскресенск	Кагана	Наземный	Нерегулируемый	-	-	-	1	+	-	+	-	-
301	55.3123087	38.6512699	Воскресенск	Кагана	Наземный	Нерегулируемый	-	-	-	1	+	-	+	-	-
302	55.3201617	38.6771148	Воскресенск	Куйбышева	Наземный	Нерегулируемый	-	+	+	1	+	-	+	+	-
303	55.3259568	38.6836224	Воскресенск	Железнодорожная	Наземный	Нерегулируемый	-	+	+	1	+	-	+	+	-
304	55.3209443	38.6757144	Воскресенск	Пионерская	Наземный	Нерегулируемый	-	+	+	1	+	-	+	-	-
305	55.3200731	38.6775426	Воскресенск	Куйбышева	Наземный	Нерегулируемый	-	+	+	1	+	-	+	-	-
306	55.3197296	38.678263	Воскресенск	Куйбышева	Наземный	Нерегулируемый	-	-	-	1	-	-	+	+	-
307	55.3303372	38.7132943	Воскресенск	46К-5072	Наземный	Нерегулируемый	+	-	-	3	-	-	+	-	-
308	55.3262796	38.6891328	Воскресенск	Федотовская	Наземный	Нерегулируемый	-	-	-	1	-	-	-	+	-
309	55.3261357	38.6902717	Воскресенск	Федотовская	Наземный	Нерегулируемый	+	-	-	1	+	-	+	-	-
310	55.3275972	38.711872	Воскресенск	Рудничная	Наземный	Нерегулируемый	+	-	-	1	+	-	+	-	-
311	55.3280096	38.711971	Воскресенск	Рудничная	Наземный	Нерегулируемый	+	-	-	1	+	-	+	-	-
312	55.3255377	38.6963926	Воскресенск	Федотовская	Наземный	Нерегулируемый	-	-	-	1	-	-	-	-	-

№ п/п	Координаты		Населённый пункт	Наименование а/д или улицы	Наземный/ Надземный/ подземный	Регулируемый/ нерегулируемый	Переход на при остановке общественного транспорта	Знаки 1.23 «Дети»	Ограничение скорости	Состояние подхода к переходу по 3-хбалльной шкале (1-хороший, 2-нормальный,3-разбитый, плохой или нет вообще)	ИДН	Светофор типа Т.7	Знак 5.19	Ограждения	Шумовые полосы
313	55.3263465	38.7033098	Воскресенск	Рябиновая	Наземный	Нерегулируемый	+	-	+	2	+	-	+	-	-
314	55.3263299	38.7038157	Воскресенск	Лопатинская	Наземный	Нерегулируемый	+	-	-	2	-	-	+	-	-
315	55.3199904	38.6826091	Воскресенск	Советская	Наземный	Нерегулируемый	-	-	+	1	+	-	+	-	-
316	55.3193379	38.6832211	Воскресенск	Советская	Наземный	Нерегулируемый	-	-	+	1	+	-	+	-	-
317	55.3209117	38.67933	Воскресенск	Пионерская	Наземный	Нерегулируемый	-	-	-	1	-	-	-	-	-
318	55.3210229	38.6791215	Воскресенск	Пионерская	Наземный	Нерегулируемый	-	+	+	1	+	-	+	-	-
319	55.3210364	38.6807065	Воскресенск	Пионерская	Наземный	Нерегулируемый	-	+	+	1	+	-	+	-	-
320	55.3223295	38.6748672	Воскресенск	Октябрьская	Наземный	Нерегулируемый	-	+	+	1	+	-	+	-	-
321	55.3209299	38.681198	Воскресенск	Пионерская	Наземный	Нерегулируемый	-	-	-	2	-	-	+	-	-
322	55.321028	38.6797186	Воскресенск	Пионерская	Наземный	Нерегулируемый	-	+	+	2	+	-	+	-	-
323	55.281247	38.5401663	Невское	46Н-00608	Наземный	Нерегулируемый	-	-	-	2	-	-	+	-	-
324	55.2860223	38.5211679	Воскресенск	А-108, 263-й километр	Наземный	Нерегулируемый	+	-	-	1	-	-	+	+	-
325	55.3140877	38.6413771	Воскресенск	Западная	Наземный	Нерегулируемый	+	-	-	2	-	-	+	-	-
326	55.3441188	38.678004	Чемодурово	Шоссейная	Наземный	Нерегулируемый	+	-	-	3	-	-	+	-	-
327	55.4339322	38.7095828	Силино	46К-5052	Наземный	Нерегулируемый	+	-	+	3	-	-	+	-	-
328	55.4565485	38.4434788	Белоозерский	Юбилейная	Наземный	Нерегулируемый	-	-	-	1	-	-	+	-	-
329	55.4560564	38.4427044	Белоозерский	Юбилейная	Наземный	Нерегулируемый	+	-	-	1	-	-	+	-	-
330	55.4559202	38.4424953	Белоозерский	Юбилейная	Наземный	Нерегулируемый	+	-	-	1	-	-	+	-	-
331	55.4582947	38.4384305	Белоозерский	Молодёжная	Наземный	Нерегулируемый	-	-	-	1	+	-	+	-	-
332	55.45873	38.4389749	Белоозерский	Молодёжная	Наземный	Нерегулируемый	-	-	-	1	+	-	+	-	-
333	55.458605	38.4387951	Белоозерский	Молодёжная	Наземный	Нерегулируемый	-	-	-	1	+	-	+	-	-
334	55.2500694	38.7622282	Воскресенск	Беркино	Наземный	Нерегулируемый	-	-	-	1	+	-	+	-	-
335	55.4162153	38.6644199	Конобеево	Победы	Наземный	Нерегулируемый	+	-	+	1	+	+	+	+	-

№ п/п	Координаты		Населённый пункт	Наименование а/д или улицы	Наземный/ Надземный/ подземный	Регулируемый/ нерегулируемый	Переход на при остановке общественного транспорта	Знаки 1.23 «Дети»	Ограничение скорости	Состояние подхода к переходу по 3-хбалльной шкале (1-хороший, 2-нормальный,3-разбитый, плохой или нет вообще)	ИДН	Светофор типа Т.7	Знак 5.19	Ограждения	Шумовые полосы
336	55.415625	38.6644298	Конобеево	Победы	Наземный	Нерегулируемый	+	-	+	1	+	-	+	+	-
337	55.345157	38.6963677	СТСН Металлист	А-108, 250-й километр	Наземный	Нерегулируемый	+	-	-	1	-	-	+	+	-
338	55.3559896	38.7319822	Лопатино	А-108, 248-й километр	Наземный	Нерегулируемый	+	-	-	1	-	-	+	+	-
339	55.4342199	38.526689	Золотово	46К-5052	Наземный	Нерегулируемый	-	-	-	3	+	+	+	-	-
340	55.4430715	38.4745321	Белое озеро	46К-5052	Наземный	Нерегулируемый	-	-	-	3	-	+	+	-	-
341	55.4464648	38.4576368	село Юрасово	Центральная	Наземный	Нерегулируемый	+	-	+	2	-	+	+	-	-
342	55.447911	38.4523712	село Юрасово	Центральная	Наземный	Нерегулируемый	-	-	-	1	-	-	+	-	-
343	55.3100281	38.6233757	село Федино		Наземный	Нерегулируемый	-	+	+	1	+	+	+	+	-
344	55.4435732	38.4831252	Белое озеро	46К-5052	Наземный	Нерегулируемый	+	-	-	1	-	-	+	-	-
345	55.2891205	38.5336154	Невское	46Н-00608	Наземный	Нерегулируемый	-	-	-	1	-	-	+	-	-
346	55.286042	38.5216347	Максимовка	46Н-00628	Наземный	Нерегулируемый	-	-	-	1	-	-	+	-	-
347	55.2718105	38.7477446	Воскресенск	Ломоносова	Наземный	Нерегулируемый	+	+	+	1	+	+	+	+	-
348	55.4936806	38.6635004	Цурюпы	Ленинская	Наземный	Нерегулируемый	-	-	+	2	+	-	+	-	-
349	55.4904673	38.663098	Цурюпы	Юбилейная	Наземный	Нерегулируемый	+	-	-	3	-	-	+	-	-
350	55.4032537	38.6972429	Бессоново	46Н-00572	Наземный	Нерегулируемый	+	-	-	2	-	-	+	-	-
351	55.4055651	38.7166906	Бочевино	46Н-00572	Наземный	Нерегулируемый	+	-	-	2	-	-	+	-	-
352	55.4923139	38.6701464	Цурюпы	Ленинская	Наземный	Нерегулируемый	+	-	-	2	-	-	+	-	-
353	55.4915245	38.6759355	Цурюпы	Ленинская	Наземный	Нерегулируемый	+	-	-	2	-	-	+	-	-
354	55.4976917	38.6449509	Цурюпы	Ленинская	Наземный	Нерегулируемый	+	-	-	3	+	+	+	-	-
355	55.4912678	38.6483599	Цурюпы	Центральная	Наземный	Нерегулируемый	-	+	+	2	+	+	+	+	-
356	55.3200968	38.7048035	Воскресенск	Быковского	Наземный	Нерегулируемый	-	+	+	2	+	-	+	-	-
357	55.4970144	38.6395807	Цурюпы	Ленинская	Наземный	Нерегулируемый	+	-	-	2	-	+	+	-	-

№ п/п	Координаты		Населённый пункт	Наименование а/д или улицы	Наземный/ Надземный/ подземный	Регулируемый/ нерегулируемый	Переход на при остановке общественного транспорта	Знаки 1.23 «Дети»	Ограничение скорости	Состояние подхода к переходу по 3-хбалльной шкале (1-хороший, 2-нормальный,3-разбитый, плохой или нет вообще)	ИДН	Светофор типа Т.7	Знак 5.19	Ограждения	Шумовые полосы
358	55.2989061	38.7131336	Воскресенск	Заводская	Наземный	Нерегулируемый	+	-	-	3	-	-	+	-	-
359	55.3018578	38.7052398	Воскресенск	Заводская	Наземный	Нерегулируемый	+	-	-	2	-	-	+	-	-

Таблица 2.4.7 – Перечень пешеходных переходов вблизи детских учреждений с указанием их обустройства

№ п/п	Координаты		Населённый пункт	Наименование а/д или улицы	Наземный/ Надземный/ подземный	Регулируемый/ нерегулируемый	Переход на при остановке общественного транспорта	Знаки 1.23 «Дети»	Ограничение скорости	Состояние подхода к переходу по 3-хбалльной шкале (1-хороший, 2-нормальный,3-разбитый, плохой или нет вообще)	ИДН	Светофор типа Т.7	Знак 5.19	Ограждения
1	55.3210567	38.6816272	Воскресенск	Советская	Наземный	Нерегулируемый	-	+	+	1	-	+	+	+
2	55.3193549	38.6785472	Воскресенск	Куйбышева	Наземный	Нерегулируемый	-	+	+	2	+	-	+	-
3	55.3261358	38.6643445	Воскресенск	Победы	Наземный	Нерегулируемый	-	+	+	1	+	+	+	+
4	55.3195024	38.6786699	Воскресенск	Куйбышева	Наземный	Нерегулируемый	-	+	+	2	-	-	+	-
5	55.3112219	38.6483319	Новлянское	Кагана	Наземный	Нерегулируемый	-	+	+	1	+	-	+	-
6	55.3115938	38.6492726	Новлянское	Кагана	Наземный	Нерегулируемый	-	+	+	1	+	-	+	-
7	55.3229165	38.6644096	Воскресенск	Менделеева	Наземный	Нерегулируемый	+	+	+	1	+	-	+	-

№ п/п	Координаты		Населённый пункт	Наименование а/д или улицы	Наземный/ Надземный/ подземный	Регулируемый/ нерегулируемый	Переход на при остановке общественного транспорта	Знаки 1.23 «Дети»	Ограничение скорости	Состояние подхода к переходу по 3-хбалльной шкале (1-хороший, 2-нормальный,3-разбитый, плохой или нет вообще)	ИДН	Светофор типа Т.7	Знак 5.19	Ограждения
8	55.3283023	38.8149188	Хорлово	Советская	Наземный	Нерегулируемый	-	+	+	1	+	+	+	+
9	55.320552	38.6763037	Воскресенск	Куйбышева	Наземный	Нерегулируемый	-	+	+	1	+	-	+	+
10	55.3231382	38.6852964	Воскресенск	Железнодорожная	Наземный	Нерегулируемый	+	+	+	2	+	-	+	-
11	55.322429	38.6854171	Воскресенск	Железнодорожная	Наземный	Нерегулируемый	+	+	+	2	+	-	+	+
12	55.320956	38.6779514	Воскресенск	Пионерская	Наземный	Нерегулируемый	-	+	+	2	+	+	+	+
13	55.2694254	38.7384749	Воскресенск	Московская	Наземный	Нерегулируемый	-	+	+	1	+	+	+	+
14	55.3382144	38.7127244	Воскресенск	Зелёный переулок	Наземный	Нерегулируемый	-	+	+	1	+	+	+	+
15	55.3395035	38.7162446	Воскресенск	Центральная	Наземный	Нерегулируемый	-	+	-	2	-	+	+	-
16	55.3221051	38.7057358	Воскресенск	Быковского	Наземный	Нерегулируемый	-	+	+	1	+	+	+	+
17	55.3238448	38.6840022	Воскресенск	Победы	Наземный	Нерегулируемый	-	+	+	1	+	-	+	+
18	55.3201617	38.6771148	Воскресенск	Куйбышева	Наземный	Нерегулируемый	-	+	+	1	+	-	+	+
19	55.3210229	38.6791215	Воскресенск	Пионерская	Наземный	Нерегулируемый	-	+	+	1	+	-	+	-
20	55.3210364	38.6807065	Воскресенск	Пионерская	Наземный	Нерегулируемый	-	+	+	1	+	-	+	-
21	55.321028	38.6797186	Воскресенск	Пионерская	Наземный	Нерегулируемый	-	+	+	2	+	-	+	-
22	55.3100281	38.6233757	село Федино		Наземный	Нерегулируемый	-	+	+	1	+	+	+	+
23	55.2718105	38.7477446	Воскресенск	Ломоносова	Наземный	Нерегулируемый	+	+	+	1	+	+	+	+
24	55.4912678	38.6483599	Цурюпы	Центральная	Наземный	Нерегулируемый	-	+	+	2	+	+	+	+
25	55.3200968	38.7048035	Воскресенск	Быковского	Наземный	Нерегулируемый	-	+	+	2	+	-	+	-

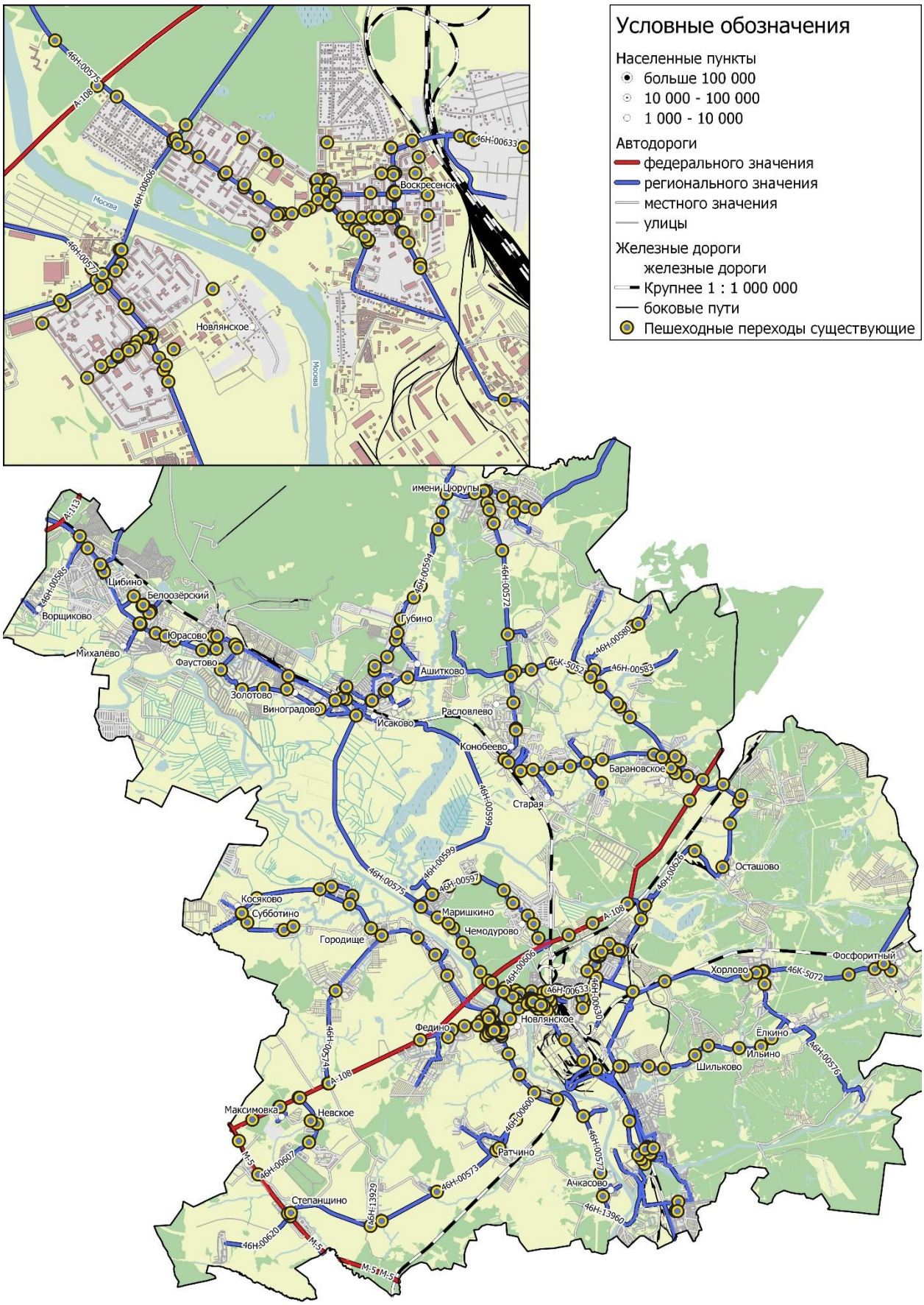


Рисунок 2.4.5 – Расположение пешеходных переходов на территории г.о. Воскресенск

На территории городского округа насчитывается более 360 пешеходных переходов из них:

- около 10 % вблизи ДОУ;

- 88 % - нерегулируемые;

- 42 % пешеходных переходов обустроены искусственными неровностями;

- 14 % пешеходных переходов обустроены светофорами типа Т.7;

- 22 % пешеходных переходов обустроены ограждениями перильного типа;

- 26 % пешеходных переходов имеют плохо обустроенные подходы.

Для обеспечения безопасности на участках дорог, проходящих вблизи детских учреждений, применяются следующие ТСОДД:

- пешеходный переход с помощью знаков 5.19 «Пешеходный переход»;

- знаки 1.23 «Дети»;

- знаки 3.24 «Ограничение максимальной скорости»;

- искусственные неровности;

- светофоры типа Т.7;

- ограждения перильного типа.

По результатам анализа обустройства пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений на муниципальных улицах выявлено что часть не соответствуют предъявляемым требованиям.

В результате анализа пешеходной и велосипедной инфраструктуры были выявлены следующие недостатки:

- тротуары и пешеходные дорожки частично требуют восстановления;

- частично отсутствует освещение на автодорогах, проходящих по территории населенных пунктов.

- требуется увеличение объема инфраструктуры для маломобильных групп населения.

2.5 Оценка организации парковочного пространства, оценку и анализ параметров размещения парковок (вид парковок, количество парковочных мест, их назначение, обеспеченность, заполняемость)

Организация парковочного пространства на территории г.о. Воскресенск представлена:

- местами для постоянного хранения;
- местами для временного хранения (стоянки).

Население, проживающее в индивидуальной жилой застройке, личный автомобильный транспорт хранит на своих приусадебных участках в приспособленных для

этой цели местах.

Хранение личного автомобильного транспорта жителями многоквартирной застройки осуществляется в гаражных кооперативах, организованных стоянках.

Перечень существующих гаражей и стоянок для постоянного хранения автомобильного транспорта представлен в таблице 2.5.1.

Таблица 2.5.1 – Перечень существующих гаражей и стоянок для постоянного хранения автомобильного транспорта

№ п/п	Наименование	Адрес
1	гаражи	г. Воскресенск, ул. Сельская
2	ГСК «Сигнал»	г. Воскресенск, 2-я ул. Куйбышева
3	гаражи	г. Воскресенск, ул. Кирпичная
4	гаражи	г. Воскресенск, ул. Победы, 22
5	ГСК «Лада»	г. Воскресенск, микрорайон Новлянский
6	автостоянка	г. Воскресенск, ул. Победы, 28Б
7	автостоянка	г. Воскресенск, микрорайон Центральный, ул. Победы, 15
8	ГСК «Локомотив»	г. Воскресенск, переулок Новосоветский
9	гаражи	г. Воскресенск, ул. Вокзальная
10	ГСК «Жигули»	г. Воскресенск, ул. Кудринская
11	гаражи	г. Воскресенск, проезд к МРЭО
12	ГСПК «Вега»	г. Воскресенск, проезд 30 (Лопатинский)
13	ГСК «Горняк»	г. Воскресенск, проезд 30 (Лопатинский), мкр. Лопатинский
14	ГСК «Спартак»	г. Воскресенск, микрорайон Москворецкий, ул. Спартака
15	гаражи	г. Воскресенск, микрорайон Пяти Крестов, проезд Рабочая, 139
16	автостоянка (платная)	г. Воскресенск, микрорайон Пяти Крестов, ул. Рабочая, 143
17	автостоянка	г. Воскресенск, посёлок Пять Крестов
18	автостоянка	г. Воскресенск, ул. Рабочая, 127
19	ГСК «Строитель»	г. Воскресенск, ул. Строителей, 5Б
20	гаражи	г. Воскресенск, ул. Ачкасовская
21	ГСК «Суворово»	г. Воскресенск, ул. Суворова
22	ГСК «Южный»	г. Воскресенск, микрорайон Цемгигант, ул. Коломенская, 4
23	ГСК «Машиностроитель»	г. Воскресенск, микрорайон Цемгигант, ул. Ленинская, 4
24	автостоянка	г. Воскресенск, микрорайон Цемгигант, ул. Мичурина, 11
25	автостоянка	г. Воскресенск, микрорайон Цемгигант, ул. Мичурина, 13
26	автостоянка	г. Воскресенск, микрорайон Цемгигант, ул. Мичурина, 15
27	гаражи	г. Воскресенск, микрорайон Цемгигант, ул. Мичурина, 13
28	автостоянка	г. Воскресенск, микрорайон Цемгигант, ул. Мичурина, 17А
29	автостоянка	г. Воскресенск, микрорайон Цемгигант, ул. Мичурина, 21
30	автостоянка	г. Воскресенск, микрорайон Цемгигант, ул. Карла Маркса, 9
31	автостоянка	г. Воскресенск, жилой комплекс Москворецкий, 119к1
32	автостоянка	г. Воскресенск, жилой комплекс Москворецкий, 119к2
33	автостоянка	г. Воскресенск, жилой комплекс Москворецкий, 119к3
34	автостоянка	г. Воскресенск, ул. Ломоносова, 111
35	автостоянка	г. Воскресенск, ул. Ломоносова, 98
36	автостоянка	г. Воскресенск, ул. Ломоносова, 94
37	автостоянка	г. Воскресенск, ул.Рабочая, 130
38	автостоянка	г. Воскресенск, ул.Рабочая, 128
39	автостоянка	г. Воскресенск, ул.Рабочая, 132
40	автостоянка	г. Воскресенск, ул.Рабочая, 124
41	автостоянка	г. Воскресенск, ул.Рабочая, 112
42	автостоянка	г. Воскресенск, ул.Рабочая, 106
43	автостоянка	г. Воскресенск, ул.Спартака, 28
44	автостоянка	г. Воскресенск, ул.Спартака, 20
45	автостоянка	г. Воскресенск, ул.Рабочая, 101
46	автостоянка	г. Воскресенск, ул.Рабочая, 101
47	автостоянка	г. Воскресенск, ул.Рабочая, 101
48	автостоянка	г. Воскресенск, ул.Рабочая, 103

№ п/п	Наименование	Адрес
49	автостоянка	г. Воскресенск, ул.Рабочая, 105
50	автостоянка	г. Воскресенск, ул.Рабочая, 121А
51	автостоянка	г. Воскресенск, ул.Рабочая, 121А
52	автостоянка	г. Воскресенск, ул.Рабочая, 121
53	автостоянка	г. Воскресенск, ул.Рабочая, 119
54	автостоянка	г. Воскресенск, ул. Рабочая, 117
55	автостоянка	г. Воскресенск, ул. Рабочая, 117
56	автостоянка	г. Воскресенск, ул. Рабочая, 125
57	автостоянка	г. Воскресенск, микрорайон Фетровой фабрики, ул. Быковского, 60
58	автостоянка	г. Воскресенск, микрорайон Фетровой фабрики, ул. Быковского, 48
59	автостоянка	г. Воскресенск, микрорайон Фетровой фабрики, ул. Быковского, 50
60	автостоянка	г. Воскресенск, микрорайон Фетровой фабрики, ул. Быковского, 56
61	автостоянка	г. Воскресенск, микрорайон Фетровой фабрики, ул. Быковского, 62
62	автостоянка	г. Воскресенск, микрорайон Фетровой фабрики, ул. Быковского, 64
63	автостоянка	г. Воскресенск, микрорайон Фетровой фабрики, ул. Быковского, 66
64	автостоянка	г. Воскресенск, микрорайон Фетровой фабрики, ул. Быковского, 68
65	автостоянка	г. Воскресенск, микрорайон Фетровой фабрики, ул. Федотовская, 1А
66	автостоянка	г. Воскресенск, микрорайон Фетровой фабрики, ул. Быковского, 74
67	автостоянка	г. Воскресенск, ул. Железнодорожная, 6А
68	автостоянка	г. Воскресенск, ул. Железнодорожная, 1
69	гаражи	г. Воскресенск, микрорайон Центральный, ул. Куйбышева
70	автостоянка	г. Воскресенск, микрорайон Центральный, ул. Куйбышева, 47Б
71	автостоянка	г. Воскресенск, микрорайон Центральный, ул. Куйбышева, 47Ас1
72	автостоянка	г. Воскресенск, микрорайон Центральный, ул. Куйбышева, 45В
73	автостоянка	г. Воскресенск, микрорайон Центральный, ул. Пионерская, 6А
74	автостоянка	г. Воскресенск, микрорайон Центральный, ул. Пионерская, 10
75	автостоянка	г. Воскресенск, микрорайон Центральный, ул. Пионерская, 13
76	автостоянка	г. Воскресенск, микрорайон Центральный, ул. Пионерская, 15
77	автостоянка	г. Воскресенск, микрорайон Центральный, ул. Пионерская, 17
78	автостоянка	г. Воскресенск, микрорайон Центральный, ул. Октябрьская, 11
79	автостоянка	г. Воскресенск, микрорайон Центральный, ул. Октябрьская, 13
80	автостоянка	г. Воскресенск, микрорайон Центральный, ул. Октябрьская, 19
81	автостоянка	г. Воскресенск, микрорайон Центральный, ул. Победы, 6
82	автостоянка	г. Воскресенск, микрорайон Центральный, ул. Советская, 18А
83	автостоянка	г. Воскресенск, микрорайон Центральный, ул. Железнодорожная, 21
84	гаражи	г. Воскресенск, микрорайон Центральный, ул. Железнодорожная, севернее 24А
85	автостоянка	г. Воскресенск, микрорайон Центральный, ул. Советская, 13Б
86	автостоянка	г. Воскресенск, микрорайон Центральный, ул. Победы, 12
87	автостоянка	г. Воскресенск, микрорайон Центральный, ул. Хрипунова, 3
88	автостоянка	г. Воскресенск, микрорайон Центральный, ул. Хрипунова, 8
89	автостоянка	г. Воскресенск, микрорайон Центральный, ул. Менделеева, 22
90	автостоянка	г. Воскресенск, микрорайон Центральный, ул. Менделеева, 19
91	автостоянка	г. Воскресенск, микрорайон Центральный, ул. Менделеева, 15
92	автостоянка	г. Воскресенск, микрорайон Центральный, ул. Колина, 15/20
93	автостоянка	г. Воскресенск, микрорайон Центральный, ул. Менделеева, 13В
94	автостоянка	г. Воскресенск, микрорайон Центральный, ул. Докторова, 12А
95	автостоянка	г. Воскресенск, микрорайон Центральный, ул. Докторова, 10
96	автостоянка	г. Воскресенск, микрорайон Центральный, ул. Менделеева, 9А
97	автостоянка	г. Воскресенск, микрорайон Центральный, ул. Менделеева, 5
98	автостоянка	г. Воскресенск, микрорайон Центральный, ул. Менделеева, 5А
99	автостоянка	г. Воскресенск, микрорайон Центральный, ул. Докторова, 4
100	автостоянка	г. Воскресенск, микрорайон Новлянский,ул.Новлянская,10
101	автостоянка	г. Воскресенск, микрорайон Новлянский, ул. Новлянская, 6
102	автостоянка	г. Воскресенск, микрорайон Новлянский, ул. Новлянская, 16/2
103	автостоянка	г. Воскресенск, микрорайон Новлянский, ул. Кагана, 4
104	автостоянка	г. Воскресенск, микрорайон Центральный, ул. Кагана, 6
105	автостоянка	г. Воскресенск, микрорайон Новлянский, ул. Кагана, 8
106	автостоянка	г. Воскресенск, микрорайон Центральный, ул. Кагана, 10

№ п/п	Наименование	Адрес
107	автостоянка	г. Воскресенск, микрорайон Центральный, ул. Зелинского, 3А
108	автостоянка	г. Воскресенск, микрорайон Новлянский, ул. Зелинского, 1А
109	автостоянка	г. Воскресенск, микрорайон Новлянский, ул. Зелинского, 1/8
110	автостоянка	г. Воскресенск, микрорайон Новлянский, ул. Энгельса, 3Б
111	автостоянка	г. Воскресенск, микрорайон Новлянский, ул. Зелинского, 2
112	автостоянка	г. Воскресенск, микрорайон Новлянский, ул. Зелинского, 6
113	автостоянка	г. Воскресенск, микрорайон Новлянский, ул. Зелинского, 8
114	автостоянка	г. Воскресенск, микрорайон Новлянский, ул. Зелинского, 10/14
115	автостоянка	г. Воскресенск, микрорайон Новлянский, ул. Кагана, 28/8
116	автостоянка	г. Воскресенск, микрорайон Новлянский, ул. Западная, 9
117	автостоянка	г. Воскресенск, микрорайон Новлянский, ул. Западная, 6
118	автостоянка	г. Воскресенск, микрорайон Новлянский, ул. Западная, 1
119	автостоянка	г. Воскресенск, микрорайон Новлянский, ул. Энгельса, 17
120	автостоянка	г. Воскресенск, микрорайон Новлянский, ул. Энгельса, 16
121	автостоянка	г. Воскресенск, микрорайон Новлянский, ул. Энгельса, 13
122	автостоянка	г. Воскресенск, микрорайон Новлянский, ул. Энгельса, 10
123	автостоянка	г. Воскресенск, микрорайон Новлянский, ул. Энгельса, 9
124	автостоянка	г. Воскресенск, микрорайон Новлянский, ул. Энгельса, 10
125	автостоянка	г. Воскресенск, микрорайон Новлянский, ул. Энгельса, 10
126	автостоянка	г. Воскресенск, микрорайон Новлянский, ул. Кагана, 27/10
127	автостоянка	г. Воскресенск, микрорайон Новлянский, ул. Западная, 11
128	автостоянка	г. Воскресенск, микрорайон Новлянский, ул. Кагана, 19
129	автостоянка	г. Воскресенск, микрорайон Новлянский, ул. Зелинского, 10А
130	автостоянка	г. Воскресенск, микрорайон Новлянский, ул. Зелинского, 18
131	автостоянка	г. Воскресенск, микрорайон Новлянский, ул. Цесиса, 17
132	автостоянка	г. Воскресенск, микрорайон Новлянский, ул. Зелинского, 26Б
133	автостоянка	г. Воскресенск, микрорайон Новлянский, ул. Цесиса, 16
134	автостоянка	г. Воскресенск, микрорайон Новлянский, ул. Зелинского, 20
135	ГСК «Метеор»	г. Воскресенск, микрорайон Лопатинский
136	автостоянка	г. Воскресенск, микрорайон Лопатинский, ул. Маркина, 20
137	гаражи	г. Белоозёрский, ул. Комсомольская
138	автостоянка	г. Белоозёрский, ул. Комсомольская, 20
139	гаражи	г. Белоозёрский, ул. Коммунальная
140	автостоянка	г. Белоозёрский, 1-й микрорайон, улица 60 лет Октября
141	автостоянка	г. Белоозёрский, ул. Юбилейная, 2
142	автостоянка	г. Белоозёрский, ул. Юбилейная, 1
143	автостоянка	г. Белоозёрский, ул. Юбилейная, 6
144	автостоянка	г. Белоозёрский, ул. Юбилейная, 8
145	автостоянка	г. Белоозёрский, ул. Молодёжная, 8
146	автостоянка	г. Белоозёрский, улица 60 лет Октября, 9
147	автостоянка	г. Белоозёрский, улица 60 лет Октября, 11
148	автостоянка	г. Белоозёрский, улица 60 лет Октября, 22
149	автостоянка	д. Ворщиково, ул. Солнечный Град, 2
150	гаражи	р.п. Фосфоритный, ул. Ново-Проточная
151	гаражи	р.п. Фосфоритный, ул. Садовая
152	гаражи	р.п. Фосфоритный, ул. Садовая
153	гаражи	р.п. им. Цюрупы, ул. Октябрьская
154	гаражи	р.п. им. Цюрупы, ул. Финская
155	гаражи	р.п. им. Цюрупы, ул. Школьная
156	гаражи	с. Барановское
157	гаражи	с. Конобеево
158	автостоянка	с. Ашитково
159	автостоянка	п. Виноградово, ул. Зелёная, 6
160	автостоянка	д. Золотово, ул. Московская, 6
161	гаражи	д. Расловлено
162	автостоянка	с. Федино, 8
163	автостоянка	с. Федино, 18
164	автостоянка	с. Федино, 14
165	автостоянка	с. Федино, 15

№ п/п	Наименование	Адрес
166	гаражи	с. Федино
167	гаражи	с. Косяково
168	гаражи	д. Ратчино
169	ГСК «Степанщино»	д. Степанщино
170	гаражи	с. Невское

В ходе разработки КСОДД выявлены территории, где парковка автомобилей систематически осуществляется на площадках, не обустроенных необходимыми ТСОДД и инфраструктурой (таблица 2.5.2 и рисунок 2.5.1).

Таблица 2.5.2 – Площадки парковки автомобилей с выявленными недостатками

№ п/п	Участок	Выявленный недостаток	Длина, м
1	Ул. Мичурина, от ул. Мичурина, 9Б до ул. Мичурина, 9	Парковка вдоль дороги не оборудованная знаком 6.4 "Парковка"	105
2	Ул. Мичурина, вдоль ул. Мичурина, 21	Парковка на газоне или обочине, не оборудованная знаком 6.4 "Парковка"	120
3	Ул. Карла Маркса, вдоль Коломенская ул., 15	Парковка вдоль дороги не оборудованная знаком 6.4 "Парковка"	32
4	Ул. Коломенская, вдоль Коломенская ул., 1	Парковка на газоне или обочине, не оборудованная знаком 6.4 "Парковка"	67
5	Ул. Беркино, от Ул. Беркино 35 до от Ул. Беркино 36	Парковка вдоль дороги не оборудованная знаком 6.4 "Парковка"	105
6	Ул. Беркино, от Ул. Беркино 34 до ул. Мичурина, 7А	Парковка на газоне или обочине, не оборудованная знаком 6.4 "Парковка"	262
7	Ул. Карла Маркса, от Улицы Беркино до ул. Карла Маркса, 13Б	Парковка вдоль дороги не оборудованная знаком 6.4 "Парковка"	138
8	Ул. Ленинская, вдоль Ленинская ул., 2Б	Парковка на газоне или обочине, не оборудованная знаком 6.4 "Парковка"	101
13	Ул. Гражданская, от Гражданская ул., 2Ак8 до Гражданская ул., 2Ак1	Парковка на газоне или обочине, не оборудованная знаком 6.4 "Парковка"	274
19	Ул. Гаражная, от улицы Суворова до 55.253801, 38.752917	Парковка на газоне или обочине, не оборудованная знаком 6.4 "Парковка"	150
20	Ул. Гиганта, от 55.261321, 38.743390 до 55.261732, 38.743936	Парковка на газоне или обочине, не оборудованная знаком 6.4 "Парковка"	55
21	Ул. Коммуны, от ул. Коммуны, 9Б до Улицы Московская	Парковка на газоне или обочине, не оборудованная знаком 6.4 "Парковка"	290
28	Ул. Рабочая, вдоль Рабочая ул., 101	Парковка на газоне или обочине, не оборудованная знаком 6.4 "Парковка"	76
29	Ул. Спартака, от улицы Ломоносова до ул. Калинина, 50	Парковка вдоль дороги не оборудованная знаком 6.4 "Парковка"	278
33	Ул. Заводская, от Заводская ул., 1 до 55.306884, 38.698783	Парковка на газоне или обочине, не оборудованная знаком 6.4 "Парковка"	88
34	Ул. Быковского, вдоль ул. Быковского, 35	Парковка на газоне или обочине, не оборудованная знаком 6.4 "Парковка"	46
36	Ул. Федотовская, вдоль ул. Быковского, 32	Парковка на газоне или обочине, не оборудованная знаком 6.4 "Парковка"	34
40	Ул. Промплощадка, напротив ул. Промплощадка, 10	Парковка на газоне или обочине, не оборудованная знаком 6.4 "Парковка"	83
41	Ул. Промплощадка, напротив ул. Андреса, 40	Парковка на газоне или обочине, не оборудованная знаком 6.4 "Парковка"	33
42	Ул. Центральная, напротив Центральная ул., 13А	Парковка вдоль дороги не оборудованная знаком 6.4 "Парковка"	25
43	Ул. Андреса, вдоль ул. Андреса, 27с3	Парковка вдоль дороги не оборудованная знаком 6.4 "Парковка"	67
44	Ул. Первомайская, от Первомайская ул., 23 до Первомайская ул., 21	Парковка вдоль дороги не оборудованная знаком 6.4 "Парковка"	104
45	Ул. Центральная, вдоль Центральная ул., 24	Парковка вдоль дороги не оборудованная знаком 6.4 "Парковка"	85

№ п/п	Участок	Выявленный недостаток	Длина, м
46	Ул. Центральная, от Центральная ул., 36 до Центральная ул., 30	Парковка вдоль дороги не оборудованная знаком 6.4 "Парковка"	155
47	Ул. Первомайская, вдоль ул. Маркина, 1/12	Парковка на газоне или обочине, не оборудованная знаком 6.4 "Парковка"	38
48	Комсомольская ул., 11А	Парковка на газоне или обочине, не оборудованная знаком 6.4 "Парковка"	78
49	Комсомольская ул., 17	Парковка на газоне или обочине, не оборудованная знаком 6.4 "Парковка"	79
52	Ул. Комсомольская, напротив Комсомольская ул., 11Б	Парковка вдоль дороги не оборудованная знаком 6.4 "Парковка"	34
53	Ул. Цесиса, от ул. Зелинского, 30/12 до ул. Цесиса, 24/15	Парковка на газоне или обочине, не оборудованная знаком 6.4 "Парковка"	279
54	Ул. Западная, от Западная ул., 7 до Западная ул., 9	Парковка на газоне или обочине, не оборудованная знаком 6.4 "Парковка"	190
55	Ул. Западная, вдоль Западная ул., 1	Парковка на газоне или обочине, не оборудованная знаком 6.4 "Парковка"	144
56	Ул. Зелинского, напротив ул. Зелинского, 18	Парковка на газоне или обочине, не оборудованная знаком 6.4 "Парковка"	47
57	Ул. Зелинского, вдоль ул. Зелинского, 1/8	Парковка на газоне или обочине, не оборудованная знаком 6.4 "Парковка"	147
58	Ул. Зелинского, 6А	Парковка вдоль дороги не оборудованная знаком 6.4 "Парковка"	198
59	Ул. Кагана, вдоль ул. Кагана, 28/8	Парковка вдоль дороги не оборудованная знаком 6.4 "Парковка"	124
60	Ул. Кагана, от ул. Кагана, 18 до ул. Кагана, 16	Парковка вдоль дороги не оборудованная знаком 6.4 "Парковка"	216
61	Ул. Кагана, напротив ул. Кагана, 9А	Парковка вдоль дороги не оборудованная знаком 6.4 "Парковка"	40
64	Ул. Советская, вдоль Советская ул., 13В	Парковка вдоль дороги не оборудованная знаком 6.4 "Парковка"	31
71	Ул. Железнодорожная, напротив Железнодорожная ул., 31с1	Парковка на газоне или обочине, не оборудованная знаком 6.4 "Парковка"	16
72	Ул. Железнодорожная, вдоль ул. Победы, 2Д	Парковка в пешеходной зоне (на тротуаре), затрудняющая движение пешеходов	27
73	Ул. Победы, вдоль ул. Победы, 29	Парковка в пешеходной зоне (на тротуаре), затрудняющая движение пешеходов	142
74	Площадь Ленина, вдоль Октябрьская ул., 1/2	Парковка вдоль дороги не оборудованная знаком 6.4 "Парковка"	79
75	Ул. Хрипунова, от ул. Победы, 18 до Больничный проезд	Парковка вдоль дороги не оборудованная знаком 6.4 "Парковка"	262
78	Ул. Докторова, вдоль ул. Докторова, 12А	Парковка вдоль дороги не оборудованная знаком 6.4 "Парковка"	55
79	Ул. Докторова, от ул. Докторова, 16 до ул. Колина, 15/20	Парковка вдоль дороги не оборудованная знаком 6.4 "Парковка"	266
80	Ул. Менделеева, от ул. Менделеева, 26 до ул. Менделеева, 12	Парковка вдоль дороги не оборудованная знаком 6.4 "Парковка"	294
81	Ул. Менделеева, от 55.322197, 38.666864 до 55.321288, 38.669286	Парковка вдоль дороги не оборудованная знаком 6.4 "Парковка"	189
82	Ул. Пионерская, от ул. Советская, до Железнодорожная ул.	Парковка вдоль дороги не оборудованная знаком 6.4 "Парковка"	213
83	Ул. Куйбышева, вдоль ул. Куйбышева, 70	Парковка на газоне или обочине, не оборудованная знаком 6.4 "Парковка"	87
84	Ул. Советская, вдоль Советская ул., 12/10	Парковка вдоль дороги не оборудованная знаком 6.4 "Парковка"	123
85	Ул. Советская, напротив Советская ул., 9А	Парковка вдоль дороги не оборудованная знаком 6.4 "Парковка"	25
86	Ул. Вокзальная, от 55.312826, 38.697167 до 55.312533, 38.698925	Парковка на газоне или обочине, не оборудованная знаком 6.4 "Парковка"	80

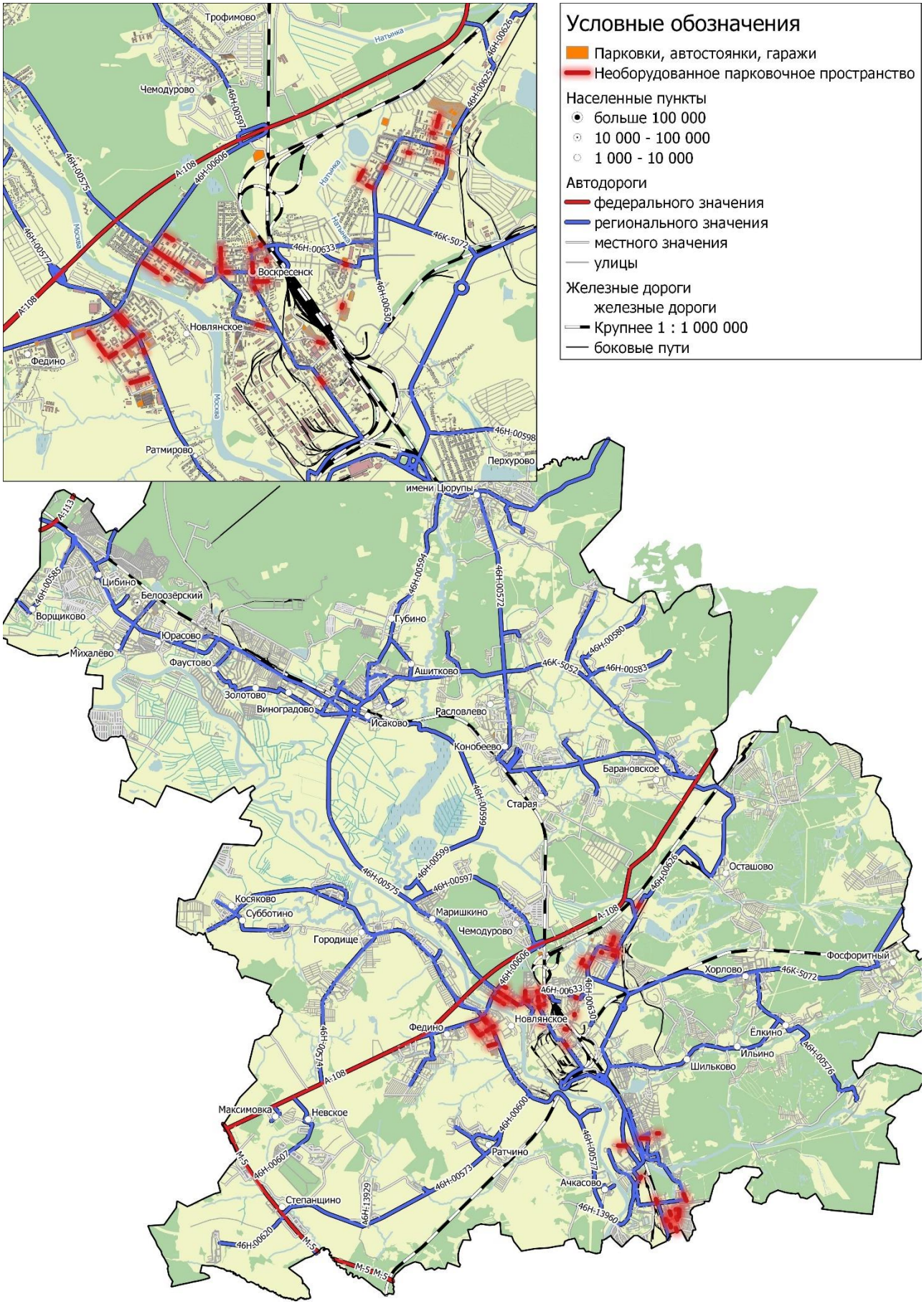


Рисунок 2.5.1 – Схема площадок парковки автомобилей в существующем положении на территории г.о. Воскресенск

2.6 Данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения

Оценка эксплуатационного состояния технических средств ОДД проводилась на основании обследований и анализа документации по организации дорожного движения.

Эксплуатационное состояние ТСОДД должно соответствовать требованиям ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля».

По результатам проведенных обследований выявлено, что более 80 % дорожных знаков, ограждений, искусственных неровностей, шумовых полос находятся в удовлетворительном состоянии.

Дорожная разметка находится в нормативном состоянии, но для предотвращения ДТП ежегодно требуется ее обновление.

Таким образом, большая часть применяемых ТСОДД на дорожной сети г.о. Воскресенск находится в нормативном состоянии.

2.7 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации

Данные об уровне автомобилизации для Московской области за 2013-2023 годы определены в соответствии с информацией Федеральной службы государственной статистики и приведены в таблице 2.7.1.

Таблица 2.7.1 – Уровень автомобилизации Московской области (автомобилей / 1000 человек населения)

Год	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Автомобилизация	330,6	337,8	336,8	336,4	341,1	346,3	355,3	358,9	359,5	323,1	301,0

Согласно данным с 2013 по 2021 годы наблюдался рост числа личных автомобилей, в 2022 и 2023 годах имеется снижение автомобилизации.

В Генеральном плане на перспективу принято следующее значение к 2040 году – 450 автомобилей /1000 жителей.

По результатам натурного обследования интенсивности и состава транспортного потока на территории г. о. Воскресенск, определен состав парка эксплуатируемых транспортных средств в потоке от общего количества в % (Таблица 2.7.2, Рисунок 2.7.1).

Таблица 2.7.2 – Состав транспортного потока на обследованных узлах (%)

Типы ТС	Узел №1	Узел №2	Узел №3	Узел №4	Узел №5	Узел №6	Узел №7	Узел №8	Узел №9	Узел №10	Узел №11	Узел №12	Узел №13	Узел №14	Узел №15	Узел №16	Среднее
1. Легковой автомобиль	82,1	81,6	84,8	79,2	81,8	87,3	88,5	72,4	86,4	83,6	63,2	60,3	84,5	79,8	55,7	83,9	78,4
2. Микроавтобус	0,5	0,3	0,3	0,2	0,4	0,4	0,4	0,4	0,9	0,5	0,4	0,4	0,8	0,4	0,4	0,9	0,5
3. Мотоцикл и мопед	0,3	0,3	0,2	0,5	0,4	0,3	0,1	0,1	0,5	0,3	0,1	0,1	0,2	0,5	0,2	0,8	0,3
4. Велосипед	0,1	0,1	0,1	0,2	0,2	0,1	0,0	0,0	0,7	0,2	0,0	0,0	0,2	0,5	0,1	0,4	0,2
5. Небольшой грузовик (фургон)	9,6	8,8	7,6	10,7	9,6	5,1	6,1	13,5	8,6	10,8	15,8	21,6	6,7	8,8	17,1	7,8	10,5
6. 2-о грузовик 2-6 т	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1	0,2	0,1
7. 2-о грузовик 6-8 т	0,7	1,3	0,8	0,9	1,0	0,3	0,3	1,3	0,7	1,1	1,9	2,1	0,8	1,0	2,5	0,8	1,1
8. 3-о грузовик 8-14 т	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0
9. 3-о грузовик > 14 т	1,7	1,1	0,8	1,1	1,1	0,2	0,4	1,0	0,6	0,5	0,8	1,0	0,7	0,8	1,4	0,9	0,9
10. 4-о грузовик	0,1	0,3	0,1	0,1	0,3	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	0,4	0,3	0,2	0,0	0,1
11. 4-о а-поезд (2-о гр + п)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12. 5-о а-поезд (3-о гр + п)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
13. 3-о сед. а-поезд (2-о сед. т + пп)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
14. 4-о сед. а-поезд (2-о сед. т + пп)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
15. 5-о сед. а-поезд (3-о сед. т + пп)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16. 5-о сед. а-поезд (2-о сед. т + пп)	1,9	3,9	2,3	3,5	2,6	0,2	0,8	9,3	0,3	1,3	15,7	12,5	3,1	3,1	20,9	0,5	5,1
17. 6-о сед. а-поезд	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18. Автомобиль с >= 7 осями	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
19. Автобус малой вместимости	1,5	1,0	0,8	1,4	1,0	3,2	1,6	1,0	0,3	0,6	0,9	0,7	0,9	1,4	0,4	0,8	1,1
20. Автобус средней вместимости	0,4	0,1	0,8	0,9	0,1	0,8	0,5	0,1	0,1	0,3	0,2	0,2	0,4	0,3	0,2	0,1	0,3
21. Автобус большой вместимости	1,2	1,0	1,3	1,1	1,3	1,9	1,2	0,7	0,6	0,6	0,9	0,8	1,3	2,8	0,6	2,8	1,3
22. Троллейбус	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
23. Сочлененный автобус / троллейбус	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Итого	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

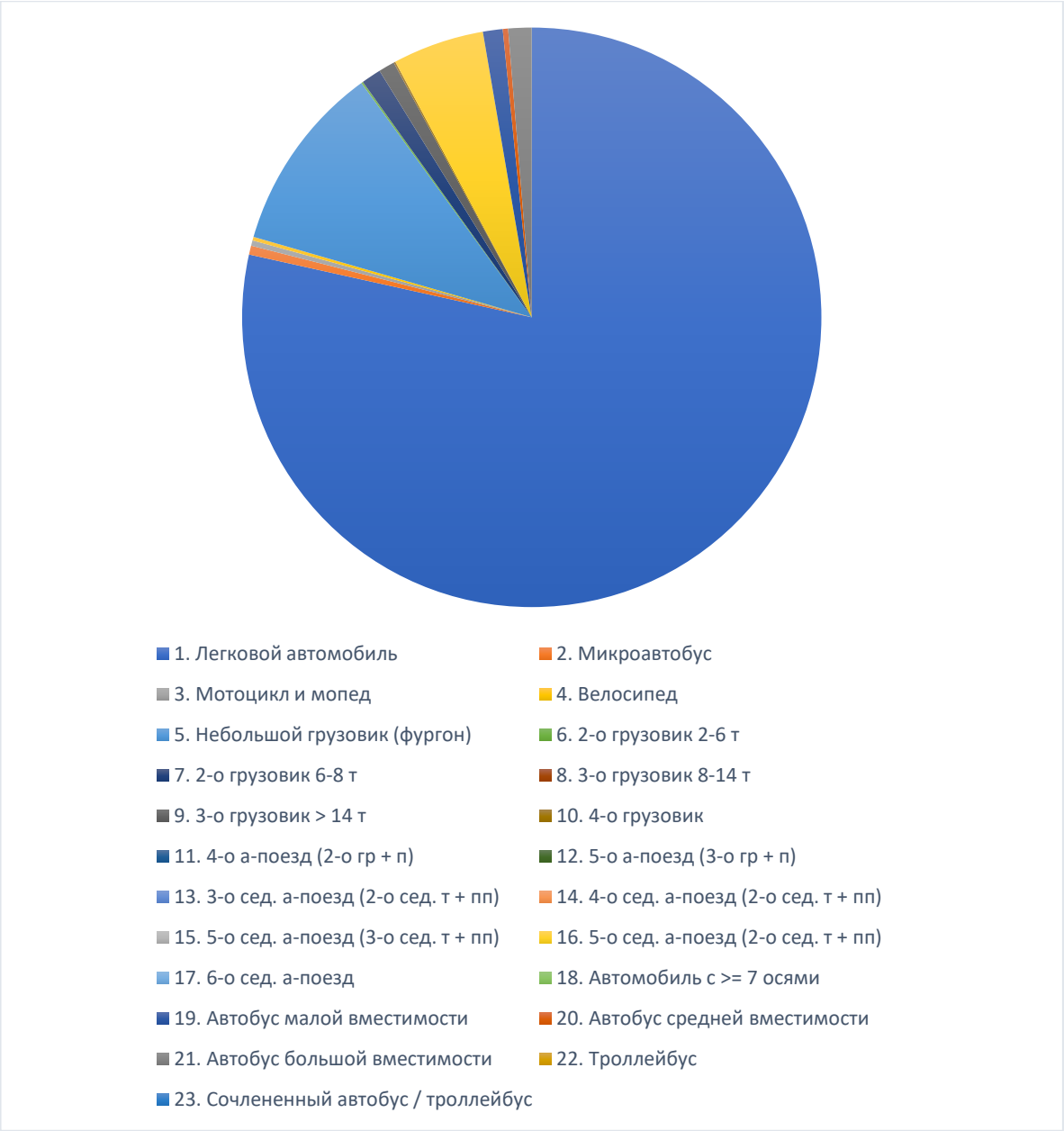


Рисунок 2.7.1 – Состав транспортного потока на территории г.о. Воскресенск

В потоке преобладают легковые автомобили – 78,4%, небольшие грузовики (фургоны) составляют 10,5%, 2хосные седельные автопоезда с полуприцепом – 1,1%, 5осные тягачи – 5,1%, автобусы большого класса – 1,3%, прочие ТС составляют в потоке менее 4%.

2.8 Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения

Основные параметры, характеризующие организацию дорожного движения, определяются в соответствии с методическими рекомендациями по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения в части расчета значений основных параметров дорожного движения, утвержденными приказом Минтранса России от 26.12.2018 г № 479.

Перечень показателей, характеризующих дорожное движение и способ их определения приведен в таблице 2.8.1.

Таблица 2.8.1 – Показатели, характеризующие дорожное движение

№ п/п	Показатель	Способ определения
1.	Средняя задержка транспортных средств в движении, час/километр	Расчет средней задержки транспортных средств в движении (τ) осуществляется между следующими друг за другом по одной полосе движения транспортными средствами во временном интервале, превышающем 10 секунд (далее - условия свободного движения) для фактически наблюдаемых условий движения средняя задержка транспортных средств в движении на километр сети дорог (τ_s) рассчитывается по формуле: $\tau_s = \frac{\sum_{i=1}^{n} m_i \cdot \tau_i}{\sum_{i=1}^{n} m_i \cdot l_i}$ где: τ_i - средняя задержка транспортных средств в движении на участке дороги, час; m_i - число полос движения в одном направлении для i-го участка дороги; l_i - протяженность i-го участка дороги, километр. Средняя задержка транспортных средств в движении на участке дороги (τ_i) рассчитывается по формуле: $\tau_i = \overline{T} - \overline{T}_{\text{св}}$, час, где: $\overline{T}_{\text{св}}$ - среднее время движения транспортных средств по участку дороги в условиях свободного движения, час. Среднее время движения транспортных средств по участку дороги в условиях свободного движения $\overline{T}_{\text{св}}$ рассчитывается по формуле: $\overline{T}_{\text{св}} = \frac{\sum_{i=1}^{n} t_i^{\text{св}}}{n}$, час, где: $t_i^{\text{св}}$ - время проезда участка дороги в условиях свободного движения, зафиксированное при i-м проезде транспортного средства, час.
2.	Временной индекс, ед.	Расчет временного индекса (I_T) осуществляется для фактически наблюдаемых условий движения и условий свободного движения для фактически наблюдаемых условий движения временной индекс на сети дорог (I_{Ts}) рассчитывается по формуле: $I_{Ts} = \frac{\sum_{i=1}^{n} m_i \cdot l_i \cdot I_{Ti}}{\sum_{i=1}^{n} m_i \cdot l_i}$, где: I_{Ti} - временной индекс на участке дороги. Временной индекс на участке дороги (I_{Ti}) рассчитывается по формуле: $I_{Ti} = \frac{\overline{T}}{\overline{T}_{\text{св}}}$

<table>
<tr><th>№ п/п</th><th>Показатель</th><th>Способ определения</th></tr>
<tr><td>3.</td><td>Уровень обслуживания дорожного движения</td><td>Уровень обслуживания дорожного движения на сети дорог оценивается по шестиуровневой шкале, в соответствии с наблюдаемыми значениями основных параметров дорожного движения (таблица).
<table>
<tr><th>Уровень обслуживания дорожного движения</th><th>Средняя скорость движения транспортных средств на сети дорог (доля скорости свободного движения, %)</th></tr>
<tr><td>A</td><td>≥ 90</td></tr>
<tr><td>B</td><td>70-90</td></tr>
<tr><td>C</td><td>50-70</td></tr>
<tr><td>D</td><td>40-50</td></tr>
<tr><td>E</td><td>33-40</td></tr>
<tr><td>F</td><td>≤ 33</td></tr>
</table>
Среднее значение уровня обслуживания для сети дорог определяется на основе значения средней скорости движения транспортных средств на сети дорог. Средняя скорость движения транспортных средств на сети дорог рассчитывается по формуле:
$$\overline{V}_s = \frac{\sum_{i=1}^{n} m_i \cdot l_i \cdot \overline{V}_i}{\sum_{i=1}^{n} m_i \cdot l_i}$$, километр/час,
где:
$\overline{V}_i$ - значение средней скорости движения транспортных средств на i-м участке дороги, километр/час.</td></tr>
<tr><td>4.</td><td>Показатель перегруженности дорог</td><td>Показатель перегруженности дорог для участка дороги ($I_{\Pi i}$) рассчитывается по формуле:
$$I_{\Pi i} = \frac{t^{EF}}{t_{\text{н}}}$$,
где:
t^{EF} - суммарная продолжительность сохранения условий движения, соответствующих неудовлетворительным уровням обслуживания дорожного движения E-F на участке дороги, час;
$t_{\text{н}}$ - продолжительность наблюдения за участком дороги, час.
Показатель перегруженности дорог для сети дорог ($I_{\Pi s}$) рассчитывается по формуле:
$$I_{\Pi s} = \frac{\sum_{i=1}^{n} m_i \cdot l_i \cdot I_{\Pi i}}{\sum_{i=1}^{n} m_i \cdot l_i}$$.</td></tr>
<tr><td>5.</td><td>Буферный индекс, ед.</td><td>Буферный индекс для участка дороги (I_{bi}) рассчитывается по формуле:
$$I_{bi} = \frac{T_{85\%} - \overline{T}}{\overline{T}}$$,
где:
$\overline{T}$ - среднее время движения по участку дороги, час;
$T_{85\%}$ - время движения по участку дороги, которое равно или которое превышает время, зафиксированное у 85% транспортных средств, проехавших по данному участку дороги, час.
Среднее значение буферного индекса для сети дорог ($\bar{I}_{bs}$) рассчитывается по формуле:</td></tr>
</table>

№ п/п	Показатель	Способ определения
		$\bar{I}_{bs} = \frac{\sum_{i=1}^{n} m_i \cdot l_i \cdot I_{bi}}{\sum_{i=1}^{n} m_i \cdot l_i}$.
6.	Число погибших при ДТП, человек на 100 тысяч человек	Другим примером апостериорных оценок социального риска, обычно представляемых в относительной форме (относительно группы людей определенной численностью), является количество погибших в ДТП на 100 тыс. жителей: $\mathbb{R}_C = N * \frac{100000}{L}$ где N – общее число погибших в ДТП; L – средняя численность населения страны (региона) за рассматриваемый период времени.

Расчетные значения показателей дорожного движения для г.о. Воскресенск приведены в таблице 2.8.2.

Таблица 2.8.2 – Параметры дорожного движения для г.о. Воскресенск

№ п/п	Индикаторы и показатели	2024 год
1	Средняя скорость движения транспортных средств, км/ч	41
2	Среднее время в пути, мин	29
3	Плотность движения, авт./километр	14,26
4	Средняя задержка транспортных средств в движении на участке дороги, сек	15,64
5	Уровень обслуживания дорожного движения	B
6	Временной индекс на участке дороги	1,22
7	Буферный индекс для сети дорог	0,26

Перечень узлов для проведения натурного обследования, приведен в таблице 2.8.3 и на рисунке 2.8.1.

Таблица 2.8.3 – Перечень обследованных транспортных узлов

№ п/п	Наименование перекрёстка/примыкания
1	ул. Ленинская - ул. Центральная (р. п. имени Цюрупы)
2	а/д А-108 - а/д 46К-5052
3	ул. Зайцева - пер. Лесной (р. п. Фосфоритный)
4	ул. Гаражная - ул. Суворова - ул. Чапаева (г. Воскресенск, мкр. Цемгигант)
5	а/д 46Н-00573 - ул. Центральная (д. Степанщино)
6	а/д А-108, 263-й км - а/д 46Н-00608
7	а/д 46К-5052 - ул. Ивановская (д. Ивановка)
8	а/д 46Н-00586 - а/д в СНТ
9	а/д 108 - ул. Горького (г. Воскресенск)
10	ул. Сельская - ул. Зелинского (г. Воскресенск)
11	ул. Советская - ул. Октябрьская (г. Воскресенск)
12	а/д 46К-5072 - а/д
13	ул. Андреса - ул. Промплощадка
14	ул. Советская - ул. Железнодорожная
15	а/д 46Н-00598 - съезд на развязку
16	ул. Московская - ул. Колыберевская (г. Воскресенск)

Результаты исследования интенсивности движения представлены в таблицах 2.8.4-2.8.5 и на рисунке 2.8.2 и 2.8.3.

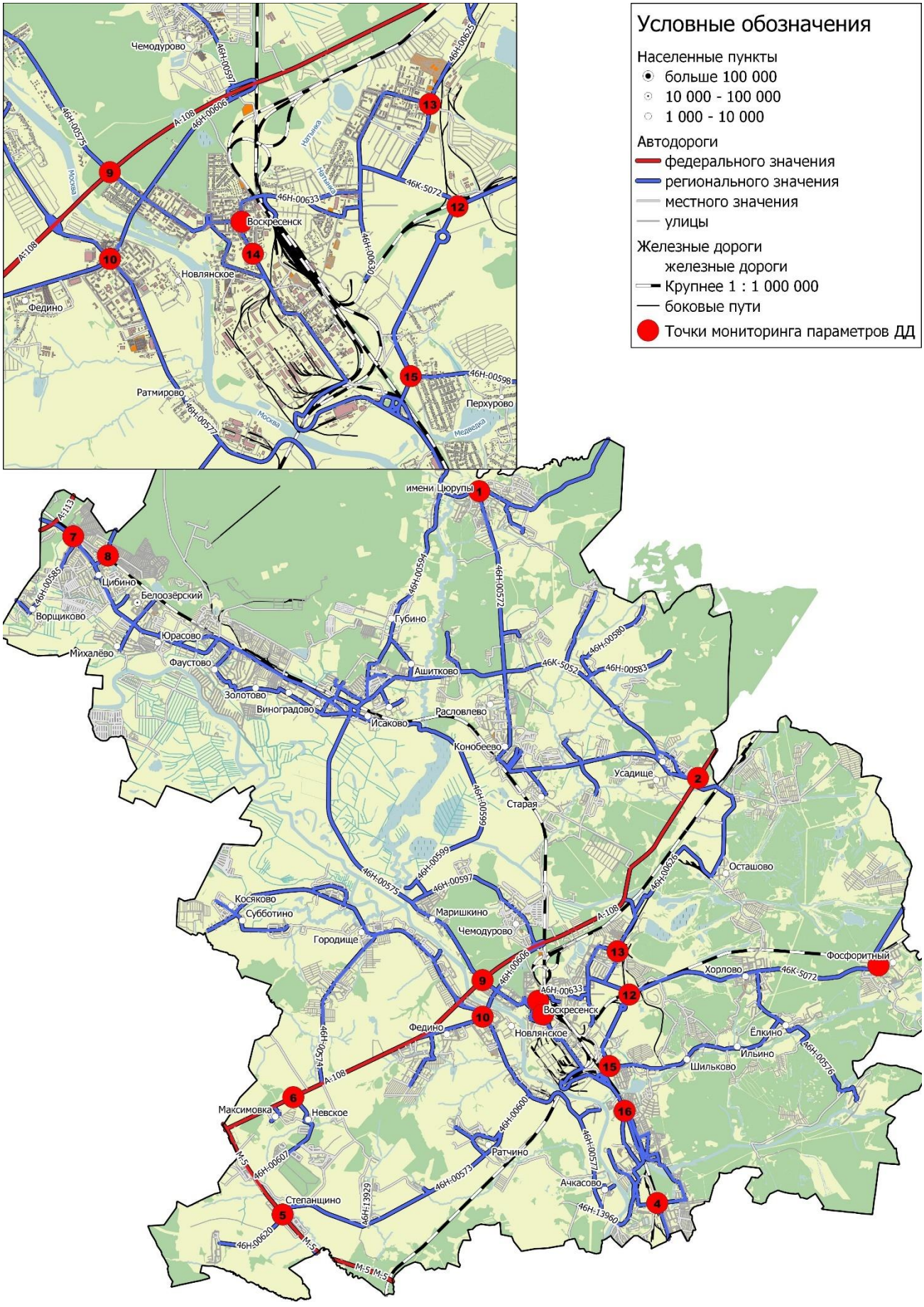


Рисунок 2.8.1 – Узлы мониторинга транспортных потоков на территории г.о. Воскресенск

Таблица 2.8.4 – Интенсивность движения на узлах мониторинга, (приведенные единицы в час)

Время обследования начало - окончание, (час)		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (приведенные единицы в час)									
		Узел 1	Узел 2	Узел 3	Узел 4	Узел 5	Узел 6	Узел 7	Узел 8	Узел 9	Узел 10
0:00:00	1:00:00	19,0	534,0	37,1	51,9	1012,6	265,1	119,4	7,0	281,2	114,8
1:00:00	2:00:00	9,0	292,9	11,0	39,4	773,3	185,6	57,7	9,0	178,3	59,1
2:00:00	3:00:00	12,0	228,6	17,8	44,0	665,0	163,9	45,4	10,0	170,9	55,1
3:00:00	4:00:00	6,0	256,8	37,3	46,4	824,2	194,3	33,7	9,0	201,6	77,2
4:00:00	5:00:00	36,2	517,7	65,0	76,3	1260,2	360,6	100,8	19,0	337,5	111,5
5:00:00	6:00:00	78,2	652,1	132,9	125,4	1504,8	540,9	233,1	52,0	601,2	272,9
6:00:00	7:00:00	111,5	1224,0	240,8	360,8	1933,3	998,9	533,8	148,4	1039,9	537,4
7:00:00	8:00:00	211,3	2008,1	474,9	823,8	2244,9	1397,1	922,8	318,8	1761,9	1311,7
8:00:00	9:00:00	330,1	2362,3	470,9	819,5	2443,6	1410,7	971,8	244,7	2015,2	1933,2
9:00:00	10:00:00	308,3	2404,2	397,5	626,0	2179,5	1365,3	846,3	325,5	1789,9	1417,5
10:00:00	11:00:00	323,6	2631,5	420,8	572,4	2310,5	1348,2	824,0	292,1	1705,1	1490,2
11:00:00	12:00:00	420,6	2603,7	357,0	677,4	2808,8	1434,5	831,3	289,3	1782,4	1672,8
12:00:00	13:00:00	415,2	2576,0	371,0	693,0	2897,7	1532,9	783,5	320,7	1832,3	1702,1
13:00:00	14:00:00	366,0	2627,4	428,4	621,2	2701,4	1437,8	773,5	274,2	1691,5	1666,1
14:00:00	15:00:00	415,3	2448,8	360,6	560,1	2721,2	1391,9	734,3	291,2	1670,5	1614,5
15:00:00	16:00:00	396,8	2739,4	398,3	646,2	2795,4	1638,3	784,8	307,6	1788,5	1597,5
16:00:00	17:00:00	412,8	2633,0	441,5	738,1	2782,7	1618,4	841,3	377,5	1854,6	1598,9
17:00:00	18:00:00	387,6	2706,4	547,7	996,0	2980,2	1555,0	902,7	417,5	2179,5	2040,1
18:00:00	19:00:00	314,1	2670,7	406,8	781,5	2632,6	1594,5	942,5	271,7	1928,9	1823,8
19:00:00	20:00:00	233,3	2045,7	323,9	546,4	2098,2	1385,9	746,1	187,9	1290,5	1142,2
20:00:00	21:00:00	151,2	1652,5	272,0	406,5	1892,5	1050,5	557,7	129,7	900,1	839,7
21:00:00	22:00:00	118,6	1414,5	197,3	232,0	1713,4	835,8	395,8	84,0	637,9	527,4
22:00:00	23:00:00	80,0	1211,5	124,7	186,7	1448,8	637,1	259,6	48,0	494,6	363,0
23:00:00	0:00:00	39,0	777,2	76,6	115,7	1069,8	464,9	156,1	29,7	351,4	212,6
Пропускная способность, (в сутки)		5195,7	41219,0	6611,8	10786,7	47694,6	24808,1	13398	4464,5	28485,4	24181,3

Таблица 2.8.5 – Интенсивность движения на узлах мониторинга, (приведенные единицы в час)

Время обследования начало - окончание, (час)		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (приведенные единицы в час)					
		Узел 11	Узел 12	Узел 13	Узел 14	Узел 15	Узел 16
0:00:00	1:00:00	109,3	40,4	45,8	62,0	52,7	50,0
1:00:00	2:00:00	49,0	38,4	21,6	22,0	41,9	32,0
2:00:00	3:00:00	41,3	22,7	28,1	27,5	48,6	28,0
3:00:00	4:00:00	36,9	16,0	24,7	60,9	48,7	43,4
4:00:00	5:00:00	99,5	67,4	37,6	107,6	61,4	54,9
5:00:00	6:00:00	177,8	166,4	80,1	181,5	108,0	104,3
6:00:00	7:00:00	378,2	383,4	232,9	456,2	225,5	285,5
7:00:00	8:00:00	946,8	967,5	620,2	1137,7	833,7	961,9
8:00:00	9:00:00	1214,2	906,0	593,7	1423,8	738,0	914,5
9:00:00	10:00:00	982,9	779,4	718,0	1291,5	563,1	709,8
10:00:00	11:00:00	1069,5	755,8	772,7	1252,6	619,2	683,4
11:00:00	12:00:00	1132,9	743,9	747,5	1285,6	553,1	784,5
12:00:00	13:00:00	1060,2	788,2	763,5	1372,0	677,5	729,3
13:00:00	14:00:00	1075,2	715,8	752,2	1247,3	622,7	741,3
14:00:00	15:00:00	1022,3	757,4	751,9	1260,7	542,4	670,0
15:00:00	16:00:00	954,9	799,4	780,8	1184,3	565,7	702,4
16:00:00	17:00:00	1039,3	889,5	767,1	1320,0	667,5	738,1
17:00:00	18:00:00	1152,4	1006,5	864,3	1459,3	871,2	961,9
18:00:00	19:00:00	1063,2	771,7	703,7	1129,0	647,9	668,7
19:00:00	20:00:00	861,6	402,0	481,1	795,0	402,0	597,8
20:00:00	21:00:00	637,3	294,9	302,0	495,1	307,6	368,5
21:00:00	22:00:00	503,9	201,7	173,0	310,4	187,3	204,1
22:00:00	23:00:00	285,8	114,9	148,5	171,7	125,2	108,8
23:00:00	0:00:00	195,6	68,1	82,8	119,6	82,6	92,8
Пропускная способность, (в сутки)		16090,0	11697,4	10493,8	18173,3	9593,5	11235,9



Рисунок 2.8.2 – Скриншоты процесса фиксации интенсивности и состава транспортных потоков на территории г.о. Воскресенск

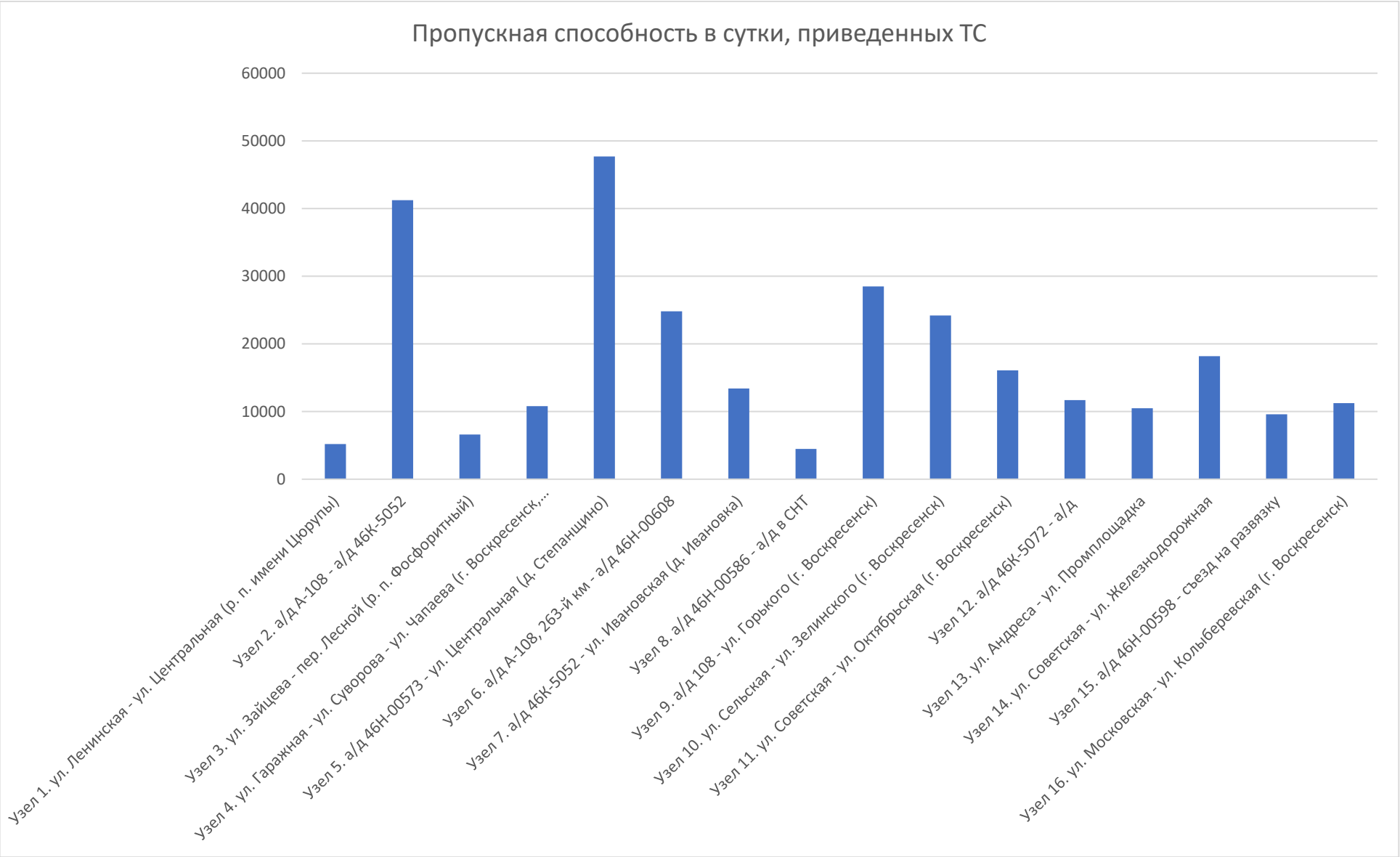


Рисунок 2.8.3 – Суммарная пропускная способность на узлах замеров (приведенные единицы в сутки)

В целом средняя загрузка улично-дорожной сети городского округа составляет около 55%, при этом, на отдельных участках УДС практически нет запаса пропускной способности, что неизбежно приводит к образованию заторовых ситуаций. В частности, загрузка более 75% отмечается на участках:

- участок ул. Зелинского от а/д 46Н-006-06 до ул. Кагана;
- а/д 46Н-006-06 в районе пересечения с ул. Зелинского;
- ул. Советская;
- ул. Пионерская;
- ул. Октябрьская;
- ул. Менделеева от 1-й Москворецкий пер. до Физкультурного пер.

2.9 Анализ прохождения маршрутов регулярных перевозок по участкам дорог, движение по которым связано с потерями времени (задержками) при движении транспортных средств

В ходе разработки КСОДД на основе транспортной модели определены наиболее загруженные улицы городского округа, по которым, в том числе, проходит и общественный транспорт. Наибольшие задержки в движении общественного транспорта приходятся на участки магистральных улиц г. Воскресенска, а именно (Рисунок 2.9.1):

- ул. Горького - 2 полосы движения (по 1 в каждую сторону);
- ул. Менделеева - 4 полосы движения (по 2 в каждую сторону с участками разрешенной парковки);
- ул. Лермонтова - 2 полосы движения (по 1-й в каждую сторону);
- ул. Советская - 2 полосы движения (по 1-й в каждую сторону);
- ул. Федотовская - 2 полосы движения (по 1-й в каждую сторону).

Выделенных линий для движения транспорта общего пользования на дорожной сети г.о. Воскресенск нет.

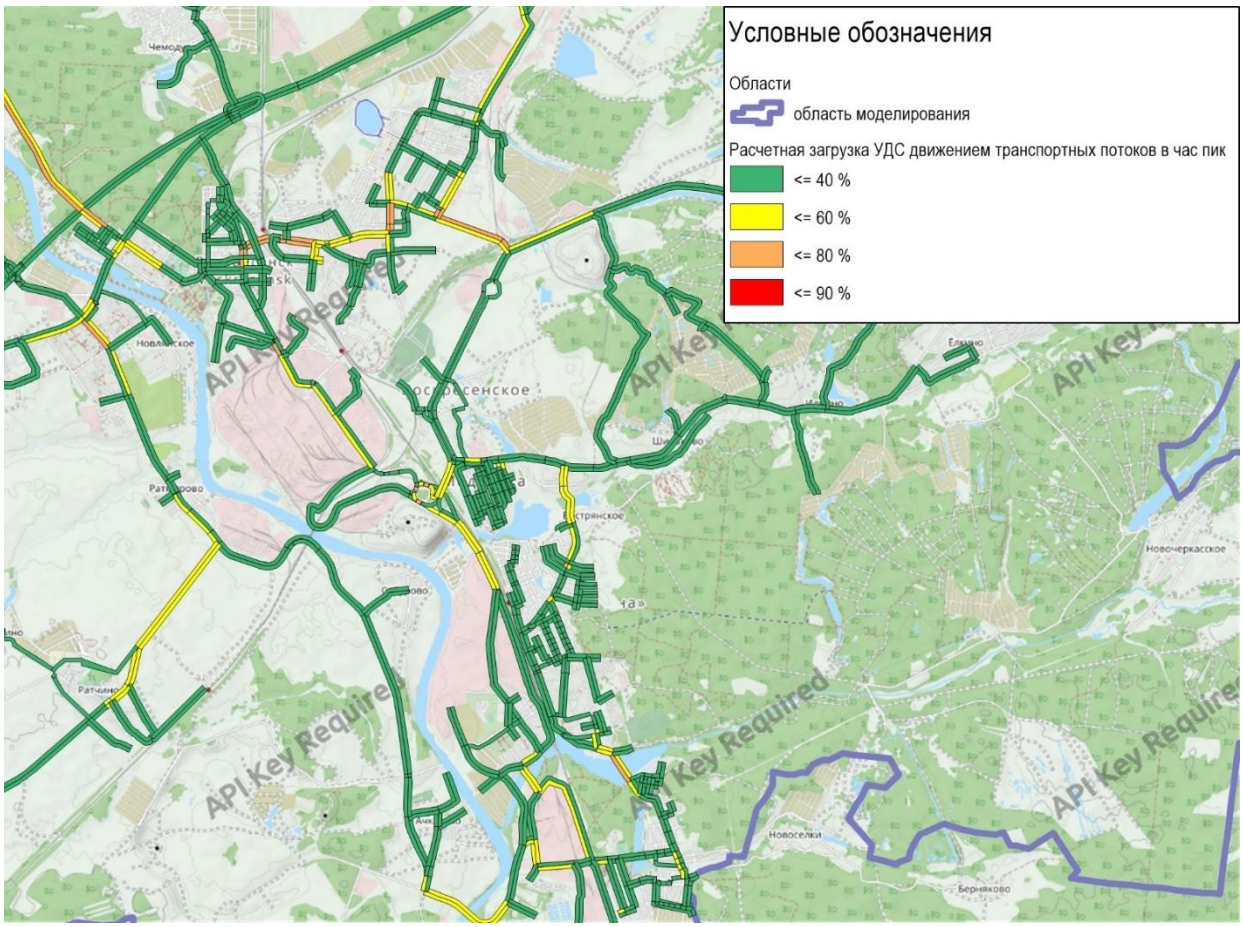


Рисунок 2.9.1 – Картограмма загрузки УДС г.о. Воскресенск в существующем положении

Основными причинами задержек являются:

- низкая пропускная способность улиц, по которым проходит общественный транспорт – большинство улиц имеют по 1-й полосе движения в каждую сторону;

- отсутствие заездных карманов на остановочных пунктах, что затрудняет движение по участкам.

- остановки на пересечениях перед регулируемыми пересечениями и пешеходными переходами.

В среднем потери времени маршрутов регулярных перевозок по указанным участкам дорог доходят до 40 % от времени в пути.

2.10 Анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП)

В соответствии с данными официального сайта Госавтоинспекции Российской Федерации http://stat.gibdd.ru/ выполнен анализ уровня безопасности с выявлением основных причин аварийности. Основные показатели аварийности представлены в таблицах и на рисунках ниже.

Таблица 2.10.1 – Основные показатели аварийности в городском округе Воскресенск области за 2021-2023 годы

Вид показателя	2021 г.	2022 г.	2023 г.
Количество ДТП с пострадавшими	49	47	52
Ранено, чел.	57	58	57
Погибло, чел.	17	14	12



Рисунок 2.10.1 – Динамика изменения количества ДТП с пострадавшими за 2021-2023 гг.

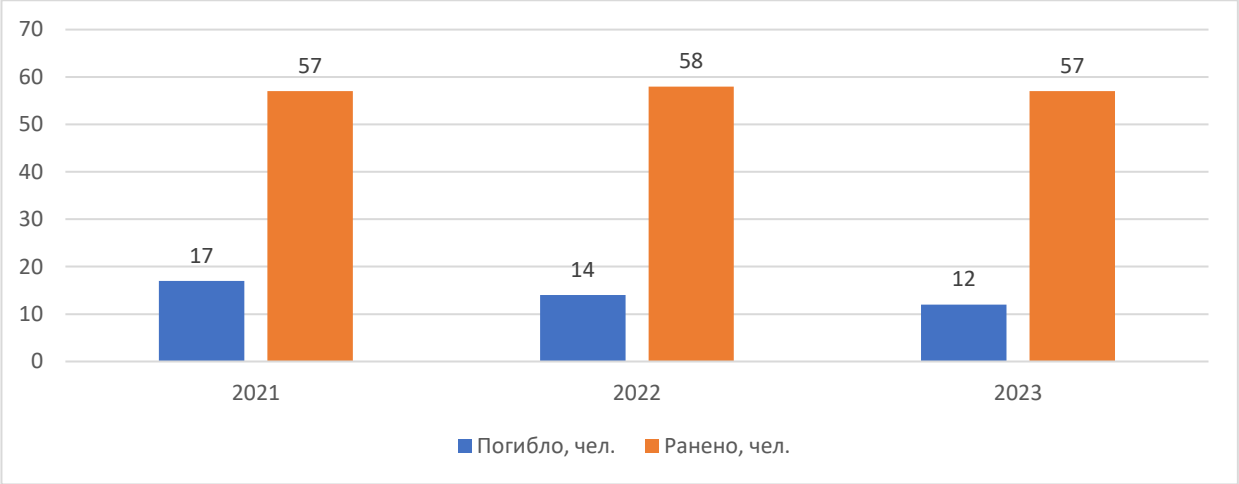


Рисунок 2.10.2 – Динамика изменения численности пострадавших в ДТП за 2021-2023 гг.

Распределение всех ДТП по видам на территории городского округа представлено в таблице 2.10.2.

Таблица 2.10.2 – Распределение ДТП с пострадавшими по видам

Вид ДТП	Кол-во ДТП в 2021 г.	Кол-во ДТП в 2022 г.	Кол-во ДТП в 2023 г.
Съезд с дороги	2,04	8,51	11,54
Столкновение	67,35	46,80	46,16
Наезд на пешехода	28,57	40,43	23,08
Наезд на велосипедиста	0,00	2,13	11,54
Наезд на животное	0,00	0,00	1,92
Наезд на стоящее ТС	0,00	2,13	1,92
Наезд на препятствие	2,04	0,00	1,92
Опрокидывание	0,00	0,00	1,92
Падение пассажира	0,00	0,00	0,00
Всего	100%	100%	100%



Рисунок 2.10.3 – Распределение ДТП по видам в 2021-2023 гг.

Социальный риск от ДТП представлен в таблице 2.10.3.

Таблица 2.10.3 – Социальный риск от ДТП

Вид показателя	2021 г.	2022 г.	2023 г.
Общее количество погибших в ДТП, чел.	17	14	12
Численность населения г.о., чел.	152948	152858	160613
Социальный риск, погибших на 100 тыс. населения	11,11	9,16	7,47

За последние 3 года на территории городского округа мест концентрации ДТП зарегистрировано не было. Общая схема мест совершения ДТП с пострадавшими в 2021-2023 гг. приведена на рисунке 2.10.4.

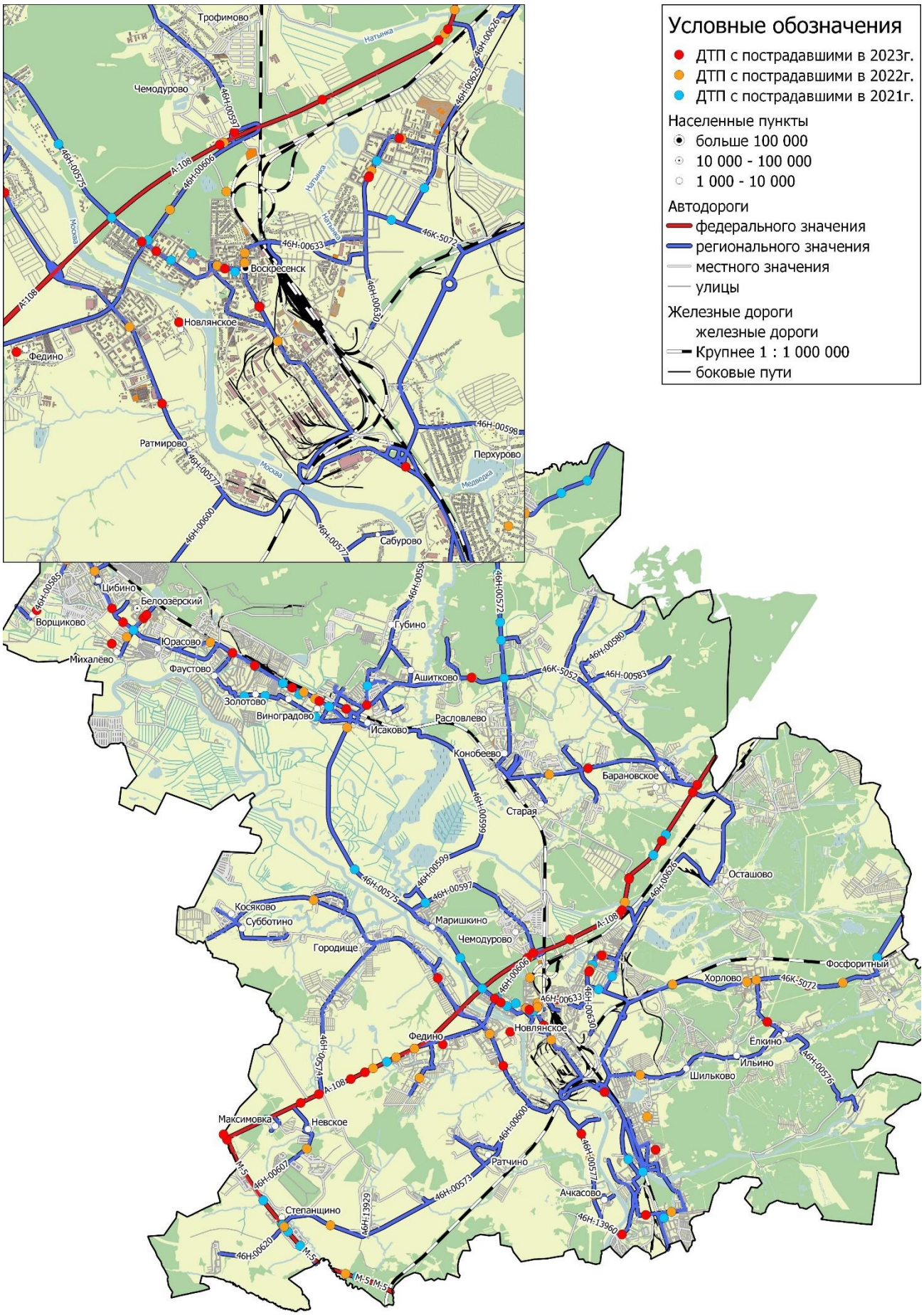


Рисунок 2.10.4 – Схема мест совершения ДТП в 2021-2023 гг.
на территории г.о. Воскресенск

Исходя из представленных данных можно сделать следующие выводы:

- в 2022 году наблюдалось снижение количества ДТП с пострадавшими по сравнению с 2021 годом (на 4,08%), в 2023 был выявлен рост аналогичного показателя (на 10,64%), количество погибших в ДТП при этом ежегодно сокращается на 14-17%.

- динамика социального риска от ДТП показывает ежегодное сокращение на 18,5-17,5%. В 2023 году показатель социального риска от ДТП составил 7,47 погибших на 100 тыс. населения;

- основными видами ДТП являются столкновение и наезд на пешехода, которые ежегодно составляют соответственно около 67-46% и 40-23%;

- ДТП с пострадавшими чаще происходят на автодорогах регионального (45-38%) и местного (34-28%) значения;

- Мест концентрации ДТП за последние три года на территории городского округа не выявлено;

- основная масса ДТП происходит в светлое время суток или в темное время с включенным освещением при благоприятных погодных условиях.

- основными причинами ДТП являлись:

1) несоблюдение скоростного режима;

2) несоблюдение очередности проезда;

3) движение задним ходом.

2.11 Оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения

Финансирование деятельности по организации дорожного движения в г.о. Воскресенск осуществляется в соответствии со следующими документами:

- Государственная программа Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2023-2027 годы;

- Муниципальная программа городского округа Воскресенск Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2023-2027 гг., утверждена постановлением Администрации городского округа Воскресенск Московской области 07.12.2022г. № 6428 с изм. от 16.09.2024 № 3010.

Государственная программа Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» включает в себя следующие направления для финансирования:

- капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (Таблица 2.11.1);

- разработка проектов планировки территории для размещения линейных объектов регионального значения (Таблица 2.11.2).

Таблица 2.11.1 – Субсидии на финансирование мероприятий по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения г.о. Воскресенск, предусмотренных ГП «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2023-2027 гг.

2023 г.				2024 г.				2025 г.			
Кап. ремонт и ремонт а/д общего пользования местного значения, м^2	Источники финансирования			Кап. ремонт и ремонт а/д общего пользования местного значения, м^2	Источники финансирования			Кап. ремонт и ремонт а/д общего пользования местного значения, м^2	Источники финансирования		
	Всего, тыс. руб.	Ср-ва Дорожного фонда МО	Бюджет ГО		Всего, тыс. руб.	Ср-ва Дорожного фонда МО	Всего, тыс. руб.		Всего, тыс. руб.	Ср-ва Дорожного фонда МО	Бюджет ГО
61 895	64 797	46 135	18 662	58920,59	100 165	71 317	28 848	75584,21	143 610	102 250	41 360

Таблица 2.11.2 – Адресный перечень объектов строительства (реконструкции) государственной собственности Московской области, финансирование которых предусмотрено мероприятиями Подпрограммы 2 «Дороги Подмосковья», находящихся на территории г.о. Воскресенск

№ п/п (№ в ГП)	Наименование объекта, сведения о регистрации права собственности	Сроки проведения работ по проектированию, строительству/ реконструкции объектов	Предельная стоимость объекта (тыс. руб.)	Всего	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	Остаток сметной стоимости до ввода в эксплуатацию (тыс. руб.)
6.4.1. Адресный перечень объектов строительства и реконструкции, финансирование которых предусмотрено мероприятием 01.03 Подпрограммы 2 «Дороги Подмосковья»										
1 (64)	Реконструкция автомобильной дороги Егорьевск – Воскресенск со строительством путепровода через железнодорожные пути Большого кольца МЖД в городском округе Воскресенск Московской области	01.01.2025-31.12.2025	4 791,150	4 791,150	0,000	0,000	4 791,150	0,000	0,000	0,000
2 (73)	Строительство и реконструкция автомобильной дороги ММК - Чечевилово - МБК в городском округе Воскресенск Московской области	01.01.2025-31.12.2025	238,680	238,680	0,000	0,000	238,680	0,000	0,000	0,000

№ п/п (№ в ГП)	Наименование объекта, сведения о регистрации права собственности	Сроки проведения работ по проектированию, строительству/ реконструкции объектов	Предельная стоимость объекта (тыс. руб.)	Всего	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	Остаток сметной стоимости до ввода в эксплуатацию (тыс. руб.)
6.4.2. Адресный перечень объектов строительства и реконструкции, финансирование которых предусмотрено мероприятием 01.04 Подпрограммы 2 «Дороги Подмосковья»										
3 (65)	Реконструкция автомобильной дороги Егорьевск - Воскресенск со строительством путепровода через железнодорожные пути Большого кольца МЖД в городском округе Воскресенск Московской области	01.01.2025-31.12.2025	10 763,500	10 763,50	0,000	0,000	10 763,50	0,000	0,000	0,000
4 (76)	Строительство и реконструкция автомобильной дороги ММК - Чечевилово - МБК в городском округе Воскресенск Московской области	01.01.2025-31.12.2025	480,700	480,700	0,000	0,000	480,700	0,000	0,000	0,000
6.4.3. Адресный перечень объектов строительства и реконструкции, финансирование которых предусмотрено мероприятием 01.05 Подпрограммы 2 «Дороги Подмосковья»										
1 (41)	Реконструкция автомобильной дороги Егорьевск - Воскресенск со строительством путепровода через железнодорожные пути Большого кольца МЖД в городском округе Воскресенск Московской области	01.01.2025-31.12.2025	4 712,000	4 712,000	0,000	0,000	4 712,000	0,000	0,000	0,000

Таким образом, в период 2023-2025 гг. по капитальному ремонту и ремонту автодорог общего пользования местного значения Государственной программой Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2023-2027 годы предусмотрено объем работ 196 399,80 м^2, с общим финансированием 308 572,00 тыс. руб., из которых 219 702,00 тыс. руб. (71 %) – средства Дорожного фонда Московской области.

Финансирование по муниципальной программе городского округа Воскресенск Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2023-2027 годы представлено в таблице 2.11.3, и составляет 2 203 751,61 тыс. руб., из которых на строительство объектов местного значения средств не предусмотрено, на капитальный ремонт и ремонт дорог 330 882 тыс. руб. (15,1 %), на капитальный ремонт и ремонт дорог мостов и путепроводов местного значения – 106 693,70 тыс. руб. (4,8%), на мероприятия по обеспечению БДД – 15 669 тыс. руб. (0,7%), на мероприятия по дорожной деятельности – 28 468 тыс. руб. (1,3%), на мероприятия по обеспечению функционирования парковок – 4972,20 тыс. руб. (0,2%).

Таблица 2.11.3 – Финансирование по муниципальной программе городского округа Воскресенск Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2023-2027 гг.

Источники финансирования муниципальной программы, в том числе по годам реализации программы (тыс. руб.):	Всего	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год
Средства федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Средства бюджета Московской области	106 841,00	63 632,00	16 094,00	14 372,00	12 743,00	0,00
Средства бюджета городского округа Воскресенск	2 096 910,61	349 168,83	679 591,58	493 320,60	574 829,60	0,00
Внебюджетные средства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Всего, в том числе по годам:	2 203 751,61	412 800,83	695 685,58	507 692,60	587 572,60	0,00

3 Мероприятия по организации дорожного движения и очередность их реализации

3.1. Мероприятия по разделению движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределения их по времени движения

В комплексной схеме рассмотрены методы ОДД, которые позволяют сформировать однородные транспортные потоки. В основе метода лежит концепция создания транспортных потоков, способствующая общему выравниванию скорости движения, повышению пропускной способности магистралей (полос), а также позволяющая ликвидировать «внутренние» конфликты в транспортном потоке.

Выравнивание транспортных потоков осуществляется по типам транспортных средств, направлению дальнейшего движения на пересечении и цели движения.

Выравнивание транспортных потоков, как и их разделение по времени, скорости, направлению движения и по однородным группам транспортных средств целесообразно применять как организационное мероприятие, повышающее эффективность функционирования и безопасность дорожного движения на отдельных участках УДС.

Основываясь на перечисленном выше, были разработаны мероприятия:

- по строительству развязок и путепроводов;

- мероприятия по повышению эффективности ОДД, в том числе, путем разделения транспортного потока на однородные группы по направлению движения;

- по организации движения велосипедистов, отделение их потоков от транспортных и пешеходных, путем формирования инфраструктуры.

В таблице 3.1.1 представлен перечень мероприятий по разделению движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределение их по времени движения.

Подробнее данные мероприятия рассмотрены в дальнейшем в соответствующих разделах КСОДД.

Таблица 3.1.1 - Мероприятия по разделению движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределение их по времени движения

№ п/п	Наименование мероприятия
Мероприятия по разделению движения транспортных средств на однородные группы в зависимости направления движения, распределение их по времени движения (локальные мероприятия по ОДД)	
1	Рязанское шоссе – ул. ДРП-5 (дорога А-108): Вариант 1: - обустройство выделенной полосы для поворота направо по дороге А-108 на подходе со стороны Новорязанского шоссе (направления по полосам: с правой полосы – направо, со средней – прямо, с левой полосы налево или налево и прямо); - организация двух полос по ул. ДРП-5 (дорога А-108) на выходе с пересечения в направлении Воскресенска с обустройством заездного кармана для общественного транспорта. Вариант 2:

№ п/п	Наименование мероприятия
	- исключение левоповоротного движения по Рязанскому шоссе на обоих подходах путем строительства разворотных полуколец (вместо левых поворотов – проезд пересечения в прямом направлении с последующим правым поворотом на разворотном полукольце).
2	ул. Зелинского – ул. Кагана: - обустройство выделенных полос для поворота налево на всех подходах к пересечению путем переразметки проезжей части; - запрет поворота налево на выезде с прилегающей территории в районе д. 8 по ул. Зелинского.
3	ул. Центральная – дорога на Карпово (в районе Степанщино): - организация выделенной полосы для поворота направо по дороге от Карпово на подходе к пересечению; - перенос регулируемых пешеходных переходов через ул. Центральная в створ пересечения с пропуском пешеходов по короткой фазе или в выделенной фазе; - перенос остановки общественного транспорта на ул. Центральная за пересечение при движении в направлении Новорязанского шоссе и строительство заездного кармана.
4	ул. Сельская – ул. Зелинского – дорога 46Н-00606: Вариант 1: - переразметка проезжей части на подходах к перекрестку для организации выделенных полос для поворота налево по ул. Сельская и ул. Зелинского; - изменение направлений движения по полосам на дороге 46Н-00606 (с правой полосы – направо и прямо, с левой полосы только налево); - увеличение разрешающего сигнала для поворотов налево. Вариант 2: – организация одностороннего движения по дороге 46Н-00606 (в одну сторону) и ул. Энгельса (в другую сторону), строительство разворотных полос; - запрет левых поворотов на пересечении ул. Зелинского с дорогой 46Н-00606 и с ул. Энгельса; - организация светофорного регулирования на пересечении ул. Зелинского и ул. Энгельса. Вариант 3: – обустройство кольцевого пересечения.
5	Дорога А-108 – ул. Горького – дорога на Маришкино: - обустройство выделенной полосы для поворота направо по ул. Горького; - обустройство двух полос в каждом направлении на дороге со стороны Маришкино в районе пересечения.
6	Дорога А-108 – дорога 46Н-00625 (в районе ж/д станции Лопатино): - обустройство выделенной полосы для поворота направо на дороге 46Н-00625; - организация светофорного регулирования; - обустройство выделенной полосы для поворота налево по дороге А-108.
7	ул. Горького – ул. Менделеева – пер. 1-й Москворецкий – дорога 46Н-00606: - обустройство выделенных полос для поворота налево на всех подходах путем переразметки проезжей части; - установка дополнительных секций светофора «зеленая стрелка направо» на всех подходах.
8	Участок дороги А-108 от дороги на Потаповское до дороги на Усадище (включая пересечения): - обустройство выделенных полос для поворота направо с дороги А-108 на дорогу на Потаповское и на дорогу на Усадище путем локальных уширений; - обустройство двух полос для движения в обоих направлениях на участке дороги А-108 от дороги на Потаповское до дороги на Усадище; - установка дополнительных секций светофора «зеленая стрелка направо/налево» на пересечении дороги А-108 с дорогой на Усадище; - (возможное дополнительное решение) организация светофорного регулирования на пересечении дороги А-108 с дорогой на Потаповское; - (возможное дополнительное решение) строительство удерживающих ограждений посередине проезжей части на участке дороги А-108 между пересечениями с дорогой на Потаповское и дорогой на Усадище.
9	ул. 50 лет Октября – ул. Чехловская – ул. Шоссейная (в районе Фаустово): - организация кольцевого пересечения.
10	Дорога 46К-5052 – дорога на пос. им. Цюрупы – дорога на Конобеево (в районе Никольского): - обустройство переходно-скоростной полосы на выходе с пересечения на дороге на Конобеево; - обустройство выделенных полос для поворота налево на подходах по дороге на Конобеево и по дороге на пос. им. Цюрупы; - обустройство выделенных полос для поворота налево и направо на подходах по дороге 46К-5052; - установка дополнительных секций светофора «зеленая стрелка направо» на всех подходах.

№ п/п	Наименование мероприятия		
11	ул. Суворова – ул. Чапаева – ул. Гаражная: - организация кольцевого пересечения.		
Мероприятия по разделению движения транспортных средств на однородные группы в зависимости направления движения, распределение их по времени движения (строительство транспортных развязок и путепроводов)			
	Пересекаемые направления		Вид сооружения
1	Егорьевск – Воскресенск	ВМУ – Фосфогипс	Развязка
2	А-108 «Московское большое кольцо»	Лопатинский – МБК	Развязка
3	Большая окружная дорога	Лопатинский – МБК	Путепровод
4	Рязанское направление МЖД	ММК – Чечевилово – МБК – Надеждино	Путепровод
Мероприятия по организации движения велосипедистов, отделение их потоков от транспортных и пешеходных, путем формирования инфраструктуры			
1	Организация велодорожек общей протяженностью 9,3 км: - на территории г. Белоозёрский по улицам: Юбилейная, Коммунальная, Молодёжная, 60 лет Октября, Российская и улицам в жилой застройке, а также к территории рекреационного назначения, вдоль берега озера Срамное, планируется организовать велосипедные дорожки (4,2 км); - на территории г. Воскресенск по улицам Калинина и Колыберевская, и на озеленённых территориях общего пользования, вдоль берегов рек: Медведка, Семиславка и Келиковка, планируется организовать велосипедные дорожки (5,1 км).		

3.2. Мероприятия по повышению пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок

Для повышения пропускной способности дорог города предлагаются мероприятия, согласующиеся с документами территориального и транспортного планирования, а также комплекс дополнительных предложений по совершенствованию УДС, представленные в таблице 3.2.1 и на рисунке 3.2.1.

Таблица 3.2.1 - Мероприятия по повышению пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок

№ п/п	Наименование мероприятия	Принадлежность	Срок внедрения
1	Рязанское шоссе – ул. ДРП-5 (дорога А-108): Вариант 1: - обустройство выделенной полосы для поворота направо по дороге А-108 на подходе со стороны Новорязанского шоссе (направления по полосам: с правой полосы – направо, со средней – прямо, с левой полосы налево или налево и прямо); - организация двух полос по ул. ДРП-5 (дорога А-108) на выходе с пересечения в направлении Воскресенска с обустройством заездного кармана для общественного транспорта. Вариант 2: - исключение левоповоротного движения по Рязанскому шоссе на обоих подходах путем строительства разворотных полуколец (вместо левых поворотов – проезд пересечения в прямом направлении с последующим правым поворотом на разворотном полукольце).	Федеральная	Вариант 1: 2025-2029 Вариант 2: 2030-2034
2	ул. Зелинского – ул. Кагана:	Региональная	2025-2029

№ п/п	Наименование мероприятия	Принадлежность	Срок внедрения
	- обустройство выделенных полос для поворота налево на всех подходах к пересечению путем переразметки проезжей части; - запрет поворота налево на выезде с прилегающей территории в районе д. 8 по ул. Зелинского.		
3	ул. Центральная – дорога на Карпово (в районе Степанщино): - организация выделенной полосы для поворота направо по дороге от Карпово на подходе к пересечению; - перенос регулируемых пешеходных переходов через ул. Центральная в створ пересечения с пропуском пешеходов по короткой фазе или в выделенной фазе; - перенос остановки общественного транспорта на ул. Центральная за пересечение при движении в направлении Новорязанского шоссе и строительство заездного кармана.	Региональная	2025-2029
4	ул. Сельская – ул. Зелинского – дорога 46Н-00606: Вариант 1: - переразметка проезжей части на подходах к перекрестку для организации выделенных полос для поворота налево по ул. Сельская и ул. Зелинского; - изменение направлений движения по полосам на дороге 46Н-00606 (с правой полосы – направо и прямо, с левой полосы только налево); - увеличение разрешающего сигнала для поворотов налево. Вариант 2: – организация одностороннего движения по дороге 46Н-00606 (в одну сторону) и ул. Энгельса (в другую сторону), строительство разворотных полос; - запрет левых поворотов на пересечении ул. Зелинского с дорогой 46Н-00606 и с ул. Энгельса; - организация светофорного регулирования на пересечении ул. Зелинского и ул. Энгельса. Вариант 3: – обустройство кольцевого пересечения.	Региональная	Вариант 1: 2025-2029 Вариант2/3: 2030-2034
5	Дорога А-108 – ул. Горького – дорога на Маришкино: - обустройство выделенной полосы для поворота направо по ул. Горького; - обустройство двух полос в каждом направлении на дороге со стороны Маришкино в районе пересечения.	Федеральная	2025-2029
6	Дорога А-108 – дорога 46Н-00625 (в районе ж/д станции Лопатино): - обустройство выделенной полосы для поворота направо на дороге 46Н-00625; - организация светофорного регулирования; - обустройство выделенной полосы для поворота налево по дороге А-108.	Федеральная	2025-2029
7	ул. Горького – ул. Менделеева – пер. 1-й Москворецкий – дорога 46Н-00606: - обустройство выделенных полос для поворота налево на всех подходах путем переразметки проезжей части; - установка дополнительных секций светофора «зеленая стрелка направо» на всех подходах.	Региональная	2025-2029
8	Участок дороги А-108 от дороги на Потаповское до дороги на Усадище (включая пересечения): - обустройство выделенных полос для поворота направо с дороги А-108 на дорогу на Потаповское и на дорогу на Усадище путем локальных уширений; - обустройство двух полос для движения в обоих направлениях на участке дороги А-108 от дороги на Потаповское до дороги на Усадище;	Федеральная	2025-2029

№ п/п	Наименование мероприятия	Принадлежность	Срок внедрения
	- установка дополнительных секций светофора «зеленая стрелка направо/налево» на пересечении дороги А-108 с дорогой на Усадище; - (возможное дополнительное решение) организация светофорного регулирования на пересечении дороги А-108 с дорогой на Потаповское; - (возможное дополнительное решение) строительство удерживающих ограждений посередине проезжей части на участке дороги А-108 между пересечениями с дорогой на Потаповское и дорогой на Усадище.		
9	ул. 50 лет Октября – ул. Чехловская – ул. Шоссейная (в районе Фаустово): - организация кольцевого пересечения.	Региональная	2025-2029
10	Дорога 46К-5052 – дорога на пос. им. Цюрупы – дорога на Конобеево (в районе Никольского): - обустройство переходно-скоростной полосы на выходе с пересечения на дороге на Конобеево; - обустройство выделенных полос для поворота налево на подходах по дороге на Конобеево и по дороге на пос. им. Цюрупы; - обустройство выделенных полос для поворота налево и направо на подходах по дороге 46К-5052; - установка дополнительных секций светофора «зеленая стрелка направо» на всех подходах.	Региональная	2025-2029
11	ул. Суворова – ул. Чапаева – ул. Гаражная: - организация кольцевого пересечения.	Местная	2025-2029

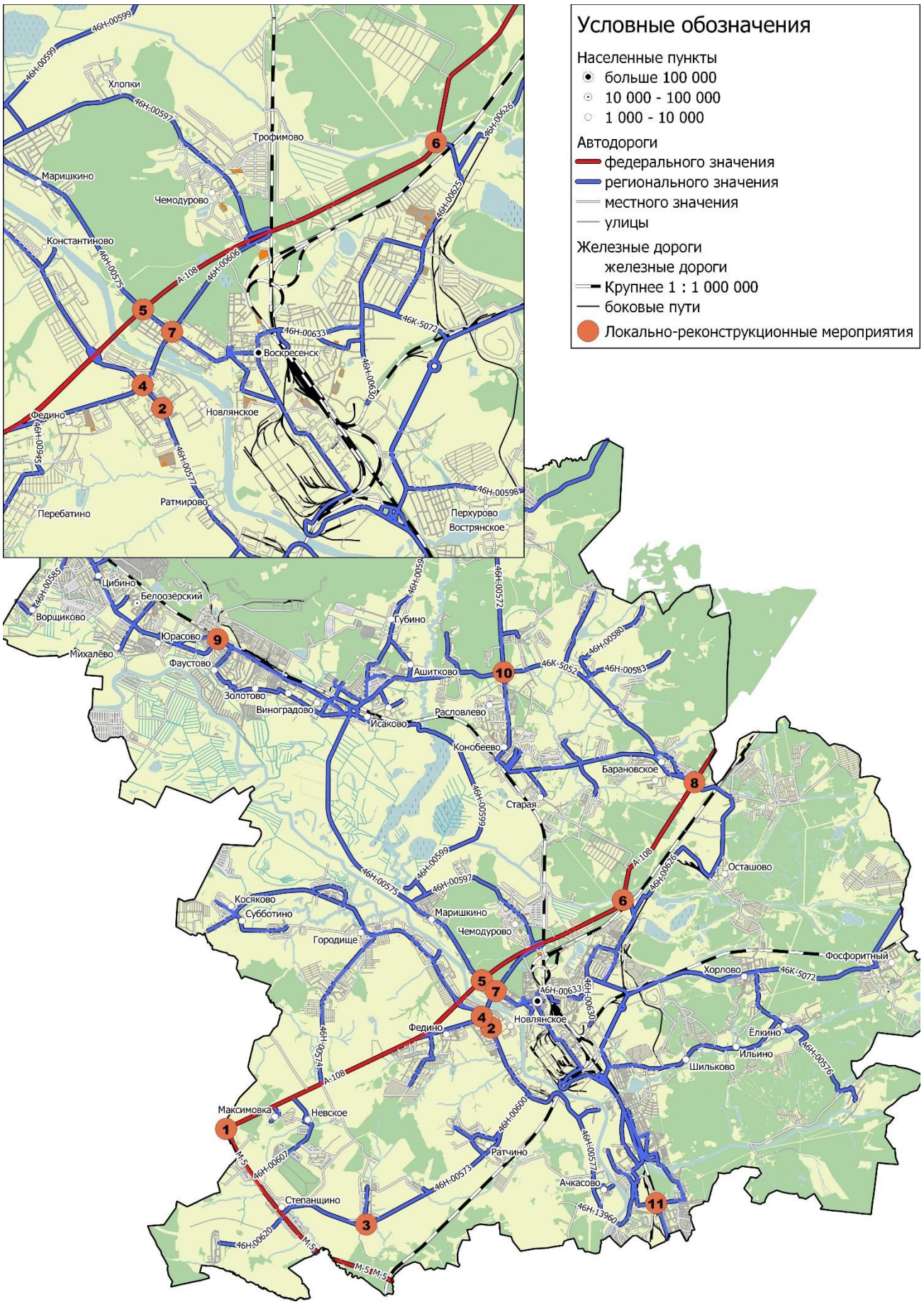


Рисунок 3.2.1 – Схема расположения узлов, на которых предлагаются локальные мероприятия по повышению пропускной способности дорог, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков

Узел 1. Рязанское шоссе – ул. ДРП-5 (дорога А-108).

Проблема: малая пропускная способность перекрёстка ввиду отсутствия возможности одновременного совершения маневров при разрешающем сигнале светофора, высокий уровень аварийности (ежегодные ДТП с погибшими и ранеными).

Решение. Вариант 1 (Рисунок 3.2.2)

- обустройство выделенной полосы для поворота направо по дороге А-108 на подходе со стороны Новорязанского шоссе (направления по полосам: с правой полосы – направо, со средней полосы – прямо, с левой полосы налево или налево и прямо);

- организация двух полос по ул. ДРП-5 (дорога А-108) на выходе с пересечения в направлении Воскресенска с обустройством заездного кармана для общественного транспорта;

- увеличение времени разрешающего сигнала светофора для одного из подходов по Рязанскому шоссе (наиболее нагруженного) или увеличение разрешающего сигнала для поворотов налево с Рязанского шоссе на обоих подходах.

Эффект: повышение пропускной способности перекрестка на 15-20%.



Рисунок 3.2.2 – Схема локальных мероприятий на узле «Рязанское шоссе – ул. ДРП-5 (дорога А-108)» (вариант 1)

Решение. Вариант 2 (Рисунок 3.2.3)

- мероприятия, описанные в варианте 1;

- строительство разворотных полуколец для исключения левоповоротного движения по Рязанскому шоссе на обоих подходах (вместо левых поворотов – проезд пересечения в прямом направлении с последующим правым поворотом на разворотном полукольце).

Эффект: повышение пропускной способности перекрестка на 30-40%, повышение безопасности дорожного движения (снижение количества ДТП на 50%).

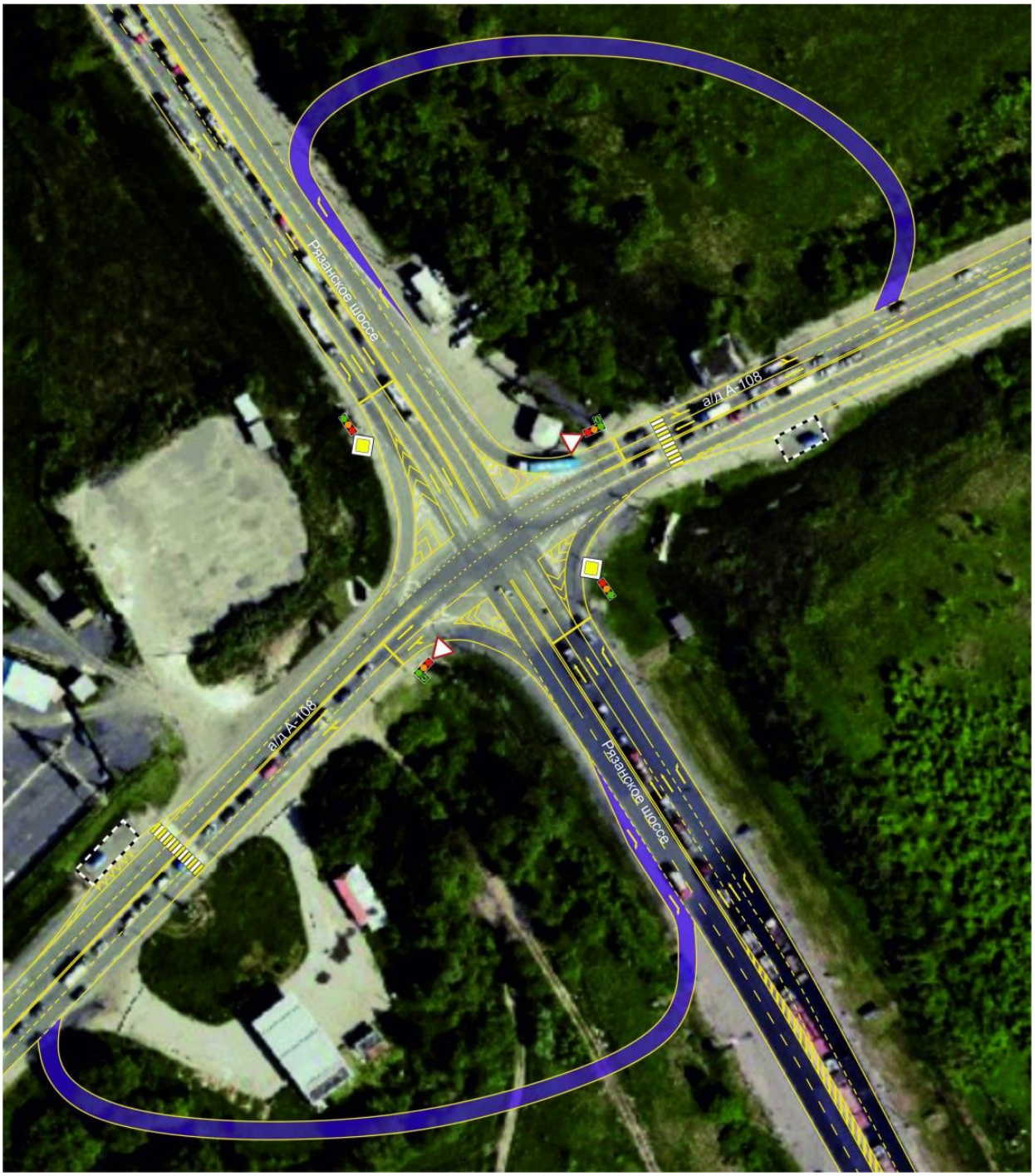


Рисунок 3.2.3 – Схема локальных мероприятий на узле «Рязанское шоссе – ул. ДРП-5 (дорога А-108)» (вариант 2)

Узел 2. ул. Зелинского – ул. Кагана.

Проблема: малая пропускная способность перекрёстка ввиду отсутствия возможности одновременного совершения маневров при разрешающем сигнале светофора.

Решение (Рисунок 3.2.4):

- обустройство выделенных полос для поворота налево на всех подходах к пересечению путем переразметки проезжей части;

- запрет поворота налево на выезде с прилегающей территории в районе д. 8 по ул. Зелинского.

Эффект: повышение пропускной способности перекрестка на 20-30%.

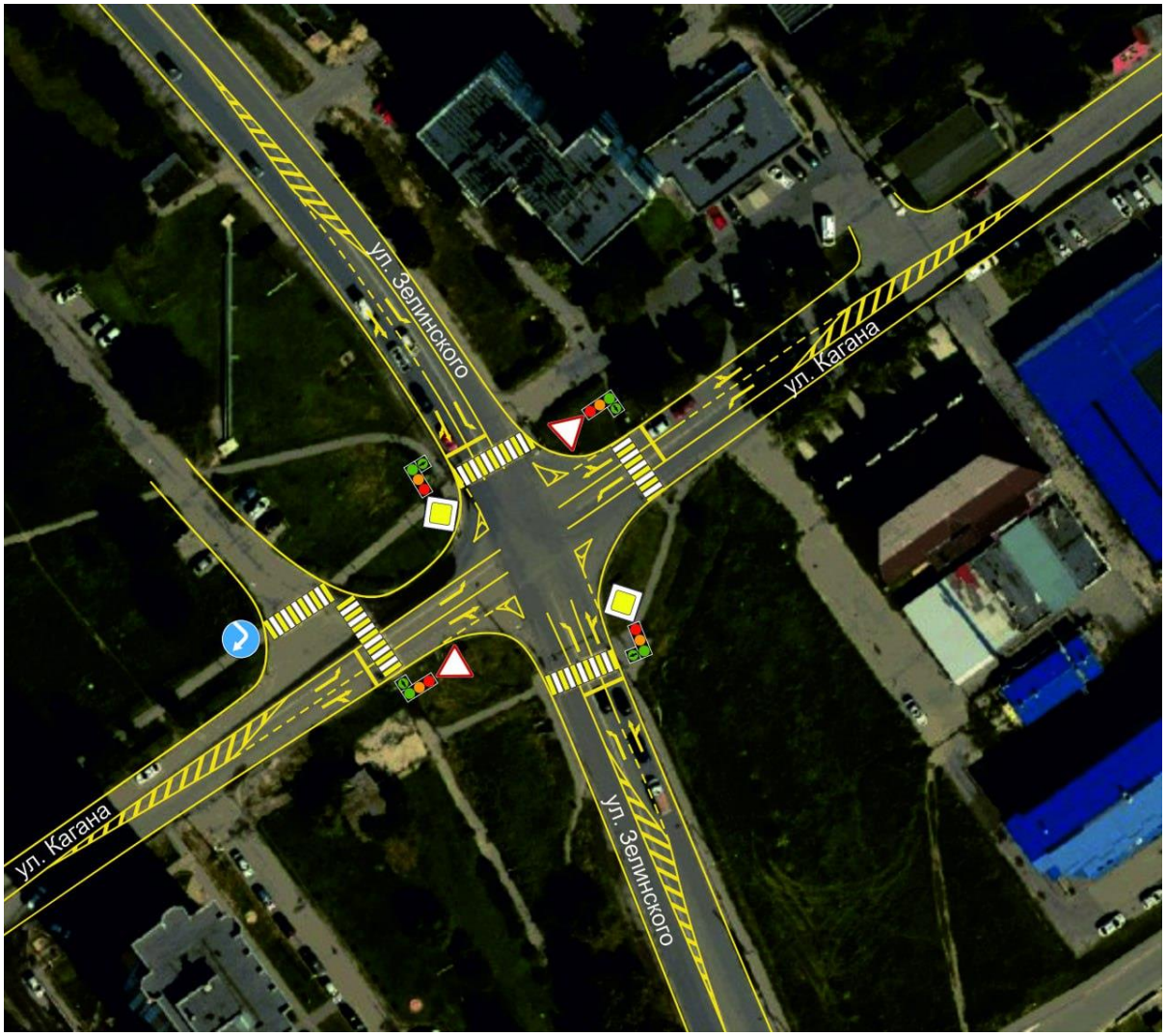


Рисунок 3.2.4 – Схема локальных мероприятий на узле «ул. Зелинского – ул. Кагана»

Узел 3. ул. Центральная – дорога на Карпово (в районе Степанщино).

Проблема: малая пропускная пересечения на подходе по дороге на Карпово, транспортные задержки по ул. Центральная из-за близкого расположения трех регулируемых узлов (пересечение с дорогой на Карпово и два регулируемых пешеходных

перехода), повышенная аварийность (совершение ДТП, связанных с наездами на пешеходов).

Решение (Рисунок 3.2.5):

- организация выделенной полосы для поворота направо на подходе к пересечению по дороге от Карпово;

- перенос регулируемых пешеходных переходов через ул. Центральная в створ пересечения с пропуском пешеходов по короткой фазе или в выделенной фазе;

- перенос остановки общественного транспорта по ул. Центральная за пересечение при движении в направлении Новорязанского шоссе и строительство заездного кармана.

Эффект: повышение пропускной способности участка на 20-30%, повышение безопасности дорожного движения (снижение количества ДТП на 50-70%).

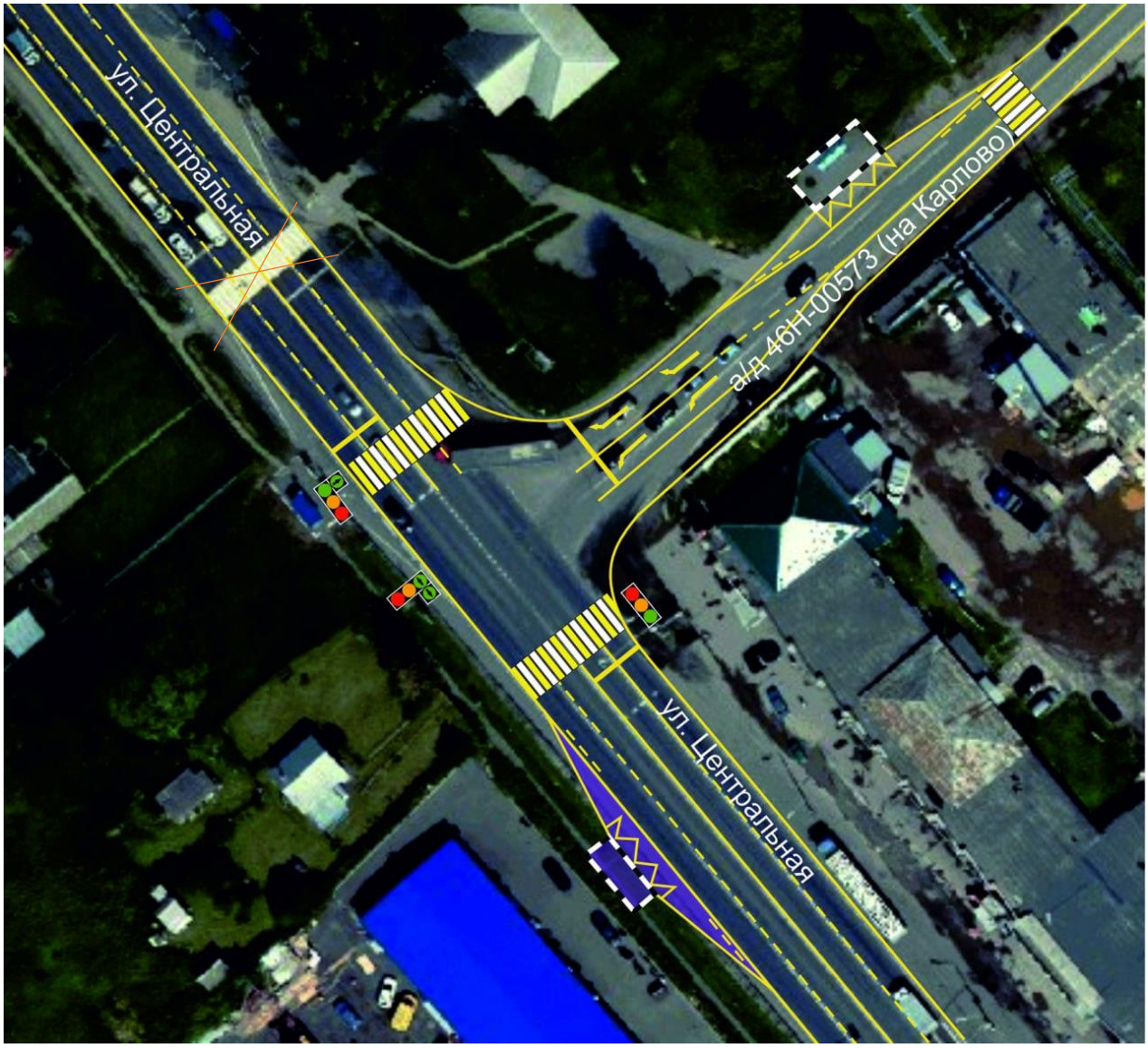


Рисунок 3.2.5 – Схема локальных мероприятий на узле «ул. Центральная – дорога на Карпово (в районе Степанщино)»

Узел 4. ул. Сельская – ул. Зелинского – дорога 46Н-00606.

Проведенный анализ рассматриваемого пересечения в качестве основных проблем выявил малую пропускную способность перекрёстка ввиду отсутствия возможности одновременного совершения маневров при разрешающем сигнале светофора, а также большой поток транспортных средств, осуществляющих левоповоротное движение на пересечении.

Пересечение является Х-образным со светофорным регулированием. Существующее положение на пересечении представлено на рисунке 3.2.6.

На рисунке 3.2.7 представлена существующая структура пофазного разъезда.

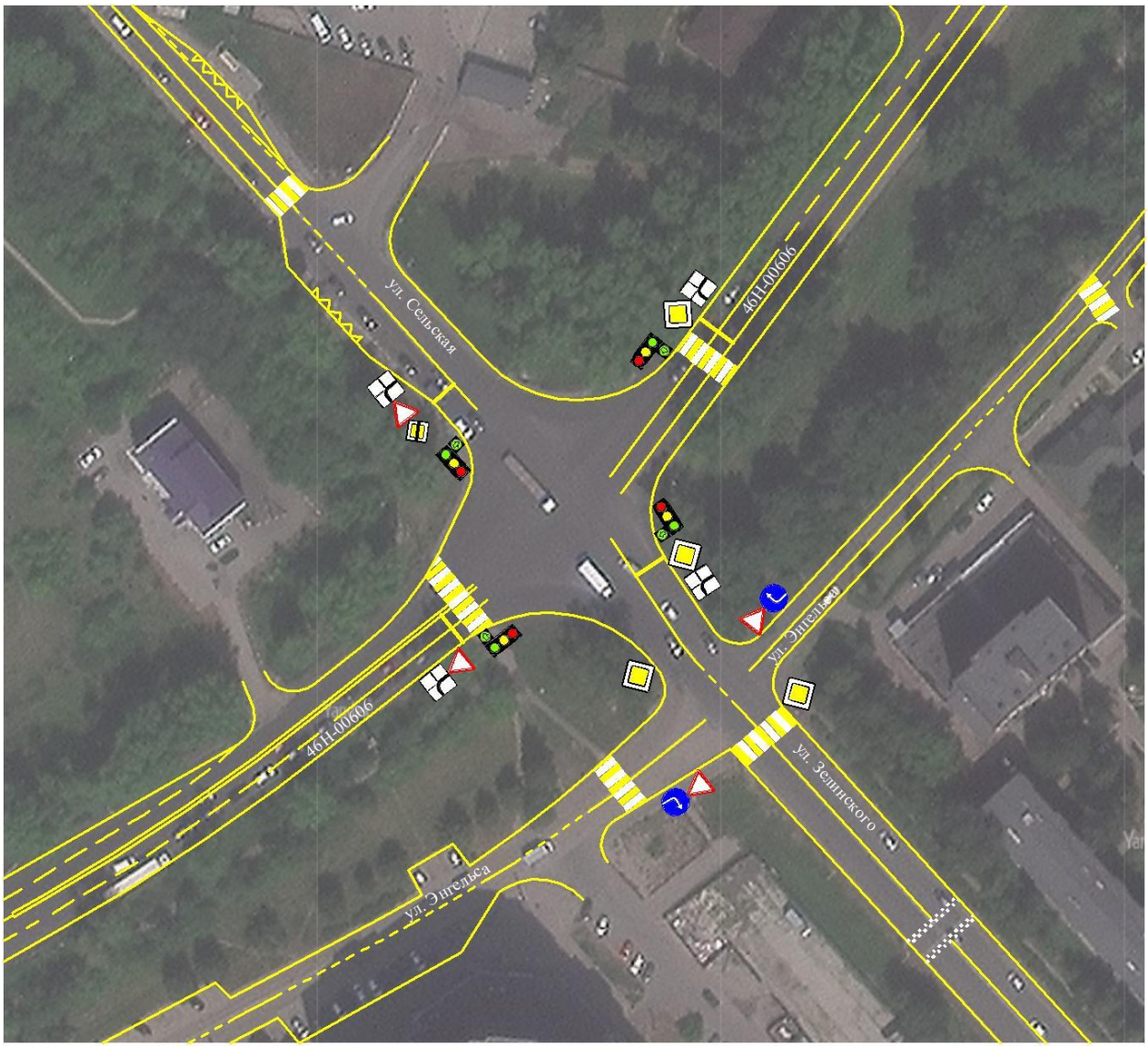


Рисунок 3.2.6 - Существующее положение на пересечении ул. Сельская – ул. Зелинского – дорога 46Н-00606

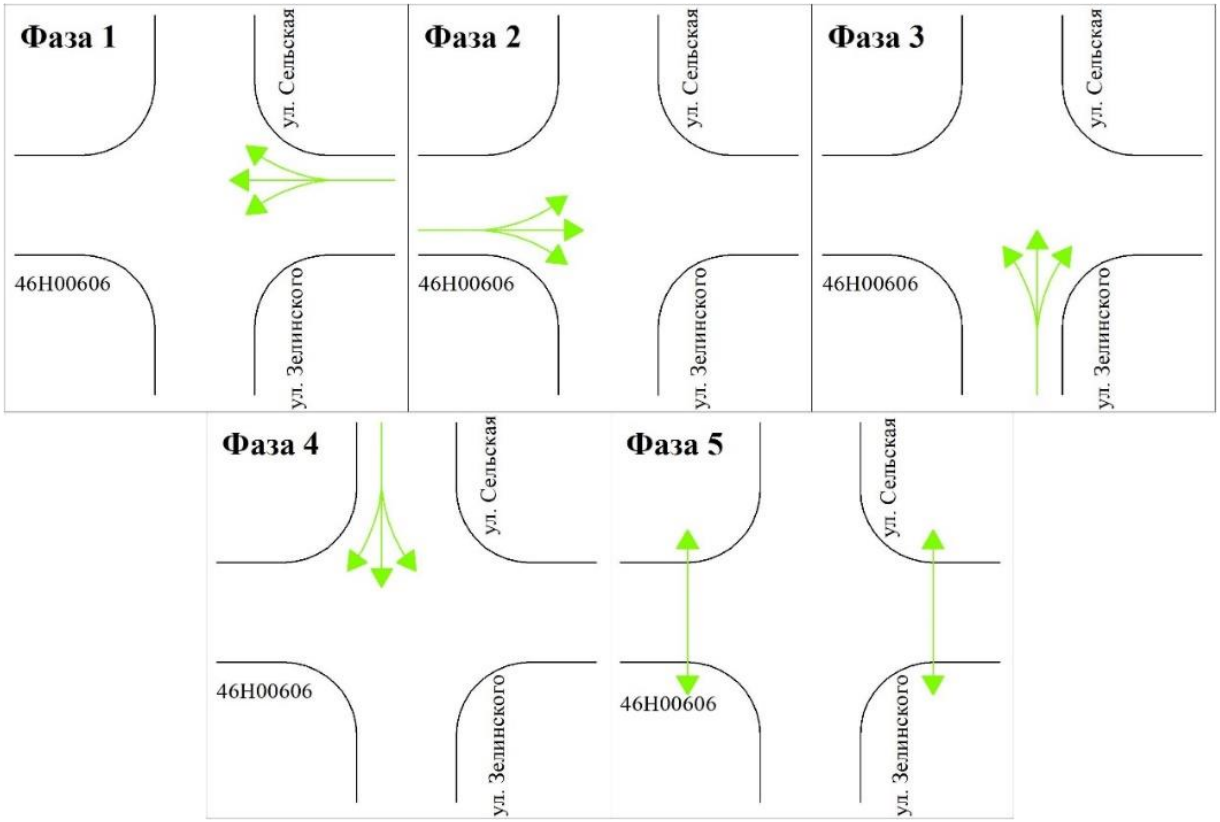


Рисунок 3.2.7 - Существующая структура пофазного разъезда на пересечении ул. Сельская – ул. Зелинского – дорога 46Н-00606

В качестве растровой основы для построения микромоделей в программе PTV Vision VISSIM использовалась спутниковая карта, имеющая достаточный уровень точности. Фрагменты карты приведены на рисунке 3.2.8.

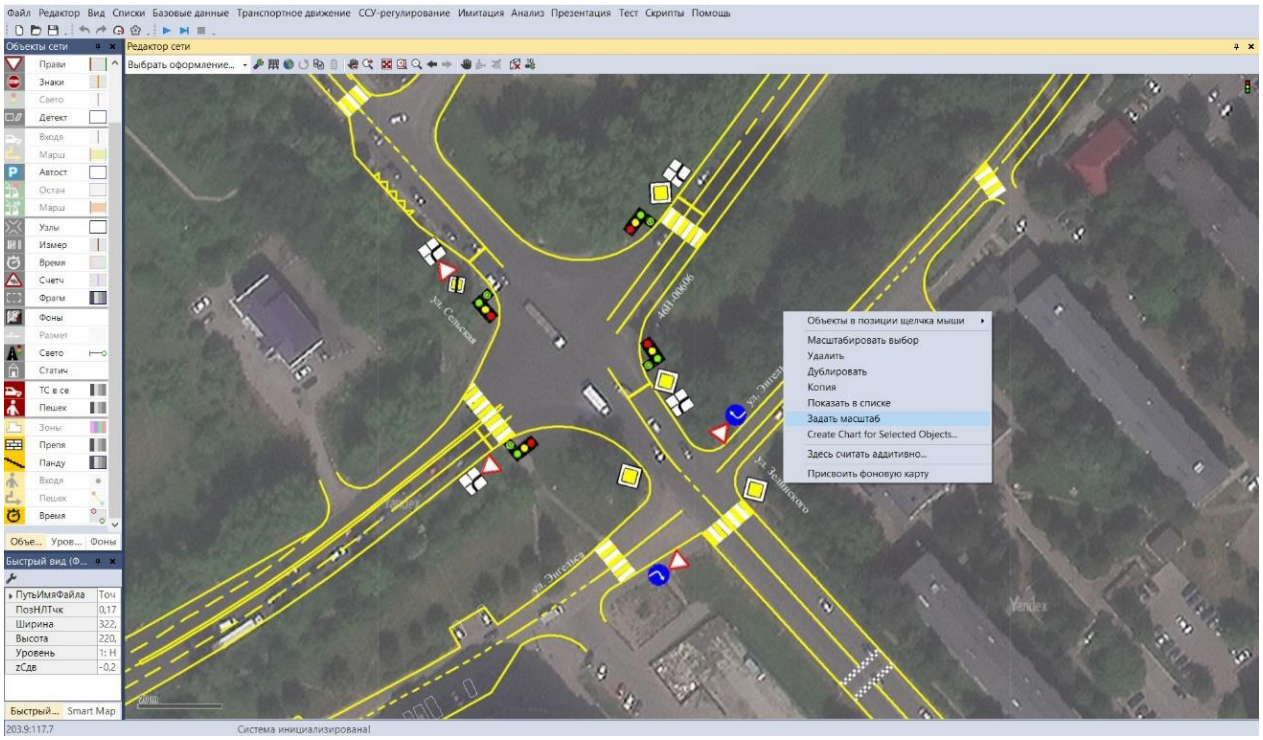


Рисунок 3.2.8 - Графическая основа пересечения ул. Сельская – ул. Зелинского – дорога 46Н-00606

В программе PTV Vision VISSIM транспортная схема состоит из стандартных и соединительных отрезков с шириной, соответствующей исходным данным о геометрических характеристиках моделируемого объекта.

Данный подход позволяет определить влияние инженерного обустройства исследуемого участка транспортной сети на транспортные потоки, в части схемы нанесения дорожной разметки. Количество полос задавалось на транспортных схемах, как параметр соответствующих отрезков. Схемы создавались на масштабированной графической основе, что определило реалистичность длины всех дорожных отрезков и позволило проконтролировать их ширину.

Общий вид транспортной схемы моделируемого пересечения ул. Сельская – ул. Зелинского – дорога 46Н-00606, выполненной в программном пакете PTV Vision VISSIM со внесенной информацией о транспортных потоках, показан на рисунке 3.2.9.

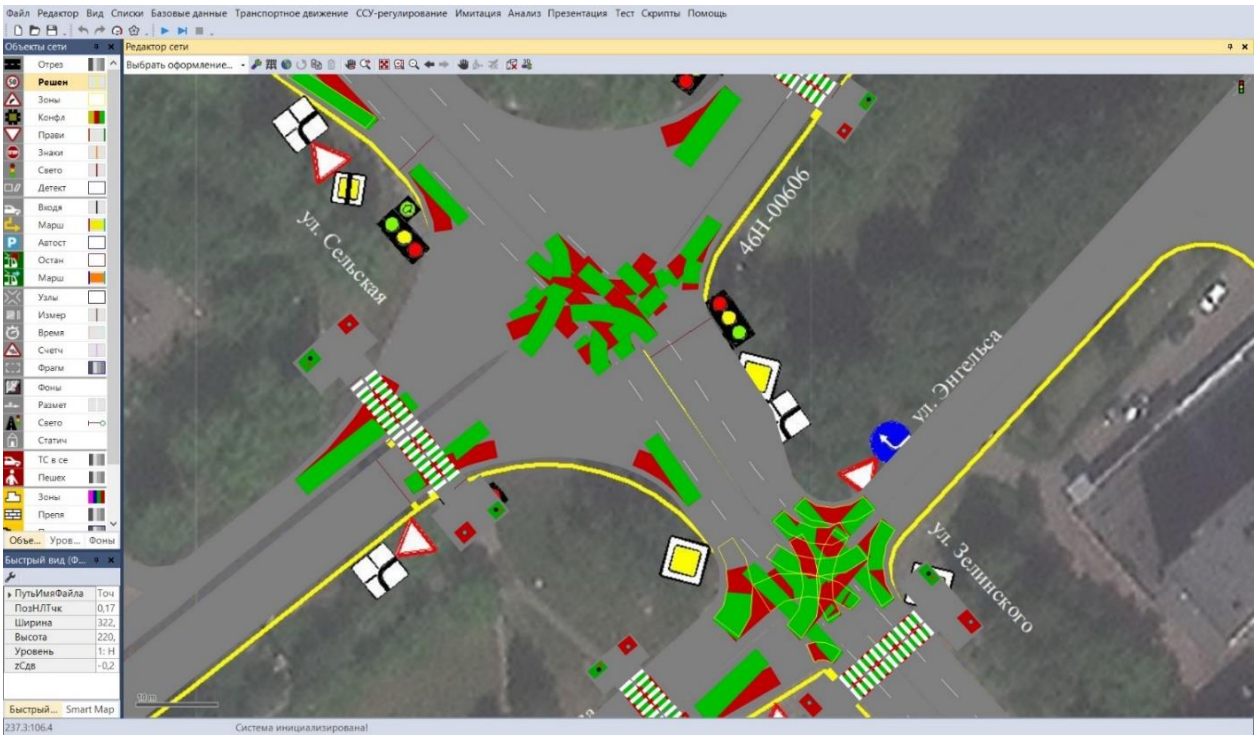


Рисунок 3.2.9 - Транспортная схема пересечения ул. Сельская – ул. Зелинского – дорога 46Н-00606

Симуляция транспортных потоков в 3D-режиме на пересечении ул. Сельская – ул. Зелинского – дорога 46Н-00606, выполненная в программном пакете PTV Vision VISSIM, представлена на рисунке 3.2.10.



Рисунок 3.2.10 - 3D-визуализация движения транспортных потоков в модели пересечения ул. Сельская – ул. Зелинского – дорога 46Н-00606

Для расчета средних времени проезда рассматриваемого участка, задержки и скорости в PTV Vision VISSIM применяются инструменты «Измерительные пункты» и «Детекторы определения времени в пути и средней задержки». Пример установки измерительных пунктов и детекторов в модели рассматриваемого пересечения представлен на рисунке 3.2.11.

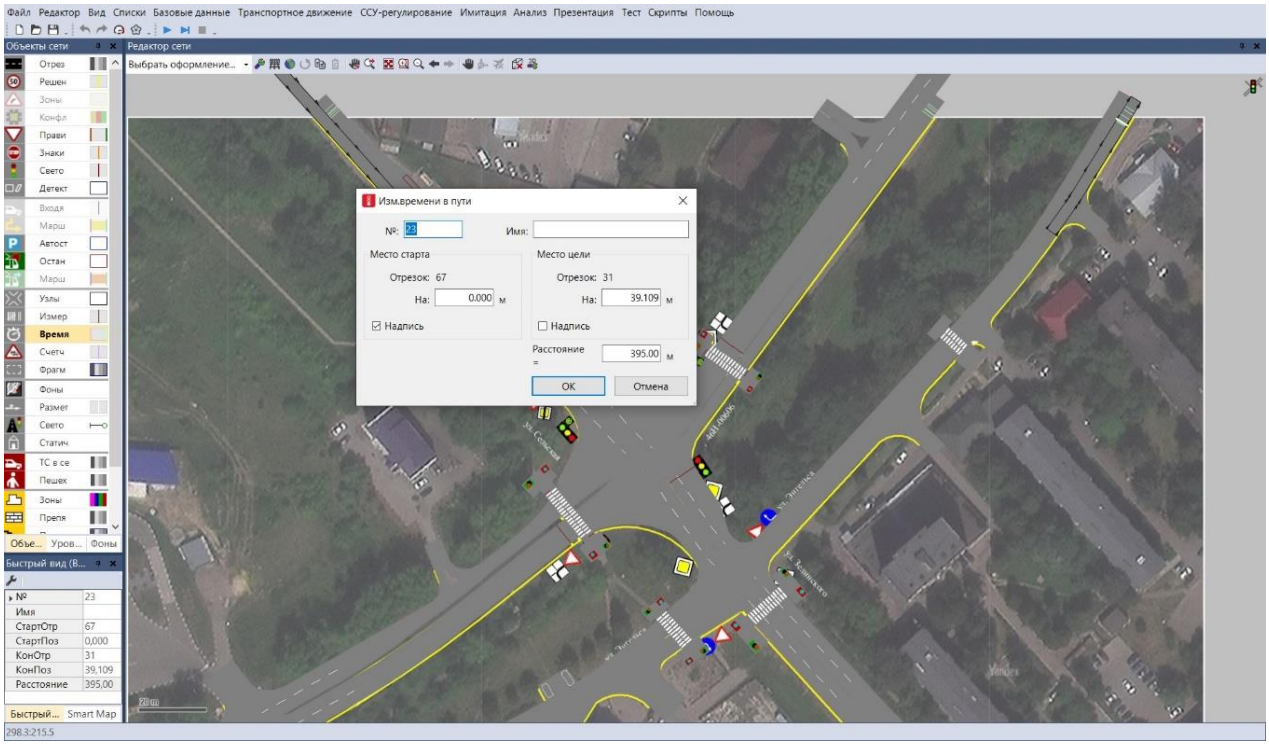


Рисунок 3.2.11 - Расстановка измерительных пунктов и детекторов в PTV Vision VISSIM

Для получения корректных результатов измерений анализ производился для нескольких периодов имитации – начиная с 1200 секунд и продлевая каждый следующий период анализа на 600 секунд. Такая разбивка необходима для получения максимально приближенных к реальной ситуации результатов.

В таблице 3.2.2 представлены рассчитанные показатели среднего времени в пути, средней скорости и средней задержки для 6 периодов замеров (от 1200 до 4200 секунд имитации).

Таблица 3.2.2 - Оценка средних показателей времени в пути, скорости и задержки по результатам моделирования в базовой модели пересечения ул. Сельская – ул. Зелинского – дорога 46Н-00606

Время имитации, с	Среднее время в пути, с	Средняя скорость, км/ч	Средняя задержка, с
1200	112,28	11,90	76,49
1800	125,67	10,63	89,27
2400	134,46	9,93	97,9
3000	142,53	9,37	106,18
3600	150,57	8,87	114,07
4200	157,84	8,46	120,99

По результатам моделирования среднее время проезда между транспортными детекторами в базовой модели составило 137 секунд, средняя задержка равна 100 секундам. В свою очередь средняя скорость составила 10 км/ч.

В наблюдаемых транспортных потоках при существующей интенсивности движения автомобили движутся достаточно плотными группами. Разделение потоков во времени за счет регулирования движения по направлениям позволяет обеспечить высокий уровень безопасности дорожного движения, однако это крайне негативно сказывается на пропускной способности пересечения. Дополнительным негативным фактором являются транспортные средства, выезжающие с ул. Энгельса и осуществляющие левый поворот, который запрещен имеющимися средствами организации дорожного движения.

В целях повышения безопасности дорожного движения на пересечении ул. Сельская – ул. Зелинского – дорога 46Н-00606 в варианте № 1 предлагается осуществить следующие мероприятия (рисунок 3.2.12):

- путем переразметки проезжей части обустроить на всех подходах выделенные полосы для поворота налево;

- по ул. Зелинского выделить дополнительную полосу для поворота направо;

- изменить структуру светофорного цикла.

На рисунке 3.2.13 представлена предлагаемая структура пофазного разъезда.

Симуляция транспортных потоков в 3D-режиме представлена на рисунке 3.2.14.

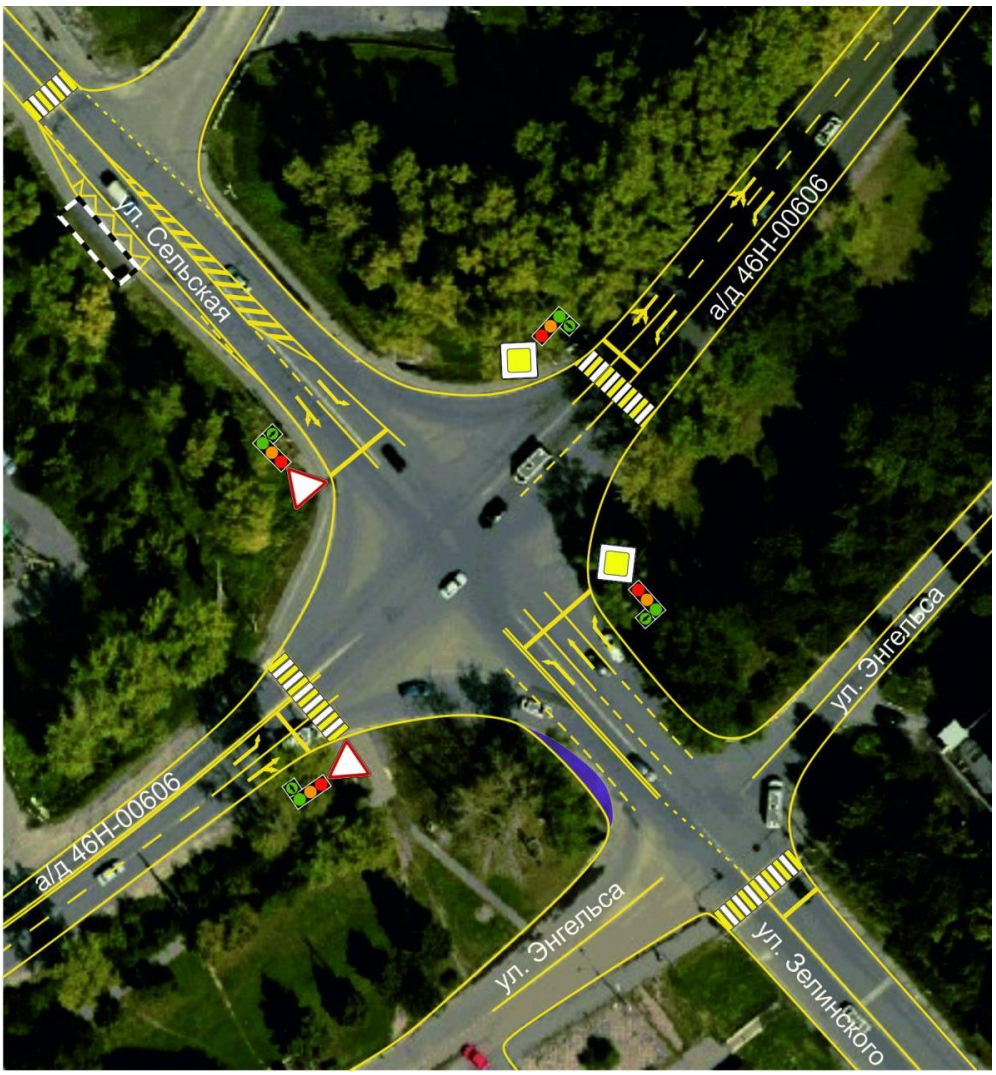


Рисунок 3.2.12 - Предлагаемые решения по организации движения при варианте № 1 на пересечении ул. Сельская – ул. Зелинского – дорога 46Н-00606

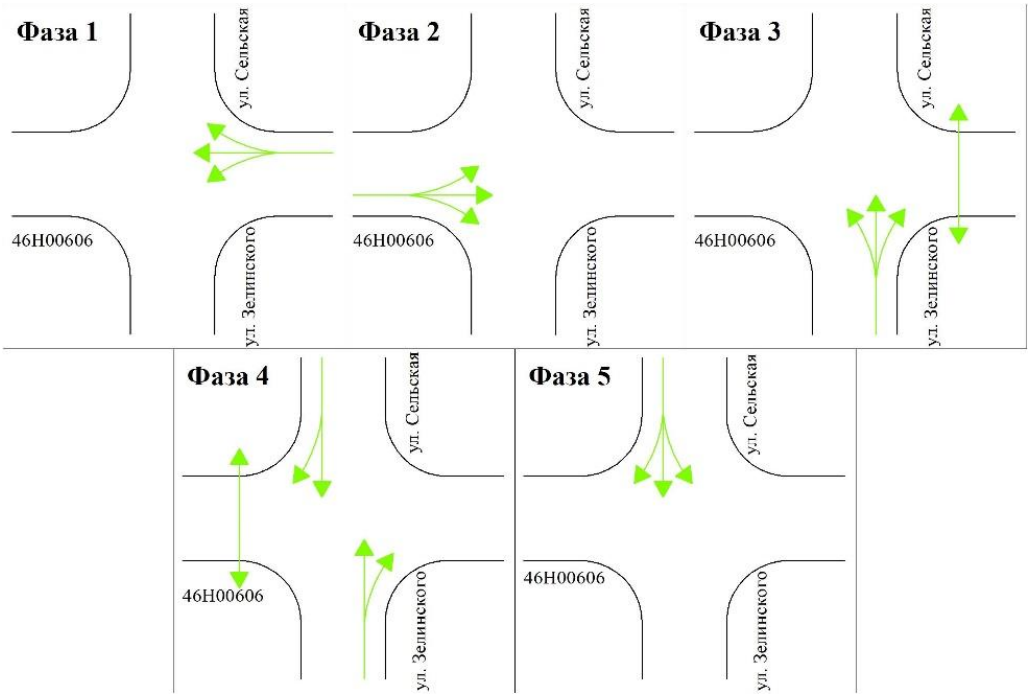


Рисунок 3.2.13 - Предлагаемая структура пофазного разъезда на пересечении ул. Сельская – ул. Зелинского – дорога 46Н-00606 при предлагаемом варианте № 1



Рисунок 3.2.14 - Визуализация предлагаемой схемы организации движения на пересечении ул. Сельская – ул. Зелинского – дорога 46Н-00606 при варианте № 1

В таблице 3.2.3 представлены рассчитанные показатели средних времени в пути, скорости и задержки для 6 периодов замеров (от 1200 до 4200 секунд имитации) для предлагаемой схемы организации дорожного движения при варианте № 1.

Таблица 3.2.3 - Оценка средних показателей времени в пути, скорости и задержки по результатам моделирования пересечения ул. Сельская – ул. Зелинского – дорога 46Н-00606 в предлагаемой схеме организации дорожного движения при варианте № 1

Время имитации, с	Среднее время в пути, с	Средняя скорость, км/ч	Средняя задержка, с
1200	75,33	17,73	41,54
1800	76	17,57	41,78
2400	77	17,35	42,61
3000	77,54	17,22	43
3600	77,88	17,15	43,15
4200	78,1	17,10	43,25

Из приведённых выше данных можно сделать вывод, что реализация предлагаемых мероприятий при варианте № 1 поспособствует значительному улучшению показателей среднего времени проезда через пересечение (на 60 секунд), средней задержки (на 57 секунд) и средней скорости движения (на 7 км/ч). При повышении пропускной способности пересечения безопасность дорожного движения остается на высоком уровне за счет сохранения разделения потоков во времени посредством светофорного регулирования.

В целях повышения безопасности дорожного движения и повышения пропускной способности на пересечении ул. Сельская – ул. Зелинского – дорога 46Н-00606, а также на

пересечении ул. Зелинского – ул. Энгельса в варианте № 2 предлагается осуществить следующие мероприятия (рисунок 3.2.15):

- организация одностороннего движения на отдельных участках ул. Энгельса и дороги 46Н-00606;

- запрет левоповоротного движения на пересечениях ул. Сельская – ул. Зелинского – дорога 46Н-00606 и ул. Зелинского – ул. Энгельса;

- строительство разворотных полос между односторонними участками дороги 46Н- 00606 и ул. Энгельса в связи с запретом левоповоротного движения на пересечениях (вместо левых поворотов проезд осуществляется в прямом направлении с последующим разворотом и поворотом направо);

- организация светофорного регулирования на пересечении ул. Зелинского и ул. Энгельса.



Рисунок 3.2.15 - Предлагаемые решения по организации движения при варианте № 2 на пересечениях ул. Сельская – ул. Зелинского – дорога 46Н-00606 и ул. Зелинского – ул. Энгельса и прилегающих участках улиц

На рисунке 3.2.16 представлена предлагаемая структура пофазного разъезда.

Симуляция транспортных потоков в 3D-режиме представлена на рисунке 3.2.17.

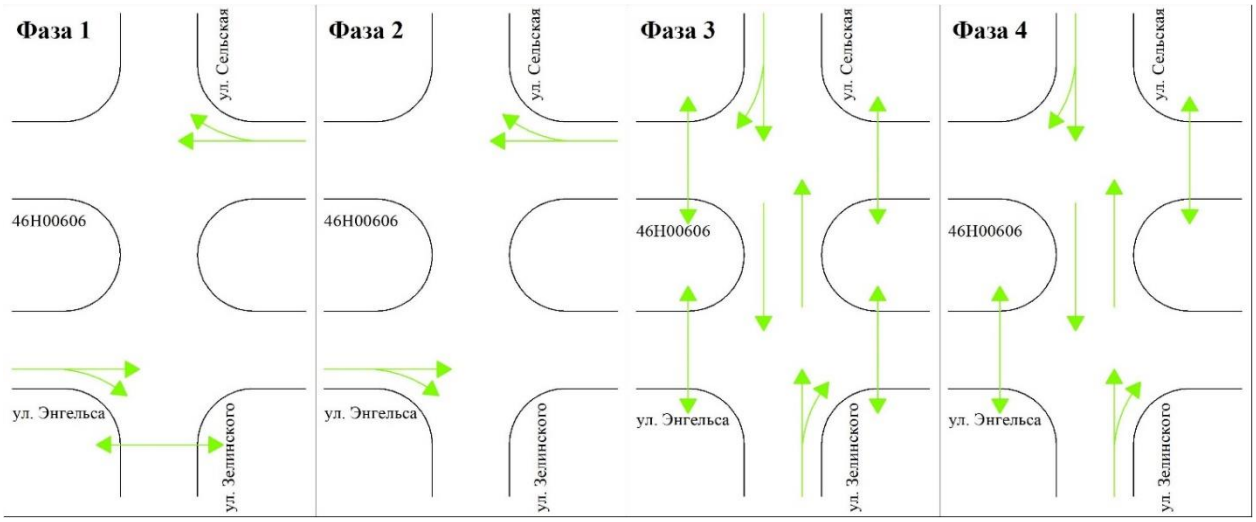


Рисунок 3.2.16 - Предлагаемая структура пофазного разъезда на пересечениях ул. Сельская – ул. Зелинского – дорога 46Н-00606 и ул. Зелинского – ул. Энгельса при варианте № 2

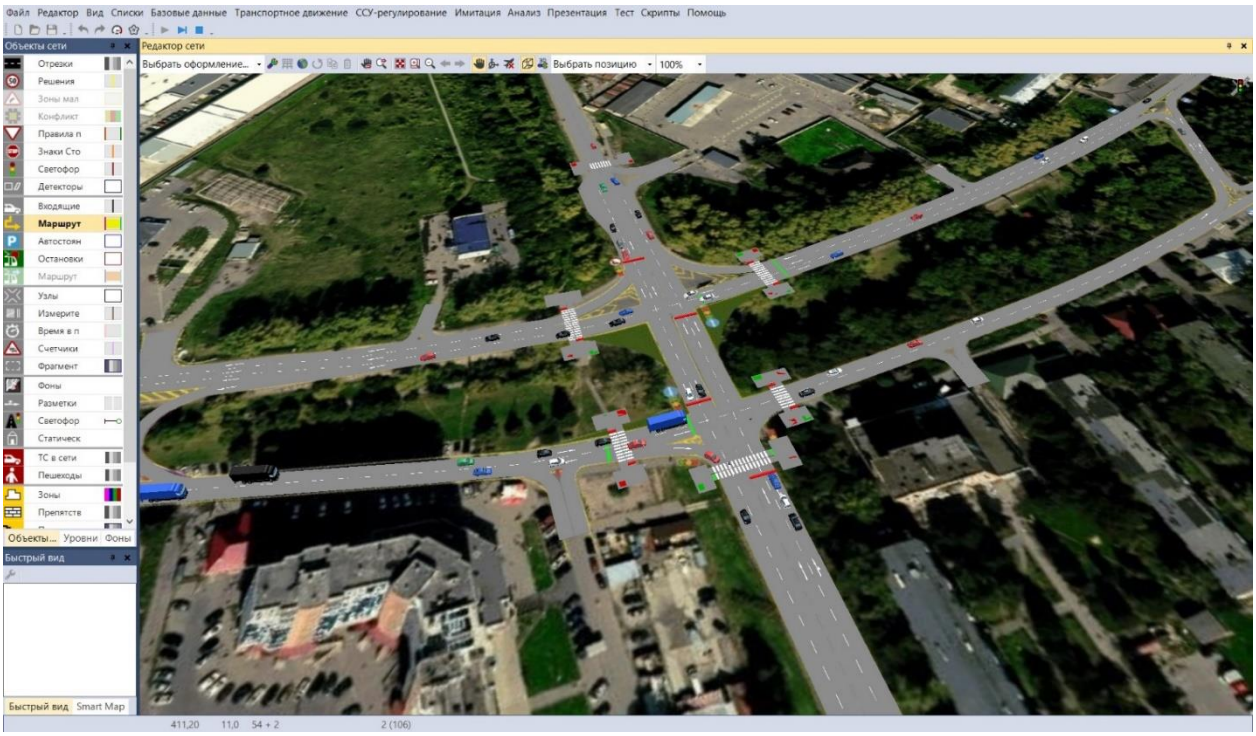


Рисунок 3.2.17 - Визуализация предлагаемой схемы организации движения на пересечениях ул. Сельская – ул. Зелинского – дорога 46Н-00606 и ул. Зелинского – ул. Энгельса при варианте № 2

В таблице 3.2.4 представлены рассчитанные показатели среднего времени в пути, средней скорости и средней задержки для 6 периодов замеров (от 1200 до 4200 секунд имитации) для предлагаемой схемы организации дорожного движения при варианте № 2.

Таблица 3.2.4 - Оценка средних показателей времени в пути, скорости и задержки по результатам моделирования пересечений ул. Сельская – ул. Зелинского – дорога 46Н-00606 и ул. Зелинского – ул. Энгельса в предлагаемой схеме организации дорожного движения при варианте № 2

Время имитации, с	Среднее время в пути, с	Средняя скорость, км/ч	Средняя задержка, с
1200	66,85	35,17	20,41
1800	67,21	34,98	20,62
2400	69,07	34,04	20,87
3000	68,93	34,10	20,97
3600	68,96	34,09	21,01
4200	68,93	34,10	21,07

Реализация мероприятий из варианта № 2 требует существенных временных, финансовых и трудовых затрат и приведет к масштабному изменению локального участка УДС г.о. Воскресенск. Однако, даже при увеличении перепробега (в среднем на 300-400 метров), реализация предлагаемых мероприятий при варианте № 2 поспособствует значительному улучшению показателей среднего времени проезда участка (на 70 секунд относительно существующей ситуации), средней задержки (на 80 секунд относительно существующей ситуации) и средней скорости движения (на 25 км/ч относительно существующей ситуации). Таким образом, реализация предлагаемого варианта № 2 позволит решить задачу значительного увеличения пропускной способности участка и при этом свести к минимуму число конфликтных точек, тем самым обеспечив максимальный уровень безопасность дорожного движения.

Также данный вариант организации дорожного движения рассчитан на пропуск транспортных потоков с показателями интенсивности, намного превышающими существующие, тем самым исключая в долгосрочной перспективе необходимость внесения изменений в схему организации дорожного движения и создавая потенциал для эффективного планирования и развития территории г.о. Воскресенск.

В целях повышения безопасности дорожного движения на пересечении ул. Сельская – ул. Зелинского – дорога 46Н-00606 в варианте № 3 предлагается организация кольцевого пересечения (рисунок 3.2.18).

Симуляция транспортных потоков в 3D-режиме представлена на рисунке 3.2.19.

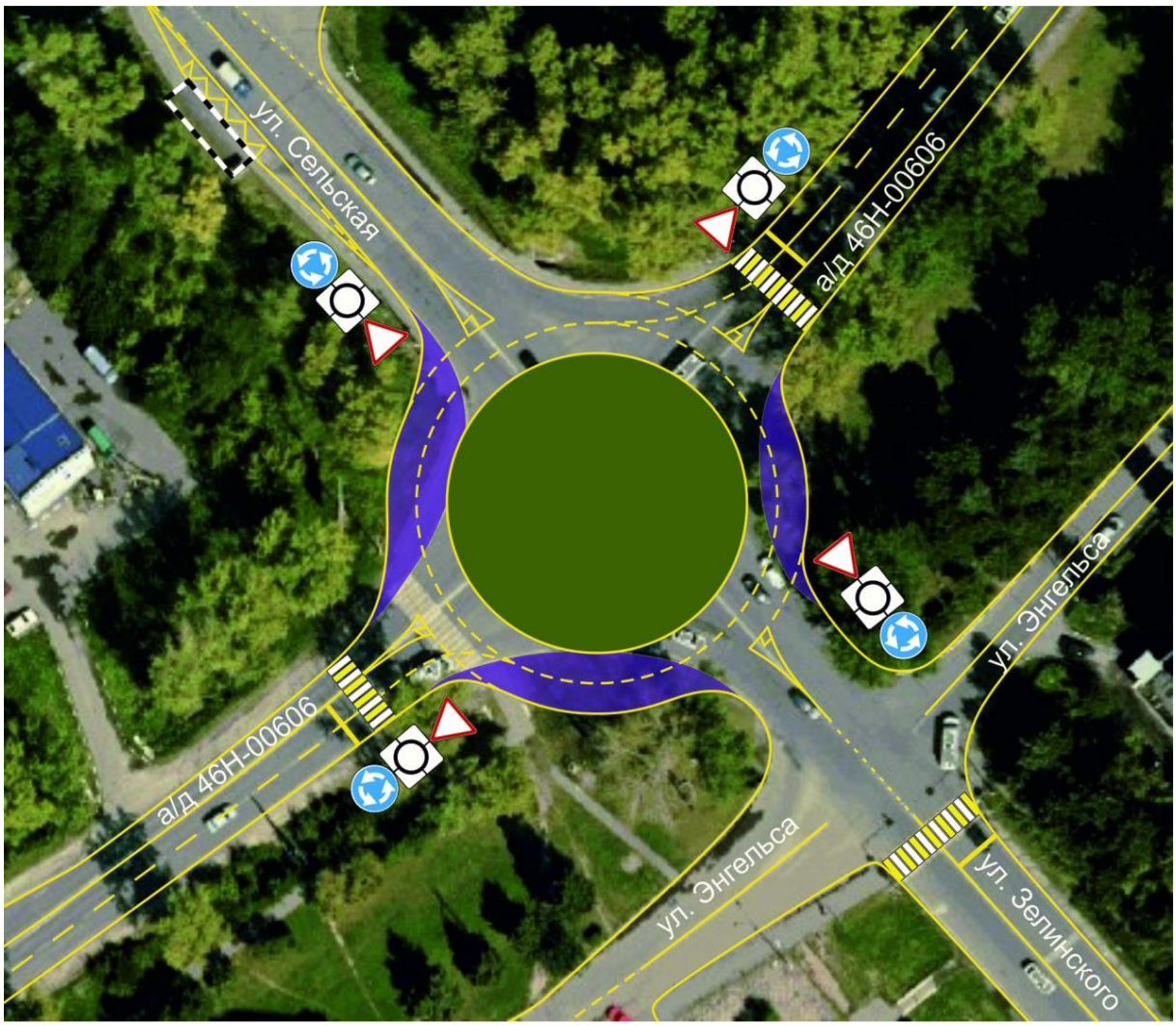


Рисунок 3.2.18 - Предлагаемые решения по организации движения при варианте № 3 на пересечении ул. Сельская – ул. Зелинского – дорога 46Н-00606



Рисунок 3.2.19. Визуализация предлагаемой схемы организации движения на пересечении ул. Сельская – ул. Зелинского – дорога 46Н-00606 при варианте № 3

В таблице 3.2.5 представлены рассчитанные показатели среднего времени в пути, средней скорости и средней задержки для 6 периодов замеров (от 1200 до 4200 секунд имитации) для предлагаемой схемы организации дорожного движения при варианте № 3.

Таблица 3.2.5 - Оценка средних показателей времени в пути, скорости и задержки по результатам моделирования пересечения ул. Сельская – ул. Зелинского – дорога 46Н-00606 в предлагаемой схеме организации дорожного движения при варианте № 3

Время имитации, с	Среднее время в пути, с	Средняя скорость, км/ч	Средняя задержка, с
1200	41,93	33,40	7,35
1800	42,23	33,16	7,38
2400	42,71	32,79	7,83
3000	43	32,57	8,09
3600	43,16	32,45	8,24
4200	43,38	32,28	8,43

Из приведённых выше данных можно сделать вывод, что реализация предлагаемых мероприятий при варианте № 3 поспособствует значительному улучшению показателей среднего времени проезда через пересечение (на 95 секунд), средней задержки (на 93 секунды) и средней скорости движения (на 24 км/ч). При повышении пропускной способности безопасность дорожного движения остается на высоком уровне, так как наличие кольцевого пересечения снижает количество конфликтных точек и сводит к минимуму вероятность совершения ДТП с серьезными последствиями.

В таблице 3.2.6 представлены сводные показатели среднего времени в пути, средней скорости и средней задержки для существующей ситуации и трех предлагаемых вариантов организации дорожного движения.

Таблица 3.2.6 - Сводная таблица средних показателей времени в пути, скорости и задержки на пересечении ул. Сельская – ул. Зелинского – дорога 46Н-00606 для существующей ситуации и предлагаемых вариантов организации дорожного движения

Схема	Среднее время в пути, с	Средняя скорость, км/ч	Средняя задержка, с
Существующая	137,23	9,86	100,82
Вариант № 1 (выделенные полосы)	76,98	17,35	42,56
Вариант № 2 (односторонне движение)	68,33	34,41	20,83
Вариант № 3 (кольцевое пересечение)	42,74	32,77	7,89

Узел 5. Дорога А-108 – ул. Горького – дорога на Маришкино.

Проблема: малая пропускная способность перекрёстка на подходах по ул. Горького и по дороге от Маришкино.

Решение (Рисунок 3.2.20):

- обустройство выделенной полосы для поворота направо по ул. Горького;

- обустройство двух полос на входе и выходе по дороге со стороны Маришкино.

Эффект: повышение пропускной способности участка на 15-20%.



Рисунок 3.2.20 – Схема локальных мероприятий на узле «дорога А-108 – ул. Горького – дорога на Маришкино»

Узел 6. Дорога А-108 – дорога 46Н-00625 (в районе ж/д станции Лопатино).

Проблема: затруднен выезд на пересечение с дороги 46Н-00625 ввиду отсутствия светофорного регулирования на пересечении, высокий уровень аварийности (ежегодные ДТП с погибшими и ранеными).

Решение (Рисунок 3.2.20):

- обустройство выделенной полосы для поворота направо по дороге 46Н-00625;

- организация светофорного регулирования;

- обустройство выделенной полосы для поворота налево по дороге А-108.

Эффект: повышение безопасности дорожного движения (снижение количества ДТП на 40-50%).



Рисунок 3.2.20 – Схема локальных мероприятий на узле «дорога А-108 – дорога 46Н-00625 (в районе ж/д станции Лопатино)»

Узел 7. ул. Горького – ул. Менделеева – пер. 1-й Москворецкий – дорога 46Н-00606.

Проблема: малая пропускная способность перекрёстка ввиду отсутствия возможности одновременного совершения маневров при разрешающем сигнале светофора, повышенный уровень аварийности.

Решение (Рисунок 3.2.21):

- обустройство выделенных полос для поворота налево на всех подходах путем переразметки проезжей части;

- установка дополнительных секций светофора «зеленая стрелка направо» на всех подходах.

Эффект: повышение пропускной способности участка на 15-20%, повышение безопасности дорожного движения (снижение количества ДТП на 20-30%).

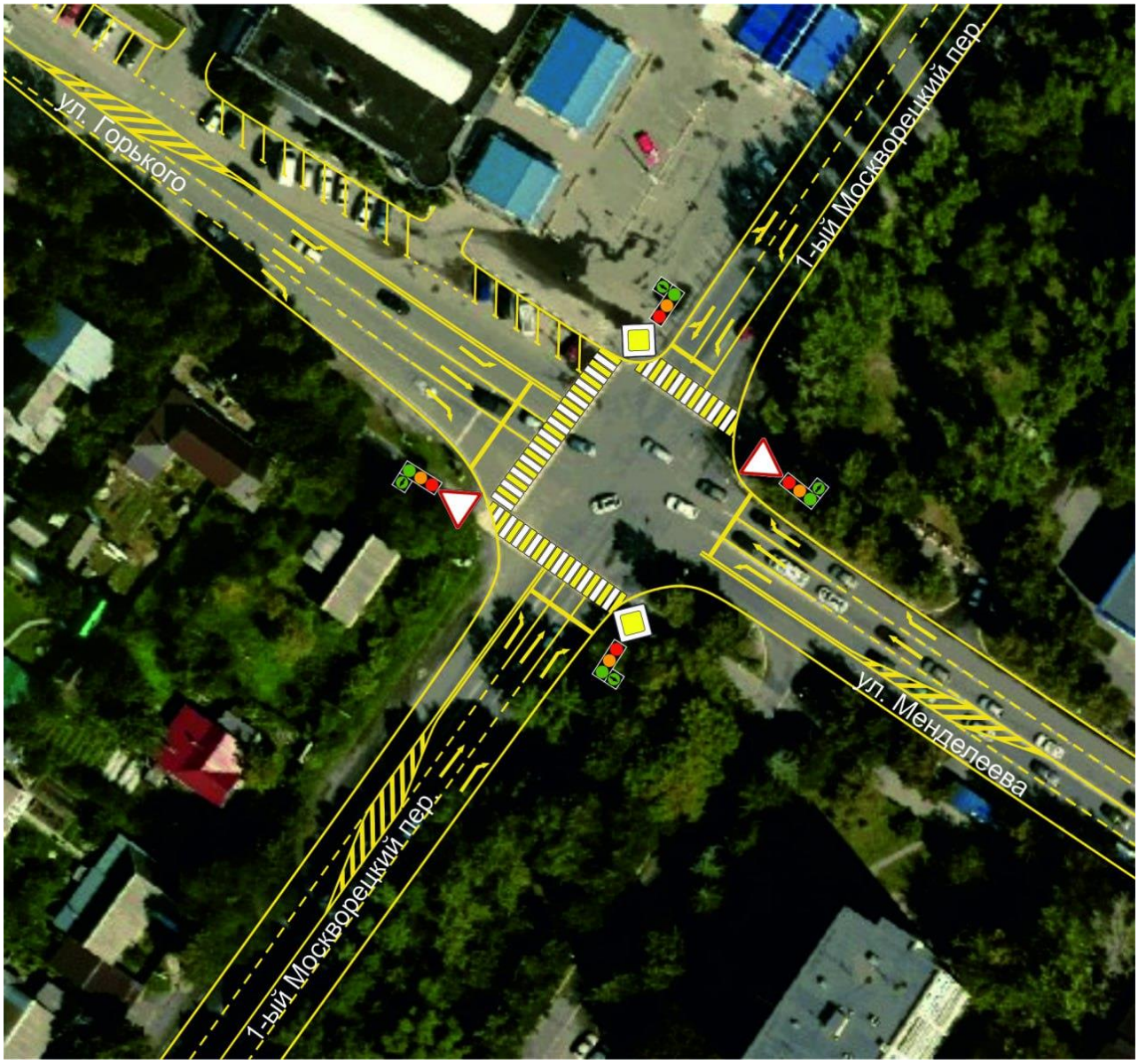


Рисунок 3.2.21 – Схема локальных мероприятий на узле «ул. Горького – ул. Менделеева – пер. 1-й Москворецкий – дорога 46Н-00606»

Узел 8. Участок дороги А-108 от дороги на Потаповское до дороги на Усадище (включая пересечения).

Проблема: затруднен выезд на дорогу А-108 с дороги на Потаповское ввиду отсутствия светофорного регулирования на пересечении, малая пропускная способность пересечения дороги А-108 с дорогой на Усадище, высокий уровень аварийности на участке дороги А-108 между рассматриваемыми пересечениями (ежегодные ДТП с погибшими и ранеными).

Решение (Рисунок 3.2.22):

- обустройство выделенных полос для поворота направо с дороги А-108 на дорогу на Потаповское и на дорогу на Усадище путем локальных уширений;

- обустройство двух полос для движения в каждом направлении на участке дороги А-108 от дороги на Потаповское до дороги на Усадище;

- установка дополнительных секций светофора «зеленая стрелка направо/налево» на пересечении дороги А-108 с дорогой на Усадище;

Возможные дополнительные решения для повышения безопасности дорожного движения:

- организация светофорного регулирования на пересечении дороги А-108 с дорогой на Потаповское;

- строительство удерживающих ограждений посередине проезжей части на участке дороги А-108 между пересечениями с дорогой на Потаповское и дорогой на Усадище.

Эффект: повышение пропускной способности пересечений на 15-20%, повышение безопасности дорожного движения (снижение количества ДТП на 40-50%).



Рисунок 3.2.22 – Схема локальных мероприятий на участке дороги А-108 от дороги на Потаповское до дороги на Усадище (включая пересечения)

Узел 9. ул. 50 лет Октября – ул. Чехловская – ул. Шоссейная (в районе Фаустово).

Проблема: низкая пропускная способность пересечения ввиду отсутствия светофорного регулирования.

Решение (Рисунок 3.2.23):

- организация кольцевого пересечения.

Эффект: повышение пропускной способности пересечения на 20-30%.



Рисунок 3.2.23 – Схема локальных мероприятий на узле «ул. 50 лет Октября – ул. Чехловская – ул. Шоссейная (в районе Фаустово)»

Узел 10. Дорога 46К-5052 – дорога на пос. им. Цюрупы – дорога на Конобеево (в районе Никольского).

Проблема: малая пропускная способность перекрёстка ввиду отсутствия возможности одновременного совершения маневров при разрешающем сигнале светофора.

Решение (Рисунок 3.2.24):

- обустройство переходно-скоростной полосы на выходе с пересечения по дороге на Конобеево;

- обустройство выделенных полос для поворота налево на подходах по дороге на Конобеево и по дороге на пос. им. Цюрупы;

- обустройство выделенных полос для поворота налево и направо на подходах по дороге 46К-5052;

- установка дополнительных секций светофора «зеленая стрелка направо» на всех подходах.

Эффект: повышение пропускной способности пересечения на 20-30%.



Рисунок 3.2.24 – Схема локальных мероприятий на узле «дорога 46К-5052 – дорога на пос. им. Цюрупы – дорога на Конобеево (в районе Никольского)»

Узел 11. ул. Суворова – ул. Чапаева – ул. Гаражная.

Проведенный анализ рассматриваемого пересечения в качестве основных проблем выявил низкую пропускную способность пересечения ввиду отсутствия светофорного регулирования.

Пересечение является Х-образным и нерегулируемым. Существующее положение на пересечении представлено на рисунке 3.2.25.

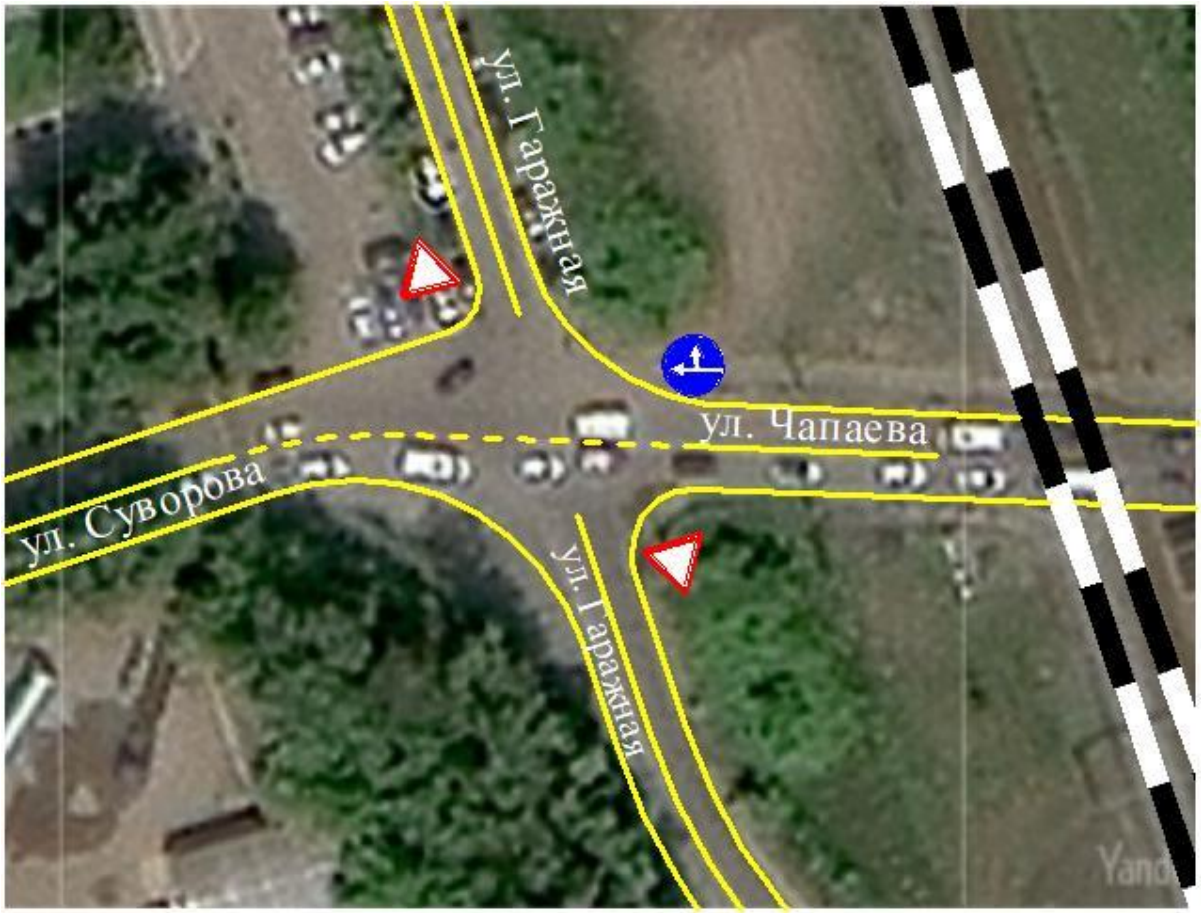


Рисунок 3.2.25 - Существующее положение на пересечении ул. Суворова – ул. Чапаева – ул. Гаражная

В качестве растровой основы для построения микромоделей в программе PTV Vision VISSIM использовалась спутниковая карта, имеющая достаточный уровень точности. Фрагменты карты приведены на рисунке 3.2.26.

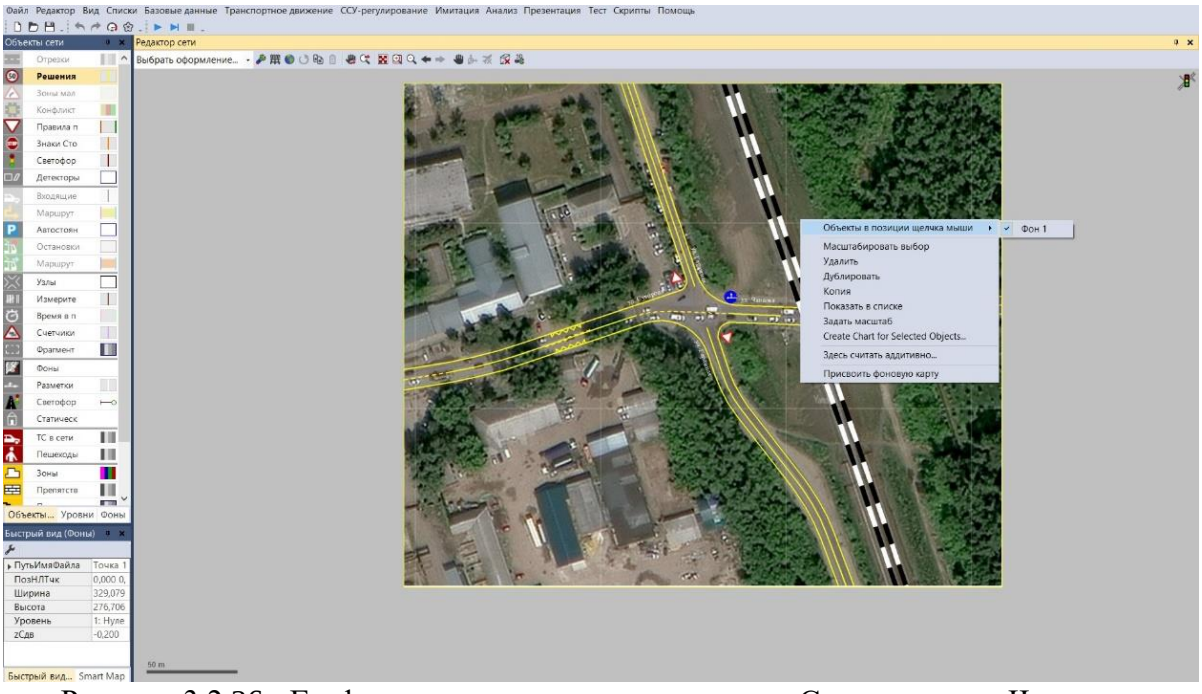


Рисунок 3.2.26 - Графическая основа пересечения ул. Суворова – ул. Чапаева – ул. Гаражная

В программе PTV Vision VISSIM транспортная схема состоит из стандартных и соединительных отрезков с шириной, соответствующей исходным данным о геометрических характеристиках моделируемого объекта.

Данный подход позволяет определить влияние инженерного обустройства исследуемого участка транспортной сети на транспортные потоки, в части схемы нанесения дорожной разметки. Количество полос задавалось на транспортных схемах как параметр соответствующих отрезков. Схемы создавались на масштабированной графической основе, что определило реалистичность длины всех дорожных отрезков и позволило проконтролировать их ширину.

Общий вид транспортной схемы моделируемого пересечения ул. Суворова – ул. Чапаева – ул. Гаражная, выполненной в программном пакете PTV Vision VISSIM, со внесенной информацией о транспортных потоках показан на рисунке 3.2.27.

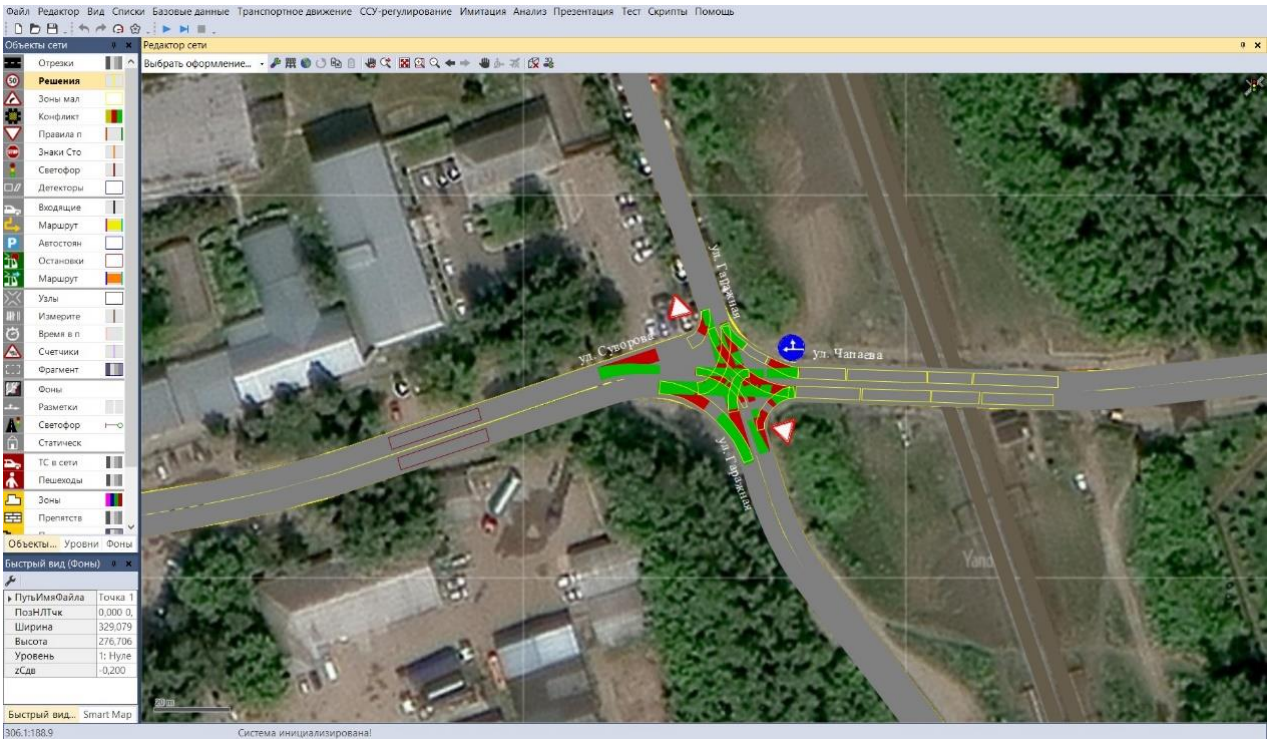


Рисунок 3.2.27 - Транспортная схема пересечения ул. Суворова – ул. Чапаева – ул. Гаражная

Симуляция транспортных потоков в 3D-режиме на пересечении ул. Суворова – ул. Чапаева – ул. Гаражная, выполненная в программном пакете PTV Vision VISSIM, представлена на рисунке 3.2.28.

Для расчета среднего времени проезда рассматриваемого участка, средней задержки и скорости в PTV Vision VISSIM применяются инструменты «Измерительные пункты» и «Детекторы определения времени в пути и средней задержки». Пример установки измерительных пунктов и детекторов в модели рассматриваемого пересечения представлен на рисунке 3.2.29.

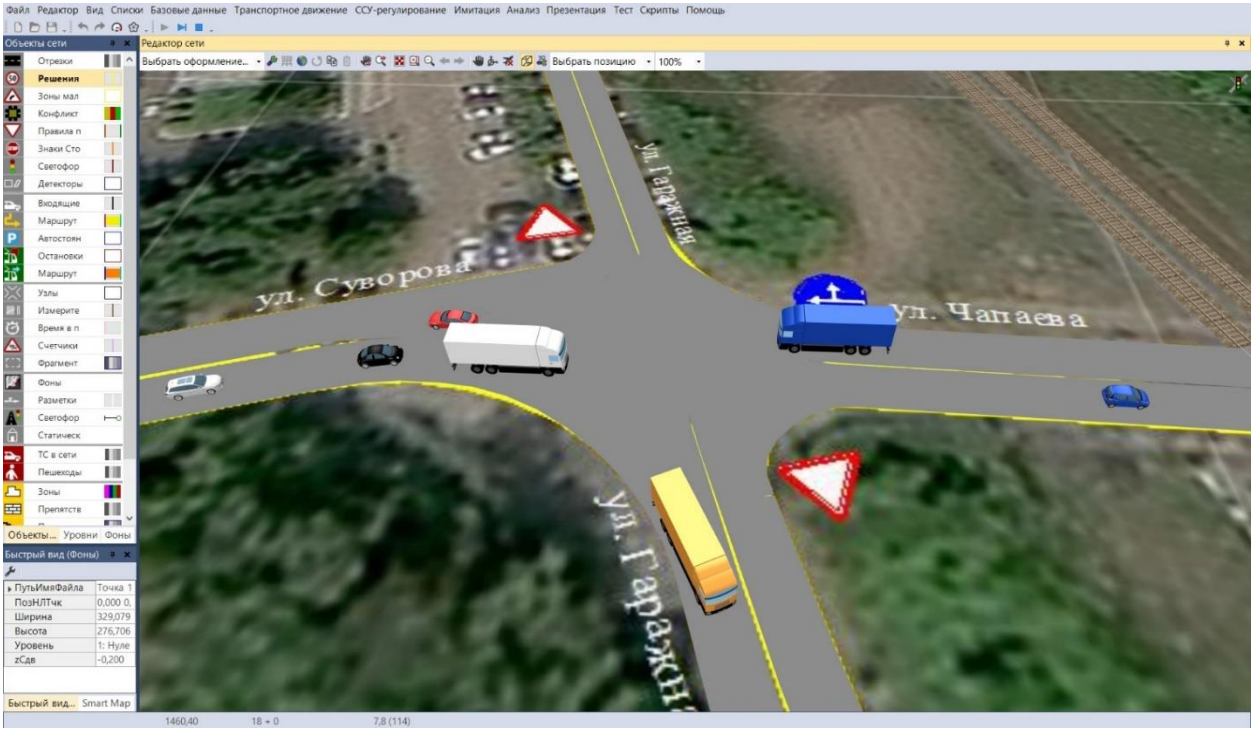


Рисунок 3.2.28 - 3D-визуализация движения транспортных потоков в модели пересечения ул. Суворова – ул. Чапаева – ул. Гаражная

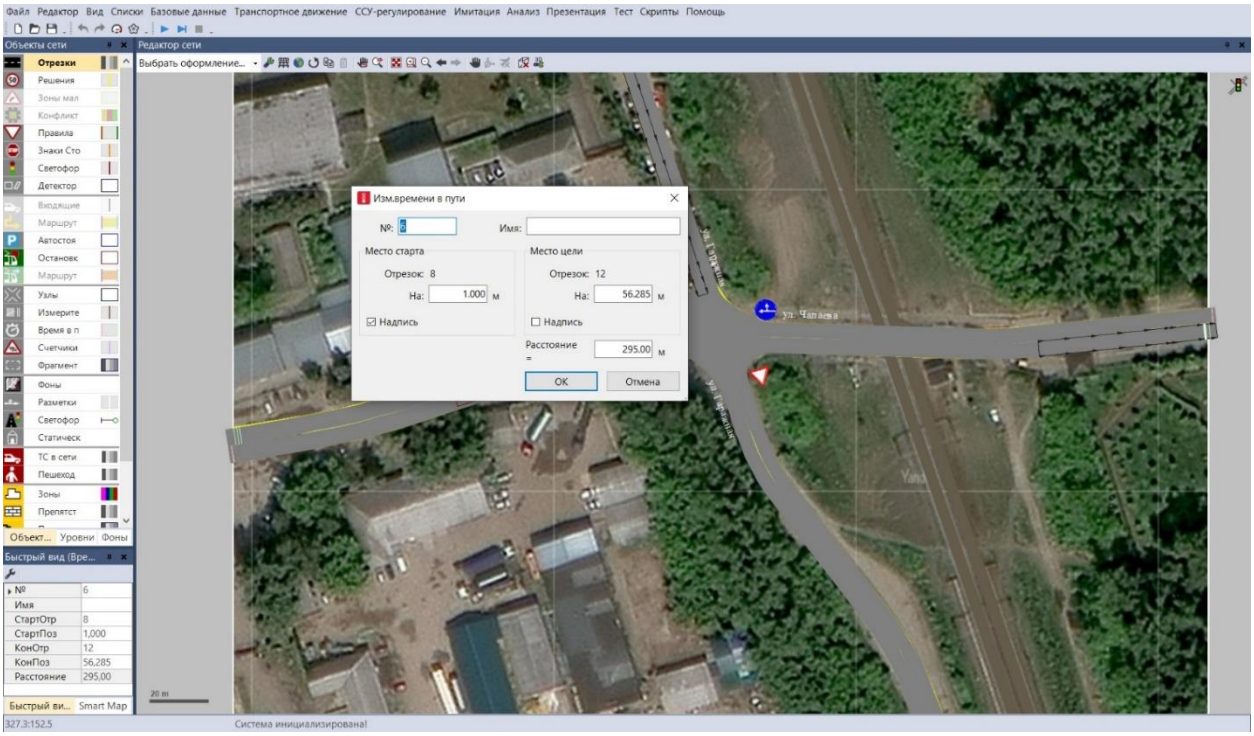


Рисунок 3.2.29 - Расстановка измерительных пунктов и детекторов в PTV Vision VISSIM

Для получения корректных результатов измерений анализ производился для нескольких периодов имитации – начиная с 1200 секунд и продлевая каждый следующий период анализа на 600 секунд. Такая разбивка необходима для получения максимально приближенных к реальной ситуации результатов.

В таблице 3.2.7 представлены рассчитанные показатели среднего времени в пути, средней скорости и средней задержки для 6 периодов замеров (от 1200 до 4200 секунд имитации).

Таблица 3.2.7 - Оценка средних показателей времени в пути, скорости и задержки по результатам моделирования в базовой модели пересечения ул. Суворова – ул. Чапаева – ул. Гаражная

Время имитации, с	Среднее время в пути, с	Средняя скорость, км/ч	Средняя задержка, с
1200	42,37	26,59	3,96
1800	41,9	26,89	3,98
2400	41,75	26,99	4,04
3000	41,7	27,02	4,08
3600	41,66	27,05	4,11
4200	41,6	27,09	4,13

По результатам моделирования среднее время проезда между транспортными детекторами в базовой модели составило 42 секунды, средняя задержка равна 4 секундам. В свою очередь средняя скорость составила 27 км/ч.

При наблюдаемой интенсивности движения транспортных потоков и отсутствия регулирования на пересечении высока вероятность возникновения конфликтных ситуаций и совершения ДТП. При существующем запрете левого поворота с ул. Чапаева на ул. Гаражная почти 20% потока с данного направления все равно осуществляют левопоротное движение. В связи с этим, основными источниками повышенного уровня опасности являются отсутствие регулирования транспортных потоков при проезде пересечения и осуществление левого поворота с ул. Чапаева на ул. Гаражная в нарушение ПДД.

В целях повышения безопасности дорожного движения на пересечении ул. Суворова – ул. Чапаева – ул. Гаражная предлагается обустроить кольцевое пересечение (Рисунок 3.2.30).

Симуляция транспортных потоков в 3D-режиме представлена на рисунке 3.2.31.



Рисунок 3.2.30 - Предлагаемые решения по организации движения на пересечении ул. Суворова – ул. Чапаева – ул. Гаражная

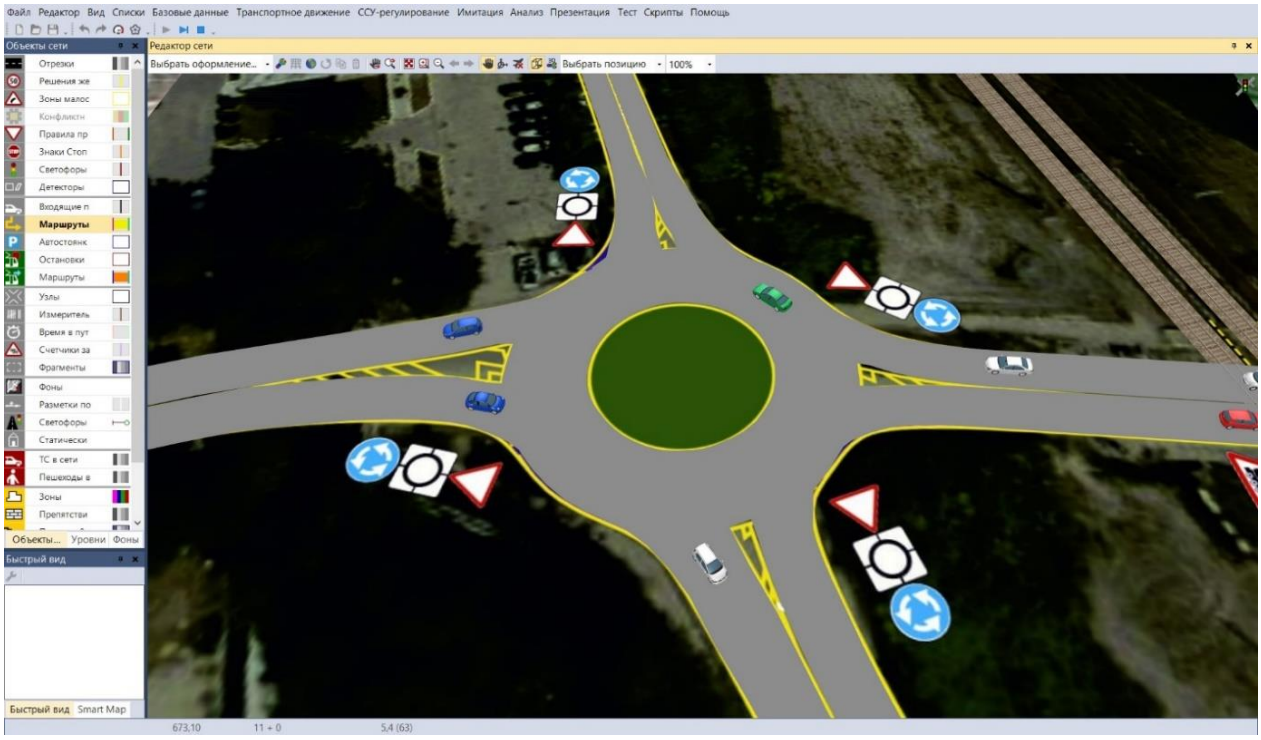


Рисунок 3.2.31 - Визуализация предлагаемой схемы организации движения на пересечении ул. Суворова – ул. Чапаева – ул. Гаражная

В таблице 3.2.8 представлены рассчитанные показатели среднего времени в пути, средней скорости и средней задержки для 6 периодов замеров (от 1200 до 4200 секунд имитации) для предлагаемой схемы организации дорожного движения.

Таблица 3.2.8 - Оценка средних показателей времени в пути, скорости и задержки по результатам моделирования пересечения ул. Суворова – ул. Чапаева – ул. Гаражная при предлагаемой схеме организации дорожного движения

Время имитации, с	Среднее время в пути, с	Средняя скорость, км/ч	Средняя задержка, с
1200	38,45	29,31	3,43
1800	38,62	29,18	3,14
2400	38,87	28,99	3,07
3000	39,01	28,88	3,07
3600	39,11	28,81	3,04
4200	39,14	28,79	3,03

Из приведённых выше данных можно сделать вывод о том, что, помимо повышения безопасности дорожного движения, организация кольцевого пересечения приведет к некоторому улучшению показателей среднего времени проезда через пересечение (на 4 секунды) и средней задержки, а также повышения средней скорости движения (на 3 км/ч). Строительство кольцевой развязки позволит удовлетворить спрос на осуществление левоповоротного движения с ул. Чапаева на ул. Гаражная (около 20% от всего потока с данного направления) без нарушения ПДД.

3.3. Мероприятия по оптимизации светофорного регулирования, управлению светофорными объектами, включая адаптивное управление

Светофорное регулирование является одним из эффективных методов повышения безопасности дорожного движения и регулирования транспортных и пешеходных потоков. Светофорные объекты, использующие индивидуальные автоматические переключатели светофорных сигналов и работающие в одном или нескольких жёстких или адаптивных режимах, проектируют на пересечениях автомобильных дорог. При значительном взаимном удалении светофорных объектов друг от друга такой способ регулирования даёт хорошие результаты. Необходимыми условиями для этого являются обоснованная установка светофора и оптимальное назначение режима его работы в зависимости от объёмов транспортного и пешеходного движения и планировочной характеристики пересечения автомобильных дорог.

Светофоры предназначены для поочерёдного пропуска участников движения через определённый участок дорожной сети, а также для обозначения опасных участков дорог. В зависимости от условий светофоры применяются для управления движением в определённых направлениях или по отдельным полосам данного направления:

– в местах, где встречаются конфликтующие транспортные, а также транспортные и пешеходные потоки (пересечения, пешеходные переходы);

– по полосам, где направление движения может меняться на противоположное;

– на железнодорожных переездах, разводных мостах, причалах, паромах, переправах;

– при выездах автомобилей спецслужб на дороги с интенсивным движением;

– для управления движением транспорта общего пользования.

В качестве мероприятий по оптимизации светофорных объектов предлагается установка левоповоротных секций на ряде существующих светофоров, данные узлы представлены в таблице 3.3.1.

Таблица 3.3.1 – Мероприятия по оптимизации светофорного регулирования

№ п/п	Наименование узла и мероприятия	Принадлежность	Срок реализации
1	Узел 4. ул. Сельская – ул. Зелинского – дорога 46Н-00606: Вариант 1: - переразметка проезжей части на подходах к перекрестку для организации выделенных полос для поворота налево по ул. Сельская и ул. Зелинского; - изменение направлений движения по полосам на дороге 46Н-00606 (с правой полосы – направо и прямо, с левой полосы только налево); **- увеличение разрешающего сигнала для поворотов налево.**	Региональная	2025-2029
2	Узел 7. ул. Горького – ул. Менделеева – пер. 1-й Москворецкий – дорога 46Н-00606: - обустройство выделенных полос для поворота налево на всех подходах путем переразметки проезжей части; **- установка дополнительных секций светофора «зеленая стрелка направо» на всех подходах.**	Региональная	2025-2029
3	Узел 8. Участок дороги А-108 от дороги на Потаповское до дороги на Усадище (включая пересечения): - обустройство выделенных полос для поворота направо с дороги А-108 на дорогу на Потаповское и на дорогу на Усадище путем локальных уширений; - обустройство двух полос для движения в обоих направлениях на участке дороги А-108 от дороги на Потаповское до дороги на Усадище; **- установка дополнительных секций светофора «зеленая стрелка направо/налево» на пересечении дороги А-108 с дорогой на Усадище.**	Федеральная	2025-2029
4	Узел 10. Дорога 46К-5052 – дорога на пос. им. Цюрупы – дорога на Конобеево (в районе Никольского): - обустройство переходно-скоростной полосы на выходе с пересечения на дороге на Конобеево; - обустройство выделенных полос для поворота налево на подходах по дороге на Конобеево и по дороге на пос. им. Цюрупы; - обустройство выделенных полос для поворота налево и направо на подходах по дороге 46К-5052; **- установка дополнительных секций светофора «зеленая стрелка направо» на всех подходах.**	Региональная	2025-2029

3.4. Мероприятия по согласованию (координации) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения

Согласование (координация) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения, является одним из мероприятий обеспечения эффективности организации дорожного движения (ст. 11 Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее в подразделе – Закон).

Координированным управлением дорожным движением называется способ управления рядом светофорных объектов, основанный на согласовании порядка включения светофорных сигналов и позиций управляемых знаков с целью сокращения задержек транспортных средств и пешеходов на перекрестках.

Принцип координации заключается во включении на последующем перекрёстке по отношению к предыдущему зелёного сигнала с некоторым сдвигом, длительность которого зависит от времени движения транспортных средств между этими перекрёстками. Таким образом, транспортные средства следуют по магистрали (или какому-либо маршруту движения) как бы по расписанию, прибывая к очередному перекрёстку в тот момент, когда на нём в данном направлении движения включается зелёный сигнал. План, регламентирующий порядок включения светофорных сигналов и позиций управляемых знаков с целью создания координированного управления дорожным движением называется планом координации дорожного движения

В соответствии с общими методическими указаниями маршруты координированного управления выбираются по следующим критериям:

- наличие не менее двух полос для движения в каждом направлении;
- расстояние между светофорными объектами по маршрутам координации не должны превышать 800 м;
- транспортный поток должен иметь устойчивый транзитный характер;
- отсутствие большого количества факторов, влияющих на распад пачки транспортных средств (нерегулируемое пешеходное движение, нерегулируемые пересечения сложных конфигураций);
- отсутствие промежуточных элементов, препятствующих движению транспортных потоков и снижающих качество КУ.

Между двумя перекрестками, регулируемыми СО, могут находиться нерегулируемые пешеходные переходы, которые не оборудованы светофорами, но у пешеходов на них есть

преимущественное право перехода. В результате непрерывность транспортного потока нарушается, возникает рассогласованность работы перекрестков, повышается количество остановок и задержек в таких случаях следует между светофорами вводить дополнительное регулирование на перекрестках. На рисунках 3.4.1 и 3.4.2 представлена схема работу УДС до и после реализации регулирования на нерегулируемом пешеходном переходе.

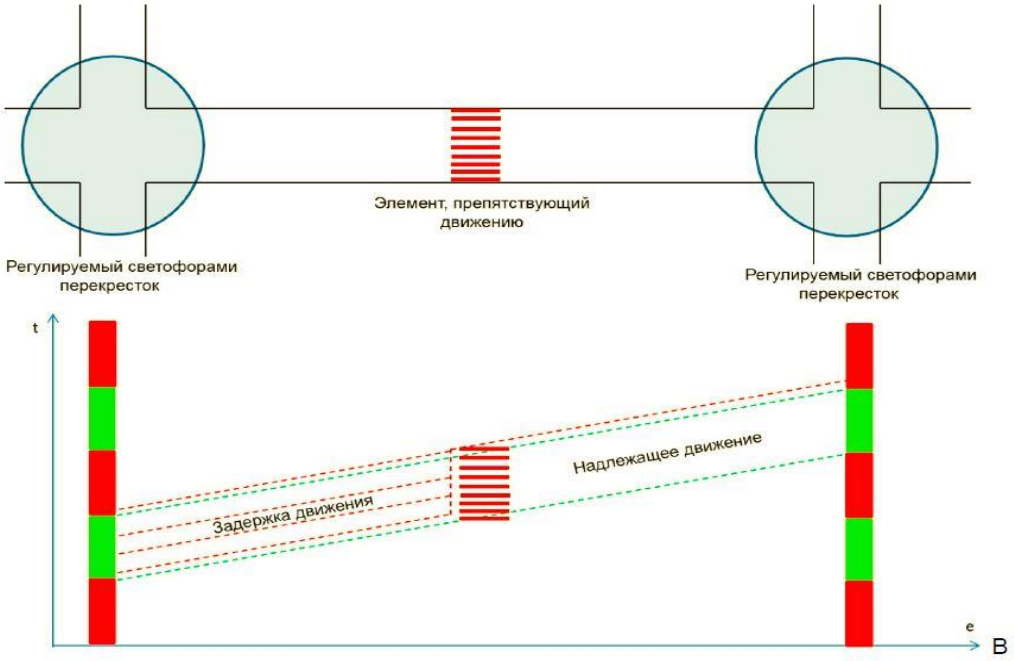


Рисунок 3.4.1 – Схема влияния нерегулируемого пешеходного перехода на координированное управление

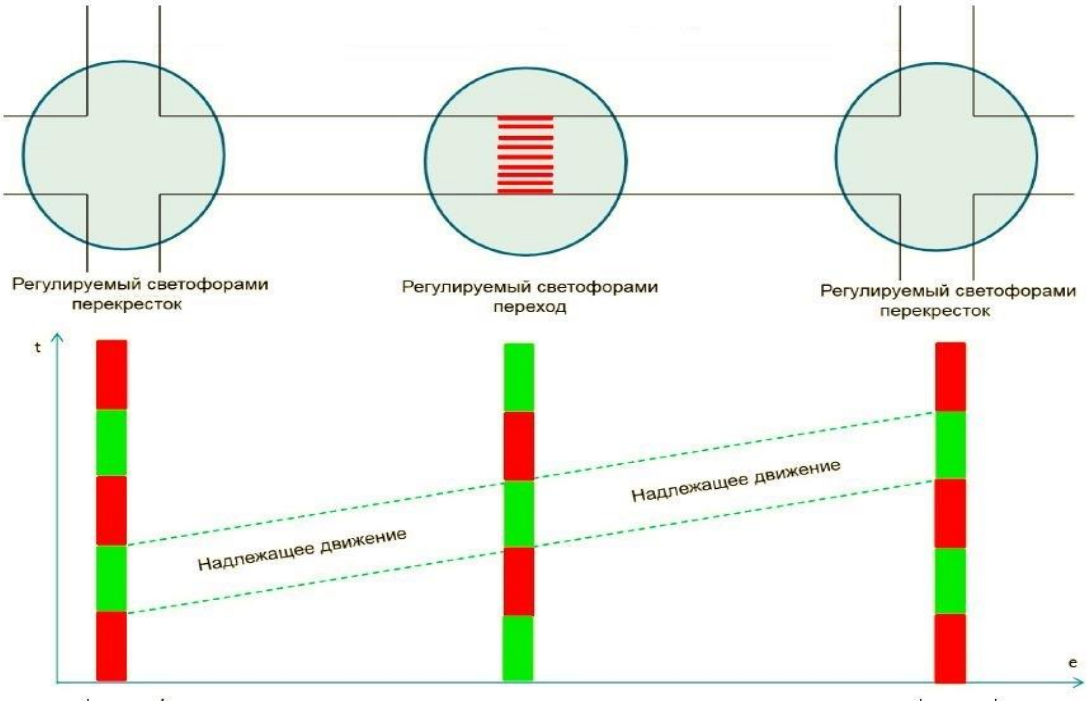


Рисунок 3.4.2 – Схема, демонстрирующая работу координируемых пересечений с учетом регулирования пешеходных потоков

Другим моментом, когда необходимо вводить принудительное регулирование является влияние нерегулируемых пересечений между двумя координируемыми (рисунок 3.4.3). В таких случаях рекомендуется установка светофорного регулирования на промежуточном нерегулируемом пересечении (рисунок 3.4.4).

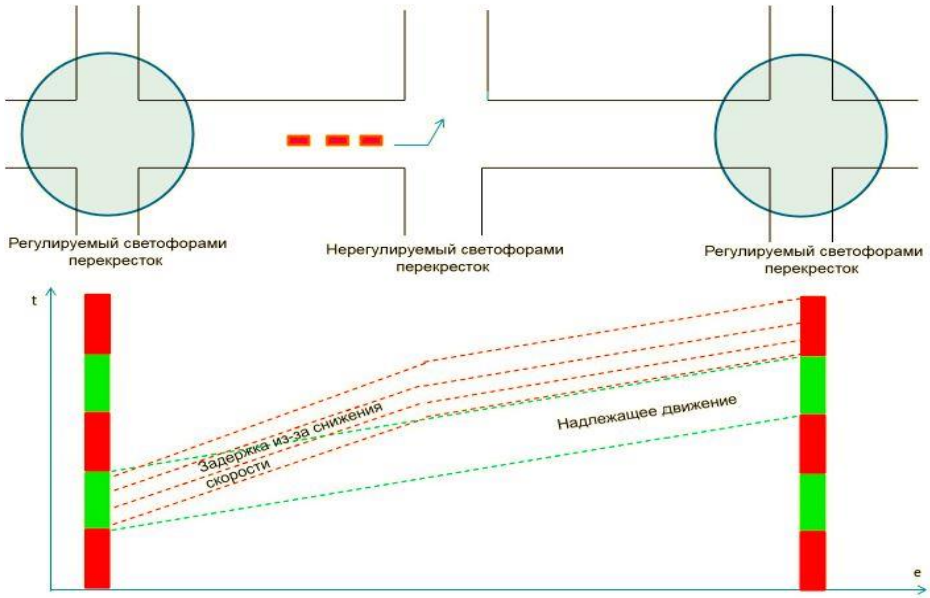


Рисунок 3.4.3 – Схема влияния нерегулируемого пересечения на координированное управление

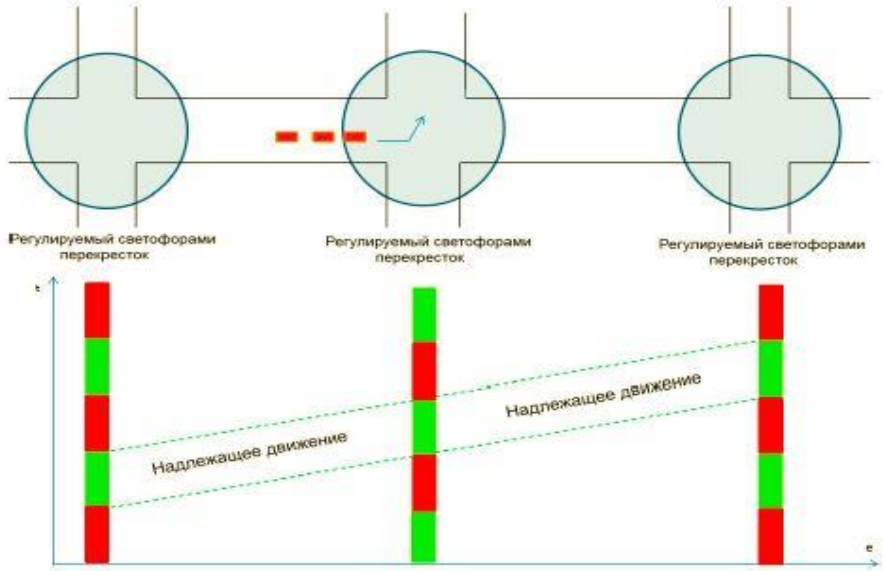


Рисунок 3.4.4 – Схема, демонстрирующая работу координируемых пересечений с учетом регулирования всех пересечений

Для целей анализа и выделения перспективных линий и зон координированного управления также целесообразно использовать беспилотные летательные аппараты (БЛА), для установления качества управления, тип прибытия и структуры транспортного потока.

После определения зон и подготовки УДС в соответствии с рекомендациями, на текущую сеть магистральных улиц следует разрабатывать проект АСУДД, который будет включать в себя работы по расчету в специализированном ПО конкретные режимы работы координируемых светофорных объектов по выделенным зонам. В целом должен использоваться следующий подход:

- автоматизированное определение длительности цикла, фаз, коэффициентов веса;

- автоматизированное построение графика координированного управления;

- составления программ координации в зависимости от параметров транспортных потоков, получаемых от детекторов транспорта;

- автоматизированный расчет эффективности координированного управления конкретной системой АСУДД.

В РФ имеется достаточное количество поставщиков АСУДД, которые обладают достаточно высокой эффективностью, однако следует отметить высокую дороговизну внедрения данных систем.

В соответствии с приведенными параметрами на существующих участках с заторами применение координированного управления в настоящий момент технически не представляется возможным и не целесообразно.

3.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов

При формировании велотранспортной инфраструктуры согласно «Методическим рекомендациям по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Требования к планированию развития инфраструктуры велосипедного транспорта поселений, городских округов в Российской Федерации» необходимо руководствоваться следующими основными принципами:

- безопасность (обеспечение безопасности является первостепенной задачей при организации велотранспортной сети);

- последовательность (велотранспортная инфраструктура должна представлять собой единую систему, связывающую основные места начала поездок и места назначения, быть непрерывной, однородной по условиям передвижения, иметь информационные указатели, позволять выбирать варианты маршрута движения);

- прямолинейность и равномерность движения (обеспечение возможности сравнительно быстро добраться до пункта назначения с минимумом остановок);

- комфорт (велотранспортная инфраструктура должна обеспечивать качество покрытия, минимальные уклоны, исключение сложных маневров, минимизацию

потребности спешиваться, минимальные помехи со стороны транспортных средств и пешеходов);

- привлекательность (велотранспортная инфраструктура должна обеспечивать освещение, эстетику, интеграцию с окружающим пространством, доступ к объектам сервиса, торговли).

Основные минимально необходимые требования при проектировании велотранспортной инфраструктуры в городских условиях:

1) проектируемые и существующие велопешеходные дорожки и иные объекты велотранспортной инфраструктуры должны обеспечивать безопасные условия движения велосипедистов и пешеходов.

2) устройство велодорожек и иных объектов велотранспортной инфраструктуры не должно ухудшать условий обеспечения БДД, использования и содержания проезжей части и тротуаров, элементов благоустройства сети дорог.

3) устройство велопешеходных дорожек и иных объектов велотранспортной инфраструктуры на тротуарах за счет сужения полос движения пешеходов допускается при наличии соответствующего технико-экономического обоснования при условии обеспечения прохода для пешеходов шириной не менее 3,0 м.

4) велополосы, устраиваемые на проезжей части в виде выделенных полос, обозначаются знаком 1.23.3 в соответствии с ПДД и отделяются от полос движения транспорта разметкой в соответствии с п. 1.2.1 (сплошной линией). Стоянка и остановка транспортных средств за исключением остановочных пунктов, устройство парковок на велополосах не допускается.

5) устройство велополос, велопешеходных дорожек и иных объектов велотранспортной инфраструктуры следует предусматривать в качестве самостоятельных элементов сети дорог на стадии проектирования, строительства и реконструкции участков сети дорог, зон жилой и исторической застройки, общественных центров, в том числе торговых центров, учебных заведений, зон рекреации, на объектах транспорта (включая автовокзалы, автостанции, остановочные пункты) и на подходах к ним.

6) при устройстве велополос, велопешеходных дорожек и иных объектов велотранспортной инфраструктуры в пределах существующих объектов, указанных в вышестоящем пункте, следует предусматривать разделение потоков транспорта, велотранспорта и пешеходов.

7) велополосы на сети дорог выделяются и обозначаются дорожными знаками и разметкой в соответствии с ПДД и ГОСТ Р 52289-2004.

8) велодорожки и велопешеходные дорожки, образующие велотранспортные маршруты местного значения, должны соединяться между собой с обеспечением сквозного проезда в соседние кварталы для создания непрерывной сети велодорожек.

Ширина велополос в населенных пунктах при движении велотранспорта в одном направлении для вновь проектируемых, строящихся, реконструируемых или капитально ремонтируемых участков сети дорог принимается равной не менее 1,5 м для каждой полосы движения. При организации движения во встречных направлениях, или при устройстве велопешеходных дорожек на тротуарах шириной менее 4,5 м ширина каждой полосы движения велосипедистов принимается не менее 1,3 м.

Расчетные параметры велодорожек и велополос следует принимать по таблице 3.5.1 согласно СП 42.13330.2016 «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Таблица 3.5.1 – Расчетные параметры велодорожек и велополос

Категория велодорожки	Расчетная скорость движения одиночного велосипедиста км/ч	Ширина полосы движения, м	Число полос движения, шт.	Наименьший радиус кривых в плане, м	Наибольший продольный уклон, %
Обособленная	20	1,50	1…2	30	40
Изолированная	30	1,50	2…4	50	30

На проезжей части магистральных улиц общегородского значения устройство велополос и других элементов велотранспортной инфраструктуры не допускается. На магистральных улицах районного значения (распределительных) допускается размещение велополос, отделенных от полос движения транспорта разделителями движения (защитные столбики, защитные барьеры, разделительные бордюры, отделение велополосы элементами благоустройства, парковка вдоль улицы). На местных улицах устройство велополосы допускается в виде выделенной части полосы движения проезжей части или примыкающей к проезжей части с выделением велополосы цветом и/или разметкой при ограничении скорости не более 40 км/ч. В случаях размещение велополосы в пределах проезжей части, велосипедисты являются участниками дорожного движения и подчиняются общим правилам дорожного движения, при этом:

- велополосы должны быть непрерывными, при пересечении других улиц разрывы в велодорожках не допускаются;

- на перекрестках изменение направления велополос с углом более 120° не допускаются;

- правая сторона велополосы на проезжей части ограничивается сплошной линией, левая кромка которой должна проходить на расстоянии не менее 0,25 м от бортового камня;

- пересечение улиц при невозможности выделения велополосы осуществляется велосипедистами по регулируемыми и нерегулируемым пешеходным переходам, ширина перехода в этом случае должна быть увеличена на 1,5 м;

- велополоса должна быть выделена цветом, вдоль нее возможно устройство искусственных неровностей на дорожном покрытии.

Рекомендуемые геометрические параметры велополос должны соответствовать таблице 3.5.2.

Таблица 3.5.2 – Рекомендуемые геометрические параметры велополос

Нормируемый параметр	Минимальные значения при новом строительстве, реконструкции, капитальном ремонте дорог		Минимальные значения в стесненных* и особо стесненных** условиях
Расчетная скорость движения, км/ч	20	30	20* (15**)
Ширина проезжей части одной полосы велодорожки, м, не менее:			
однополосного одностороннего	1,5	1,5	1,3* (1,2**)
двухполосного одностороннего	1,5	1,5	не применяется
двухполосного со встречным движением	1,5	1,5	не применяется
Ширина велодорожки и тротуара с выделением велодорожки цветом покрытия, м	4,5	4,5	4,5*
Ширина обочин отдельно устроенной велодорожки, м	0,5	0,5	не применяется
Наименьший радиус кривых в плане, м:			
- при отсутствии виража	45	50	15
- при устройстве виража	30	45	15
Максимальный продольный уклон	80	70	60
Габарит по высоте, м	2,5	2,8	2,5
Примечания * под стесненными условиями понимаются ширина тротуара 3,0…4,5 м, улицы с одной полосой движения в каждом направлении, размещение рельсового наземного городского электрического транспорта (трамваи) на одной из сторон проезжей части. ** под особо стесненными условиями понимаются ширина тротуара 3,0 м и менее вдоль улиц с одной полосой движения в каждом направлении. *** с учетом требований п. п. а-в, изложенных в «Методических рекомендациях по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Требования к планированию развития инфраструктуры велосипедного транспорта поселений, городских округов в Российской Федерации».			

При размещении велодорожек необходимо обеспечить расстояние:

- до проезжей части, опор, деревьев – 0,5…0,75 м;

- до тротуаров – 0,25…0,5 м;

- до парковок автомобилей, киосков, остановочных пунктов – 0,5…0,75 м;

- до элементов озеленения, урн, малых архитектурных форм – 0,5 м.

При разработке архитектурно-планировочных решений для строительства, реконструкции, капитального ремонта сети дорог, пешеходных тротуаров, пешеходных зон, пешеходных улиц, иных объектов городской транспортной инфраструктуры в части размещения и благоустройства велополос, велопешеходных дорожек, велодорожки, пешеходных тротуаров, пешеходных зон рекомендуется пользоваться действующими

нормативными документами с учетом положений вышеуказанных Методических рекомендаций.

В зонах массового отдыха населения и на других озелененных территориях следует предусматривать выделенные велодорожки, предназначенные для рекреационного использования (прогулок и занятий физкультурой и спортом), иные элементы велотранспортной инфраструктуры. Ширина велодорожки в зонах массового отдыха населения должна быть не менее 3,0 м и предусматривать возможность встречного движения велосипедистов.

Требования к покрытиям велодорожек

1. Устройство покрытий велодорожек выполняются в соответствии с общими правилами устройства дорожных покрытий для улиц и тротуаров населенных пунктов.

2. Верхний слой покрытия велодорожек следует устраивать из асфальтобетона, цементобетона или каменных материалов, обработанных вяжущими, а при проектировании велопешеходных дорожек с выделением полос для движения велосипедистов – с применением цветных покрытий противоскольжения в соответствии с требованиями ГОСТ 32753-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия противоскольжения цветные. Технические требования».

Велосипедные парковки

1. Велопарковки устраиваются возле учебных заведений, кинотеатров, магазинов площадью более 100 м^2, торговых центров, обзорных площадок, музеев, пересадочных узлов, иных объектов.

2. Габаритные размеры велопарковки на 1 велосипед принимаются в размере не менее 1,2 м2 при длине парковочного места не менее 2 м.

3. При устройстве многорядной велопарковки должен быть обеспечен проезд (проход) между рядами шириной не менее 1,5 м.

4. Велопарковка может быть организована с диагональным расположением велосипедов, когда велосипеды припаркованы под углом 45°, рули не так сильно мешают велопарковке. Расстояние между велосипедами можно уменьшить до 50 см (или до 40 см в стесненных условиях) см, а глубину велопарковки – до 1,4 м. При такой велопарковке пройти к ней можно только в одном направлении (рисунках 3.5.1 и 3.5.2).

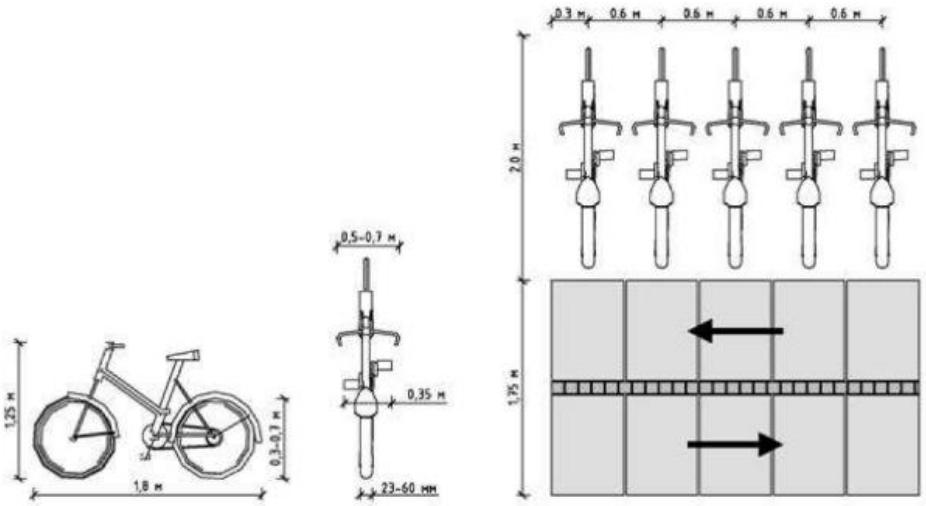


Рисунок 3.5.1 – Рекомендуемые размеры велопарковки

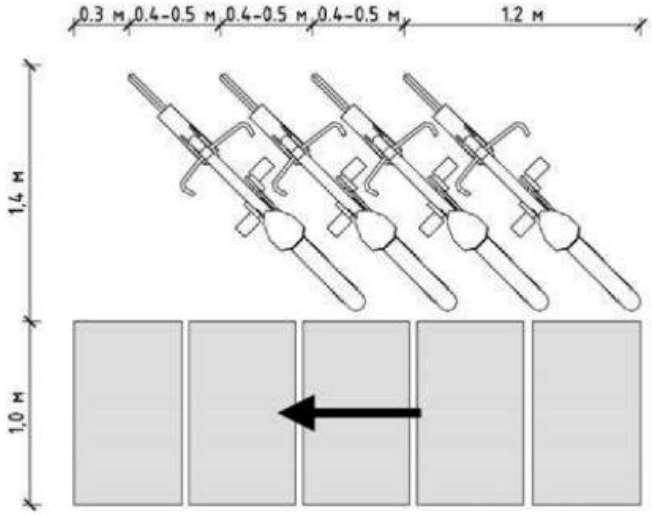


Рисунок 3.5.2 – Диагональное расположение велосипедов

5. Рекомендуемая площадь, приходящаяся на один велосипед на велопарковке – 1,7 м^2, включая парковочную площадь (1,2 м^2) и проход (0,5 м^2 на каждый велосипед). Парковочная площадь может варьироваться от 1,2 м^2 для компактных решений до 3 м^2 там, где используются комфортные стойки с шириной ячеек 80 см.

6. Рекомендуемые значения количества парковочных мест для велосипедов указаны в таблице 3.5.3.

Таблица 3.5.3 – Рекомендуемые значения количества парковочных мест для велосипедов

Типы объектов	Число парковочных мест для велосипедов
Основной торговый центр	4…6 на 100 м^2 площади
Районный торговый центр (универмаг)	5…7 на 100 м^2 площади
Местный торговый центр	6…8 на 100 м^2 площади
Офисные учреждения	2…4 на 100 м^2 площади
Начальная школа	до 30 на 100 школьников
Средняя школа	до 50 на 100 школьников
Высшего образования	до 60 на 100 студентов
Закрытый спортивный центр	до 35 на 100 посетителей
Спортивная площадка с трибуной	до 20 на 100 посетителей
Спортивная площадка	до 20 на поле
Бассейн	до 15 на 100 м^2 водной поверхности

Типы объектов	Число парковочных мест для велосипедов
Театр	до 20 на 100 посетителей
Концертный зал	до 25 на 100 посетителей
Кинотеатр	до 25 на 100 посетителей
Крупная дискотека; городская	до 25 на 100 посетителей
Крупная дискотека; негородская	до 5 на 100 посетителей
Больница; городская	до 30 на 100 кроватей
Больница; областная	до 20 на 100 кроватей
Дом престарелых	до 10 на 100 кроватей
Места отдыха	20…35 на 100 посетителей
Аттракционы/тематические парки развлечений	10…15 на 100 посетителей

Уличные велопарковки рекомендуется размещать на расстоянии не более 30 м от входа в учреждения, в хорошо освещенных местах с высокой интенсивностью пешеходного движения, в зоне обзора существующих камер видеонаблюдения. Велопарковки не должны препятствовать движению пешеходов и проезду спецтехники. В конструкции велопарковок рекомендуется использовать антивандальные материалы.

Пешеходное движение является самым важным видом передвижения в городской среде на кратчайшие расстояния – до 1-2 км. Однако в течение долгого времени пешеходное движение само по себе не считалось видом движения и, соответственно, рассматривалось по большей части как добавление к дорогам или узлам НГПТ. Таким образом, пешеходная инфраструктура обычно представляет собой набор отдельных элементов, нежели спланированную сеть.

Основные потоки пешеходного движения на территории городского округа организованы по взаимоувязанной системе пешеходных дорожек, тротуаров и направлены к местам приложения труда, социального обслуживания населения, центрам культурно-бытового назначения, остановочным пунктам общественного транспорта.

В состав мероприятий, направленных на совершенствование условий пешеходного движения, входят:

- устройство подходов к существующим пешеходным переходам;
- организация велополос/велодорожек.

Таблица 3.5.4 – Мероприятия по обустройству подходов к пешеходным переходам

№ п/п	Координата X	Координата	Населённый пункт	Наименование а/д или улицы	Наземный/ Надземный/ Подземный	Регулируемый/ нерегулируемый	Переход на при остановке общественного транспорта
1	55.437256	38.6990678	Пушкино	46К-5052	Наземный	Нерегулируемый	да
2	55.4258487	38.5550422	Воскресенск	Советская	Наземный	Нерегулируемый	
3	55.4361569	38.5787967	с Ашитково	Юбилейная	Наземный	Нерегулируемый	
4	55.3562112	38.6626895	д Чемодурово	Советская	Наземный	Нерегулируемый	да
5	55.3605936	38.6571047	д Чемодурово	Советская	Наземный	Нерегулируемый	да
6	55.3975433	38.7163383	Щербово	46Н-00593	Наземный	Нерегулируемый	да
7	55.2663853	38.7423396	Воскресенск	Московская	Наземный	Нерегулируемый	
8	55.3257347	38.7351943	Воскресенск	46К-5072	Наземный	Нерегулируемый	да
9	55.3524177	38.4984883	Субботино	46Н-00577	Наземный	Нерегулируемый	да
10	55.3586632	38.5654143	Марчуги		Наземный	Нерегулируемый	да
11	55.3911517	38.799635	Потаповское	46Н-00626	Наземный	Нерегулируемый	да
12	55.3125527	38.6256688	Федино	46Н-00606	Наземный	Нерегулируемый	да
13	55.3138503	38.6333439	Федино	Фединская	Наземный	Нерегулируемый	да
14	55.4713276	38.4139786	д Цибино	Центральная	Наземный	Регулируемый	да
15	55.4206834	38.5676979	Исаково	46Н-00575	Наземный	Нерегулируемый	да
16	55.4448348	38.4950224	Фаустово	46К-5052	Наземный	Нерегулируемый	да
17	55.3475805	38.6264583	Маришкино	46Н-00575	Наземный	Нерегулируемый	да
18	55.3518961	38.6716662	Чемодурово	Советская	Наземный	Нерегулируемый	да
19	55.4043607	38.707238	Бессоново	46Н-00572	Наземный	Нерегулируемый	да
20	55.4072478	38.7479577	Барановское	Центральная	Наземный	Нерегулируемый	да
21	55.4306529	38.7155692	Леоново	46К-5052	Наземный	Нерегулируемый	да
22	55.3998573	38.7683011	Усадище	46Н-00604	Наземный	Нерегулируемый	да
23	55.4009563	38.7608623	Барановское	Королькова	Наземный	Нерегулируемый	да
24	55.4026824	38.7584554	Барановское	Центральная	Наземный	Нерегулируемый	
25	55.405198	38.7638642	Барановское	Фабрики Вперёд	Наземный	Нерегулируемый	
26	55.4063939	38.7529552	Барановское	Центральная	Наземный	Нерегулируемый	
27	55.4066235	38.7609218	Барановское	Фабрики Вперёд	Наземный	Нерегулируемый	
28	55.4201047	38.7334285	Медведово	46К-5052	Наземный	Нерегулируемый	да
29	55.4237156	38.7274555	Медведово	46К-5052	Наземный	Нерегулируемый	
30	55.435882	38.6640567	Никольское	46К-5052	Наземный	Нерегулируемый	
31	55.4512243	38.7349735	Богатищево	46Н-00580	Наземный	Нерегулируемый	
32	55.4699567	38.4151262	Цибино	Центральная	Наземный	Нерегулируемый	
33	55.3260175	38.5553391	Петровское	46Н-00574	Наземный	Нерегулируемый	да

№ п/п	Координата X	Координата	Населённый пункт	Наименование а/д или улицы	Наземный/ Надземный/ Подземный	Регулируемый/ нерегулируемый	Переход на при остановке общественного транспорта
34	55.3481526	38.5296722	Глиньково	46Н-00577	Наземный	Нерегулируемый	да
35	55.3558115	38.5636518	Марчуги	46Н-00577	Наземный	Нерегулируемый	
36	55.244962	38.5764007	Карпово	46Н-00573	Наземный	Нерегулируемый	да
37	55.2828049	38.7052239	Сабурово	46Н-00577	Наземный	Нерегулируемый	да
38	55.3102976	38.6557764	Ратмирово	Зелинского	Наземный	Нерегулируемый	да
39	55.300032	38.7448401	Перхурово	Луговая	Наземный	Нерегулируемый	да
40	55.2991995	38.7542517	Перхурово	Луговая	Наземный	Нерегулируемый	да
41	55.3038359	38.77289	Шильково	46Н-00598	Наземный	Нерегулируемый	да
42	55.3070914	38.7808774	Шильково	46Н-00598	Наземный	Нерегулируемый	да
43	55.3062604	38.7995366	д Ильино	Первомайская	Наземный	Нерегулируемый	да
44	55.3068905	38.8128662	д Ильино	46Н-00598	Наземный	Нерегулируемый	да
45	55.3096614	38.8192581	Елкино	46Н-00598	Наземный	Нерегулируемый	да
46	55.3322731	38.810085	Хорлово	Карла Маркса	Наземный	Нерегулируемый	да
47	55.3295148	38.6476538	Воскресенск	А-108, 254-й километр	Наземный	Регулируемый	
48	55.3288092	38.649875	Воскресенск	Горького	Наземный	Нерегулируемый	да
49	55.3324679	38.6428381	Воскресенск	46Н-00575	Наземный	Нерегулируемый	да
50	55.3315889	38.8659276	Хорлово - Фосфоритный	46К-5072	Наземный	Нерегулируемый	да
51	55.3315169	38.8040572	Хорлово	Карла Маркса	Наземный	Нерегулируемый	да
52	55.3384073	38.615601	Константиново	46Н-00577	Наземный	Нерегулируемый	да
53	55.3442737	38.6048928	Константиново	46Н-00577	Наземный	Нерегулируемый	да
54	55.3475233	38.5767226	Петровское	46Н-00577	Наземный	Нерегулируемый	да
55	55.2494905	38.5281851	Степанщино	46Н-00573	Наземный	Нерегулируемый	да
56	55.3110526	38.6552463	Воскресенск	Зелинского	Наземный	Нерегулируемый	да
57	55.3292762	38.7545816	Воскресенск	46К-5072	Наземный	Нерегулируемый	да
58	55.3490041	38.6751164	Чемодурово	46Н-00597	Наземный	Нерегулируемый	да
59	55.4229557	38.545616	Виноградово	Центральная	Наземный	Нерегулируемый	да
60	55.4296867	38.5258232	Алешино	Пролетарская	Наземный	Нерегулируемый	да
61	55.4299239	38.5116066	Золотово	Советская	Наземный	Нерегулируемый	да
62	55.4296308	38.4986445	Чемодурово	46Н-00597	Наземный	Нерегулируемый	да
63	55.4364088	38.4858858	Фаустово	Крестьянская	Наземный	Нерегулируемый	да
64	55.3985208	38.7775289	Барановское	А-108, 242-й километр	Наземный	Регулируемый	
65	55.4342961	38.6613956	Чечевилово	46Н-00572	Наземный	Нерегулируемый	да

№ п/п	Координата X	Координата	Населённый пункт	Наименование а/д или улицы	Наземный/ Надземный/ Подземный	Регулируемый/ нерегулируемый	Переход на при остановке общественного транспорта
66	55.4439027	38.4956955	Фаустово	улица 3-го Интернационала	Наземный	Нерегулируемый	да
67	55.3403013	38.7250249	Воскресенск	Андреса	Наземный	Нерегулируемый	
68	55.3421611	38.7209568	Воскресенск	Маркина	Наземный	Нерегулируемый	
69	55.3741469	38.7727177	Воскресенск	Промплощадка	Наземный	Нерегулируемый	да
70	55.3969896	38.7899048	Чайка	Потаповское	Наземный	Нерегулируемый	да
71	55.3932049	38.8008543	Воскресенск	Новая	Наземный	Нерегулируемый	да
72	55.3609552	38.5457776	Марчуги	Новая	Наземный	Нерегулируемый	да
73	55.3618698	38.5528553	Марчуги		Наземный	Нерегулируемый	да
74	55.3450347	38.5831985	Городище	Луговая	Наземный	Нерегулируемый	
75	55.4407909	38.5865109	Ашитково	46Н-00594	Наземный	Нерегулируемый	да
76	55.4866259	38.6509572	Цюрупы	Центральная	Наземный	Нерегулируемый	да
77	55.4362446	38.7118244	Леоново	Школьная	Наземный	Нерегулируемый	да
78	55.4521439	38.7385665	Богатищево	46Н-00580	Наземный	Нерегулируемый	
79	55.4364412	38.7436733	Лидино	46Н-00583	Наземный	Нерегулируемый	
80	55.2816806	38.6646143	Ратчино	46Н-00600	Наземный	Нерегулируемый	да
81	55.2567501	38.616612	Лукьяново	46Н-00573	Наземный	Нерегулируемый	да
82	55.2940989	38.5507348	Муромцево	46Н-00574	Наземный	Нерегулируемый	
83	55.2738055	38.5391632	Чаплыгино	46Н-00607	Наземный	Нерегулируемый	да
84	55.3591302	38.6137339	Маришкино	46Н-00597	Наземный	Нерегулируемый	да
85	55.324622	38.7113883	Воскресенск	Пролетарская	Наземный	Нерегулируемый	да
86	55.2886172	38.6893763	Ратмирово	Набережная	Наземный	Нерегулируемый	да
87	55.3248957	38.6843787	Воскресенск	Железнодорожная	Наземный	Нерегулируемый	
88	55.3303372	38.7132943	Воскресенск	46К-5072	Наземный	Нерегулируемый	да
89	55.3441188	38.678004	Чемодурово	Шоссейная	Наземный	Нерегулируемый	да
90	55.4339322	38.7095828	Силино	46К-5052	Наземный	Нерегулируемый	да
91	55.4342199	38.526689	Золотово	46К-5052	Наземный	Нерегулируемый	
92	55.4430715	38.4745321	Белое озеро	46К-5052	Наземный	Нерегулируемый	
93	55.4904673	38.663098	Цурюпы	Юбилейная	Наземный	Нерегулируемый	да
94	55.4976917	38.6449509	Цурюпы	Ленинская	Наземный	Нерегулируемый	да
95	55.2989061	38.7131336	Воскресенск	Заводская	Наземный	Нерегулируемый	да

На основе анализа ДТП с участием пешеходов в г. Воскресенск, ул. Центральная 15 предлагается организация нерегулируемого пешеходного перехода.

Генеральным планом предусмотрен ряд мероприятий по развитию велодвижения:

- на территории г. Белоозёрский по улицам: Юбилейная, Коммунальная, Молодёжная, 60 лет Октября, Российская и улицам в жилой застройке, а также к территории рекреационного назначения, вдоль берега озера Срамное, планируется организовать велосипедные дорожки (4,2 км);

- на территории г. Воскресенск по улицам Калинина и Колыберевская, и на озеленённых территориях общего пользования, вдоль берегов рек: Медведка, Семиславка и Келиковка, планируется организовать велосипедные дорожки (5,1 км).

Общая протяжённость велодорожек составит 10,8 км.

На рисунке 3.5.3 представлены мероприятия по развитию пешеходной и велоинфраструктуры на территории г.о. Воскресенск.

Итоговый перечень мероприятий представлен в таблице 3.5.5.

Таблица 3.5.5 – Итоговый перечень мероприятий по развитию пешеходной и велоинфраструктуры на территории г.о. Воскресенск

№ п/п	Наименование мероприятий	УДС федерального значения	УДС регионального значения	УДС местного значения
1	Устройство тротуаров и подходов к ПП, ед.	2	49	44
2	Установка знака 5.19	-	4	5
3	Устройство пешеходного перехода в г. Воскресенск, ул. Центральная 15	-	-	1
4	Организация пешеходных ограждений, м	-	4000	1500
5	Организация велодорожек, км	-	-	9,3

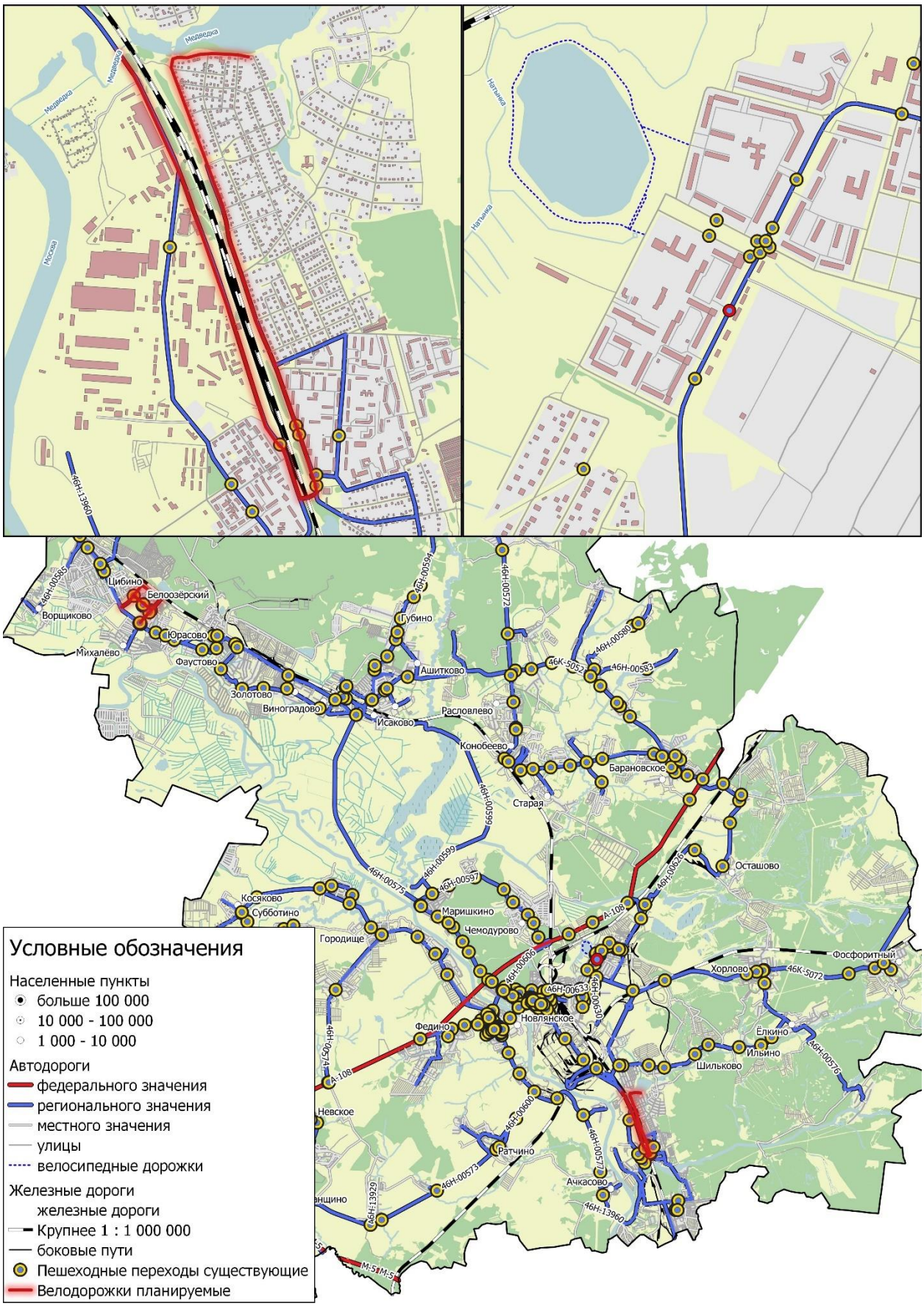


Рисунок 3.5.3 – Мероприятия по развитию пешеходной инфраструктуры на территории г.о. Воскресенск

3.6. Мероприятия по введению приоритета в движении маршрутных транспортных средств

Наибольшие задержки в движении общественного транспорта приходятся на участки центральной части УДС г. Воскресенска, а именно:

- ул. Горького - 2 полосы движения (по 1 в каждую сторону);

- ул. Менделеева - 4 полосы движения (по 2 в каждую сторону с участками разрешенной парковки);

- ул. Лермонтова - 2 полосы движения (по 1-й в каждую сторону);

- ул. Советская - 2 полосы движения (по 1-й в каждую сторону);

- ул. Федотовская - 2 полосы движения (по 1-й в каждую сторону).

В настоящий момент введение приоритета в движении маршрутных транспортных средств путём организации выделенной полосы для движения ОТ на рассматриваемой территории при существующих параметрах дорог, по которым ОТ, не представляется возможным ввиду отсутствия условий и необходимой инфраструктуры.

Тем не менее, КСОДД предусматривается ряд мероприятий локально-реконструкционного характера, способствующих снижению временных задержек при движении пассажирского транспорта общего пользования на указанных участках, представлены в таблице 3.6.1 (с подробным описанием мероприятий в пп. 3.2).

Таблица 3.6.1 – Локально-реконструкционные мероприятия, способствующие снижению временных задержек при движении пассажирского транспорта общего пользования

№ узла	Наименование мероприятия	Принадлежность	Срок
2	ул. Зелинского – ул. Кагана: - обустройство выделенных полос для поворота налево на всех подходах к пересечению путем переразметки проезжей части; - запрет поворота налево на выезде с прилегающей территории в районе д. 8 по ул. Зелинского.	Региональная	2025-2029 2025-2038
4	ул. Сельская – ул. Зелинского – дорога 46Н-00606: Вариант 1: - переразметка проезжей части на подходах к перекрестку для организации выделенных полос для поворота налево по ул. Сельская и ул. Зелинского; - изменение направлений движения по полосам на дороге 46Н-00606 (с правой полосы – направо и прямо, с левой полосы только налево); - возможно увеличение разрешающего сигнала для поворотов налево. Вариант 2: – организация одностороннего движения по дороге 46Н-00606 (в одну сторону) и ул. Энгельса (в другую сторону), строительство разворотных полос; - запрет левых поворотов на пересечении ул. Зелинского с дорогой 46Н-00606 и с ул. Энгельса; - организация светофорного регулирования на пересечении ул. Зелинского и ул. Энгельса. Вариант 3: – обустройство кольцевого пересечения.	Региональная	2025-2029

№ узла	Наименование мероприятия	Принадлежность	Срок
7	ул. Горького – ул. Менделеева – пер. 1-й Москворецкий – дорога 46Н-00606: - обустройство выделенных полос для поворота налево на всех подходах путем переразметки проезжей части; - установка дополнительных секций светофора «зеленая стрелка направо» на всех подходах.	Региональная	2025-2029

3.7. Мероприятия по развитию парковочного пространства (в том числе за пределами дорог)

Формирование единого парковочного пространства позволяет предотвратить процессы образования заторовых ситуаций, исключить несанкционированную хаотичную стоянку транспортных средств, вопреки действию запрещающих знаков, а также повысить уровень безопасности дорожного движения и снизить социальную напряженность населения.

Для создания комфортной городской среды в части организации парковочного пространства предлагаются следующие мероприятия:

- устранение зон стихийной парковки;

- создание специальных парковочных карманов;

- создание новых плоскостных парковок.

Обеспеченность местами для постоянного хранения автомобильного транспорта важный показатель, характеризующий уровень удобства современной городской среды. Наиболее остро проблема с обеспеченностью местами стоянки стоит в жилой застройке с высокой плотностью населения и, локально, в основных местах тяготения транспортных потоков.

Предлагается организация парковочного пространства для постоянного и временного хранения вдоль дорог (таблица 3.7.1).

Таблица 3.7.1 – Мероприятия по организации и упорядочению парковок

№ п/п	Участок	Выявленный недостаток	Количество
1	Ул. Мичурина, от ул. Мичурина, 9Б до ул. Мичурина, 9	Оборудование парковки знаком 6.4 "Парковка", кол-во знаков	2
2	Ул. Мичурина, вдоль ул. Мичурина, 21	Обустройство парковочного пространства, машино-мест	23
3	Ул. Карла Маркса, вдоль Коломенская ул., 15	Оборудование парковки знаком 6.4 "Парковка", кол-во знаков	2
4	Ул. Коломенская, вдоль Коломенская ул., 1	Обустройство парковочного пространства, машино-мест	12
5	Ул. Беркино, от Ул. Беркино 35 до от Ул. Беркино 36	Оборудование парковки знаком 6.4 "Парковка", кол-во знаков	2
6	Ул. Беркино, от Ул. Беркино 34 до ул. Мичурина, 7А	Обустройство парковочного пространства, машино-мест	51
7	Ул. Карла Маркса, от Улицы Беркино до ул. Карла Маркса, 13Б	Оборудование парковки знаком 6.4 "Парковка", кол-во знаков	2
8	Ул. Ленинская, вдоль Ленинская ул., 2Б	Обустройство парковочного пространства, машино-мест	19

№ п/п	Участок	Выявленный недостаток	Количество
13	Ул. Гражданская, от Гражданская ул., 2Ак8 до Гражданская ул., 2Ак1	Обустройство парковочного пространства, машино-мест	54
19	Ул. Гаражная, от улицы Суворова до 55.253801, 38.752917	Обустройство парковочного пространства, машино-мест	29
20	Ул. Гиганта, от 55.261321, 38.743390 до 55.261732, 38.743936	Обустройство парковочного пространства, машино-мест	10
21	Ул. Коммуны, от ул. Коммуны, 9Б до Улицы Московская	Обустройство парковочного пространства, машино-мест	57
28	Ул. Рабочая, вдоль Рабочая ул., 101	Обустройство парковочного пространства, машино-мест	14
29	Ул. Спартака, от улицы Ломоносова до ул. Калинина, 50	Оборудование парковки знаком 6.4 "Парковка", кол-во знаков	2
33	Ул. Заводская, от Заводская ул., 1 до 55.306884, 38.698783	Обустройство парковочного пространства, машино-мест	17
34	Ул. Быковского, вдоль ул. Быковского, 35	Обустройство парковочного пространства, машино-мест	8
36	Ул. Федотовская, вдоль ул. Быковского, 32	Обустройство парковочного пространства, машино-мест	6
40	Ул. Промплощадка, напротив ул. Промплощадка, 10	Обустройство парковочного пространства, машино-мест	16
41	Ул. Промплощадка, напротив ул. Андреса, 40	Обустройство парковочного пространства, машино-мест	6
42	Ул. Центральная, напротив Центральная ул., 13А	Оборудование парковки знаком 6.4 "Парковка", кол-во знаков	2
43	Ул. Андреса, вдоль ул. Андреса, 27с3	Оборудование парковки знаком 6.4 "Парковка", кол-во знаков	2
44	Ул. Первомайская, от Первомайская ул., 23 до Первомайская ул., 21	Оборудование парковки знаком 6.4 "Парковка", кол-во знаков	2
45	Ул. Центральная, вдоль Центральная ул., 24	Оборудование парковки знаком 6.4 "Парковка", кол-во знаков	2
46	Ул. Центральная, от Центральная ул., 36 до Центральная ул., 30	Оборудование парковки знаком 6.4 "Парковка", кол-во знаков	2
47	Ул. Первомайская, вдоль ул. Маркина, 1/12	Обустройство парковочного пространства, машино-мест	7
48	Комсомольская ул., 11А	Обустройство парковочного пространства, машино-мест	15
49	Комсомольская ул., 17	Обустройство парковочного пространства, машино-мест	15
52	Ул. Комсомольская, напротив Комсомольская ул., 11Б	Оборудование парковки знаком 6.4 "Парковка", кол-во знаков	2
53	Ул. Цесиса, от ул. Зелинского, 30/12 до ул. Цесиса, 24/15	Обустройство парковочного пространства, машино-мест	55
54	Ул. Западная, от Западная ул., 7 до Западная ул., 9	Обустройство парковочного пространства, машино-мест	37
55	Ул. Западная, вдоль Западная ул., 1	Обустройство парковочного пространства, машино-мест	28
56	Ул. Зелинского, напротив ул. Зелинского, 18	Обустройство парковочного пространства, машино-мест	8
57	Ул. Зелинского, вдоль ул. Зелинского, 1/8	Обустройство парковочного пространства, машино-мест	28
58	Ул. Зелинского, 6А	Оборудование парковки знаком 6.4 "Парковка", кол-во знаков	2
59	Ул. Кагана, вдоль ул. Кагана, 28/8	Оборудование парковки знаком 6.4 "Парковка", кол-во знаков	2
60	Ул. Кагана, от ул. Кагана, 18 до ул. Кагана, 16	Оборудование парковки знаком 6.4 "Парковка", кол-во знаков	2
61	Ул. Кагана, напротив ул. Кагана, 9А	Оборудование парковки знаком 6.4 "Парковка", кол-во знаков	2
64	Ул. Советская, вдоль Советская ул., 13В	Оборудование парковки знаком 6.4 "Парковка", кол-во знаков	2

№ п/п	Участок	Выявленный недостаток	Количество
71	Ул. Железнодорожная, напротив Железнодорожная ул., 31с1	Обустройство парковочного пространства, машино-мест	2
72	Ул. Железнодорожная, вдоль ул. Победы, 2Д	Оборудование тротуара перильными ограждениями для препятствия парковки автомобилей, м	50
73	Ул. Победы, вдоль ул. Победы, 29	Организация и упорядочение парковки, машино-мест	27
74	Площадь Ленина, вдоль Октябрьская ул., 1/2	Оборудование парковки знаком 6.4 "Парковка", кол-во знаков	2
75	Ул. Хрипунова, от ул. Победы, 18 до Больничный проезд	Оборудование парковки знаком 6.4 "Парковка", кол-во знаков	2
78	Ул. Докторова, вдоль ул. Докторова, 12А	Оборудование парковки знаком 6.4 "Парковка", кол-во знаков	2
79	Ул. Докторова, от ул. Докторова, 16 до ул. Колина, 15/20	Оборудование парковки знаком 6.4 "Парковка", кол-во знаков	2
80	Ул. Менделеева, от ул. Менделеева, 26 до ул. Менделеева, 12	Оборудование парковки знаком 6.4 "Парковка", кол-во знаков	2
81	Ул. Менделеева, от 55.322197, 38.666864 до 55.321288, 38.669286	Оборудование парковки знаком 6.4 "Парковка", кол-во знаков	2
82	Ул. Пионерская, от ул. Советская, до Железнодорожная ул.	Оборудование парковки знаком 6.4 "Парковка", кол-во знаков	2
83	Ул. Куйбышева, вдоль ул. Куйбышева, 70	Обустройство парковочного пространства, машино-мест	16
84	Ул. Советская, вдоль Советская ул., 12/10	Оборудование парковки знаком 6.4 "Парковка", кол-во знаков	2
85	Ул. Советская, напротив Советская ул., 9А	Оборудование парковки знаком 6.4 "Парковка", кол-во знаков	2
86	Ул. Вокзальная, от 55.312826, 38.697167 до 55.312533, 38.698925	Обустройство парковочного пространства, машино-мест	15

Документами планирования (СТП ТО МО) на перспективу предусмотрена парковка для большегрузного транспорта вместимостью 50 машино-мест (Таблица 3.7.2).

Таблица 3.7.2 – Планируемые к размещению стоянки большегрузного автотранспорта

№ п/п	Автомобильная дорога	Адрес	Вместимость, ед.
1	А-108 «Московское большое кольцо»	в районе д. Новотроицкое	50

Схема мероприятий по развитию парковочного пространства г.о. Воскресенск (в том числе за пределами дорог) представлена на рисунке 3.7.1.

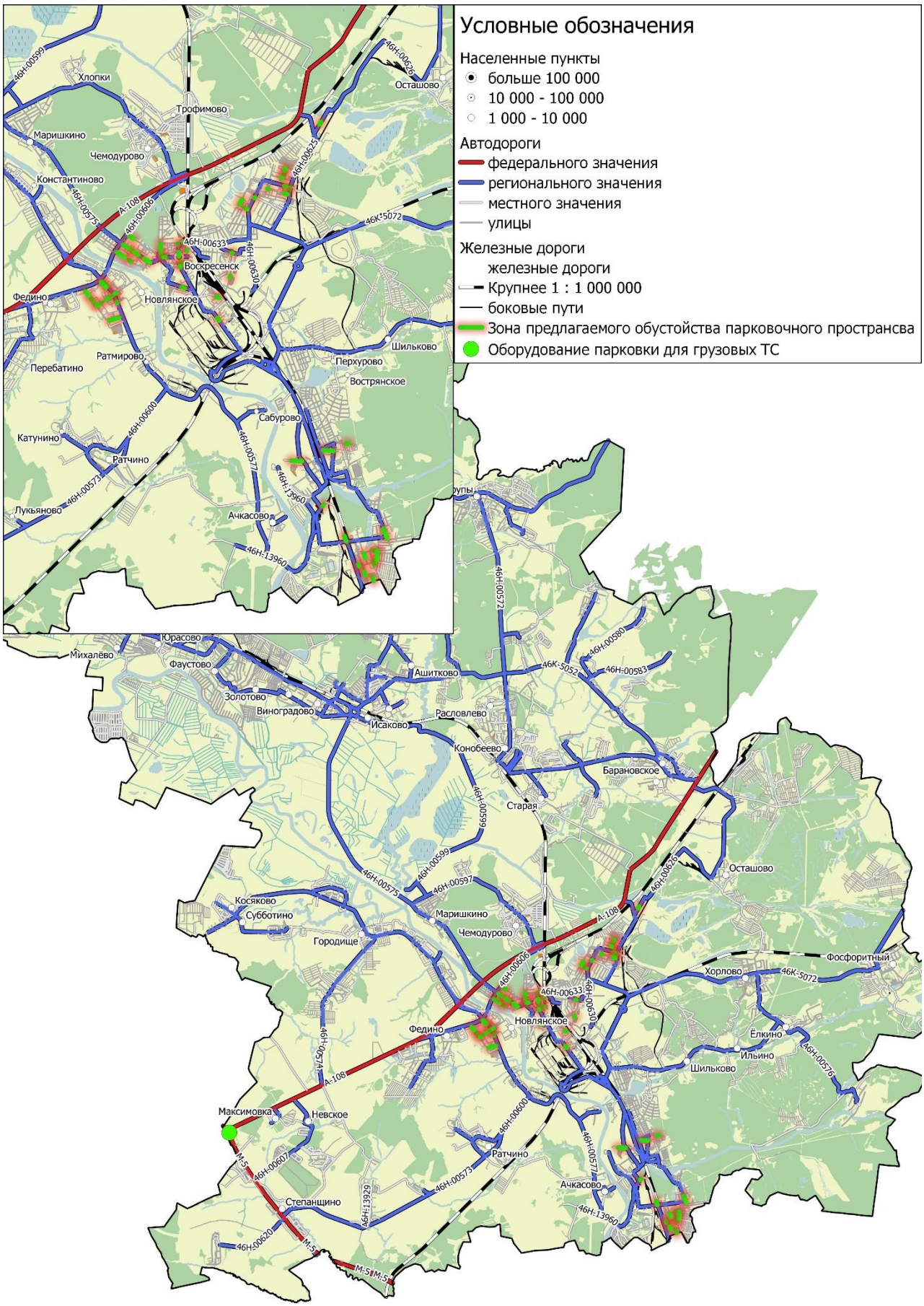


Рисунок 3.7.1 – Мероприятия по развитию парковочного пространства

Общий перечень мероприятий по развитию парковочного пространства г.о. Воскресенск (в том числе за пределами дорог) представлен в таблице 3.7.3.

Таблица 3.7.3 – Мероприятия по развитию парковочного пространства

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Принадлежность	Срок реализации, год
1	Оборудование парковки знаком 6.4 "Парковка"	38 комплектов знаков	Местная	2025-2029
	Оборудование парковки знаком 6.4 "Парковка"	12 комплектов знаков	Региональная	2025-2029
2	Оборудование тротуара перильными ограждениями для препятствия парковки автомобилей	50 метров	Местная	2025-2029
3	Обустройство парковочного пространства	475 машино-мест	Местная	2030-2039
	Обустройство парковочного пространства	73 машино-мест	Региональная	2030-2039
4	Организация и упорядочение парковки	27 машино-мест	Местная	2025-2029
5	Организация стоянки большегрузного автотранспорта	50 машино-мест	Региональная	2035-2039

3.8. Мероприятия по введению временных ограничений или прекращения движения транспортных средств

В соответствии с Федеральным законом «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ.

Временные ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам могут устанавливаться:

- при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог;
- в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, её участков и в иных случаях в целях обеспечения безопасности дорожного движения;
- в период повышенной интенсивности движения транспортных средств накануне нерабочих праздничных и выходных дней, в нерабочие праздничные и выходные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог;
- в целях обеспечения эффективности организации дорожного движения в соответствии с Федеральным законом от 29.12.2017 г. № 443 «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- в иных случаях, предусмотренных федеральными законами, а в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения в границах населённых пунктов, в том числе в целях повышения их пропускной способности, законами субъектов Российской Федерации.

Временные ограничение или прекращение движения транспортных средств по автомобильным дорогам федерального значения и частным автомобильным дорогам осуществляются в порядке, установленном уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти.

В случае принятия решений о временных ограничении или прекращении движения транспортных средств по автомобильным дорогам владельцы автомобильных дорог обязаны информировать пользователей автомобильными дорогами о сроках таких ограничения или прекращения движения транспортных средств и о возможности воспользоваться объездом.

3.9. Мероприятия по применению реверсивного движения и организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках, перечню пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования

Применение реверсивного движения транспортных средств на дорогах или их участках на рассматриваемой территории не планируется.

Перечень участков, на которых предлагается введение светофорного регулирования и одностороннего движения представлен в таблице 3.9.1 и на рисунке 3.9.1, схемы размещения подробно рассмотрены в пп. 3.2 настоящей КСОДД.

Таблица 3.9.1 – Перечень пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования

№ п/п	Наименование мероприятия	Принадлежность	Срок внедрения
1	ул. Сельская – ул. Зелинского – дорога 46Н-00606: Вариант 1: - переразметка проезжей части на подходах к перекрестку для организации выделенных полос для поворота налево по ул. Сельская и ул. Зелинского; - изменение направлений движения по полосам на дороге 46Н-00606 (с правой полосы – направо и прямо, с левой полосы только налево); - увеличение разрешающего сигнала для поворотов налево. Вариант 2: – **организация одностороннего движения** по дороге 46Н-00606 (в одну сторону) и ул. Энгельса (в другую сторону), строительство разворотных полос; - запрет левых поворотов на пересечении ул. Зелинского с дорогой 46Н-00606 и с ул. Энгельса; - **организация светофорного регулирования** на пересечении ул. Зелинского и ул. Энгельса. Вариант 3: – обустройство кольцевого пересечения.	Региональная	2025-2029
2	Дорога А-108 – дорога 46Н-00625 (в районе ж/д станции Лопатино): - обустройство выделенной полосы для поворота направо на дороге 46Н-00625; - **организация светофорного регулирования**; - обустройство выделенной полосы для поворота налево по дороге А-108.	Федеральная	2025-2029

№ п/п	Наименование мероприятия	Принадлежность	Срок внедрения
3	Участок дороги А-108 от дороги на Потаповское до дороги на Усадище (включая пересечения): - обустройство выделенных полос для поворота направо с дороги А-108 на дорогу на Потаповское и на дорогу на Усадище путем локальных уширений; - обустройство двух полос для движения в обоих направлениях на участке дороги А-108 от дороги на Потаповское до дороги на Усадище; - установка дополнительных секций светофора «зеленая стрелка направо/налево» на пересечении дороги А-108 с дорогой на Усадище; - (возможное дополнительное решение) **организация светофорного регулирования** на пересечении дороги А-108 с дорогой на Потаповское; - (возможное дополнительное решение) строительство удерживающих ограждений посередине проезжей части на участке дороги А-108 между пересечениями с дорогой на Потаповское и дорогой на Усадище.	Федеральная	2025-2029

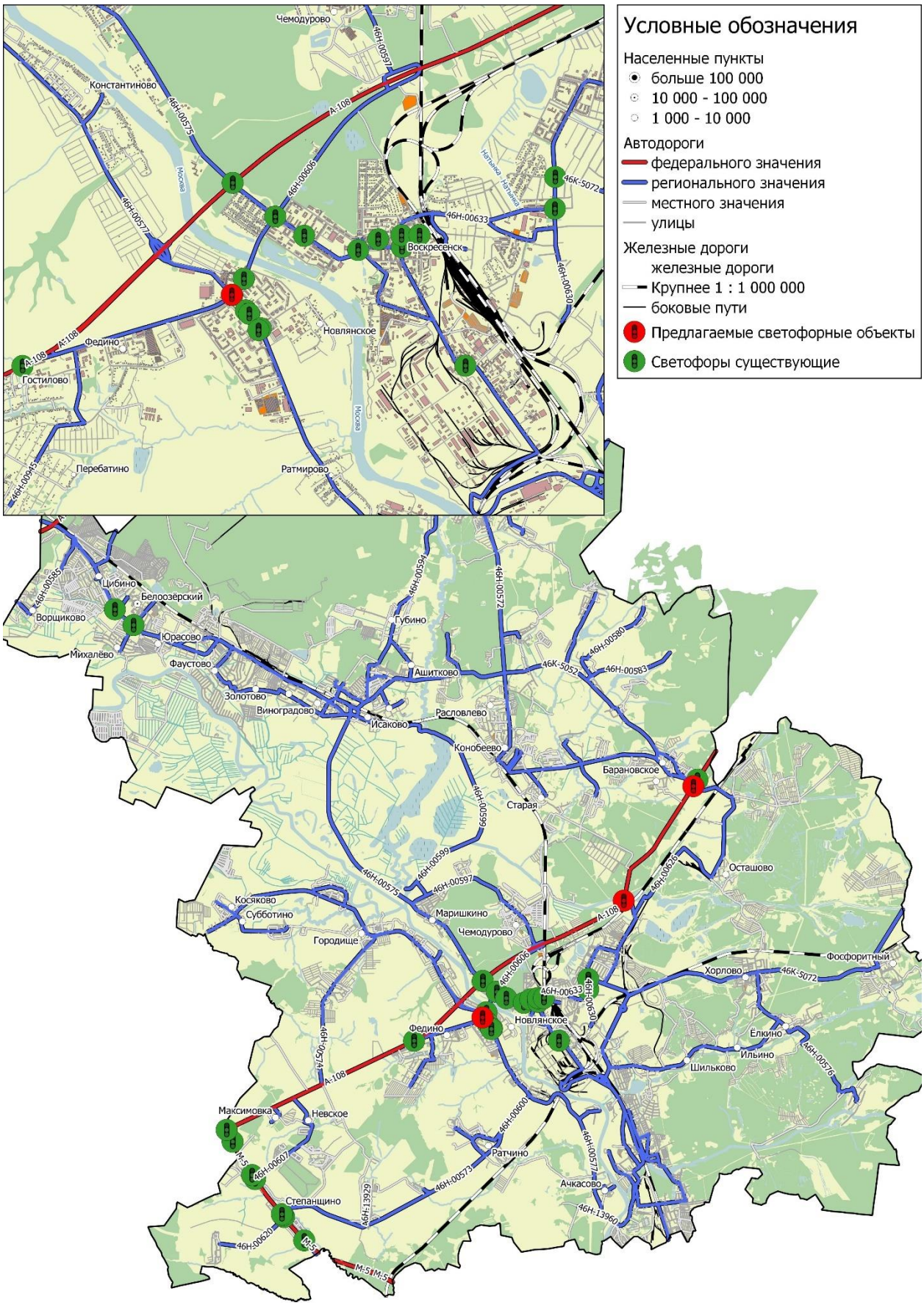


Рисунок 3.9.1 – Схема размещения планируемых СО

3.10. Мероприятия по обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий

Очередность реализации мероприятий определяется сроками и приоретизацией, предусмотренной вышестоящими документами планирования, а именно:

- Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения (далее – СТП РФ) утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2013 года N 384-р (ред. от 26.06.2024);

- Схема территориального планирования транспортного обслуживания Московской области» (далее – СТП ТО МО), утверждена постановлением Правительства Московской области от 25.03.2016 № 230/8 (в ред. утвержденной постановлением Правительства Московской области от 14.03.2024 года N 223-ПП);

- Генеральный план городского округа Воскресенск Московской области (далее – Генеральный план г. о.), утвержден решением Совета депутатов городского округа Воскресенск Московской области от 24.02.2022 №514/65 с изменениями № 609/83 от 12.12.2022;

- Государственная программа Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2023-2027 годы, утвержденную постановлением Правительства Московской области от 04.10.2022 № 1069/35.

Обеспечение транспортной связанности территорий достигается за счет строительства новых улиц и дорог. Перечень улиц и дорог, планируемый к строительству представлен в таблице 3.10.1, развязок и путепроводов в таблицах 3.10.2-3.10.3.

Таблица 3.10.1 - Мероприятия по обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий

№ п/п	Наименование автомобильной дороги/участка	Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения	Принадлежность	Док-т планирования	Срок реализации
1	Москва – Саранск – Ульяновск – Екатеринбург	С	5,8	I	6	Федеральная	СТП РФ	2025-2029 2030-2034
2	Егорьевск – Воскресенск (Воскресенский район)	С	1,1	I	4	Региональная	СТП ТО МО	2035-2039
3	ММК – Чечевилово – МБК на участке южного обхода п. Виноградово	С	4,8	II	2	Региональная	СТП ТО МО	2035-2039
4	ММК – Чечевилово – МБК на участке южного обхода п. Виноградово	С	5,8	II	2	Региональная	СТП ТО МО	2035-2039
5	ММК – Чечевилово – МБК на участке южного обхода п. Виноградово	С	0,4	II	2	Региональная	СТП ТО МО	2035-2039
6	ММК – Чечевилово – МБК на участке южного обхода п. Виноградово	С	0,5	II	2	Региональная	СТП ТО МО	2035-2039
7	Юго-восточный обход р.п. им. Цюрупы	С	4,4	IV	2	Региональная	СТП ТО МО	2035-2039
8	Ачкасово – Черкизово	С	1,4	III	2	Региональная	СТП ТО МО	2035-2039
9	Косяково – Михеево	С	2,1	IV	2	Региональная	СТП ТО МО	2035-2039
10	ММК – Чечевилово – МБК	С	0,4	III	2	Региональная	СТП ТО МО	2035-2039
11	Подъезд к Барановскому кладбищу	С	0,1	IV	2	Региональная	СТП ТО МО	2035-2039
12	Подъезд к Барановскому кладбищу	С	0,3	IV	2	Региональная	СТП ТО МО	2035-2039
13	Подъезд к Марчуговскому кладбищу	С	0,1	V	1	Региональная	СТП ТО МО	2035-2039
14	Участок автомобильной дороги местного значения А-108 «МБК» – Воскресенск	С	0,2	IV	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
15	Автомобильная дорога местного значения (подъезд к жилой застройке д. Маришкино от уличной сети д. Маришкино)	С	0,2	IV	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
16	Участки автомобильной дороги местного значения А-108 «МБК» – Воскресенск	С	0,2	IV	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
17	Автомобильная дорога местного значения (подъезд к скотомогильнику (д. Чемодурово) от автомобильной дороги местного значения)	С	0,2	IV	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
18	город Воскресенск							
19	ул. Медведка	С	1,27	МУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039

№ п/п	Наименование автомобильной дороги/участка	Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения	Принадлежность	Док-т планирования	Срок реализации
20	Улица в жилой застройке в районе ул. Боровая	С	0,75	МУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
21	ул. Восточная (новый участок)	С	0,15	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
22	ул. Спартака (новый участок)	С	0,48	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
23	ул. Светлая (новый участок)	С	1,21	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
24	ул. Роз (новый участок)	С	0,20	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
25	ул. Ильинская (новый участок)	С	0,16	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
26	ул. Кудринская (новый участок)	С	0,90	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
27	ул. Чехова (новый участок)	С	0,13	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
28	ул. Северная (новый участок)	С	0,10	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
29	ул. Западная (новый участок)	С	0,22	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
30	Улица в жилой застройке между ул. Советская и ул. Куйбышева	С	0,42	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
31	Улица в жилой застройке в районе ул. Некрасова	С	0,20	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
32	Улица в жилой застройке в районе ул. Российская	С	0,14	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
33	Улица в жилой застройке в районе ул. 1-ая Фетровая	С	0,34	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
34	Улица в жилой застройке в районе ул. Задорожная	С	0,38	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
35	Улица в жилой застройке в районе ул. Дивочкина	С	0,058	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
36	Улица в планируемой жилой застройке в районе ул. Рябиновая	С	0,056	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
37	Улица в планируемой жилой застройке в районе ул. Кудринская	С	0,13	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
38	Улицы в районе кладбища Пять Крестов	С	0,44	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
39	деревня Чемодурово							
40	ул. Северная (новый участок)	С	0,96	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
41	ул. Луговая (новый участок)	С	0,15	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
42	улицы в жилой застройке	С	4,33	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
43	деревня Хлопки							
44	ул. Цветочная (новый участок)	С	0,04	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
45	Улица в жилой застройке	С	0,33	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
46	деревня Маришкино							

№ п/п	Наименование автомобильной дороги/участка	Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения	Принадлежность	Док-т планирования	Срок реализации
47	ул. Новая	С	0,21	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
48	ул. Школьная	С	0,49	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
49	ул. Малиновая (новый участок)	С	0,04	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
50	ул. Осенняя (новый участок)	С	0,07	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
51	Улицы в жилой застройке	С	0,59	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
52	Планировочный район Белоозёрский							
53	Автомобильная дорога местного значения (подъезд к жилой застройке д. Цибино от пер. Школьный д. Цибино)	С	0,16	IV	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
54	Автомобильная дорога местного значения (подъезд к жилой застройке д. Цибино от туп. Школьный д. Цибино)	С	0,15	IV	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
55	Автомобильная дорога местного значения (планируемый подъезд к территории под рекреацию рядом с оз. Белое)	С	0,90	IV	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
56	Автомобильная дорога местного значения (подъезд к кладбищу)	С	0,21	IV	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
57	город Белоозёрский							
58	Улицы в жилой застройке в районе ул. 3-й микр.	С	0,22	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
59	Улицы в жилой застройке в районе ул. Юбилейная	С	0,22	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
60	Улицы в планируемой жилой застройке в районе ул. Российская, ул. Молодёжная	С	1,14	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
61	Улица в планируемой жилой застройке	С	0,21	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
62	Улица в районе ул. Пионерская	С	0,36	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
63	Улица в районе станции скорой помощи	С	0,06	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
64	деревня Ивановка							
65	Улицы в жилой застройке	С	1,16	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
66	деревня Ворщиково							
67	Улицы в жилой застройке	С	2,87	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
68	деревня Цибино							
69	Улицы в жилой застройке	С	1,72	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039

№ п/п	Наименование автомобильной дороги/участка	Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения	Принадлежность	Док-т планирования	Срок реализации
70	село Михалево							2035-2039
71	ул. Российская (новый участок)	С	0,061	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
72	Улицы в жилой застройке в районе ул. Советская	С	0,25	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
73	Улицы в жилой застройке в районе кладбища	С	2,55	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
74	село Юрасово							
75	Улицы в жилой застройке в районе Юрасовского кладбища	С	0,38	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
76	Улицы в жилой застройке	С	0,54	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
77	деревня Белое Озеро							
78	Улица в жилой застройке в районе ул. Лесная	С	0,083	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
79	Планировочный район Хорлово							
80	Автомобильная дорога местного значения (проезд к жилой застройке р.п. Хорлово от уличной сети р.п. Хорлово)	С	0,23	IV	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
81	Автомобильная дорога местного значения (проезд к жилой застройке р.п. Фосфоритный от уличной - дорожной сети р.п. Фосфоритный)	С	0,21	IV	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
82	Автомобильная дорога местного значения (проезд к жилой застройке д. Ильино от улично-дорожной сети д. Ильино)	С	0,41	IV	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
83	Автомобильная дорога местного значения (подъезд к обособленной территории д. Перхурово от автомобильной дороги местного значения)	С	0,31	IV	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
84	рабочий посёлок Хорлово							
85	ул. Земляничная	С	0,57	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
86	ул. Парковая (новый участок)	С	0,20	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
87	пр. Парковый (новый участок)	С	0,11	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
88	Улица в жилой застройке в районе ул. Задорожная	С	0,25	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
89	Улицы в жилой застройке в районе ул. Земляничная	С	0,79	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
90	Улицы в жилой застройке в районе ул. Советская	С	0,41	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039

№ п/п	Наименование автомобильной дороги/участка	Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения	Принадлежность	Док-т планирования	Срок реализации
91	Улицы в жилой застройке	С	2,32	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
92	рабочий посёлок Фосфоритный							
93	Улицы в жилой застройке в районе ул. Зайцева	С	0,69	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
94	Улица в жилой застройке в районе ул. Воинской славы	С	0,13	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
95	Улица в жилой застройке в районе ул. Майская	С	0,12	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
96	Улица в жилой застройке в районе ул. Красные зори	С	0,06	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
97	Улицы в жилой застройке в районе ул. Рудниковская	С	0,24	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
98	деревня Новочеркасское							
99	пр. Полевой (новый участок)	С	0,14	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
100	ул. Восточная (новый участок)	С	0,25	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
101	ул. Школьная (новый участок)	С	0,31	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
102	ул. Школьная (съезд к Новочеркасскому кладбищу)	С	0,03	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
103	Улицы в жилой застройке в районе ул. Восточная	С	0,51	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
104	улица в жилой застройке в районе ул. Школьная	С	0,46	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
105	деревня Ёлкино							
106	ул. Советская (новый участок)	С	0,097	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
107	ул. Совхозная (новый участок)	С	0,37	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
108	Улицы в жилой застройке в районе ул. Совхозная	С	0,85	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
109	Улица в жилой застройке в районе ул. Лесная	С	0,098	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
110	ул. Школьная (новый участок)	С	0,073	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
111	ул. Восточная (новые участки)	С	0,44	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
112	ул. Юбилейная	С	1,0	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039

№ п/п	Наименование автомобильной дороги/участка	Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения	Принадлежность	Док-т планирования	Срок реализации
113	Улицы в жилой застройке	С	3,83	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
114	Улицы в планируемой жилой застройке	С	2,29	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
115	деревня Ильино							
116	улицы в жилой застройке в районе ул. Ключевая	С	0,53	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
117	деревня Шильково							
118	ул. Девяткиной (новый участок)	С	0,094	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
119	деревня Вострянское							
120	Улицы в планируемой жилой застройке	С	2,47	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
121	Планировочный район им. Цюрупы							
122	Автомобильная дорога местного значения (подъезд к планируемому кладбищу от уличной сети д. Знаменка)	С	0,69	IV	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
123	Автомобильная дорога местного значения (подъезд к планируемой территории для многодетных семей от уличной сети д. Дворниково)	С	1,34	IV	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
124	деревня Знаменка							
125	Улицы в планируемой жилой застройке	С	1,42	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
126	деревня Дворниково							
127	Улица в жилой застройке	С	0,22	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
128	Улицы в планируемой жилой застройке	С	2,04	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
129	рабочий посёлок им. Цюрупы							

№ п/п	Наименование автомобильной дороги/участка	Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения	Принадлежность	Док-т планирования	Срок реализации
130	ул. Гражданская	С	0,38	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
131	Улицы в жилой застройке в районе ул. Заречная	С	0,58	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
132	Улица в жилой застройке между ул. Школьная и ул. Пионерская	С	0,29	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
133	Улица в жилой застройке в районе ул. II-Канатная	С	0,34	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
134	Улицы в жилой застройке в районе ул. Трудовая	С	0,25	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
135	Улица в жилой застройке в районе ул. Ленинская	С	0,21	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
136	Улица в жилой застройке в районе ул. Юбилейная	С	0,65	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
137	Улицы в планируемой жилой застройке	С	12,83	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
138	Планировочный район Ашитковское							
139	Автомобильная дорога местного значения (подъезд к кладбищу от уличной сети с. Усадище)	С	0,18	IV	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
140	Автомобильная дорога местного значения (подъезд к Осташевскому кладбищу от уличной сети с. Осташово)	С	0,13	IV	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
141	Автомобильная дорога местного значения (съезд к Ашитковскому кладбищу с ул. Никандровка (а/д регионального значения «ММК – Чечевилово – МБК» - Ашитково – Губино))	С	0,03	IV	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
142	Автомобильные дороги местного значения (подъезды к д. Бочевино)	С	0,18	IV	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
143	Автомобильная дорога местного значения (проезд к жилой застройке с. Конобеево от ул. Совхозная)	С	0,47	IV	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
144	Автомобильная дорога местного значения (подъезд к скотомогильнику (СНТ «Эхо» от автомобильной дороги местного значения)	С	0,33	IV	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039

№ п/п	Наименование автомобильной дороги/участка	Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения	Принадлежность	Док-т планирования	Срок реализации
145	Автомобильная дорога местного значения (подъезд к обособленной территории с. Ашитково от автомобильной дороги регионального значения «ММК – Чечевилово – МБК» – д/о Конобеевский)	С	0,57	IV	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
146	село Фаустово							
147	Улица в жилой застройке в районе ул. Берёзовая	С	0,11	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
148	Улица в жилой застройке в районе ул. Старая	С	0,13	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
149	Улица в жилой застройке в районе ул. Крестьянская	С	0,14	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
150	Улицы в жилой застройке в районе ул. 3-го Интернационала	С	0,29	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
151	деревня Золотово							
152	Улицы в жилой застройке в районе ул. Московская	С	0,27	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
153	Улицы в планируемой жилой застройке в районе ул. Берёзовая	С	0,79	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
154	Улицы в планируемой жилой застройке в районе ул. Московская	С	0,39	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
155	Улица в планируемой жилой застройке в районе ул. Чкалова	С	0,23	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
156	Улицы в планируемой жилой застройке	С	3,86	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
157	слободка Алёшино					Местная	Ген. План ГО	2035-2039
158	Улица в жилой застройке между ул. Заречная и ул. Чкалова	С	0,68	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
159	Улица в жилой застройке в районе ул. Северная, ул. Чкалова	С	0,19	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
160	Улицы в планируемой жилой застройке	С	1,26	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
161	посёлок Виноградово							2035-2039

№ п/п	Наименование автомобильной дороги/участка	Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения	Принадлежность	Док-т планирования	Срок реализации
162	Продолжение ул. Первомайская	С	0,040	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
163	Продолжение ул. Лесная	С	0,64	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
164	Улица в жилой застройке в районе ул. 8 Марта	С	0,040	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
165	Улица в жилой застройке в районе ул. Первомайская	С	0,25	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
166	Улица в жилой застройке	С	0,060	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
167	Улицы в жилой застройке в районе ул. Лесная	С	0,44	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
168	Улица в жилой застройке между ул. Лесная и ул. Школьная	С	0,14	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
169	Улицы в планируемой жилой застройке	С	0,38	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
170	деревня Исаково							
171	Улица в жилой застройке	С	0,45	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
172	деревня Щельпино							2035-2039
173	Продолжение ул. Центральная	С	0,080	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
174	Улицы в жилой застройке в районе ул. Ленинская	С	0,51	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
175	Улица в жилой застройке	С	0,041	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
176	Улица в жилой застройке в районе ул. Центральная	С	0,18	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
177	Улица в жилой застройке в районе железной дороги	С	0,17	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
178	Улицы в планируемой жилой застройке	С	2,31	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
179	село Ашитково							
180	Улицы в жилой застройке	С	1,23	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039

№ п/п	Наименование автомобильной дороги/участка	Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения	Принадлежность	Док-т планирования	Срок реализации
181	Улицы в планируемой жилой застройке	С	2,64	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
182	деревня Губино							
183	Улицы в жилой застройке в районе ул. Новая Слободка	С	0,32	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
184	Улица в жилой застройке в районе ул. Сосновый Бор	С	0,16	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
185	ул. Нерская	С	0,36	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
186	Улицы в жилой застройке в районе ул. Нерская	С	1,01	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
187	Улицы в жилой застройке	С	1,21	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
188	ул. Полевая (новые участки)	С	0,15	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
189	Улицы в жилой застройке в районе ул. Лесная, ул. Благодатная	С	1,39	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
190	Улицы в планируемой жилой застройке	С	4,36	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
191	Съезд к кладбищу	С	0,01	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
192	деревня Ворыпаево							
193	Улицы в жилой застройке	С	0,13	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
194	деревня Чечевилово							
195	Улицы в жилой застройке	С	0,14	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
196	деревня Никольское							
197	Улицы в жилой застройке	С	1,17	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
198	Улицы в планируемой жилой застройке	С	2,30	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
199	деревня Пушкино							

№ п/п	Наименование автомобильной дороги/участка	Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения	Принадлежность	Док-т планирования	Срок реализации
200	Улица в жилой застройке	С	0,12	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
201	деревня Новоселово							
202	Улица в жилой застройке	С	0,60	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
203	Улицы в планируемой жилой застройке	С	3,39	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
204	деревня Богатищево							
205	Улицы в жилой застройке	С	0,91	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
206	деревня Леоново							
207	Улица в жилой застройке	С	0,74	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
208	деревня Силино							
209	Улица в жилой застройке	С	0,40	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
210	Улицы в планируемой жилой застройке	С	2,18	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
211	деревня Лидино							
212	Улица в жилой застройке	С	0,12	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
213	Улицы в планируемой жилой застройке	С	0,48	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
214	деревня Медведево							
215	Улица в жилой застройке	С	0,53	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
216	село Барановское							
217	ул. Вишнёвая (новый участок)	С	0,18	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
218	Улица в жилой застройке	С	0,45	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039

№ п/п	Наименование автомобильной дороги/участка	Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения	Принадлежность	Док-т планирования	Срок реализации
219	Улицы в планируемой жилой застройке	С	1,52	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
220	село Усадище							
221	Проезд к кладбищу от ул. Воронцова	С	0,12	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
222	ул. Воронцова (новый участок)	С	0,10	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
223	ул. Королькова (новые участки)	С	0,26	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
224	Улица в жилой застройке	С	0,89	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
225	Улицы в планируемой жилой застройке	С	2,53	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
226	деревня Берендино							
227	Улица в жилой застройке	С	0,39	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
228	посёлок станции Берендино							2035-2039
229	Улица в жилой застройке	С	0,66	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
230	село Осташово							2035-2039
231	Подъезд к кладбищу	С	0,29	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
232	ул. Садовая (новый участок)	С	0,13	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
233	Улица в жилой застройке в районе ул. Дачная	С	0,42	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
234	Улица в планируемой жилой застройке в районе ул. Садовая	С	0,090	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
235	Улицы в жилой застройке	С	0,39	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
236	Улицы в планируемой жилой застройке	С	1,84	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
237	деревня Щербово							

№ п/п	Наименование автомобильной дороги/участка	Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения	Принадлежность	Док-т планирования	Срок реализации
238	Улицы в жилой застройке	С	0,29	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
239	деревня Старая							
240	Улицы в жилой застройке	С	2,17	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
241	деревня Бочевино							
242	Улицы в жилой застройке	С	0,77	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
243	Улицы в планируемой жилой застройке	С	3,09	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
244	деревня Бессоново							
245	ул. Ракитная	С	0,61	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
246	ул. Земляничная (новый участок)	С	0,084	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
247	ул. Фруктовая (новый участок)	С	0,32	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
248	ул. Вольная (новый участок)	С	0,24	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
249	Улицы в жилой застройке	С	0,42	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
250	село Конобеево							
251	ул. Совхозная (новый участок)	С	0,18	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
252	ул. Мирная (новый участок)	С	0,14	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
253	ул. Рябиновая (новый участок)	С	0,47	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
254	Улица в жилой застройке в районе ул. Заречная	С	0,85	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
255	улица в жилой застройке между ул. Новая и ул. Железнодорожная	С	0,15	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
256	Улица в жилой застройке в районе ул. Красная Слобода	С	0,062	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039

№ п/п	Наименование автомобильной дороги/участка	Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения	Принадлежность	Док-т планирования	Срок реализации
257	Улица в жилой застройке в районе ул. Победы	С	0,15	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
258	Улицы в планируемой жилой застройке	С	0,73	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
259	деревня Расловлево							
260	ул. Свободная (новый участок)	С	0,80	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
261	Улицы в жилой застройке в районе ул. Центральная	С	0,31	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
262	Планировочный район Фединское							
263	Автомобильная дорога местного значения (подъезд к кладбищу в районе д. Ратмирово)	С	0,66	IV	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
264	Автомобильная дорога местного значения (объезд кладбища с. Карпово)	С	0,37	IV	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
265	Автомобильная дорога местного значения (подъезд к кладбищу в районе д. Максимовка)	С	0,63	IV	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
266	Автомобильная дорога местного значения (подъезд к многоквартирному жилому дому по ул. Железнодорожная, д.1, вблизи ж/д о.п. Ратмирово)	С	1,02	IV	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
267	Автомобильная дорога местного значения Невское – Грецкая	С	0,76	IV	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
268	Автомобильная дорога местного значения (подъезд к планируемому кладбищу от автомобильной дороги регионального значения Ачкасово – Городище – Глиньково в районе с. Константиново)	С	0,07	IV	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
269	село Ачкасово							
270	ул. Речная (новый участок)	С	0,22	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
271	Улица в жилой застройке в районе ул. Речная	С	0,10	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
272	Улицы в жилой застройке	С	0,67	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039

№ п/п	Наименование автомобильной дороги/участка	Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения	Принадлежность	Док-т планирования	Срок реализации
273	село Новлянское							
274	Улицы в жилой застройке	С	0,89	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
275	Улицы в планируемой жилой застройке	С	0,14	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
276	село Федино							
277	Улицы в жилой застройке	С	0,16	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
278	Улицы в планируемой жилой застройке	С	0,13	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
279	деревня Гостилово							
280	Улицы в жилой застройке	С	5,49	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
281	деревня Перебатино							
282	Улицы в жилой застройке	С	0,91	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
283	деревня Ратчино							
284	Улицы в жилой застройке	С	0,27	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
285	деревня Катунино							
286	Улицы в жилой застройке	С	0,53	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
287	деревня Лукьяново							
288	Улицы в жилой застройке	С	0,25	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
289	село Карпово							
290	Улицы в жилой застройке	С	1,97	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
291	деревня Скрипино							

№ п/п	Наименование автомобильной дороги/участка	Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения	Принадлежность	Док-т планирования	Срок реализации
292	Улицы в жилой застройке	С	0,16	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
293	деревня Грецкая							
294	Улицы в жилой застройке	С	0,07	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
295	деревня Степанщино							
296	Улицы в жилой застройке	С	0,28	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
297	Улицы в планируемой жилой застройке	С	6,52	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
298	деревня Свистягино							
299	Улицы в жилой застройке	С	2,33	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
300	посёлок Сетовка							
301	Улицы в жилой застройке	С	1,09	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
302	Улицы в планируемой жилой застройке	С	0,28	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
303	деревня Новотроицкое							
304	Улицы в жилой застройке	С	0,91	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
305	деревня Максимовка							
306	Улицы в жилой застройке	С	0,84	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
307	село Невское							
308	Улицы в жилой застройке	С	2,42	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
309	Улицы в планируемой жилой застройке	С	1,04	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
310	деревня Муромцево							

№ п/п	Наименование автомобильной дороги/участка	Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения	Принадлежность	Док-т планирования	Срок реализации
311	Улицы в жилой застройке	С	1,65	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
312	село Петровское							
313	Улицы в жилой застройке	С	1,08	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
314	деревня Вертячево							
315	Улица в жилой застройке	С	0,30	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
316	деревня Глиньково							
317	ул. Лесная (новые участки)	С	0,37	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
318	деревня Субботино							
319	Улица в жилой застройке	С	0,50	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
320	деревня Аргуново							
321	Улица в жилой застройке	С	0,43	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
322	село Косяково							
323	Улица в жилой застройке	С	1,99	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
324	село Марчуги							
325	Улица в жилой застройке	С	091	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
326	деревня Городище							
327	Улица в жилой застройке	С	1,35	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
328	село Константиново							
329	Улица в жилой застройке	С	1,54	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039

№ п/п	Наименование автомобильной дороги/участка	Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения	Принадлежность	Док-т планирования	Срок реализации
330	деревня Чаплыгино							
331	Улица в жилой застройке	С	0,52	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
332	Подъезд к Чаплыгинскому кладбищу	С	1,50	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039

Таблица 3.10.2 – Перечень планируемых транспортных развязок

№ п/п	Наименование пересекаемых автомобильных дорог		Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Принадлежность	Срок реализации
1	Егорьевск – Воскресенск	ВМУ – Фосфогипс	С	Региональная	2035-2039
2	А-108 «Московское большое кольцо»	Лопатинский – МБК	С	Региональная	2035-2039

Таблица 3.10.3 – Перечень планируемых путепроводов

№ п/п	Наименование железнодорожного направления	Наименование автомобильной дороги	Площадь зоны планируемого размещения объектов автомобильного транспорта, га	Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Принадлежность	Срок реализации
1	Большая окружная дорога	Лопатинский – МБК	13,3	С	Региональная	2035-2039
2	Рязанское направление МЖД	ММК – Чечевилово – МБК – Надеждино	8,0	С	Региональная	2035-2039

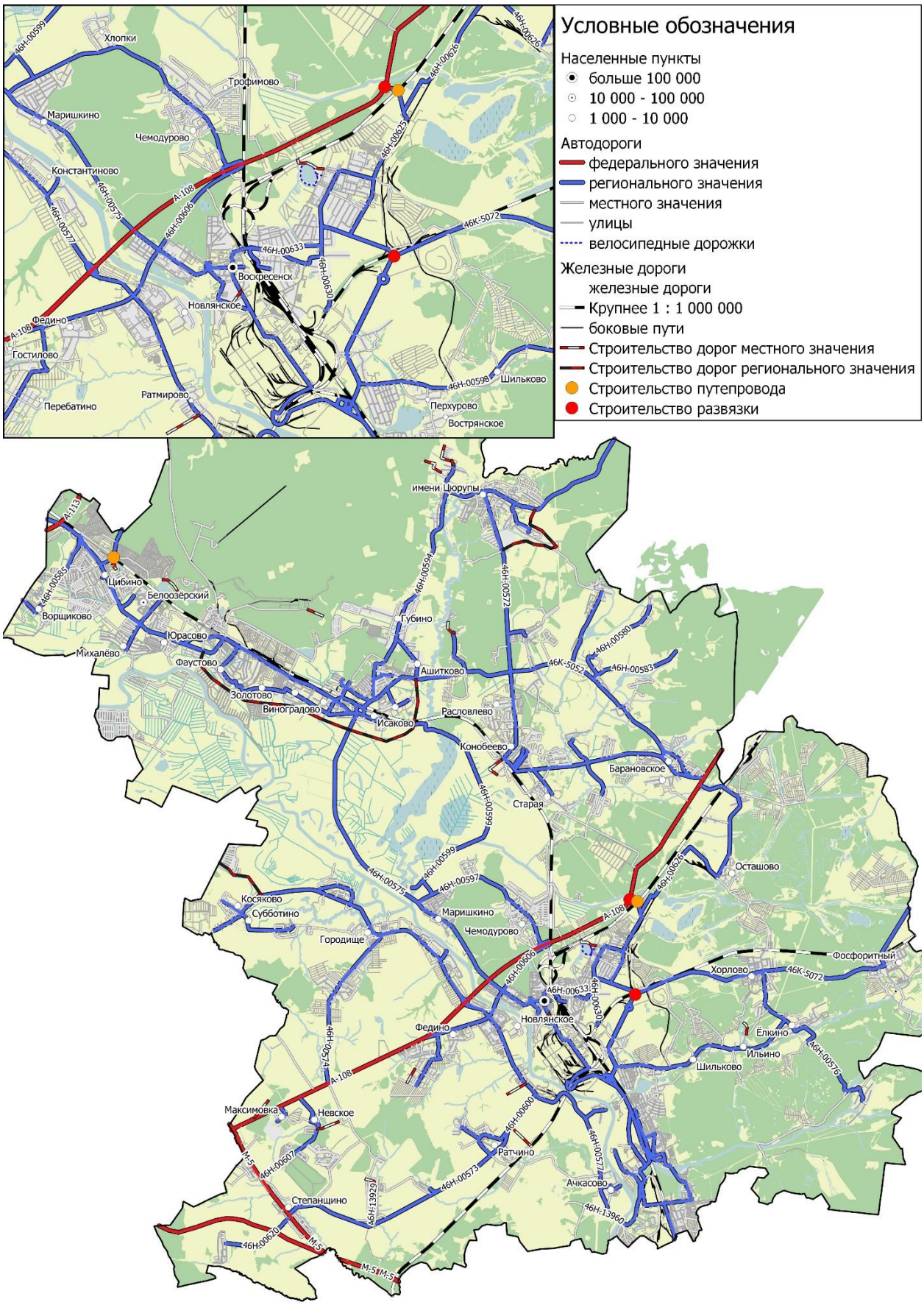


Рисунок 3.10.1 – Мероприятия по обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий

3.11. Мероприятия по организации движения маршрутных транспортных средств

Мероприятии по развитию общественного транспорта направлены на создание безбарьерной среды и повышения транспортной доступности населенных пунктов городского округа путем обустройства ООТ.

В результате анализа обустройства остановочных пунктов были разработаны мероприятия по оснащению ООТ в соответствии с нормативными требованиями.

В таблице 3.11.1 и на рисунке 3.11.1 приведены перечни остановок общественного транспорта с мероприятиями по обустройству существующих ООТ.

Таблица 3.11.1 – Мероприятия по обустройству существующих ООТ

№ п/п	Наименование ООТ	Координаты		Наименование дороги (или улицы)	Населенный пункт	Знаки 5.16	Карман	Остановочная площадка	Павильон	Посадочная площадка	Пешеходный переход	Освещение
1	Медпункт	55.4489188	38.5925287	Центральная	д Губино				треб.			
2	Магазин	55.4444089	38.590128	Центральная	д Губино	треб.			треб.			
3	Центральная усадьба	55.4374623	38.5788775	Юбилейная	с Ашитково							
4	Ж/д переезд	55.4257116	38.5767834	46К-5052	п Виноградово	треб.						
5	Магазин	55.4445994	38.5905659	Центральная	д Губино				треб.			
6	Медпункт	55.4491774	38.5928747	Центральная	д Губино							
7	Виноградово	55.4267676	38.5590479	Октябрьская	п Виноградово				треб.	треб.		
8	Оздоровительный лагерь	55.4409346	38.5867898	46Н-00594	с Ашитково							треб.
9	Оздоровительный лагерь	55.4405634	38.5861086	46Н-00594	с Ашитково				треб.			треб.
10	Губино	55.4531375	38.5943362	Центральная	д Губино				треб.			
11	Губино-1	55.4610315	38.6021323	Центральная	д Губино					треб.		
12	Губино-1	55.4611844	38.602879	Центральная	д Губино				треб.			
13	Марьинка-1	55.4907338	38.6200563	46Н-00594	д Марьинка				треб.			треб.
14	Марьинка-1	55.4902615	38.6197663	46Н-00594	д марьинка							треб.
15	Губино	55.4540656	38.595045	Центральная	д Губино					треб.		
16	Станция Лопатино	55.356056	38.7323432	А-108, 248-й километр	Лопатино							треб.
17	По требованию	55.4574697	38.4450929	Коммунальная	Белоозёрский				треб.			
18	Белозёрский	55.460794	38.4499101	Молодежная	Белоозёрский	треб.	треб.		треб.			
19	Фосфоритный	55.3342879	38.8878153	Зайцева	посёлок Фосфоритный		треб.		треб.		треб.	
20	Потаповское	55.3932287	38.8012758	Новая	д Потаповское	треб.			треб.			
21	Потаповское	55.3932346	38.800486	Новая	д Потаповское	треб.						
22	Красный Холм	55.4475052	38.4783643	50 лет Октября	Белоозёрский						треб.	
23	Фосфоритный	55.3344252	38.8879977	Зайцева	посёлок Фосфоритный						треб.	
24	Автосервис	55.3174391	38.6472589	Сельская	село Новлянское				треб.			

№ п/п	Наименование ООТ	Координаты		Наименование дороги (или улицы)	Населенный пункт	Знаки 5.16	Карман	Остановочная площадка	Павильон	Посадочная площадка	Пешеходный переход	Освещение
25	Автосервис	55.3177772	38.6471401	Сельская	село Новлянское							треб.
26	Фосфогипс	55.2967225	38.7174711	ул. Кирова??	Воскресенск		треб.	треб.			треб.	
27	Улица Мичурина	55.2438713	38.7678208	Мичурина	Воскресенск		треб.	треб.				
28	Магазин	55.248308	38.7650632	Мичурина	Воскресенск	треб.	треб.					
29	Ленинская улица	55.2512151	38.7579281	Ленинская	Воскресенск		треб.	треб.				
30	Улица Суворова	55.2520112	38.7440192	Суворова	Воскресенск		треб.	треб.	треб.		треб.	
31	Улица Суворова	55.2520725	38.7440055	Суворова	Воскресенск						треб.	
32	Завод "Машиностроитель"	55.2526529	38.7527467	Суворова	Воскресенск		треб.	треб.	треб.		треб.	
33	Завод "Машиностроитель"	55.2527451	38.7526963	Суворова	Воскресенск		треб.				треб.	
34	ДК "Цементник"	55.2529269	38.7593963	Карла Маркса	Воскресенск		треб.		треб.		треб.	
35	Больница	55.2542476	38.770742	Гражданская	Воскресенск		треб.	треб.				
36	завод Гигант	55.2571098	38.7409463	Гиганта	Воскресенск							треб.
37	Посёлок Строителей	55.2607179	38.7675539	Восточная	Воскресенск	треб.					треб.	
38	Колыберево	55.2635942	38.7394572		Воскресенск		треб.				треб.	треб.
39	Детские сады	55.2680246	38.7404159	Московская	Воскресенск		треб.					
40	Детские сады	55.268087	38.7401244	Московская	Воскресенск		треб.					
41	Поликлиника	55.2722277	38.7351291	Московская	Воскресенск		треб.					
42	Красный строитель	55.2761378	38.7330119	Московская	Воскресенск		треб.	треб.				
43	ООТ	55.2812866	38.7332925	Московская	Воскресенск				треб.			
44	ООТ	55.2812912	38.7331007	Московская	Воскресенск				треб.			
45	По требованию	55.2989364	38.712693	Заводская	Воскресенск	треб.			треб.			треб.
46	ПАТП	55.3020615	38.7052269	Заводская	Воскресенск	треб.						
47	Антисептика	55.3050816	38.7013885	Заводская	Воскресенск						треб.	
48	Рынок	55.3166032	38.6858817	Советская	Воскресенск		треб.					
49	Фосфогипс	55.2970965	38.7192886		Воскресенск						треб.	

№ п/п	Наименование ООТ	Координаты		Наименование дороги (или улицы)	Населенный пункт	Знаки 5.16	Карман	Остановочная площадка	Павильон	Посадочная площадка	Пешеходный переход	Освещение
50	улица Энгельса	55.319242	38.6500814	Сельская	Воскресенск		треб.				треб.	
51	Дворец спорта	55.322066	38.6664	Менделеева	Воскресенск		треб.					
52	Дворец спорта	55.3224291	38.6661111	Менделеева	Воскресенск		треб.					
53	Школа №22	55.3239972	38.6619534	бульвар 50-летия Ленинского Комсомола	Воскресенск		треб.					
54	Школа №22	55.3237916	38.6619575	Менделеева	Воскресенск		треб.					
55	Магазин №100	55.325504	38.6579768	Менделеева	Воскресенск		треб.					
56	Магазин №100	55.3255793	38.657432	Менделеева	Воскресенск		треб.					
57	Школа №1	55.3114105	38.649079	Кагана	Воскресенск		треб.					
58	Западная улица	55.3124097	38.6433971	Западная	Воскресенск		треб.		треб.			
59	Торговый центр	55.3151993	38.6511299	Зелинского	Воскресенск		треб.					
60	Магазин №90	55.3154167	38.644299	Энгельса	Воскресенск		треб.		треб.			
61	Воскресенск	55.325572	38.6847186	Железнодорожная улица	Воскресенск	треб.	треб.		треб.		треб.	
62	Улица Кагана	55.3141183	38.6558898	Кагана	Воскресенск		треб.		треб.		треб.	
63	Улица Кагана	55.3141618	38.6555615	Кагана	Воскресенск		треб.					
64	По требованию	55.298828	38.7134563	Заводская	Воскресенск				треб.			треб.
65	Поликлиника	55.2725617	38.7351391	Московская	Воскресенск		треб.	треб.				
66	улица Энгельса	55.3182203	38.6508051	Энгельса	Воскресенск		треб.	треб.				
67	Медведка 1	55.2971233	38.7323359	Юбилейная	Воскресенск	треб.	треб.				треб.	треб.
68	Медведка	55.3000619	38.7266769	46Н-00598	Воскресенск				треб.			
69	Станция Воскресенск	55.3124415	38.7005034	Вокзальная улица	Воскресенск						треб.	
70	Федино	55.3120334	38.6250021	46Н-00606	с Федино		треб.				треб.	треб.
71	Федино	55.3121096	38.623495	46Н-00606	с Федино						треб.	треб.
72	Федино	55.312587	38.6252646	46Н-00606	с Федино						треб.	треб.
73	Подстанция	55.3138087	38.6337819	Фединская	Воскресенск							треб.
74	Подстанция	55.3138584	38.6329819	Фединская	Воскресенск				треб.			треб.

№ п/п	Наименование ООТ	Координаты		Наименование дороги (или улицы)	Населенный пункт	Знаки 5.16	Карман	Остановочная площадка	Павильон	Посадочная площадка	Пешеходный переход	Освещение
75	Площадь Горняков	55.3396763	38.7283106	ул Андреса	Воскресенск				треб.			
76	88 км	55.3262783	38.6896966	Федотовская	Воскресенск						треб.	
77	Фетровая фабрика	55.323658	38.7039112	Федотовская	Воскресенск	треб.					треб.	
78	Фетровая фабрика	55.3236168	38.7045114	Федотовская	Воскресенск		треб.	треб.				
79	По требованию	55.324523	38.7106846	Пролетарская	Воскресенск		треб.	треб.				
80	По требованию	55.3246649	38.7112103	Пролетарская	Воскресенск		треб.	треб.		треб.		
81	СМП	55.3275189	38.7117348	Рудничная	Воскресенск		треб.					
82	СМП	55.3281288	38.7120033	Рудничная	Воскресенск						треб.	
83	Лопатинский	55.330243	38.7133808	46К-5072	Воскресенск				треб.			
84	Дом культуры Юбилейный	55.3409224	38.7207457	Андреса	Воскресенск		треб.		треб.			
85	Дом культуры Юбилейный	55.3409437	38.7211536	Андреса	Воскресенск		треб.					
86	Спецавтоцентр	55.3041844	38.6599606	Зелинского	Воскресенск		треб.		треб.			
87	Переезд	55.3256046	38.7352204	46К-5072	Воскресенск		треб.		треб.			
88	Переезд	55.3259261	38.7350918	Хорловский переезд	Воскресенск							треб.
89	Сады	55.3291064	38.7534629	46К-5072	Воскресенск				треб.			треб.
90	Интернат	55.3314183	38.8038595	Карла Маркса	Воскресенск						треб.	
91	Карьер	55.331526	38.7820809	46К-5072	Воскресенск						треб.	треб.
92	Карьер	55.3319528	38.7808763	46К-5072	Воскресенск						треб.	треб.
93	Кладбище	55.3315814	38.8656176	46К-5072	Воскресенск							треб.
94	Кладбище	55.3316581	38.8663522	46К-5072	Воскресенск							треб.
95	Фосфоритный	55.33477	38.8879065	Зайцева	Воскресенск						треб.	
96	Стадион	55.3333725	38.8806002	Лесной переулок	Воскресенск		треб.		треб.		треб.	
97	Стадион	55.3336533	38.8819627	Лесной переулок	Воскресенск						треб.	
98	Хорлово	55.3204899	38.8161945	46Н-00576	п Хорлово				треб.			
99	Технoткань	55.3267537	38.8149762	Советская	п Хорлово	треб.			треб.			

№ п/п	Наименование ООТ	Координаты		Наименование дороги (или улицы)	Населенный пункт	Знаки 5.16	Карман	Остановочная площадка	Павильон	Посадочная площадка	Пешеходный переход	Освещение
100	Ильино	55.306209	38.7987336	Первомайская	д Ильино							треб.
101	Ильино	55.3063505	38.7999428	Первомайская	д Ильино				треб.			
102	Переезд	55.2991468	38.7543547	46Н-00598	Перхурово							треб.
103	Переезд	55.2992843	38.7534238	Луговая	Перхурово				треб.		треб.	треб.
104	Перухово	55.2999407	38.74513	Луговая	Перхурово				треб.			треб.
105	Перухово	55.3001958	38.7446508	Луговая	Перхурово							треб.
106	Сады Ильино	55.3068951	38.81375	46Н-00598	Ильино - Елкино				треб.			треб.
107	Сады Шильково	55.3071028	38.7811086	46Н-00598	Шильково-Ильино						треб.	треб.
108	Сады Шильково	55.3073638	38.7813139	46Н-00598	Шильково							треб.
109	Шильково	55.3036902	38.7728187	46Н-00598	Шильково				треб.			треб.
110	Шильково	55.3037725	38.7725869	46Н-00598	Шильково	треб.						треб.
111	Маришкино	55.3546974	38.60708	46Н-00575	д Маришкино				треб.			
112	Маришкино	55.3553764	38.6067268	46Н-00575	д Маришкино						треб.	
113	Лесничество	55.328855	38.6495845	Горького	Воскресенск				треб.			
114	Оздоровительный лагерь "Дубравушка"	55.3396436	38.6351073	46Н-00575	д Маришкино						треб.	
115	Оздоровительный лагерь "Химик"	55.3428444	38.6320796	46Н-00575	д Маришкино				треб.			
116	Дом отдыха "Москворечье"	55.3473954	38.6265469	46Н-00575	д Маришкино						треб.	
117	Осенняя улица	55.3514321	38.6168456	46Н-00575	д Маришкино				треб.			
118	Константиново-1	55.3386164	38.615385	46Н-00577	с Константиново				треб.			
119	Константиново-2	55.3444946	38.6046618	46Н-00577	с Константиново				треб.			
120	Совхоз	55.3454995	38.5846023	46Н-00577	д Городище	треб.						
121	Совхоз	55.345749	38.5852042	46Н-00577	д Городище				треб.			
122	Городище	55.3473077	38.5767153	46Н-00577	д Городище	треб.	треб.					
123	Городище	55.3479091	38.5765826	46Н-00577	д Городище				треб.			
124	Косяково 2	55.3521474	38.4987911	46Н-00577	с Косяково	треб.			треб.			

№ п/п	Наименование ООТ	Координаты		Наименование дороги (или улицы)	Населенный пункт	Знаки 5.16	Карман	Остановочная площадка	Павильон	Посадочная площадка	Пешеходный переход	Освещение
125	Косяково 2	55.3526642	38.4986156	46Н-00577	с Косяково	треб.	треб.					
126	Косяково 1	55.3566954	38.5051114	46Н-00577	с Косяково						треб.	
127	Глиньково	55.3480309	38.5297037	46Н-00577	Глиньково						треб.	
128	Банк "Возрождение"	55.3252104	38.6664888	Победы	Воскресенск		треб.	треб.			треб.	
129	Банк "Возрождение"	55.325725	38.6658332	Победы	Воскресенск		треб.	треб.			треб.	
130	Субботино	55.3497469	38.5018486	46Н-00577	д Субботино				треб.			
131	ЖБИ	55.2907946	38.6756096	Набережная	д Ратмирово				треб.			
132	По требованию	55.2630033	38.7156822	46Н-00577	д Ачкасово				треб.	треб.		
133	Сабурово	55.2826426	38.7053435	46Н-00577	Сабурово				треб.			
134	Сабурово	55.2830914	38.7051129	46Н-00577	Сабурово				треб.			
135	Школа	55.2552463	38.7168228	46Н-00577	Ачкасово				треб.			
136	Ачкасово	55.2562844	38.721614	Лесная	Ачкасово		треб.				треб.	
137	ООТ	55.2883108	38.6818097	Набережная	Воскресенск	треб.	треб.	треб.	треб.	треб.		треб.
138	ООТ	55.2883393	38.6826015	Набережная	Воскресенск							треб.
139	Барановское	55.3999961	38.7679187	Королькова	Усадище	треб.			треб.			треб.
140	Ветеринарная лечебница	55.3490109	38.6749156	46Н-00597	д Чемодурово	треб.						
141	Ягодная улица	55.3590822	38.6132559	46Н-00597	Маришкино							треб.
142	Ягодная улица	55.3592801	38.6146575	46Н-00597	Маришкино							треб.
143	Чемодурово-2	55.3604537	38.6570209	Советская	д Чемодурово							треб.
144	Чемодурово-2	55.3608841	38.6570949	Советская	д Чемодурово							треб.
145	Строительный рынок	55.3618287	38.6234683	46Н-00597	Маришкино				треб.			
146	Строительный рынок	55.3629144	38.6262185	46Н-00597	Маришкино						треб.	треб.
147	Хлопки	55.3649022	38.6408204	46Н-00597	д Хлопки							треб.
148	Хлопки	55.3646274	38.6383773	46Н-00597	д Хлопки							треб.
149	Невское-1	55.2835192	38.5418952	46Н-00607	с Невское						треб.	
150	Муромцево	55.2938015	38.5494676	А-108, 261-й километр	Муромцево						треб.	
151	Ленинская улица	55.4912419	38.6762949	Ленинская	раб пос Цюрупы		треб.					

№ п/п	Наименование ООТ	Координаты		Наименование дороги (или улицы)	Населенный пункт	Знаки 5.16	Карман	Остановочная площадка	Павильон	Посадочная площадка	Пешеходный переход	Освещение
152	Посёлок имени Цурюпы	55.4978474	38.6461048	Ленинская	раб пос Цюрупы	треб.						
153	Больница	55.4969164	38.6395034	Ленинская	раб пос Цюрупы				треб.			
154	Больница	55.4972158	38.6402223	Ленинская	раб пос Цюрупы				треб.		треб.	
155	Барановское	55.3997648	38.7683163	46Н-00604	усадище				треб.			треб.
156	Школа/Церковь	55.4015048	38.7601515	46Н-00604	Усадище				треб.			
157	По требованию	55.4015754	38.6676794	Ленина	Конобеево				треб.			
158	Больница	55.4026308	38.6841746	46Н-00572	д Бессоново		треб.					
159	Бессоново	55.4043571	38.7066288	46Н-00572	д Бессоново		треб.				треб.	
160	Бессоново	55.4043768	38.7083485	46Н-00572	д Бессоново						треб.	
161	Бочевино	55.4054956	38.7169695	46Н-00572	д Бочевино						треб.	
162	Бочевино	55.4054641	38.7152179	46Н-00572	д Бочевино		треб.				треб.	
163	Конобеево	55.4054769	38.657495	Центральная	с Конобеево		треб.					
164	Конобеево	55.4057164	38.6575199	Центральная	с Конобеево		треб.		треб.			
165	Расловлево	55.4262793	38.6627946	46Н-00572	Расловлево				треб.		треб.	
166	Развилка	55.4363447	38.6613234	46Н-00572	Чечевилово				треб.		треб.	
167	Посёлок имени Цурюпы	55.4976745	38.6462762	Ленинская	раб пос Цюрупы	треб.	треб.				треб.	
168	Щербово	55.3935735	38.7159807	46Н-00593	Щербово	треб.	треб.					
169	Старая	55.3934979	38.6865227	Полевая	Старая	треб.	треб.					треб.
170	Левычино	55.4838915	38.6718264	Юбилейная	раб пос Цюрупы						треб.	
171	По требованию	55.492389	38.6698111	Ленинская	раб пос Цюрупы				треб.			
172	Виноградово	55.4268948	38.5588844	Коммунистическая	Виноградово						треб.	
173	Исаково	55.4205075	38.5674394	46Н-00575	Виноградово				треб.			
174	Исаково	55.4207394	38.5679564	46Н-00575	Виноградово		треб.					
175	Щельпино	55.4290991	38.5849311	Ленинская	д Щельпино				треб.			
176	Марьинка-2	55.484593	38.6176877	46Н-00594	Марьинка				треб.			
177	Знаменка	55.4968918	38.6225572	46Н-00594	Знаменка				треб.			
178	Гостилово	55.3095616	38.6088493	А-108, 257-й километр	Гостилово						треб.	

№ п/п	Наименование ООТ	Координаты		Наименование дороги (или улицы)	Населенный пункт	Знаки 5.16	Карман	Остановочная площадка	Павильон	Посадочная площадка	Пешеходный переход	Освещение
179	Магазин №90	55.3155639	38.6428025	46Н-00606	Федино		треб.					
180	Ворщиково	55.4570058	38.3749376	46Н-00585	Ворщиково		треб.					
181	По требованию	55.4384481	38.6864497	46К-5052	Ивушка				треб.		треб.	треб.
182	Поворот на Михалёво	55.4525133	38.4361542	46К-5052	Белоозёрский		треб.				треб.	
183	По требованию	55.343805	38.6780987	Шоссейная	Чемодурово				треб.			
184	По требованию	55.3442626	38.678045	Шоссейная	Чемодурово				треб.			
185	По требованию	55.3326722	38.6426586	46Н-00575	Константиново	треб.			треб.		треб.	
186	Переезд	55.2885134	38.6890938	Набережная	Ратмирово				треб.			
187	Переезд	55.2886116	38.6895045	Набережная	Ратмирово				треб.			
188	Магазин №90	55.3155956	38.6439638	46Н-00606	Воскресенск		треб.		треб.			
189	улица Воинской Славы	55.3336239	38.8961881	Воинской Славы	Фосфоритный	треб.	треб.					
190	Луговая улица	55.3330808	38.8212311	46К-5072	Хорлово				треб.			
191	Луговая улица	55.3331571	38.8194931	46К-5072	Хорлово				треб.		треб.	
192	По требованию	55.3094734	38.8187501	46Н-00598	Елкино							треб.
193	По требованию	55.3094811	38.8190693	46Н-00598	Елкино				треб.			треб.
194	Михалёво	55.4436383	38.4283251		Михалево		треб.				треб.	
195	Чечевилово	55.4364802	38.6734983	46К-5052	Чечевилово		треб.				треб.	
196	ООТ	55.4626753	38.7168148	46Н-00613	Новоселово						треб.	треб.
197	Леоново-2	55.4373986	38.6989878	46К-5052	Леоново						треб.	треб.
198	Больница	55.3246247	38.6812535	Советская улица	Воскресенск		треб.		треб.		треб.	
199	Дружный	55.3309436	38.622954	46Н-00577	Константиново	треб.						
200	Дружный	55.3316058	38.6226965	46Н-00577	Константиново				треб.			
201	Степанщино	55.249301	38.5265053	М-5 Урал, 85-й километр	Степанщино	треб.						
202	Степанщино	55.2489601	38.5266045	М-5 Урал, 85-й километр	Степанщино	треб.						
203	Путепровод	55.3410199	38.6819375	Воскресенский территориальный отдел	Воскресенск				треб.		треб.	треб.

№ п/п	Наименование ООТ	Координаты		Наименование дороги (или улицы)	Населенный пункт	Знаки 5.16	Карман	Остановочная площадка	Павильон	Посадочная площадка	Пешеходный переход	Освещение
204	Поликлиника	55.423029	38.545475	Центральная	Виноградово				треб.		треб.	треб.
205	Поликлиника	55.422758	38.5458237	Центральная	Виноградово							треб.
206	Алёшино	55.4269728	38.5337511	Пролетарская	Алёшино				треб.		треб.	
207	Алёшино	55.4265633	38.5352102	Пролетарская	Алёшино				треб.		треб.	
208	Больница	55.4295662	38.5260156	Пролетарская	Алёшино				треб.			
209	Золотово	55.4298417	38.5119045	Советская	Золотово				треб.			
210	Фабрика	55.4296682	38.4984561	Московская	Золотово				треб.		треб.	
211	Дом культуры	55.4362893	38.485975	Крестьянская	село Фаустово							
212	Дом культуры	55.4364901	38.4858556	Крестьянская	село Фаустово				треб.			
213	Школа	55.4322097	38.4936201	Моховая	Золотово		треб.	треб.				треб.
214	Юрасово-2	55.4462446	38.4581318	Центральная	Юрасово		треб.					
215	Юрасово-1	55.4490224	38.4463086	Центральная	Юрасово				треб.			
216	Юрасово-1	55.4488642	38.4465608	Центральная	Юрасово				треб.			
217	Юрасово-2	55.4465468	38.4575326	Центральная	Юрасово	треб.			треб.			
218	Поворот на Михалёво	55.4524449	38.4371945	Юбилейная	Белоозёрский						треб.	
219	ООТ	55.4601194	38.3793821	46Н-00585	Ворщиково				треб.			треб.
220	ООТ	55.4599613	38.3794009	46Н-00585	Ворщиково				треб.			треб.
221	Перекрёсток	55.3963663	38.7773355	Ашитковский территориальный отдел	Усадище	треб.	треб.	треб.	треб.	треб.	треб.	треб.
222	Перекрёсток	55.3960434	38.778049	Ашитковский территориальный отдел	Усадище	треб.	треб.	треб.	треб.	треб.	треб.	треб.
223	Кладбище	55.4121284	38.7499448	46К-5052	Барановское	треб.		треб.	треб.		треб.	треб.
224	Кладбище	55.4114006	38.7503739	46К-5052	Барановское			треб.	треб.		треб.	треб.
225	По требованию	55.407657	38.7345202	46Н-00572	Барановское				треб.		треб.	
226	По требованию	55.4075582	38.7350009	46Н-00572	Барановское				треб.		треб.	
227	Барановское-2	55.4072582	38.7481678	Центральная	Барановское				треб.			
228	Барановское-2	55.4072201	38.7477467	Центральная	Барановское				треб.			

№ п/п	Наименование ООТ	Координаты		Наименование дороги (или улицы)	Населенный пункт	Знаки 5.16	Карман	Остановочная площадка	Павильон	Посадочная площадка	Пешеходный переход	Освещение
229	Барановское-1	55.4075978	38.7424225	Центральная	Барановское				треб.		треб.	
230	Станция Фаустово	55.4440263	38.4959829	3-го Интернационала	Фаустово		треб.		треб.			
231	Станция Фаустово	55.4437463	38.495366	3-го Интернационала	Фаустово				треб.			
232	Больница	55.3244955	38.6816038	Советская	Воскресенск						треб.	
233	ООТ	55.4779281	38.4052443	Пименовка	д Цибино				треб.			
234	ООТ	55.4711921	38.4140259	Центральная	д Цибино				треб.			
235	ООТ	55.4714582	38.4139428	Центральная	д Цибино							
236	ООТ	55.4622577	38.421579	Центральная	д Цибино		треб.		треб.		треб.	
237	ООТ	55.4615703	38.4219545	Центральная	д Цибино				треб.		треб.	
238	Берендино	55.3831419	38.7938367	46Н-00626	д Берендино				треб.			треб.
239	Берендино	55.3833927	38.794176	46Н-00626	д Берендино							треб.
240	Ж/д переезд	55.3968617	38.7895496	46Н-00621	Потаповское				треб.			треб.
241	Ж/д переезд	55.3971705	38.7902919	46Н-00621	Потаповское				треб.			треб.
242	Кормофос	55.3739587	38.7729496	ул Промплощадка	Осташово				треб.			треб.
243	Кормофос	55.3743892	38.7724927	ул Промплощадка	Осташово							треб.
244	Осташово	55.3684607	38.7896122	46Н-00626	Осташово							треб.
245	Осташово	55.3685539	38.7892459	46Н-00626	Осташово				треб.			треб.
246	Потаповское	55.3909541	38.7995689	46Н-00626	Потаповское	треб.						треб.
247	Потаповское	55.3912541	38.7997347	46Н-00626	Потаповское	треб.			треб.			треб.
248	Технониколь	55.3541509	38.7411982	46Н-00626	Воскресенск	треб.	треб.		треб.		треб.	треб.
249	Потаповские сады	55.3903232	38.8203611	Ашитковский территориальный отдел	Потаповское	треб.	треб.				треб.	треб.
250	Станция Берендино	55.4095835	38.8055055	46Н-00621	Берендино	треб.	треб.				треб.	треб.
251	ст. Лопатино	55.3508909	38.7405928	46Н-00625	Лопатино	треб.	треб.		треб.			треб.
252	ст. Лопатино	55.3509084	38.740292	46Н-00625	Лопатино	треб.	треб.		треб.	треб.		треб.
253	Марчуги-1	55.3585212	38.5652802		Марчуги	треб.						треб.

№ п/п	Наименование ООТ	Координаты		Наименование дороги (или улицы)	Населенный пункт	Знаки 5.16	Карман	Остановочная площадка	Павильон	Посадочная площадка	Пешеходный переход	Освещение
254	Марчуги-1	55.3587857	38.5655735		Марчуги				треб.			треб.
255	Медведево-2	55.4250404	38.7256057	46Н-00583	Лидино							треб.
256	Медведево-2	55.4247274	38.7255913	46К-5052	Медведево	треб.						треб.
257	Технониколь	55.3555542	38.7429524	46Н-00626	Лопатино				треб.			
258	Петровское	55.326078	38.5555726	46Н-00574	Петровское	треб.			треб.		треб.	треб.
259	Марчуги-3	55.3607234	38.5456831	Фединский территориальный отдел	Марчуги				треб.			треб.
260	Марчуги-3	55.3611618	38.5471987	Марчуги-3	Марчуги				треб.			
261	Совхоз	55.3450129	38.5830066	46Н-00574	Городище	треб.			треб.	треб.	треб.	треб.
262	Школа №1	55.3115937	38.6491163	Кагана	Воскресенск		треб.					
263	Дворниково	55.5023189	38.6240061		Дворниково						треб.	треб.
264	Кладбище	55.4770789	38.6140937	46Н-00594	Губино - Марьинка				треб.		треб.	треб.
265	Кладбище	55.4773434	38.6144639	46Н-00594	Губино - Марьинка				треб.		треб.	треб.
266	ООТ	55.4335742	38.6041324	Центральная	с Ашитково				треб.		треб.	
267	ООТ	55.4651365	38.6066394	Центральная	д Губино	треб.	треб.	треб.	треб.	треб.		
268	ООТ	55.4653738	38.6069882	Центральная	д Губино		треб.	треб.	треб.			
269	ООТ	55.4585549	38.5975735	Центральная улица	д Губино				треб.			
270	ООТ	55.4582629	38.5972087	Центральная	д Губино				треб.			
271	По требованию	55.4777169	38.6560191	46Н-00572	пос. Цюрупы				треб.			
272	По требованию	55.4767502	38.6563463	46Н-00572	пос. Цюрупы				треб.			
273	Слободка	55.4938143	38.6470471	Центральная	пос. Цюрупы				треб.			
274	Силино	55.4309073	38.7152334	46К-5052	Силино							треб.
275	Силино	55.4304963	38.7156196	46К-5052	Силино							треб.

№ п/п	Наименование ООТ	Координаты		Наименование дороги (или улицы)	Населенный пункт	Знаки 5.16	Карман	Остановочная площадка	Павильон	Посадочная площадка	Пешеходный переход	Освещение
276	Чечевилово	55.436413	38.6741848	46К-5052	Чечевилово						треб.	треб.
277	По требованию	55.4385019	38.685339	46К-5052	СНТ Ивушка				треб.		треб.	треб.
278	Леоново-2	55.437113	38.6993654	46К-5052	д Леоново				треб.		треб.	
279	Леоново-3	55.43606	38.7119182	Школьная	д Леоново	треб.			треб.			треб.
280	Леоново-3	55.4364967	38.7116097	Школьная	д Леоново				треб.			треб.
281	Богатищево	55.4521026	38.7380922	46Н-00580	Богатищево							треб.
282	Ратчино	55.2720137	38.6545703	46Н-00573	Ратчино				треб.			треб.
283	Лукьяново	55.2565274	38.6155629	46Н-00573	Лукьяново				треб.			треб.
284	Лукьяново	55.256772	38.6170167	46Н-00573	Лукьяново				треб.			треб.
285	Гостилово (Сады)	55.3026226	38.6190204	Производственная	с Федино						треб.	треб.
286	Чаплыгино	55.2738061	38.5389653	46Н-00607	Новотроицкое							треб.
287	Чаплыгино	55.2738428	38.5394321	46Н-00607	Новотроицкое				треб.			треб.
288	Сады "Прогресс"	55.2688874	38.5275525	46Н-00607	СНТ Прогресс - 94							треб.
289	Сады "Прогресс"	55.2690035	38.5280997	46Н-00607	СНТ Прогресс - 94				треб.			треб.
290	Станция Воскресенск	55.3118393	38.7009722	Первостроителей	Воскресенск						треб.	треб.
291	Стоматологическая поликлиника	55.3080586	38.649173	Западная	Воскресенск						треб.	треб.
292	Невское	55.2800609	38.5447329	46Н-00607	Невское						треб.	треб.
293	ООТ	55.3985571	38.680311	Полевая	д Старая	треб.			треб.		треб.	треб.
294	ООТ	55.3984012	38.6802975	Полевая	д Старая	треб.			треб.		треб.	треб.
295	Ратчино	55.2765532	38.6456484	Некрасова	д Ратчино						треб.	
296	ООТ	55.43379	38.7095567	46К-5052	Леоново	треб.					треб.	треб.
297	ООТ	55.4560425	38.4423771	Юбилейная	Белоозёрский	треб.						
298	ООТ	55.2732363	38.6573208	46Н-00573	д Ратчино				треб.		треб.	треб.
299	ООТ	55.3051607	38.7212217	Воскресенская	Воскресенск						треб.	
300	81 км	55.278605	38.494353	А-108, 265-й километр	Новотроицкое							треб.

№ п/п	Наименование ООТ	Координаты		Наименование дороги (или улицы)	Населенный пункт	Знаки 5.16	Карман	Остановочная площадка	Павильон	Посадочная площадка	Пешеходный переход	Освещение
301	Магазин	55.4934241	38.6636925	Ленинская улица	пос Цюрупы	треб.	треб.	треб.	треб.	треб.	треб.	треб.
302	Магазин	55.4933468	38.6634823	Ленинская улица	пос Цюрупы	треб.	треб.	треб.	треб.	треб.	треб.	треб.
303	Магазин	55.4935816	38.6639581	Ленинская	Цюрупы				треб.			
304	Храм	55.4905312	38.6629697	Юбилейная	Цюрупы				треб.			треб.
305	Храм	55.4902318	38.6634847	Юбилейная	Цюрупы				треб.			треб.
306	ООТ	55.4033139	38.6967103	46Н-00572	Бессоново				треб.		треб.	
307	ООТ	55.4032037	38.6976038	46Н-00572	Бессоново						треб.	
308	ООТ	55.4641181	38.470807	Лесная улица	СТСН Белое Озеро	треб.					треб.	

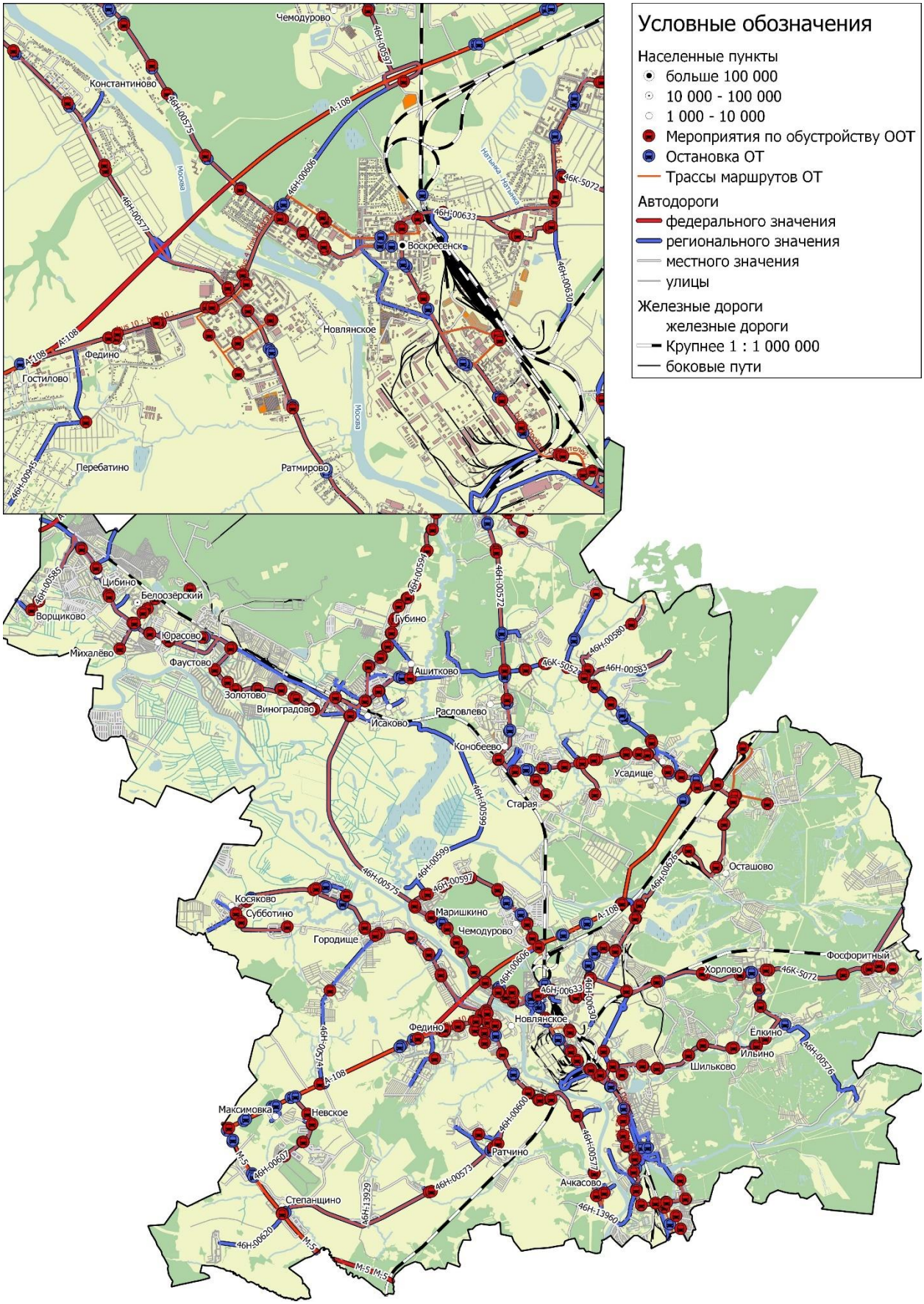


Рисунок 3.11.1 – Общая схема мероприятий по развитию транспорта общего пользования

Общий перечень мероприятий по общественному транспорту приведен в таблице 3.11.2.

Таблица 3.11.2 – Общий перечень мероприятий по общественному транспорту

№ п/п	Наименование мероприятия	На УДС местного значения	На УДС регионального значения	На УДС федерального значения
1	Устройство знаков 5.16, комплект	31	21	2
2	Устройство павильона	87	67	
3	Устройство кармана	66	18	
4	Организация/ремонт пешеходного перехода	60	44	2
5	Обустройство ООТ освещением	43	66	2
7	Остановочная площадка	22	2	
8	Посадочная площадка	10	3	

3.12. Мероприятия по организации или оптимизации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспорта, организации сбора и хранения документации по организации дорожного движения

Мониторинг дорожного движения осуществляется на автомобильных дорогах и объектах улично-дорожной сети всех форм собственности с целью получения исходных данных для разработки документации по организации дорожного движения, для оценки соответствия параметров движения транспортных потоков транспортно-эксплуатационным характеристикам автомобильных дорог и улично-дорожных сетей, выработки управляющих воздействий по управлению и регулированию дорожного движения, прогнозирования объемов дорожного движения.

В соответствии с Приказом от 18 апреля 2019 года N 114 Об утверждении Порядка мониторинга дорожного движения данные мониторинга дорожного движения необходимо использовать при решении задач по:

а) оценке состояния дорожного движения и эффективности его организации;

б) выявлению и прогнозированию развития процессов, влияющих на состояние дорожного движения;

в) разработке программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации дорожного движения и проектов организации дорожного движения;

г) определению мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения;

д) оценке качества реализации мероприятий, направленных на обеспечение эффективности организации дорожного движения;

е) контролю в сфере организации дорожного движения;

ж) обеспечению потребностей государства, юридических лиц и граждан в достоверной информации о состоянии дорожного движения.

Система мониторинга должна позволять агрегировать и собирать данные о транспортные потоки в течение суток. Функции системы:

- сбор данных об интенсивности движения;
- сбор данных о занятости детекторов;
- сбор данных о скорости движения;
- отправка данных в АСУДД.

Примерная схема применения системы мониторинга транспортных потоков на основе видеодетекторов транспорта представлены на рисунках 3.12.1 – 3.12.2.

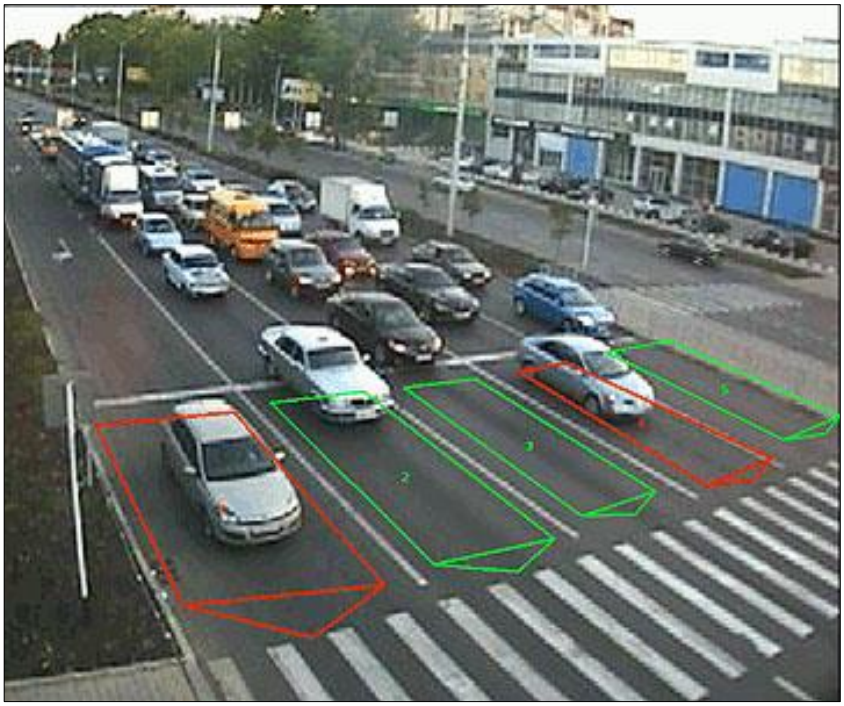


Рисунок 3.12.1 – Система сбора данных об интенсивности дорожного движения на основе видеодетектора транспорта

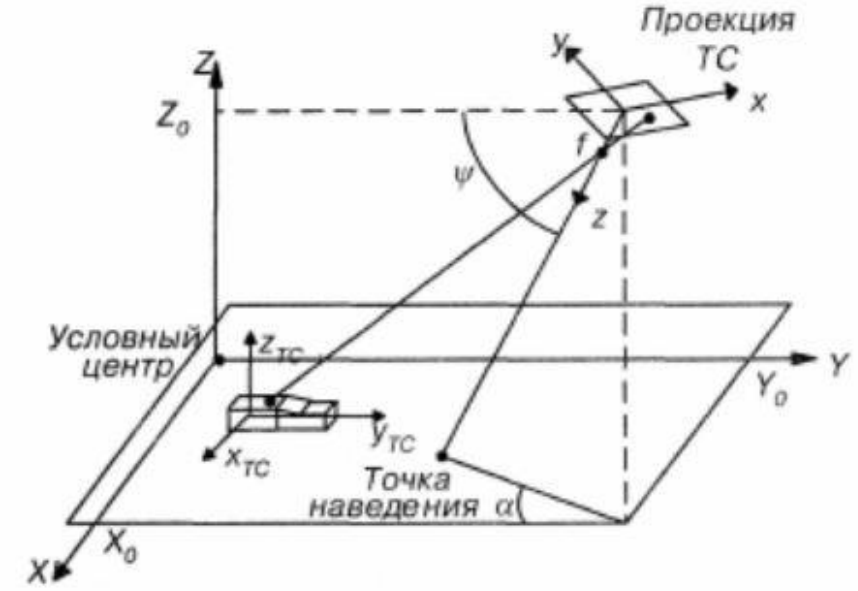


Рисунок 3.12.2 – Общая схема установки детектора транспорта

В связи с высокой капиталоёмкостью автоматизированных средств сбора данных о параметрах ТП, целесообразно автоматические методы комбинировать с методами полуавтоматического сбора параметров ТП.

В порядке дальнейшего внедрения системы мониторинга дорожного движения предлагается в среднесрочной и долгосрочной перспективе установка стратегических детекторных комплексов для фиксации интенсивностей и состава транспортных потоков в ключевых транспортных узлах, на основных магистралях и на подходах к городу.

Перечень мест установки детекторов для мониторинга дорожного движения представлен в таблице 3.12.1.

Таблица 3.12.1 – Перечень мест установки детекторов для мониторинга дорожного движения

№ п/п	Наименование перекрёстка/примыкания
1	ул. Гаражная - ул. Суворова - ул. Чапаева (г. Воскресенск, мкр. Цемгигант)
2	ул. Сельская - ул. Зелинского (г. Воскресенск)
3	ул. Советская - ул. Октябрьская (г. Воскресенск)
4	а/д 46К-5072 - а/д к Западной промплощадке
5	а/д 46Н-00598 - съезд на развязку

Мониторинг дорожного движения необходимо проводить не реже одного раза в год.

Документация по организации дорожного движения - документация, предусматривающая проведение мероприятий по организации дорожного движения и содержащая соответствующие инженерно-технические, технологические, конструктивные, экономические. В соответствии ст. 16 ФЗ-443 в состав документации по ОДД входят КСОДД и ПОДД.

В результате предлагаются мероприятия для г.о. Воскресенск в части документации по организации дорожного движения:

- актуализация КСОДД;

- разработка и актуализация ПОДД на дороги местного, регионального и межмуниципального значения.

Итоговый перечень мероприятий по организации или оптимизации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспорта, организации сбора и хранения документации по организации дорожного движения представлен в таблице 3.12.2.

Таблица 3.12.2 – Мероприятия по организации или оптимизации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспорта, организации сбора и хранения документации по организации дорожного движения

№ п/п	Наименование мероприятия	Местного значения	Регионального значения	Федерального значения
1	Установка детекторов транспорта, ед.	-	5	-
2	Актуализация КСОДД (раз в 5 лет), ед.	1	-	-
3	Актуализация ПОДД (раз в 3 года), км	566	277	36

Информационное взаимодействие между подсистемами АСУДД предполагает развитую интеграцию данных между существующими в городе транспортными системами, прежде всего между подсистемой управления дорожным движением и другими подсистемами. Интеграция данных в автоматизированных системах мониторинга дорожного движения понимается как обеспечение передачи данных между независимыми автоматизированными системами с использованием унифицированных интерфейсов доступа к источникам (и приемникам) данных. В результате пользователи автоматизированных систем получают доступ к информационным ресурсам всей совокупности интегрируемых источников как к единому источнику данных. В области ИТС интеграция данных является одной из самых необходимых функций, так как обеспечивает возможность масштабирования функциональности для обеспечения непрерывности управления дорожным движением в рамках региона и государства. Также функция интеграции данных обеспечивает возможность автоматизации межведомственного взаимодействия и формирования единого информационного пространства для всех организаций и ведомств, участвующих в обеспечении безопасности и ОДД. На начальном этапе (до 2029 года) для реализации функции сбора, хранения и использования информации необходимо создание единого центра управления дорожным движением. Данный центр должен быть сформирован на основе объединения существующих структур, деятельность которых связана с организацией дорожного движения, эксплуатацией существующих ТСОДД, с принятием стратегических решений в области ОДД городского округа.

3.13. Мероприятия по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения

В связи с ростом автомобилизации, развитием УДС ориентироваться как в черте населённых пунктов, так и на подходах к ним становится сложнее не только транзитным, но и местным водителям.

Обеспечение участников дорожного движения информацией об улицах, объектах и направлениях движения позволяет свободно ориентироваться на УДС при следовании по выбранному маршруту, снижает перепробеги, ошибки при выборе направления движения и уменьшает опасность возникновения ДТП в случаях:

- внезапных остановок для корректировки маршрута или уточнения его правильности;

- маневрирования с нарушением ПДД для возвращения на маршрут следования.

Комплексное решение проблемы своевременного и качественного информирования участников дорожного движения может быть достигнуто за счёт создания системы

маршрутного ориентирования, которая будет учитывать характер маршрутов движения разных категорий участников дорожного движения, загрузку и состояние УДС, а также потребность в информировании об объектах массового притяжения.

Целью маршрутного ориентирования является уменьшение перепробега транспорта за счёт улучшения ориентирования водителей на УДС и на подходах к населённому пункту.

Разработка систем маршрутного ориентирования включает в себя:

- формирование списка транзитных направлений и объектов (центры притяжения транспортных потоков);
- анализ оптимальных и альтернативных маршрутов следования до основных объектов (в случаях, когда движение по оптимальному маршруту ограничено или перекрыто), а также транзитных маршрутов;
- выявление мест, где необходима установка информационных указателей вне маршрутов транзитного движения и движения к объектам притяжения.

Знаки маршрутного ориентирования необходимо установить в местах строительства новых транспортных развязок, предложенных для реализации документами территориального планирования, а также в местах строящихся обходов населенных пунктов.

Мероприятия по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения представлены в таблице 3.13.1 и на рисунке 3.13.1.

Таблица 3.13.1 – Мероприятия по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения

№ п/п	Наименование мероприятия	Период	Характеристика мероприятия	
			УДС регионального значения	УДС федерального значения
1	Установка дорожных знаков маршрутного ориентирования 6.9.1-6.10.1 на пересечениях УДС в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019	Долгосрочная перспектива (2035-2039 гг.)	12	2

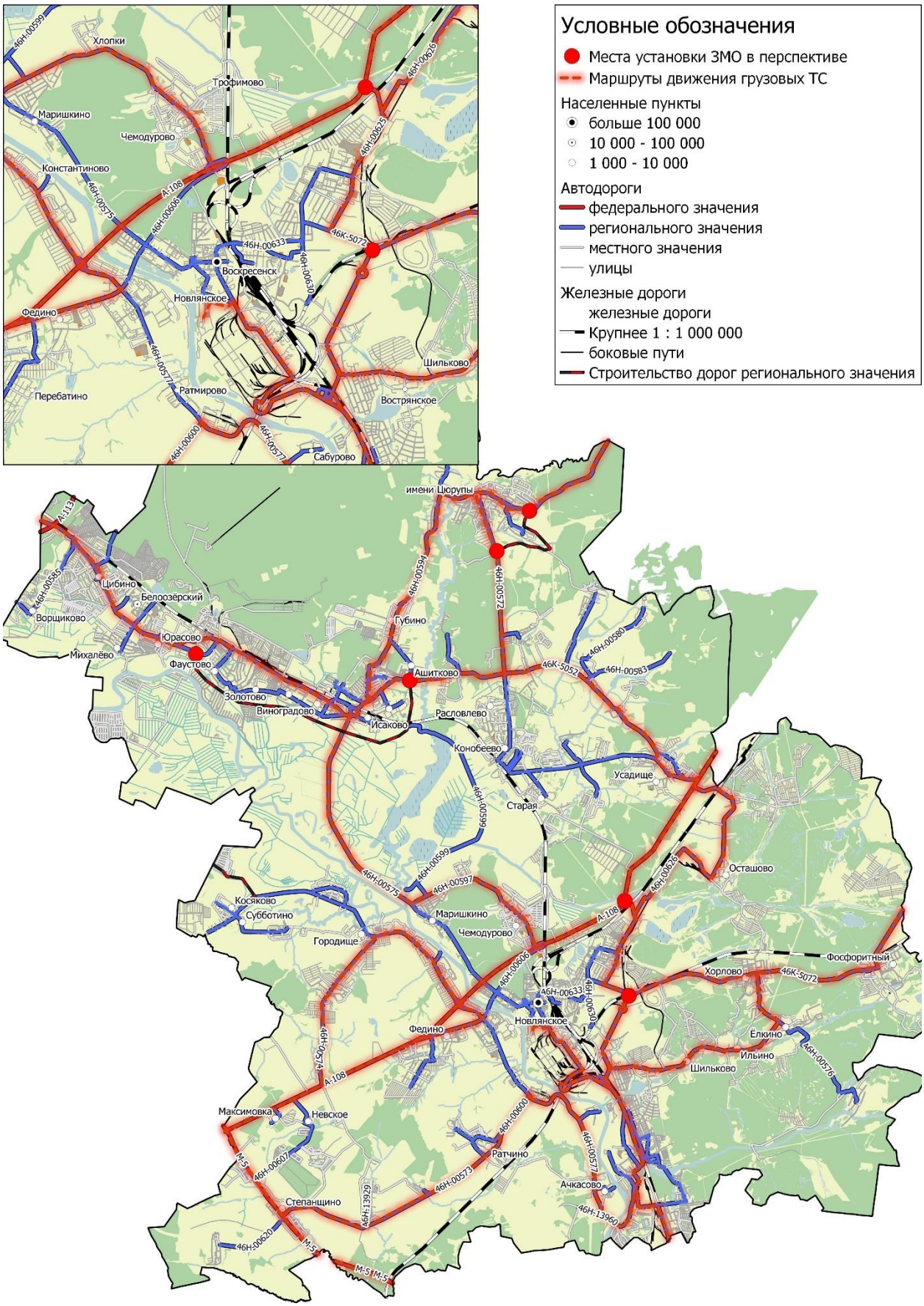


Рисунок 3.13.1 – Мероприятия по установке знаков маршрутного ориентирования в перспективе

3.14. Мероприятия по организации пропуска транзитных и (или) грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств

Транзитный, в том числе грузовой транспорт создаёт дополнительную нагрузку на УДС, ухудшает условия проживания населения и оказывает негативное воздействие на окружающую среду. В связи с этим при разработке решений по ОДД транзитного и грузового транспорта необходимо предусматривать ограничение его перемещения по селитебным территориям.

Основное движение грузового транспорта на территории городского округа осуществляется по автомобильным дорогам федерального и регионального значений.

Снижение нагрузки грузового транспорта на участки дорог, проходящих через населенные пункты городского округа следует ожидать в результате реализации мероприятий документов территориального планирования, а именно строительства дорог, которые возьмут на себя часть грузового транспорта, в частности в районе н.п. Алёшино, Золотово, Фаустово, имени Цюрупы.

В рамках СТП МО на территории г. о. Воскресенск предусмотрено строительство стоянки для большегрузного транспорта вместимостью 50 ед. вблизи в районе д. Новотроицкое А-108 «Московское большое кольцо».

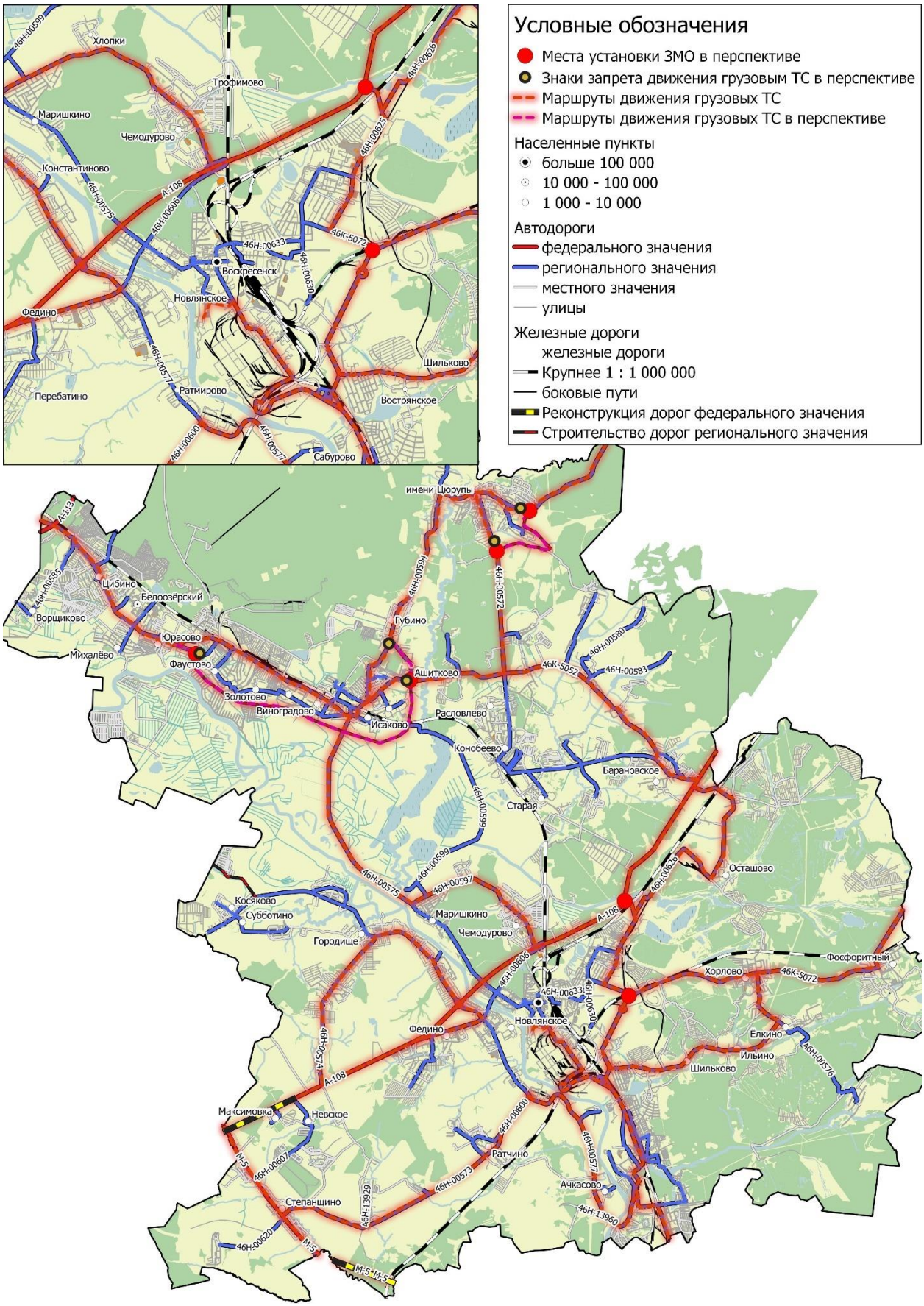


Рисунок 3.14.1 – Общая схема мероприятий по организации пропуска транзитных и (или) грузовых транспортных средств

Общий перечень мероприятий по организации пропуска транзитных и (или) грузовых транспортных средств приведен в таблице 3.14.1.

Таблица 3.14.1 – Общий перечень мероприятий по организации пропуска транзитных и (или) грузовых транспортных средств

№ п/п	Наименование мероприятия	На УДС местного значения	На УДС регионального значения	На УДС федерального значения
1	Строительство стоянки большегрузного автотранспорта, м/м	-	-	50
2	Установка знаков запрета движения транзитного грузового транспорта	-	5	-

3.15. Мероприятия по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах

В качестве мероприятий по скоростному движению транспортных средств на рассматриваемой территории предлагается:

- ограничение максимальной скорости;

- устройство шумовых полос;

- введение на отдельных территориях жилых зон.

Жилая зона - территория, въезды на которую, и выезды с которой обозначены знаками 5.21 «Жилая зона» и 5.22 «Конец жилой зоны», движение пешеходов разрешается как по тротуарам, так и по проезжей части.

Скорость движения транспортных средств в пределах жилой зоны ограничено 20 км/ч, а водители транспортных средств в любых случаях обязаны уступать дорогу пешеходам, движущимся по проезжей части, в том числе и вне пешеходных переходов.

В жилой зоне запрещаются сквозное движение механических транспортных средств, учебная езда, стоянка с работающим двигателем, а также стоянка грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3,5 тонны вне специально выделенных и обозначенных знаками и (или) разметкой мест.

Схема мест установки знаков 5.21 «Жилая зона» и 5.22 «Конец жилой зоны» на территории г. о. Воскресенск представлена на рисунке 3.15.1, перечень мероприятий в таблице 3.15.1. Знаками предлагается ограничить сквозное движение транспорта по дворам жилых домов в н.п. Федино, Новлянское, мкр Комунна, часть мкр Центральный.

Таблица 3.15.1 – Итоговый перечень мероприятий по скоростному режиму движения транспортных средств

№	Наименование мероприятия	Характеристика мероприятия
		УДС местного значения
Краткосрочная перспектива (2025-2029 гг.)		
1	Установка знаков 5.21 и 5.22, ед.	120

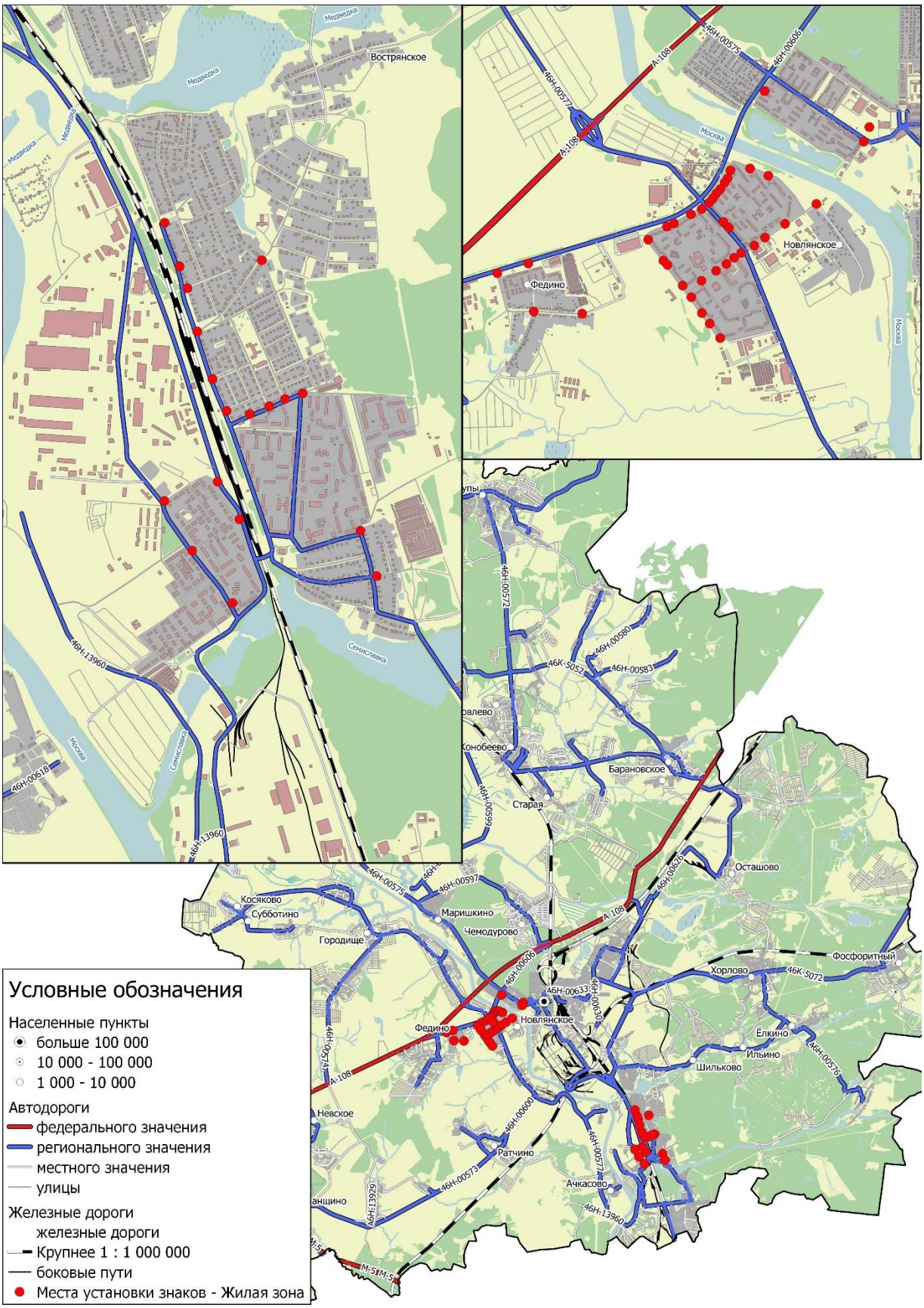


Рисунок 3.15.1 – Схема мероприятий по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах

3.16. Мероприятия по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов

Для обеспечения беспрепятственного доступа инвалидов к объектам инфраструктуры различной направленности разработан ряд мероприятий. Кроме того, на законодательном уровне закреплены стандарты доступности, ответственность за соблюдение которых несут органы государственной власти и обслуживающие организации. За нарушение или игнорирование обеспечения безбарьерной среды для инвалидов налагаются штрафные санкции.

Конвенция о правах инвалидов (принятая резолюцией Генеральной Ассамблеи ООН от 13 декабря 2006 г. № 61/106) серьёзное внимание уделяет обеспечению доступной среды для инвалидов. От государств-участников требуется принимать все необходимые меры для обеспечения доступа инвалидов к объектам инфраструктуры (социальной, инженерной, транспортной) и услугам, открытым или предоставляемым для населения, как в городских, так и в сельских районах. Первоочередной задачей ставится выявление и устранение препятствий, барьеров, которые мешают доступу инвалидов к зданиям, дорогам, транспорту и другим внутренним и внешним объектам, включая школы, жилые дома, медицинские учреждения и рабочие места. В примерный перечень мер, необходимых для обеспечения беспрепятственного доступа инвалидов к объектам инфраструктур, Конвенция включает:

- разработку минимальных стандартов доступности объектов и услуг, которые предоставляются населению, а также их внедрение и контроль за соблюдением всех аспектов доступности хозяйствующими субъектами (как государственными, так и частными);

- организацию разъяснительной работы, инструктажей по проблемам доступности, с которыми сталкиваются инвалиды;

- оснащение зданий и других объектов, открытых для населения, знаками, выполненными азбукой Брайля, в легкочитаемой и понятной форме;

- предоставление различных видов услуг помощников и посредников, в том числе проводников, чтецов и профессиональных сурдопереводчиков, для облегчения доступности зданий и других объектов, открытых для населения;

- развитие других надлежащих форм оказания инвалидам помощи и поддержки, обеспечивающих им доступ к информации.

На органы государственной власти и местного самоуправления возлагается обязанность проведения мероприятий, направленных на повышение значений показателей доступности для инвалидов объектов и услуг в установленных сферах деятельности. Порядок и сроки

разработки таких мер утверждены Постановлением «О порядке и сроках разработки федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления мероприятий по повышению значений показателей доступности для инвалидов объектов и услуг в установленных сферах деятельности», утверждённым Правительством РФ от 17 июня 2015 г. № 599, которое вступило в силу 1 января 2016 г. Регионы на своем уровне реализуют требования международных и федеральных нормативно-правовых актов о повышении уровня доступности для инвалидов объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур, расположенных на их территории. Объекты социальной, транспортной и инженерной инфраструктур в процессе строительства, реконструкции, ремонта и благоустройства должны оснащаться следующими специальными приспособлениями и оборудованием:

- визуальной и звуковой информацией;

- входными группами, лестницами, пандусными съездами, путями движения внутри зданий, зонами оказания услуг, санитарно-гигиеническими помещениями;

- лифтами и подъёмными устройствами с системой голосового оповещения и пространственно-рельефными указателями;

- системами противопожарной сигнализации и оповещения с дублирующими световыми устройствами, информационными табло с тактильной (пространственно-рельефной) информацией и другими средствами;

- оборудованием пешеходных и транспортных коммуникаций, остановок НГПТ системами синхронного вывода речевой и текстовой информации;

- приобретением транспортных средств со специальным оборудованием и конструктивными особенностями (аппарели, подъёмники, места крепления колясок, автоматические светозвуковые информаторы), обеспечивающими их доступность для пассажиров;

- обустройством дорог специальными знаками дорожного движения для инвалидов, информирующими о передвижениях инвалидов по этим участкам дорог, а также созданием специально отведённых парковочных мест для инвалидов на городских парковках;

- приведением зданий и сооружений в соответствии с требованиями строительных норм и правил по обеспечению их доступности для инвалидов и других МГН.

В дорожно-транспортной сфере планируется при проведении процедур по выбору перевозчиков для обслуживания маршрутов регулярных перевозок в соответствии с законодательством учитывать требования по включению в критерии отбора характеристик

транспортных средств, оказывающих влияние на доступность транспортных средств и транспортных услуг для инвалидов и других МГН.

Дополнительно Федеральный закон «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» (с изменениями на 29 июля 2018 года) (редакция, действующая с 1 января 2019 года) вменяет в обязанность органам государственной власти, также организациям, оказывающим услуги населению, проводить инструктажи и обучение специалистов, которые работают с инвалидами, по вопросам обеспечения доступной среды для инвалидов и услуг для лиц с ограниченными возможностями.

Если уже построенные объекты социальной, инженерной и транспортной инфраструктур невозможно приспособить с учётом потребностей инвалидов без проведения их реконструкции или капитального ремонта, то до этого времени собственники таких объектов должны предпринимать все необходимые меры для обеспечения доступа инвалидов к месту предоставления услуги либо, по возможности, обеспечить предоставление необходимых услуг по месту жительства инвалида или дистанционно. Такие меры подлежат согласованию с одним из общественных объединений инвалидов, осуществляющих свою деятельность на территории соответствующего поселения, муниципального района, городского округа.

Установлено также требование к доступной среде для инвалидов о соблюдении правил обеспечения беспрепятственного доступа при планировании и застройке городов и других населённых пунктов, при формировании жилых и рекреационных зон, проектировании строительства и реконструкции зданий, сооружений и их комплексов, а также при разработке и производстве транспортных средств общего пользования, средств связи и информации. На финансирование указанных мероприятий по обеспечению доступности объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур выделяются целевые бюджетные ассигнования, ежегодно предусматриваемые в составе федерального, регионального или местного бюджетов. Реализация указанного требования программы поддержки инвалидов «Доступная среда» обеспечивается нормами Градостроительного кодекса РФ, согласно которому в состав проектной документации объектов здравоохранения, образования, культуры, отдыха, спорта и иных объектов социально-культурного и коммунально-бытового назначения, объектов транспорта, торговли, общественного питания, объектов делового, административного, финансового, религиозного назначения, объектов жилищного фонда обязательно должен включаться перечень мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к таким объектам.

Федеральный закон «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» в рамках формирования доступной среды для инвалидов обязывает организации, которые производят транспортные средства, а также осуществляют транспортное обслуживание населения (независимо от их организационно-правовых форм), оборудовать указанные средства, а равно вокзалы, аэропорты и другие объекты транспортной инфраструктуры специальными приспособлениями и устройствами для обеспечения инвалидам возможности беспрепятственно пользоваться услугами транспорта.

В рамках создания доступной среды инвалиды имеют право вне очереди получить место под строительство гаража или для стоянки технических и других средств передвижения рядом с местом их жительства. Кроме того, действует императивное правило о выделении мест (остановке) автотранспортных средств, в том числе около объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур (жилых, общественных и производственных зданий, строений и сооружений, включая те, в которых расположены физкультурно-спортивные организации, организации культуры и другие организации), мест отдыха. Число таких парковочных мест должно составлять не менее 10 % от общего количества на стоянке (остановке), как минимум одно место. Согласно организации доступной среды для инвалидов эти места запрещено занимать другими транспортными средствами. За пользование выделенными парковочными местами с инвалидов не может взиматься какая-либо плата.

В качестве основных мероприятия для обеспечения благоприятных условий для движения инвалидов на территории городского округа выделяют:

- организация тактильной разметки на существующих пешеходных переходах;
- организация заниженного бордюра;
- организация тротуара;
- обустройство регулируемых пешеходных переходов звуковыми сигналами.

Мероприятия по обеспечению благоприятных условий движения маломобильных групп населения, в том числе инвалидов, представлены в таблицах 3.16.1-3.16.2.

Таблица 3.16.1 – Адресный перечень мероприятий

№ п/п	Объект	Координаты X	Координаты Y	Подход	Заниженный бордюр	Тактильная плитка	Регулируемый пешеходный переход с звуковым сигналом
1	Ул. Западная, Поликлиники №2	55.308624	38.648709	ремонт	требуется	требуется	-
2	Ул. Победы, 7, нерегулируемый переход	55.323380	38.676933	ремонт	-	требуется	требуется
3	Ул. Комсомольская, Поликлиника №3	55.342055	38.724515	-	-	требуется	-

Таблица 3.16.2 – Итоговый перечень мероприятий по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов

№ п/п	Наименование мероприятия	УДС местного значения	Срок реализации, год
1	Организация тактильной разметки на существующих пешеходных переходах	3 ед.	2025–2029
2	Обустройство пешеходного перехода заниженным бордюрным камнем	1 ед.	2025–2029
3	Организация тротуара	115 м	2025–2029
4	Обустройство регулируемого пешеходного перехода звуковым сигналом	1 ед.	2025–2029

3.17. Мероприятия по обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям

В рамках разработки мероприятий по повышению уровня БДД следует особое внимание уделить обеспечению безопасности в районе образовательных учреждений. Дети и подростки в силу возрастных особенностей не всегда способны оценить обстановку, распознать опасность, а в силу физиологических особенностей не так заметны для водителей, как взрослый человек.

Учитывая рассматриваемые факторы, организация и безопасность дорожного движения в районе образовательных учреждений должна быть ориентирована на пассивную безопасность, направляющую движение к пешеходным переходам, ограничивающую от выхода на проезжую часть в неположенных местах, в том числе необходимо максимально информировать водителя об условиях движения в районе образовательных учреждений и на маршрутах движения детей от образовательных учреждений до дома или объектов массовых посещений (стадионы, парки, спортивные площадки).

Для обеспечения должным уровнем БДД на пешеходных переходах предлагается реализация мероприятий, включающих как обязательный перечень применяемых элементов

ОДД, так и индивидуальный, в зависимости от сопутствующих условий движения и прочего.

Мероприятия предлагается разделить на характерные типы. Первый, и наиболее часто встречающийся, тип применяется на двухполосных дорогах, по 1 полосе в каждую сторону.

Основные мероприятия по ОДД и обеспечению БДД вблизи образовательных учреждений:

– на подъезде к нерегулируемым пешеходным переходам, необходима установка ИН, «подушка безопасности» один из новейших видов ИН, эффективно снижает скорость легковых транспортных средств, а из-за её ширины не создаёт помех для движения транспортных средств;

– для плавного изменения скорости транспортного потока перед пешеходным переходом необходимо производить ступенчатое снижение скорости движения, с шагом не более 20 км/ч;

– наличие освещения, разметки, ограждения на подходах к пешеходным переходам;

– наличие дорожных знаков «Пешеходный переход» и «Дети» выполненных на щитах жёлто-зелёного цвета;

– установка дорожных знаков 5.19.1 (2) «Пешеходный переход» повышенной информативности и дублирующего дорожного знака над проезжей частью 5.19.1 (дорожный знак 5.19.1 дублируется над проезжей частью, если переход проезжей части происходит через 2 и более полосы для движения ТС в одном направлении);

– устройство светофоров Т.7 над проезжей частью (рекомендуется установка в районе основного пешеходного перехода в районе общеобразовательного заведения, ограничение по количеству полос отсутствует, поэтому для 1 полосы устанавливается только светофор Т.7, а для 2-х полос вместе с дублирующим знаком 5.19.1);

– устройство жёлтого противоскользящего покрытия между линиями разметки 1.14.1 «Пешеходный переход»;

– для обеспечения доступности детских учреждений МГН необходима организация пониженного бортового камня (исключение составляют пешеходные переходы, на которых организованы повышенные пешеходные переходы);

– наличие тротуаров (пешеходных дорожек), устраивают на дорогах с твёрдым покрытием;

– устройство камер фотовидеофиксации.

Помимо организации дорожного движения, следует уделить особое внимание образовательной составляющей обучения детей и подростков, организовать кабинет ПДД или информационный стенд с брошюрами, составить план занятий, сформировать отряд юных инспекторов движения (ЮИД), уделить время изучению ПДД, определить наиболее безопасные маршруты движения от и к месту проживания, остановкам НГПТ, спортивным объектам и организованной группой (рекомендуется с участием ГИБДД) пройти эти маршруты, объяснить на практике ПДД на нерегулируемых и регулируемых пешеходных переходах, остановках НГПТ и т. д.

Одной из эффективных форм работы по формированию у детей модели безопасного поведения на дороге является внедрение Паспортов дорожной безопасности образовательных организаций.

Паспорт дорожной безопасности образовательного учреждения предназначен для отображения информации об образовательном учреждении (далее - ОУ) с точки зрения обеспечения безопасности обучающихся на этапах их движения по маршруту «дом-школа-дом», а также к местам проведения учебных занятий и дополнительных мероприятий, и различных план-схемах безопасных маршрутов движения. Паспорта должны быть разработаны у всех детских учреждений.

Мероприятия, предложенные для повышения безопасности детей и снижения количества ДТП, представлены в таблице 3.17.1 и на рисунке 3.17.1.

Таблица 3.17.1 – Мероприятия по обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям (краткосрочная перспектива 2025-2029 гг.)

№ п/п	Координаты		Населённый пункт	Наименование а/д или улицы	Наземный/ Надземный/ подземный	Регулируемый/ нерегулируемый	Знаки 1.23 «Дети»	Ограничение скорости	ИДН	Светофор типа Т.7	Знак 5.19	Ограждения
1	55.3210567	38.6816272	Воскресенск	Советская	Наземный	Нерегулируемый	Треб.		Треб.			
2	55.3193549	38.6785472	Воскресенск	Куйбышева	Наземный	Нерегулируемый	Треб.	Треб.	Треб.	Треб.		Треб.
3	55.3195024	38.6786699	Воскресенск	Куйбышева	Наземный	Нерегулируемый		Треб.	Треб.	Треб.		Треб.
4	55.3112219	38.6483319	Новлянское	Кагана	Наземный	Нерегулируемый	Треб.		Треб.	Треб.		Треб.
5	55.3115938	38.6492726	Новлянское	Кагана	Наземный	Нерегулируемый	Треб.		Треб.	Треб.		Треб.
6	55.3238448	38.6840022	Воскресенск	Победы	Наземный	Нерегулируемый	Треб.			Треб.		Треб.
7	55.321028	38.6797186	Воскресенск	Пионерская	Наземный	Нерегулируемый	Треб.			Треб.	Замена	Треб.
8	55.3200968	38.7048035	Воскресенск	Быковского	Наземный	Нерегулируемый	Треб.			Треб.		Треб.

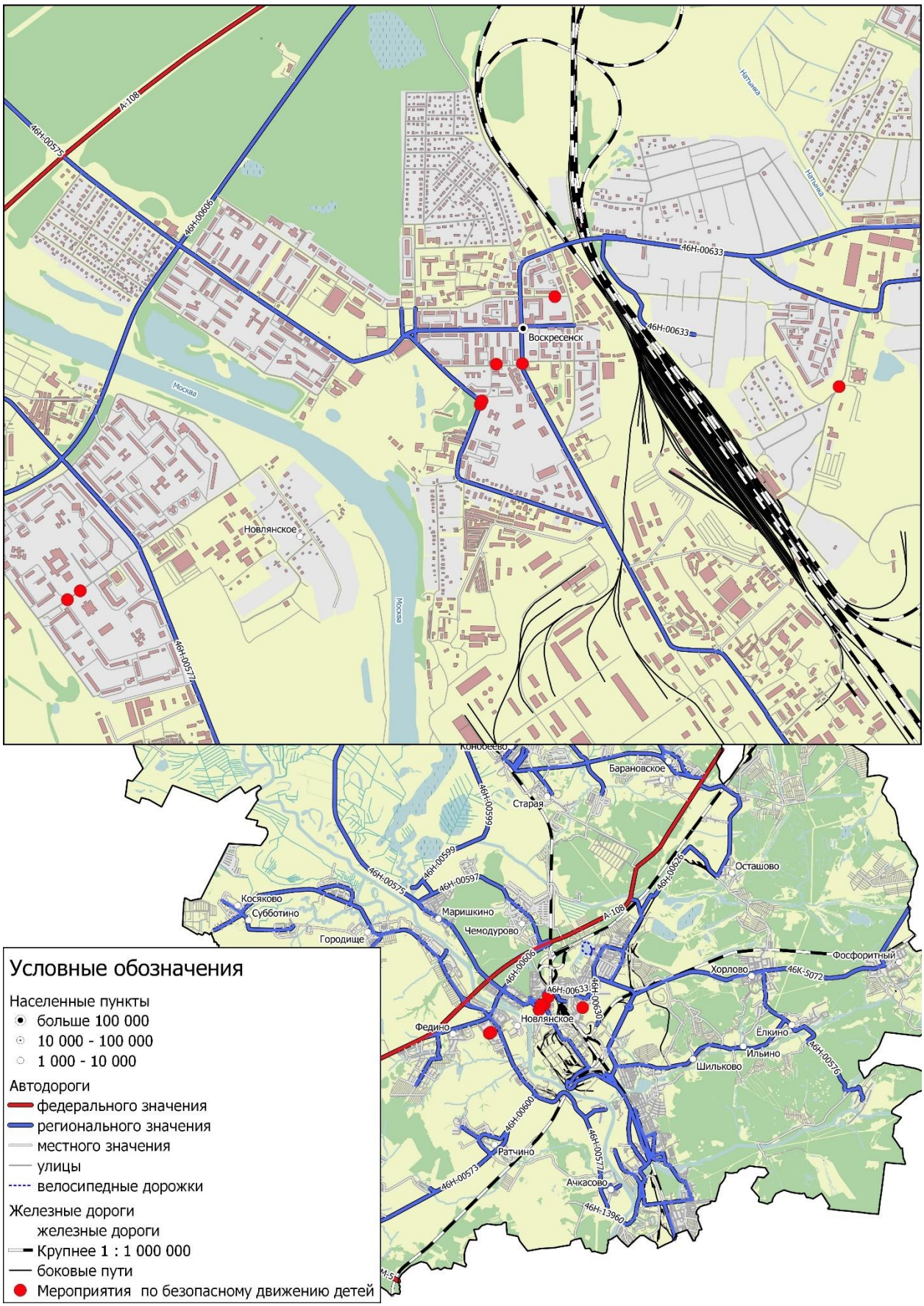


Рисунок 3.17.1 – Схема мероприятий по обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям

Итоговый перечень мероприятий по обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям в рамках КСОДД представлен в таблице 3.17.2.

Таблица 3.17.2 – Итоговый перечень мероприятий по обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика мероприятия	
		УДС местного значения	УДС регионального значения
Краткосрочная перспектива (2025-2029 годы)			
1	Светофоры типа Т.7 (шт.)	5	2
2	Знак 1.23 (шт.)	10	4
3	Знак 3.24 (шт.)	-	4
4	Знак 5.19 (шт.)	2	-
5	Установка перильного ограждения (м.)	200	80
6	Организация искусственных неровностей (шт.)	4	6

3.18. Мероприятия по развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом

Мероприятия по развитию сети включают в себя меры по обеспечению транспортной связанности территорий, что достигается за счет строительства новых улиц, дорог и искусственных сооружений (перечень планируемых к строительству объектов представлен в пп. 3.10), а доведение доли автомобильных дорог до соответствующих транспортно-эксплуатационных показателей достигается за счет развития путем реконструкции существующей УДС. Перечень улиц, подлежащих реконструкции приведен в таблице 3.18.1.

Таблица 3.18.1 – Мероприятия по развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом

№ п/п	Наименование автомобильной дороги/участка	Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения	Принадлежность	Док-т планирования	Срок реализации
1	А-108 «Московское большое кольцо»	Р	2,8	I	4	Федеральная	СТП РФ	2025-2029
2	Егорьевск – Воскресенск (Воскресенский район)	Р	2,2	I	4	Региональная	СТП ТО МО	2035-2039
3	Егорьевск – Воскресенск (Воскресенский район)	Р	1,1	I	4	Региональная	СТП ТО МО	2035-2039
4	Егорьевск – Воскресенск (Воскресенский район)	Р	3,5	I	4	Региональная	СТП ТО МО	2035-2039
5	Егорьевск – Воскресенск (Воскресенский район)	Р	1,6	I	4	Региональная	СТП ТО МО	2035-2039
6	Егорьевск – Воскресенск (Воскресенский район)	Р	0,2	I	4	Региональная	СТП ТО МО	2035-2039
7	Егорьевск – Воскресенск (Воскресенский район)	Р	3,9	I	4	Региональная	СТП ТО МО	2035-2039
8	Егорьевск – Воскресенск (Воскресенский район)	Р	0,1	I	4	Региональная	СТП ТО МО	2035-2039
9	Егорьевск – Воскресенск (Воскресенский район)	Р	0,7	I	4	Региональная	СТП ТО МО	2035-2039
10	Воскресенск – Виноградово	Р	0,2	II	4	Региональная	СТП ТО МО	2035-2039
11	Воскресенск – Виноградово	Р	8,9	II	4	Региональная	СТП ТО МО	2035-2039
12	Воскресенск – Виноградово	Р	1,3	II	4	Региональная	СТП ТО МО	2035-2039
13	Воскресенск – Виноградово	Р	2,6	II	4	Региональная	СТП ТО МО	2035-2039
14	Воскресенск – Виноградово	Р	0,7	II	4	Региональная	СТП ТО МО	2035-2039
15	«ММК – Чечевилово – МБК» – Надеждино	Р	0,6	III	2	Региональная	СТП ТО МО	2035-2039
16	«ММК – Чечевилово – МБК» – Надеждино	Р	0,6	III	2	Региональная	СТП ТО МО	2035-2039
17	«ММК – Чечевилово – МБК» – Надеждино	Р	0,5	III	2	Региональная	СТП ТО МО	2035-2039
18	Лопатинский – МБК	Р	2,4	III	2	Региональная	СТП ТО МО	2035-2039
19	«Степанщино – Ратчино» – Лукьяново	Р	0,4	IV	2	Региональная	СТП ТО МО	2035-2039
20	«Соболево – Цюрупа – Конобеево – Барановское» – Бессоново	Р	0,4	IV	2	Региональная	СТП ТО МО	2035-2039
21	«Ачкасово – Городище – Глиньково» – ул. Гиганта	Р	1,2	III	2	Региональная	СТП ТО МО	2035-2039

№ п/п	Наименование автомобильной дороги/участка	Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения	Принадлежность	Док-т планирования	Срок реализации
22	«Ачкасово – Косяково – Глиньково» – Сабурово	Р	0,1	IV	2	Региональная	СТП ТО МО	2035-2039
23	«Ачкасово – Косяково – Глиньково» – Сабурово	Р	0,3	IV	2	Региональная	СТП ТО МО	2035-2039
24	Муромцево – Городищи	Р	1,6	III	2	Региональная	СТП ТО МО	2035-2039
25	Муромцево – Городищи	Р	4,9	III	2	Региональная	СТП ТО МО	2035-2039
26	Ачкасово – Городище – Глиньково	Р	4,6	III	2	Региональная	СТП ТО МО	2035-2039
27	МБК – Максимовка	Р	0,2	IV	2	Региональная	СТП ТО МО	2035-2039
28	М-5 «Урал» – Свистягино	Р	2,8	IV	2	Региональная	СТП ТО МО	2035-2039
29	ММК – Чечевилово – МБК	Р	0,8	II	2	Региональная	СТП ТО МО	2035-2039
30	ММК – Чечевилово – МБК	Р	3,5	II	2	Региональная	СТП ТО МО	2035-2039
31	ММК – Чечевилово – МБК	Р	1,5	II	2	Региональная	СТП ТО МО	2035-2039
32	ММК – Чечевилово – МБК	Р	1,6	II	2	Региональная	СТП ТО МО	2035-2039
33	ММК – Чечевилово – МБК	Р	0,8	II	2	Региональная	СТП ТО МО	2035-2039
34	ММК – Чечевилово – МБК	Р	3,9	II	2	Региональная	СТП ТО МО	2035-2039
35	ММК – Чечевилово – МБК	Р	1,1	II	2	Региональная	СТП ТО МО	2035-2039
36	ММК – Чечевилово – МБК	Р	1,2	II	2	Региональная	СТП ТО МО	2035-2039
37	ММК – Чечевилово – МБК	Р	0,8	II	2	Региональная	СТП ТО МО	2035-2039
38	ММК – Чечевилово – МБК	Р	1,5	II	2	Региональная	СТП ТО МО	2035-2039
39	ММК – Чечевилово – МБК	Р	1,1	II	2	Региональная	СТП ТО МО	2035-2039
40	ММК – Чечевилово – МБК	Р	1,1	II	2	Региональная	СТП ТО МО	2035-2039
41	ММК – Чечевилово – МБК	Р	1,8	II	2	Региональная	СТП ТО МО	2035-2039
42	ММК – Чечевилово – МБК	Р	0,5	II	2	Региональная	СТП ТО МО	2035-2039
43	ММК – Чечевилово – МБК	Р	0,3	II	4	Региональная	СТП ТО МО	2035-2039
44	«ММК – Чечевилово – МБК» – Щельпино – Виноградово	Р	0,5	III	2	Региональная	СТП ТО МО	2035-2039
45	город Воскресенск							
46	ул. Менделеева	Р	0,95	МУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
47	Участок ул. Калинина	Р	1,79	МУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
48	ул. Новая	Р	0,19	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
49	ул. Осипенко	Р	1,22	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
50	ул. 40 лет Октября	Р	0,51	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
51	ул. Вокзальная	Р	0,77	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
52	ул. Первостроителей	Р	0,46	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
53	Участок ул. Чехова	Р	0,093	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
54	Участок ул. Некрасова	Р	0,18	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039

№ п/п	Наименование автомобильной дороги/участка	Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения	Принадлежность	Док-т планирования	Срок реализации
55	Улица в жилой застройке в районе ул. Борова	Р	0,31	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
56	Улицы в районе кладбища Пять Крестов	Р	0,98	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
57	город Белоозёрский							
58	Улица в жилой застройке в районе ул. Коммунальная	Р	0,70	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
59	Улица в жилой застройке в районе ул. Пионерская	Р	0,32	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
60	Улица в районе станции скорой помощи	Р	0,21	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
61	деревня Ворщиково							
62	Улицы в жилой застройке в районе ул. Центральная	Р	0,63	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
63	деревня Цибино							
64	туп. Школьный	Р	0,38	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
65	село Михалево							2035-2039
66	ул. Российская	Р	0,78	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
67	Планировочный район Хорлово							
68	Автомобильная дорога местного значения Хорлово – Ильино	Р	0,70	IV	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
69	Участок автомобильной дороги местного значения (подъезд к СНТ «Строитель» от уличной сети д. Ильино)	Р	0,48	IV	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
70	Автомобильная дорога местного значения (подъезд к СНТ «Строитель-2» от подъезда к СНТ «Строитель»)	Р	0,20	IV	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
71	деревня Перхурово							
72	ул. Луговая	Р	0,55	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
73	деревня Вострянское							
74	ул. Новая	Р	0,52	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
75	деревня Дворниково							
76	Улица в жилой застройке	Р	0,49	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
77	деревня Золотово							
78	Улицы в жилой застройке	Р	0,46	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039

№ п/п	Наименование автомобильной дороги/участка	Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения	Принадлежность	Док-т планирования	Срок реализации
79	Улица в планируемой жилой застройке в районе ул. Московская	Р	0,12	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
80	слободка Алёшино					Местная	Ген. План ГО	2035-2039
81	Улица в жилой застройке в районе ул. Заречная	Р	0,67	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
82	посёлок Виноградово							2035-2039
83	Улица в жилой застройке	Р	0,10	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
84	деревня Исаково							
85	Улица в жилой застройке	Р	0,15	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
86	деревня Щельпино							2035-2039
87	улица в жилой застройке в районе ул. Ленинская	Р	0,10	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
88	Улица в жилой застройке в районе ул. Центральная	Р	0,047	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
89	Участок ул. Центральная	Р	0,076	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
90	село Ашитково					Местная	Ген. План ГО	2035-2039
91	ул. Почтовая	Р	0,45	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
92	Улица в многофункциональной общественно-деловой зоне в районе ул. Почтовая	Р	0,30	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
93	Улица в жилой застройке	Р	0,26	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
94	деревня Губино							
95	Улицы в жилой застройке в районе ул. Новая Слободка	Р	0,28	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
96	деревня Ворыпаево					Местная	Ген. План ГО	2035-2039
97	Улицы в жилой застройке	Р	0,14	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
98	деревня Медведево							
99	Улица в жилой застройке	Р	0,24	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
100	село Барановское							
101	Улица в жилой застройке	Р	0,11	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
102	село Усадище							
103	ул. Солнечная	Р	0,032	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
104	Улица в жилой застройке между ул. Ленинская и ул. Королькова	Р	0,093	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
105	село Осташово							2035-2039
106	ул. Садовая	Р	0,19	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039

№ п/п	Наименование автомобильной дороги/участка	Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения	Принадлежность	Док-т планирования	Срок реализации
107	Улица в жилой застройке в районе ул. Садовая, ул. Дачная	Р	0,092	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
108	Участок ул. Дачная	Р	0,22	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
109	Улица в планируемой жилой застройке в районе ул. Садовая	Р	0,12	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
110	деревня Старая							
111	Улицы в жилой застройке	Р	0,12	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
112	деревня Бочевино							
113	Улицы в жилой застройке	Р	0,25	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
114	село Конобеево							
115	Улица в жилой застройке в районе ул. Красная Слобода	Р	0,14	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
116	Улица в жилой застройке между ул. Учхоз и ул. Новые дома	Р	0,24	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
117	Планировочный район Фединское							
118	Автомобильная дорога местного значения (подъезд к д. Чаплыгино от автомобильной дороги регионального значения М-5 «Урал» – Невское)	Р	0,36	IV	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
119	село Ачкасово							
120	Участок ул. Речная	Р	0,065	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
121	Улица в жилой застройке	Р	0,042	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
122	деревня Гостилово							
123	Улицы в жилой застройке	Р	0,12	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
124	деревня Ратчино							
125	Улицы в жилой застройке	Р	0,31	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
126	деревня Скрипино							
127	Улицы в жилой застройке	Р	0,43	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
128	деревня Грецкая							
129	Улицы в жилой застройке	Р	0,68	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
130	деревня Глиньково							
131	Улица в жилой застройке	Р	0,17	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039
132	деревня Чаплыгино							
133	Улица в жилой застройке	Р	0,16	ЖУ	2	Местная	Ген. План ГО	2035-2039

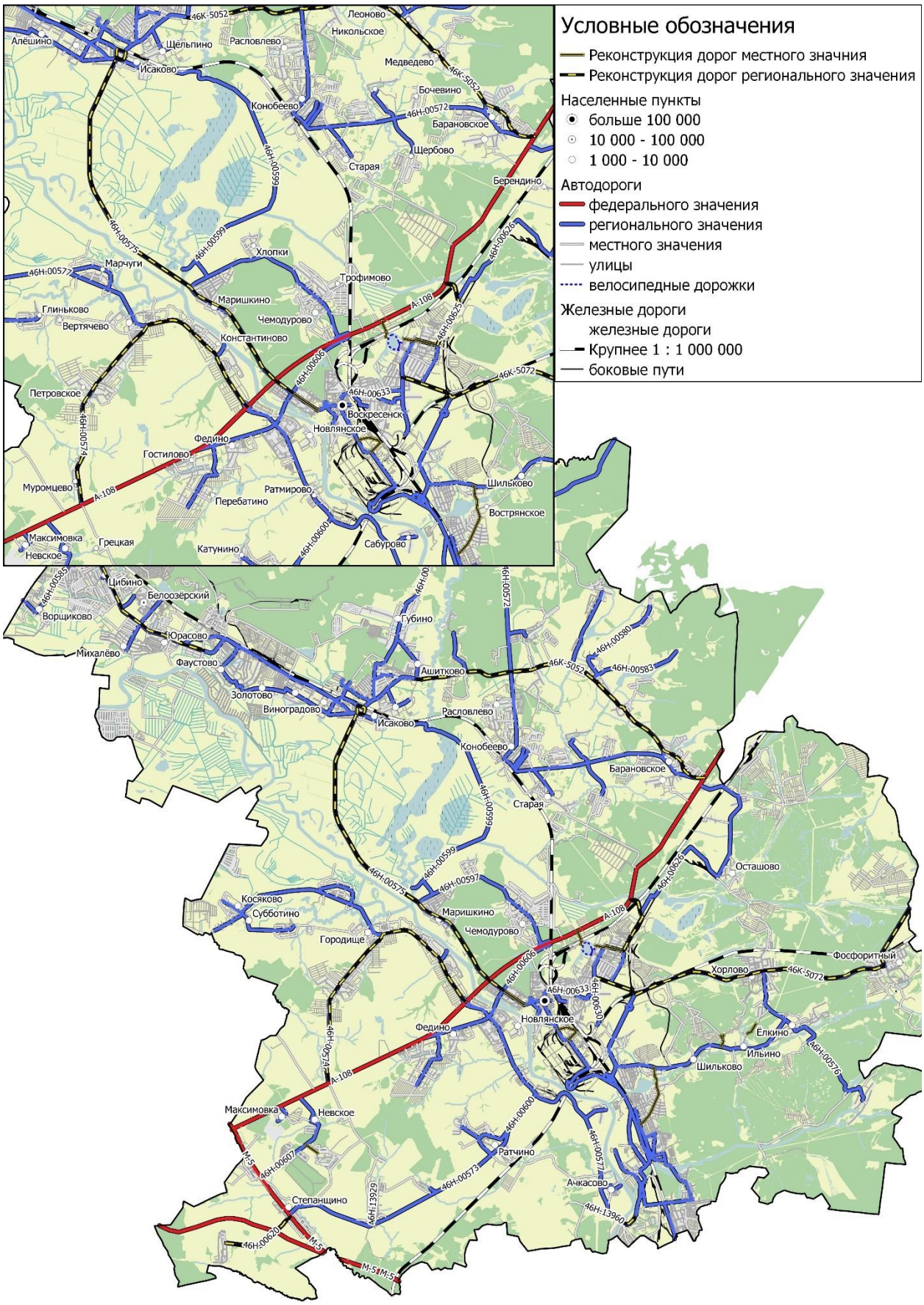


Рисунок 3.18.1 – Схема мероприятий по развитию сети дорог, дорог или участков дорог, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом

3.19. Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации

Установка специальных технических средств, работающих в автоматическом режиме и имеющих функции фото- и видеозаписи предназначена для:

1. обнаружения всех движущихся транспортных средств на контролируемом участке дороги;

2. фиксации в автоматическом режиме фактов:

- нарушения установленного скоростного режима;

- нарушения установленных правил остановки, стоянки транспортных средств;

- нарушения, связанного с весом транспортных средств;

- выезда на полосу, предназначенную для движения маршрутных транспортных средств;

- выезда на полосу встречного движения;

- проезда перекрёстков, переездов и пешеходных переходов на запрещающий сигнал светофора;

- нарушения требований дорожной разметки;

- движения по обочине, разделительной полосе;

- движения по встречной полосе (на дорогах с 3-мя и более полосами);

- движения транспортных средств по пешеходным или велосипедным дорожкам и тротуарам;

- движения задним ходом, где это запрещено;

- нарушения правил обгона;

- нарушения правил проезда нерегулируемых пешеходных переходов;

3. идентификации государственных регистрационных знаков всех транспортных средств, движущихся по контролируемому участку дороги;

4. передачи информации о нарушениях ПДД в Центр автоматизированной фиксации административных правонарушений с возможностью сохранения и автоматической проверки полученной информации по подключаемым базам данных, в том числе для оперативного реагирования на транспортные средства, находящиеся в розыске.

Система фотовидеофиксации нарушений ПДД дополнительно может быть использована для:

- выявления транзитного транспорта;

- видеомониторинга за условиями движения транспортного потока, автоматического обнаружения инцидентов (по результатам обработки параметров мониторинга

транспортного потока) при анализе видеоизображений от видеокамер в Центральном управляющем пункте;

- мониторинга характеристик транспортного потока (интенсивность, состав транспортного потока, скорость).

Для наиболее эффективного использования рубежей контроля ПДД, целесообразно их размещение в местах, где произошло не менее 3-х ДТП, по причинам, которые могут быть выявлены данными комплексами (превышение установленной скорости, не предоставление преимущества проезда, проезд на запрещающий сигнал светофора и т. д.).

На сегодняшний день используется множество разновидностей камер. Классифицируются они не только по модели, но и по диапазону считываемости, мобильности, видам нарушения и т. д. Существуют комплексы (системы) автоматической видеофиксации нарушений ПДД («Арена», «Искра»), радары для фиксации нарушения («Визир», «Рапира») и другие специализированные устройства.

ГОСТ Р 57144-2016 «Специальные технические средства, работающие в автоматическом режиме и имеющие функции фото- и киносъёмки, видеозаписи, для обеспечения контроля за дорожным движением. Общие технические требования» от 01.06.2017 г. Регулирует требования к ТСАФ.

Условия применения и правила размещения регламентирует ГОСТ Р 57145-2016 «Специальные технические средства, работающие в автоматическом режиме и имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи, для обеспечения контроля за дорожным движением. Правила применения» от 01.06.2017 г. (далее – ГОСТ Р 57145-2016).

В соответствии с ГОСТ Р 57145-2016 ТСАФ следует применять при условиях:

- на участках автомобильных дорог, не превышающих 1 000 м вне населённых пунктов, где произошло три и более ДТП с пострадавшими в течение последних 12 мес. вследствие административных правонарушений;

- на перекрёстках автомобильных дорог, где произошло три и более ДТП с пострадавшими в течение последних 12 мес. вследствие административных правонарушений;

- на участках автомобильных дорог с ограниченной видимостью;

- на железнодорожных переездах;

- на пересечениях с пешеходными и велосипедными дорожками;

- при наличии выделенной полосы для движения маршрутных транспортных средств;

- при изменении скоростного режима;

- на регулируемых перекрёстках;

- на участках автомобильных дорог, характеризующихся многочисленными проездами транспортных средств по обочине, тротуару или разделительной полосе;

- вблизи образовательных учреждений и мест массового скопления людей;

- в местах, где запрещена стоянка или остановка транспортных средств;

- на участках размещения систем автоматизированного весогабаритного контроля.

Технические средства автоматической фотовидеофиксации, как правило, размещают на индивидуальных стойках (консолях), на опорах ТСОДД, электрического освещения или других элементах дорожных сооружений (путепроводы, тоннели и т. д.).

Также необходимо регулярное проведение технического обслуживания с целью контроля за эксплуатационным состоянием ТСАФ.

На территории г. о. Воскресенск в результате анализа ДТП было выявлено, что на территории н.п. Хорлово (а/д 46К-5072) ул. Карла Маркса и до н.п. Фосфоритный ежегодно происходят ДТП с пострадавшими, половина из которых по причине несоответствия скорости условиям движения и выезда на полосу встречного движения.

Предлагается установка комплекса фото- и видеофиксации нарушений и контроля скорости в н.п. Хорлово на пересечении ул. Карла Маркса – ул. Советская (Таблица 3.19.1).

Таблица 3.19.1 – Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации

№ п/п	Наименование мероприятия	Принадлежность	Срок реализации
1	Установка работающего в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации в н.п. Хорлово на пересечении ул. Карла Маркса – ул. Советская	Региональная	2025-2029

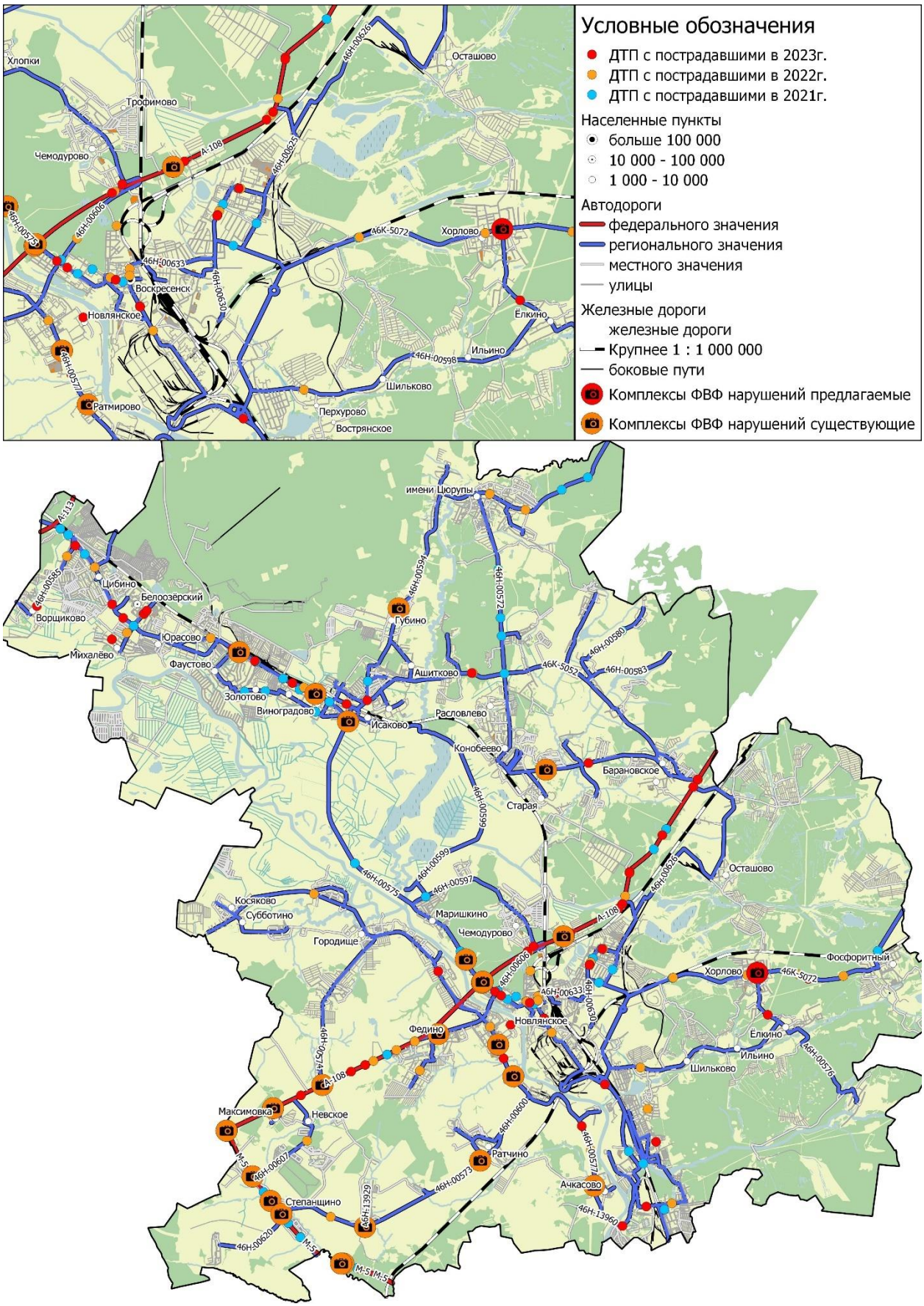


Рисунок 3.19.1 – Схема мероприятий по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации

4. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по организации дорожного движения

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по организации дорожного движения, а также очередность их реализации представлена в таблице 4.1.1.

Очередность реализации мероприятий таблицы 4.1.1 определяются сроками и приоритизацией, предусмотренной вышестоящими документами планирования, а именно:

- Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения (далее – СТП РФ) утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2013 года N 384-р (ред. от 26.06.2024);

- Схема территориального планирования транспортного обслуживания Московской области» (далее – СТП ТО МО), утверждена постановлением Правительства Московской области от 25.03.2016 № 230/8 (в ред. утвержденной постановлением Правительства Московской области от 14.03.2024 года N 223-ПП);

- Генеральный план городского округа Воскресенск Московской области (далее – Генеральный план г. о.), утвержден решением Совета депутатов городского округа Воскресенск Московской области от 24.02.2022 №514/65 с изменениями № 609/83 от 12.12.2022;

- Государственная программа Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2023-2027 годы, утвержденную постановлением Правительства Московской области от 04.10.2022 № 1069/35.

Очередность реализации мероприятий, не входящих в документы планирования определяется степенью их влияния на дорожно-транспортную ситуацию, безопасность движения и их стоимость. На краткосрочную перспективу вынесены мероприятия локального характера по повышению пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, не требующие серьезного финансирования, мероприятия по совершенствованию пешеходной инфраструктуры, в том числе для безопасного движения детей и инвалидов. Мероприятия, вынесенные в краткосрочную перспективу, дают максимально ощутимый эффект сразу после их реализации. В среднесрочную и долгосрочную перспективы отнесены мероприятия по строительству и реконструкции наиболее важных участков дорожной сети, предусмотренные Генеральным планом и СТП ТО МО, а также дорогостоящие

мероприятия по развитию парковочного пространства и инфраструктуры для транспорта общего пользования.

Оценка стоимости расчета реализации мероприятий включает стоимость проектно-изыскательских и строительно-монтажных работ. Оценка стоимости определена исходя из стоимости объектов-аналогов.

Мероприятия КСОДД разбиты на 3 периода реализации с целью внедрения в первую очередь наименее затратных и более необходимых в связи со сложившейся дорожно-транспортной ситуацией:

2025-2029 годы – краткосрочная перспектива;

2030-2034 годы – среднесрочная перспектива;

2035-2039 годы – долгосрочная перспектива.

Любое из указанных мероприятий может быть реализовано при необходимости и наличии финансирования в любом году указанного промежутка, аналогично имеется возможность (при необходимости и наличии финансирования) перенос мероприятия из более позднего периода в более ранний.

Таблица 4.1.1 – Оценка объемов и источников финансирования мероприятий

№ п/п	Наименование мероприятия	Федеральный бюджет	Региональный бюджет	Местный бюджет
Краткосрочная перспектива (2025-2029 гг.)		**380482,20**	**71394,65**	**84210,40**
Мероприятия по повышению пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок				
1	Рязанское шоссе – ул. ДРП-5 (дорога А-108): Вариант 1: - обустройство выделенной полосы для поворота направо по дороге А-108 на подходе со стороны Новорязанского шоссе (направления по полосам: с правой полосы – направо, со средней – прямо, с левой полосы налево или налево и прямо); - организация двух полос по ул. ДРП-5 (дорога А-108) на выходе с пересечения в направлении Воскресенска с обустройством заездного кармана для общественного транспорта.	9638,77		
2	ул. Зелинского – ул. Кагана: - обустройство выделенных полос для поворота налево на всех подходах к пересечению путем переразметки проезжей части; - запрет поворота налево на выезде с прилегающей территории в районе д. 8 по ул. Зелинского.		2020,00	
3	ул. Центральная – дорога на Карпово (в районе Степанщино): - организация выделенной полосы для поворота направо по дороге от Карпово на подходе к пересечению; - перенос регулируемых пешеходных переходов через ул. Центральная в створ пересечения с пропуском пешеходов по короткой фазе или в выделенной фазе; - перенос остановки общественного транспорта на ул. Центральная за пересечение при движении в направлении Новорязанского шоссе и строительство заездного кармана.		4950,00	
4	ул. Сельская – ул. Зелинского – дорога 46Н-00606: Вариант 1: - переразметка проезжей части на подходах к перекрестку для организации выделенных полос для поворота налево по ул. Сельская и ул. Зелинского; - изменение направлений движения по полосам на дороге 46Н-00606 (с правой полосы – направо и прямо, с левой полосы только налево); - возможно увеличение разрешающего сигнала для поворотов налево.		1860,48	
5	Дорога А-108 – ул. Горького – дорога на Маришкино: - обустройство выделенной полосы для поворота направо по ул. Горького; - обустройство двух полос в каждом направлении на дороге со стороны Маришкино в районе пересечения.	5662,89		
6	Дорога А-108 – дорога 46Н-00625 (в районе ж/д станции Лопатино): - обустройство выделенной полосы для поворота направо на дороге 46Н-00625;	8130,31		

№ п/п	Наименование мероприятия	Федеральный бюджет	Региональный бюджет	Местный бюджет
	- организация светофорного регулирования; - обустройство выделенной полосы для поворота налево по дороге А-108.			
7	ул. Горького – ул. Менделеева – пер. 1-й Москворецкий – дорога 46Н-00606: - обустройство выделенных полос для поворота налево на всех подходах путем переразметки проезжей части; - установка дополнительных секций светофора «зеленая стрелка направо» на всех подходах.		3900,00	
8	Участок дороги А-108 от дороги на Потаповское до дороги на Усадище (включая пересечения): - обустройство выделенных полос для поворота направо с дороги А-108 на дорогу на Потаповское и на дорогу на Усадище путем локальных уширений; - обустройство двух полос для движения в обоих направлениях на участке дороги А-108 от дороги на Потаповское до дороги на Усадище; - установка дополнительных секций светофора «зеленая стрелка направо/налево» на пересечении дороги А-108 с дорогой на Усадище; - (возможное дополнительное решение) организация светофорного регулирования на пересечении дороги А-108 с дорогой на Потаповское; - (возможное дополнительное решение) строительство удерживающих ограждений посередине проезжей части на участке дороги А-108 между пересечениями с дорогой на Потаповское и дорогой на Усадище.	14851,28		
9	ул. 50 лет Октября – ул. Чехловская – ул. Шоссейная (в районе Фаустово): - организация кольцевого пересечения.		3380,00	
10	Дорога 46К-5052 – дорога на пос. им. Цюрупы – дорога на Конобеево (в районе Никольского): - обустройство переходно-скоростной полосы на выходе с пересечения на дороге на Конобеево; - обустройство выделенных полос для поворота налево на подходах по дороге на Конобеево и по дороге на пос. им. Цюрупы; - обустройство выделенных полос для поворота налево и направо на подходах по дороге 46К-5052; - установка дополнительных секций светофора «зеленая стрелка направо» на всех подходах.		14514,17	
11	ул. Суворова – ул. Чапаева – ул. Гаражная: - организация кольцевого пересечения.			3100,00
Мероприятия по развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов				
1	Устройство тротуаров и подходов к ПП, ед.	200,00	4900,00	4400,00
2	Установка знака 5.19		80,00	100,00
3	Устройство пешеходного перехода в г. Воскресенск, ул. Центральная 15			100,00
4	Организация пешеходных ограждений, м		20000,00	7500,00
5	Организация велодорожек, км			41850,00
Мероприятия по развитию парковочного пространства (в том числе за пределами дорог)				
1	Оборудование парковки знаком 6.4 "Парковка"		240,00	760,00
2	Оборудование тротуара перильными ограждениями для препятствия парковки автомобилей			250,00

№ п/п	Наименование мероприятия	Федеральный бюджет	Региональный бюджет	Местный бюджет
3	Организация и упорядочение парковки			540,00
Мероприятия по организации движения маршрутных транспортных средств				
1	Устройство знаков 5.16, комплект		100,00	140,00
2	Устройство павильона		3200,00	4200,00
3	Устройство кармана		200,00	800,00
4	Организация/ремонт пешеходного перехода		1100,00	1500,00
5	Обустройство ООТ освещением		1600,00	1000,00
6	Остановочная площадка			250,00
7	Посадочная площадка		50,00	100,00
Мероприятия по организации или оптимизации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспорта, организации сбора и хранения документации по организации дорожного движения				
1	Актуализация КСОДД (раз в 5 лет), ед.			2000,00
2	Актуализация ПОДД (раз в 3 года), км	720,00	5540,00	11320,00
Мероприятия по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах				
1	Установка знаков 5.21 и 5.22			2400,00
Мероприятия по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов				
1	Организация тактильной разметки на существующих пешеходных переходах			20,40
2	Обустройство пешеходного перехода заниженным бордюрным камнем			5,00
3	Организация тротуара			345,00
4	Обустройство регулируемого пешеходного перехода звуковым сигналом			50,00
Мероприятия по обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям				
1	Светофоры типа Т.7 (шт.)		80,00	200,00
2	Знак 1.23 (шт.)		80,00	200,00
3	Знак 3.24 (шт.)		80,00	0,00
4	Установка перильного ограждения (м.)		400,00	1000,00
5	Организация искусственных неровностей (шт.)		120,00	80,00
Мероприятия по развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом				
1	А-108 «Московское большое кольцо»	341278,94		
Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации				
1	Установка работающего в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации в н.п. Хорлово на пересечении ул. Карла Маркса – ул. Советская		3000,00	
Среднесрочная перспектива (2030-2034 гг.)		**31622,58**	**81347,06**	**48050,00**
Мероприятия по повышению пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок				

№ п/п	Наименование мероприятия	Федеральный бюджет	Региональный бюджет	Местный бюджет
1	Рязанское шоссе – ул. ДРП-5 (дорога А-108): Вариант 2: - исключение левоповоротного движения по Рязанскому шоссе на обоих подходах путем строительства разворотных полуколец (вместо левых поворотов – проезд пересечения в прямом направлении с последующим правым поворотом на разворотном полукольце).	30462,58		
2	ул. Сельская – ул. Зелинского – дорога 46Н-00606: Вариант 2: – организация одностороннего движения по дороге 46Н-00606 (в одну сторону) и ул. Энгельса (в другую сторону), строительство разворотных полос; - запрет левых поворотов на пересечении ул. Зелинского с дорогой 46Н-00606 и с ул. Энгельса; - организация светофорного регулирования на пересечении ул. Зелинского и ул. Энгельса.		54627,06	
Мероприятия по развитию парковочного пространства (в том числе за пределами дорог)				
1	Обустройство парковочного пространства		1460,00	9500,00
Мероприятия по организации движения маршрутных транспортных средств				
1	Устройство знаков 5.16, комплект	40,00	320,00	480,00
2	Устройство павильона		10200,00	13200,00
3	Устройство кармана		700,00	2500,00
4	Организация/ремонт пешеходного перехода	200,00	3300,00	4500,00
5	Обустройство ООТ освещением	200,00	5000,00	3300,00
6	Остановочная площадка		100,00	850,00
7	Посадочная площадка		100,00	400,00
Мероприятия по организации или оптимизации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспорта, организации сбора и хранения				
1	Актуализация КСОДД (раз в 5 лет), ед.			2000,00
2	Актуализация ПОДД (раз в 3 года), км	720,00	5540,00	11320,00
Долгосрочная перспектива (2035-2039 гг.)		**1735895,14**	**19882207,62**	**12760185,26**
Мероприятия по развитию парковочного пространства (в том числе за пределами дорог)				
1	Организация стоянки большегрузного автотранспорта		2500,00	
Мероприятия по обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий				
Строительство дорог				
1	Москва – Саранск – Ульяновск – Екатеринбург	1735495,14		
2	Егорьевск – Воскресенск (Воскресенский район)		268147,74	
3	ММК – Чечевилово – МБК на участке южного обхода п. Виноградово		426332,69	
4	ММК – Чечевилово – МБК на участке южного обхода п. Виноградово		515152,00	
5	ММК – Чечевилово – МБК на участке южного обхода п. Виноградово		35527,72	
6	ММК – Чечевилово – МБК на участке южного обхода п. Виноградово		44409,66	
7	Юго-восточный обход р.п. им. Цюрупы		201106,44	
8	Ачкасово – Черкизово		87618,02	
9	Косяково – Михеево		95982,62	
10	ММК – Чечевилово – МБК		25033,72	
11	Подъезд к Барановскому кладбищу		4570,60	
12	Подъезд к Барановскому кладбищу		13711,80	
13	Подъезд к Марчуговскому кладбищу		2385,10	

№ п/п	Наименование мероприятия	Федеральный бюджет	Региональный бюджет	Местный бюджет
14	Участок автомобильной дороги местного значения А-108 «МБК» – Воскресенск			9141,20
15	Автомобильная дорога местного значения (подъезд к жилой застройке д. Маришкино от уличной сети д. Маришкино)			9141,20
16	Участки автомобильной дороги местного значения А-108 «МБК» – Воскресенск			9141,20
17	Автомобильная дорога местного значения (подъезд к скотомогильнику (д. Чемодурово) от автомобильной дороги местного значения)			9141,20
	город Воскресенск			
18	ул. Медведка			58046,63
19	Улица в жилой застройке в районе ул. Боровая			34279,51
20	ул. Восточная (новый участок)			6855,90
21	ул. Спартака (новый участок)			21938,88
22	ул. Светлая (новый участок)			55304,27
23	ул. Роз (новый участок)			9141,20
24	ул. Ильинская (новый участок)			7312,96
25	ул. Кудринская (новый участок)			41135,41
26	ул. Чехова (новый участок)			5941,78
27	ул. Северная (новый участок)			4570,60
28	ул. Западная (новый участок)			10055,32
29	Улица в жилой застройке между ул. Советская и ул. Куйбышева			19196,52
30	Улица в жилой застройке в районе ул. Некрасова			9141,20
31	Улица в жилой застройке в районе ул. Российская			6398,84
32	Улица в жилой застройке в районе ул. 1-ая Фетровая			15540,04
33	Улица в жилой застройке в районе ул. Задорожная			17368,28
34	Улица в жилой застройке в районе ул. Дивочкина			2650,95
35	Улица в планируемой жилой застройке в районе ул. Рябиновая			2559,54
36	Улица в планируемой жилой застройке в районе ул. Кудринская			5941,78
37	Улицы в районе кладбища Пять Крестов			20110,64
	деревня Чемодурово			
38	ул. Северная (новый участок)			43877,77
39	ул. Луговая (новый участок)			6855,90
40	улицы в жилой застройке			197907,02
	деревня Хлопки			
41	ул. Цветочная (новый участок)			1828,24
42	Улица в жилой застройке			15082,98
	деревня Маришкино			
43	ул. Новая			9598,26
44	ул. Школьная			22395,94
45	ул. Малиновая (новый участок)			1828,24
46	ул. Осенняя (новый участок)			3199,42
47	Улицы в жилой застройке			26966,55
	Планировочный район Белоозёрский			
48	Автомобильная дорога местного значения (подъезд к жилой застройке д. Цибино от пер. Школьный д. Цибино)			7312,96
49	Автомобильная дорога местного значения (подъезд к жилой застройке д. Цибино от туп. Школьный д. Цибино)			6855,90
50	Автомобильная дорога местного значения (планируемый подъезд к территории под рекреацию рядом с оз. Белое)			41135,41
51	Автомобильная дорога местного значения (подъезд к кладбищу)			9598,26

№ п/п	Наименование мероприятия	Федеральный бюджет	Региональный бюджет	Местный бюджет
	город Белоозёрский			
52	Улицы в жилой застройке в районе ул. 3-й микр.			10055,32
53	Улицы в жилой застройке в районе ул. Юбилейная			10055,32
54	Улицы в планируемой жилой застройке в районе ул. Российская, ул. Молодёжная			52104,85
55	Улица в планируемой жилой застройке			9598,26
56	Улица в районе ул. Пионерская			16454,16
57	Улица в районе станции скорой помощи			2742,36
	деревня Ивановка			
58	Улицы в жилой застройке			53018,97
	деревня Ворщиково			
59	Улицы в жилой застройке			131176,25
	деревня Цибино			
60	Улицы в жилой застройке			78614,34
	село Михалево			
61	ул. Российская (новый участок)			2788,07
62	Улицы в жилой застройке в районе ул. Советская			11426,50
63	Улицы в жилой застройке в районе кладбища			116550,33
	село Юрасово			
64	Улицы в жилой застройке в районе Юрасовского кладбища			17368,28
65	Улицы в жилой застройке			24681,25
	деревня Белое Озеро			
66	Улица в жилой застройке в районе ул. Лесная			3793,60
	Планировочный район Хорлово			
67	Автомобильная дорога местного значения (проезд к жилой застройке р.п. Хорлово от уличной сети р.п. Хорлово)			10512,38
68	Автомобильная дорога местного значения (проезд к жилой застройке р.п. Фосфоритный от уличной - дорожной сети р.п. Фосфоритный)			9598,26
69	Автомобильная дорога местного значения (проезд к жилой застройке д. Ильино от улично-дорожной сети д. Ильино)			18739,46
70	Автомобильная дорога местного значения (подъезд к обособленной территории д. Перхурово от автомобильной дороги местного значения)			14168,86
	рабочий посёлок Хорлово			
71	ул. Земляничная			26052,43
72	ул. Парковая (новый участок)			9141,20
73	пр. Парковый (новый участок)			5027,66
74	Улица в жилой застройке в районе ул. Задорожная			11426,50
75	Улицы в жилой застройке в районе ул. Земляничная			36107,75
76	Улицы в жилой застройке в районе ул. Советская			18739,46
77	Улицы в жилой застройке			106037,94
	рабочий посёлок Фосфоритный			
78	Улицы в жилой застройке в районе ул. Зайцева			31537,15
79	Улица в жилой застройке в районе ул. Воинской славы			5941,78
80	Улица в жилой застройке в районе ул. Майская			5484,72
81	Улица в жилой застройке в районе ул. Красные зори			2742,36
82	Улицы в жилой застройке в районе ул. Рудниковская			10969,44
	деревня Новочеркасское			
83	пр. Полевой (новый участок)			6398,84
84	ул. Восточная (новый участок)			11426,50
85	ул. Школьная (новый участок)			14168,86
86	ул. Школьная (съезд к Новочеркасскому кладбищу)			1371,18
87	Улицы в жилой застройке в районе ул. Восточная			23310,07

№ п/п	Наименование мероприятия	Федеральный бюджет	Региональный бюджет	Местный бюджет
88	улица в жилой застройке в районе ул. Школьная			21024,76
	деревня Ёлкино			
89	ул. Советская (новый участок)			4433,48
90	ул. Совхозная (новый участок)			16911,22
91	Улицы в жилой застройке в районе ул. Совхозная			38850,11
92	Улица в жилой застройке в районе ул. Лесная			4479,19
93	ул. Школьная (новый участок)			3336,54
94	ул. Восточная (новые участки)			20110,64
95	ул. Юбилейная			45706,01
96	Улицы в жилой застройке			175054,02
97	Улицы в планируемой жилой застройке			104666,76
	деревня Ильино			
98	улицы в жилой застройке в районе ул. Ключевая			24224,19
	деревня Шильково			
99	ул. Девяткиной (новый участок)			4296,36
	деревня Вострянское			
100	Улицы в планируемой жилой застройке			112893,84
	Планировочный район им. Цюрупы			
101	Автомобильная дорога местного значения (подъезд к планируемому кладбищу от уличной сети д. Знаменка)			31537,15
102	Автомобильная дорога местного значения (подъезд к планируемой территории для многодетных семей от уличной сети д. Дворниково)			61246,05
	деревня Знаменка			
103	Улицы в планируемой жилой застройке			64902,53
	деревня Дворниково			
104	Улица в жилой застройке			10055,32
105	Улицы в планируемой жилой застройке			93240,26
	рабочий посёлок им. Цюрупы			
106	ул. Гражданская			17368,28
107	Улицы в жилой застройке в районе ул. Заречная			26509,49
108	Улица в жилой застройке между ул. Школьная и ул. Пионерская			13254,74
109	Улица в жилой застройке в районе ул. II-Канатная			15540,04
110	Улицы в жилой застройке в районе ул. Трудовая			11426,50
111	Улица в жилой застройке в районе ул. Ленинская			9598,26
112	Улица в жилой застройке в районе ул. Юбилейная			29708,91
113	Улицы в планируемой жилой застройке			586408,11
	Планировочный район Ашитковское			
114	Автомобильная дорога местного значения (подъезд к кладбищу от уличной сети с. Усадище)			8227,08
115	Автомобильная дорога местного значения (подъезд к Осташевскому кладбищу от уличной сети с. Осташово)			5941,78
116	Автомобильная дорога местного значения (съезд к Ашитковскому кладбищу с ул. Никандровка (а/д регионального значения «ММК – Чечевилово – МБК» - Ашитково – Губино))			1371,18
117	Автомобильные дороги местного значения (подъезды к д. Бочевино)			8227,08
118	Автомобильная дорога местного значения (проезд к жилой застройке с. Конобеево от ул. Совхозная)			21481,82
119	Автомобильная дорога местного значения (подъезд к скотомогильнику (СНТ «Эхо» от автомобильной дороги местного значения)			15082,98
120	Автомобильная дорога местного значения (подъезд к обособленной территории с. Ашитково от			26052,43

№ п/п	Наименование мероприятия	Федеральный бюджет	Региональный бюджет	Местный бюджет
	автомобильной дороги регионального значения «ММК – Чечевилово – МБК» – д/о Конобеевский)			
	село Фаустово			
121	Улица в жилой застройке в районе ул. Берёзовая			5027,66
122	Улица в жилой застройке в районе ул. Старая			5941,78
123	Улица в жилой застройке в районе ул. Крестьянская			6398,84
124	Улицы в жилой застройке в районе ул. 3-го Интернационала			13254,74
	деревня Золотово			
125	Улицы в жилой застройке в районе ул. Московская			12340,62
126	Улицы в планируемой жилой застройке в районе ул. Берёзовая			36107,75
127	Улицы в планируемой жилой застройке в районе ул. Московская			17825,34
128	Улица в планируемой жилой застройке в районе ул. Чкалова			10512,38
129	Улицы в планируемой жилой застройке			176425,20
	слободка Алёшино			
130	Улица в жилой застройке между ул. Заречная и ул. Чкалова			31080,09
131	Улица в жилой застройке в районе ул. Северная, ул. Чкалова			8684,14
132	Улицы в планируемой жилой застройке			57589,57
	посёлок Виноградово			
133	Продолжение ул. Первомайская			1828,24
134	Продолжение ул. Лесная			29251,85
135	Улица в жилой застройке в районе ул. 8 Марта			1828,24
136	Улица в жилой застройке в районе ул. Первомайская			11426,50
137	Улица в жилой застройке			2742,36
138	Улицы в жилой застройке в районе ул. Лесная			20110,64
139	Улица в жилой застройке между ул. Лесная и ул. Школьная			6398,84
140	Улицы в планируемой жилой застройке			17368,28
	деревня Исаково			
141	Улица в жилой застройке			20567,70
	деревня Щельпино			
142	Продолжение ул. Центральная			3656,48
143	Улицы в жилой застройке в районе ул. Ленинская			23310,07
144	Улица в жилой застройке			1873,95
145	Улица в жилой застройке в районе ул. Центральная			8227,08
146	Улица в жилой застройке в районе железной дороги			7770,02
147	Улицы в планируемой жилой застройке			105580,88
	село Ашитково			
148	Улицы в жилой застройке			56218,39
149	Улицы в планируемой жилой застройке			120663,87
	деревня Губино			
150	Улицы в жилой застройке в районе ул. Новая Слободка			14625,92
151	Улица в жилой застройке в районе ул. Сосновый Бор			7312,96
152	ул. Нерская			16454,16
153	Улицы в жилой застройке в районе ул. Нерская			46163,07
154	Улицы в жилой застройке			55304,27
155	ул. Полевая (новые участки)			6855,90
156	Улицы в жилой застройке в районе ул. Лесная, ул. Благодатная			63531,35
157	Улицы в планируемой жилой застройке			199278,20
158	Съезд к кладбищу			457,06
	деревня Ворыпаево			

№ п/п	Наименование мероприятия	Федеральный бюджет	Региональный бюджет	Местный бюджет
159	Улицы в жилой застройке			5941,78
	деревня Чечевилово			
160	Улицы в жилой застройке			6398,84
	деревня Никольское			
161	Улицы в жилой застройке			53476,03
162	Улицы в планируемой жилой застройке			105123,82
	деревня Пушкино			
163	Улица в жилой застройке			5484,72
	деревня Новоселово			
164	Улица в жилой застройке			27423,61
165	Улицы в планируемой жилой застройке			154943,37
	деревня Богатищево			
166	Улицы в жилой застройке			41592,47
	деревня Леоново			
167	Улица в жилой застройке			33822,45
	деревня Силино			
168	Улица в жилой застройке			18282,40
169	Улицы в планируемой жилой застройке			99639,10
	деревня Лидино			
170	Улица в жилой застройке			5484,72
171	Улицы в планируемой жилой застройке			21938,88
	деревня Медведево			
172	Улица в жилой застройке			24224,19
	село Барановское			
173	ул. Вишнёвая (новый участок)			8227,08
174	Улица в жилой застройке			20567,70
175	Улицы в планируемой жилой застройке			69473,14
	село Усадище			
176	Проезд к кладбищу от ул. Воронцова			5484,72
177	ул. Воронцова (новый участок)			4570,60
178	ул. Королькова (новые участки)			11883,56
179	Улица в жилой застройке			40678,35
180	Улицы в планируемой жилой застройке			115636,21
	деревня Берендино			
181	Улица в жилой застройке			17825,34
	посёлок станции Берендино			
182	Улица в жилой застройке			30165,97
	село Осташово			
183	Подъезд к кладбищу			13254,74
184	ул. Садовая (новый участок)			5941,78
185	Улица в жилой застройке в районе ул. Дачная			19196,52
186	Улица в планируемой жилой застройке в районе ул. Садовая			4113,54
187	Улицы в жилой застройке			17825,34
188	Улицы в планируемой жилой застройке			84099,06
	деревня Щербово			
189	Улицы в жилой застройке			13254,74
	деревня Старая			
190	Улицы в жилой застройке			99182,04
	деревня Бочевино			
191	Улицы в жилой застройке			35193,63
192	Улицы в планируемой жилой застройке			141231,57
	деревня Бессоново			
193	ул. Ракитная			27880,67
194	ул. Земляничная (новый участок)			3839,30
195	ул. Фруктовая (новый участок)			14625,92
196	ул. Вольная (новый участок)			10969,44
197	Улицы в жилой застройке			19196,52

№ п/п	Наименование мероприятия	Федеральный бюджет	Региональный бюджет	Местный бюджет
	село Конобеево			
198	ул. Совхозная (новый участок)			8227,08
199	ул. Мирная (новый участок)			6398,84
200	ул. Рябиновая (новый участок)			21481,82
201	Улица в жилой застройке в районе ул. Заречная			38850,11
202	улица в жилой застройке между ул. Новая и ул. Железнодорожная			6855,90
203	Улица в жилой застройке в районе ул. Красная Слобода			2833,77
204	Улица в жилой застройке в районе ул. Победы			6855,90
205	Улицы в планируемой жилой застройке			33365,39
	деревня Расловлево			
206	ул. Свободная (новый участок)			36564,81
207	Улицы в жилой застройке в районе ул. Центральная			14168,86
	Планировочный район Фединское			
208	Автомобильная дорога местного значения (подъезд к кладбищу в районе д. Ратмирово)			30165,97
209	Автомобильная дорога местного значения (объезд кладбища с. Карпово)			16911,22
210	Автомобильная дорога местного значения (подъезд к кладбищу в районе д. Максимовка)			28794,79
211	Автомобильная дорога местного значения (подъезд к многоквартирному жилому дому по ул. Железнодорожная, д.1, вблизи ж/д о.п. Ратмирово)			46620,13
212	Автомобильная дорога местного значения Невское – Грецкая			34736,57
213	Автомобильная дорога местного значения (подъезд к планируемому кладбищу от автомобильной дороги регионального значения Ачкасово – Городище – Глиньково в районе с. Константиново)			3199,42
	село Ачкасово			
214	ул. Речная (новый участок)			10055,32
215	Улица в жилой застройке в районе ул. Речная			4570,60
216	Улицы в жилой застройке			30623,03
	село Новлянское			
217	Улицы в жилой застройке			40678,35
218	Улицы в планируемой жилой застройке			6398,84
	село Федино			
219	Улицы в жилой застройке			7312,96
220	Улицы в планируемой жилой застройке			5941,78
	деревня Гостилово			
221	Улицы в жилой застройке			250925,99
	деревня Перебатино			
222	Улицы в жилой застройке			41592,47
	деревня Ратчино			
223	Улицы в жилой застройке			12340,62
	деревня Катунино			
224	Улицы в жилой застройке			24224,19
	деревня Лукьяново			
225	Улицы в жилой застройке			11426,50
	село Карпово			
226	Улицы в жилой застройке			90040,84
	деревня Скрипино			
227	Улицы в жилой застройке			7312,96
	деревня Грецкая			
228	Улицы в жилой застройке			3199,42
	деревня Степанщино			
229	Улицы в жилой застройке			12797,68
230	Улицы в планируемой жилой застройке			298003,19

№ п/п	Наименование мероприятия	Федеральный бюджет	Региональный бюджет	Местный бюджет
	деревня Свистягино			
231	Улицы в жилой застройке			106495,00
	посёлок Сетовка			
232	Улицы в жилой застройке			49819,55
233	Улицы в планируемой жилой застройке			12797,68
	деревня Новотроицкое			
234	Улицы в жилой застройке			41592,47
	деревня Максимовка			
235	Улицы в жилой застройке			38393,05
	село Невское			
236	Улицы в жилой застройке			110608,54
237	Улицы в планируемой жилой застройке			47534,25
	деревня Муромцево			
238	Улицы в жилой застройке			75414,92
	село Петровское			
239	Улицы в жилой застройке			49362,49
	деревня Вертячево			
240	Улица в жилой застройке			13711,80
	деревня Глиньково			
241	ул. Лесная (новые участки)			16911,22
	деревня Субботино			
242	Улица в жилой застройке			22853,01
	деревня Аргуново			
243	Улица в жилой застройке			19653,58
	село Косяково			
244	Улица в жилой застройке			90954,96
	село Марчуги			
245	Улица в жилой застройке			4159246,91
	деревня Городище			
246	Улица в жилой застройке			61703,11
	село Константиново			
247	Улица в жилой застройке			70387,26
	деревня Чаплыгино			
248	Улица в жилой застройке			23767,13
249	Подъезд к Чаплыгинскому кладбищу			68559,02
Строительство транспортных развязок				
1	"Егорьевск – Воскресенск"-"ВМУ – Фосфогипс"		4000000,00	
2	"А-108 «Московское большое кольцо»"-"Лопатинский – МБК"		4000000,00	
Строительство путепроводов				
1	"Большая окружная дорога"-"Лопатинский – МБК"		3000000,00	
2	"Рязанское направление МЖД"-"ММК – Чечевилово – МБК – Надеждино"		3000000,00	
Мероприятия по организации или оптимизации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспорта, организации сбора и хранения документации по организации дорожного движения				
1	Установка детекторов транспорта, ед.		5500,00	
2	Актуализация КСОДД (раз в 5 лет), ед.			2000,00
3	Актуализация ПОДД (раз в 3 года), км	360,00	2770,00	5660,00
Мероприятия по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения				
1	Установка дорожных знаков маршрутного ориентирования 6.9.1-6.10.1 на пересечениях УДС в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019	40,00	240,00	
Мероприятия по организации пропуска транзитных и (или) грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения тяжеловесных и				

№ п/п	Наименование мероприятия	Федеральный бюджет	Региональный бюджет	Местный бюджет
(или) крупногабаритных транспортных средств, транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств				
1	Установка знаков запрета движения транзитного грузового транспорта		100,00	
Мероприятия по развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом				
1	Егорьевск – Воскресенск (Воскресенский район)		268147,74	
2	Егорьевск – Воскресенск (Воскресенский район)		134073,87	
3	Егорьевск – Воскресенск (Воскресенский район)		426598,67	
4	Егорьевск – Воскресенск (Воскресенский район)		195016,54	
5	Егорьевск – Воскресенск (Воскресенский район)		24377,07	
6	Егорьевск – Воскресенск (Воскресенский район)		475352,81	
7	Егорьевск – Воскресенск (Воскресенский район)		12188,53	
8	Егорьевск – Воскресенск (Воскресенский район)		85319,73	
9	Воскресенск – Виноградово		13767,713	
10	Воскресенск – Виноградово		612663,229	
11	Воскресенск – Виноградово		89490,1345	
12	Воскресенск – Виноградово		178980,269	
13	Воскресенск – Виноградово		48186,9955	
14	«ММК – Чечевилово – МБК» – Надеждино		18775,29	
15	«ММК – Чечевилово – МБК» – Надеждино		18775,29	
16	«ММК – Чечевилово – МБК» – Надеждино		15646,075	
17	Лопатинский – МБК		75101,16	
18	«Степанщино – Ратчино» – Лукьяново		9141,202	
19	«Соболево – Цюрупа – Конобеево – Барановское» – Бессоново		9141,202	
20	«Ачкасово – Городище – Глиньково» – ул. Гиганта		37550,58	
21	«Ачкасово – Косяково – Глиньково» – Сабурово		2285,3005	
22	«Ачкасово – Косяково – Глиньково» – Сабурово		6855,9015	
23	Муромцево – Городищи		50067,44	
24	Муромцево – Городищи		153331,535	
25	Ачкасово – Городище – Глиньково		143943,89	
26	МБК – Максимовка		4570,601	
27	М-5 «Урал» – Свистягино		63988,414	
28	ММК – Чечевилово – МБК		35527,724	
29	ММК – Чечевилово – МБК		155433,793	
30	ММК – Чечевилово – МБК		66614,4825	
31	ММК – Чечевилово – МБК		71055,448	
32	ММК – Чечевилово – МБК		35527,724	
33	ММК – Чечевилово – МБК		173197,655	
34	ММК – Чечевилово – МБК		48850,6205	
35	ММК – Чечевилово – МБК		53291,586	
36	ММК – Чечевилово – МБК		35527,724	
37	ММК – Чечевилово – МБК		66614,4825	
38	ММК – Чечевилово – МБК		48850,6205	
39	ММК – Чечевилово – МБК		48850,6205	
40	ММК – Чечевилово – МБК		79937,379	
41	ММК – Чечевилово – МБК		22204,8275	
42	ММК – Чечевилово – МБК		20651,5695	
43	«ММК – Чечевилово – МБК» – Щельпино – Виноградово		15646,075	
	город Воскресенск			
44	ул. Менделеева			21710,35475
45	Участок ул. Калинина			40906,87895
46	ул. Новая			4342,07095

№ п/п	Наименование мероприятия	Федеральный бюджет	Региональный бюджет	Местный бюджет
47	ул. Осипенко			27880,6661
48	ул. 40 лет Октября			11655,03255
49	ул. Вокзальная			17596,81385
50	ул. Первостроителей			10512,3823
51	Участок ул. Чехова			2125,329465
52	Участок ул. Некрасова			4113,5409
53	Улица в жилой застройке в районе ул. Борова			7084,43155
54	Улицы в районе кладбища Пять Крестов			22395,9449
	город Белоозёрский			
55	Улица в жилой застройке в районе ул. Коммунальная			15997,1035
56	Улица в жилой застройке в районе ул. Пионерская			7312,9616
57	Улица в районе станции скорой помощи			4799,13105
	деревня Ворщиково			
58	Улицы в жилой застройке в районе ул. Центральная			14397,39315
	деревня Цибино			
59	туп. Школьный			8684,1419
	село Михалево			
60	ул. Российская			17825,3439
	Планировочный район Хорлово			
61	Автомобильная дорога местного значения Хорлово – Ильино			15997,1035
62	Участок автомобильной дороги местного значения (подъезд к СНТ «Строитель» от уличной сети д. Ильино)			10969,4424
63	Автомобильная дорога местного значения (подъезд к СНТ «Строитель-2» от подъезда к СНТ «Строитель»)			4570,601
	деревня Перхурово			
64	ул. Луговая			12569,15275
	деревня Вострянское			
65	ул. Новая			11883,5626
	деревня Дворниково			
66	Улица в жилой застройке			11197,97245
	деревня Золотово			
67	Улицы в жилой застройке			10512,3823
68	Улица в планируемой жилой застройке в районе ул. Московская			2742,3606
	слободка Алёшино			
69	Улица в жилой застройке в районе ул. Заречная			15311,51335
	посёлок Виноградово			
70	Улица в жилой застройке			2285,3005
	деревня Исаково			
71	Улица в жилой застройке			3427,95075
	деревня Щельпино			
72	улица в жилой застройке в районе ул. Ленинская			2285,3005
73	Улица в жилой застройке в районе ул. Центральная			1074,091235
74	Участок ул. Центральная			1736,82838
	село Ашитково			
75	ул. Почтовая			10283,85225
76	Улица в многофункциональной общественно-деловой зоне в районе ул. Почтовая			6855,9015
77	Улица в жилой застройке			5941,7813
	деревня Губино			
78	Улицы в жилой застройке в районе ул. Новая Слободка			6398,8414
	деревня Ворыпаево			
79	Улицы в жилой застройке			3199,4207
	деревня Медведево			

№ п/п	Наименование мероприятия	Федеральный бюджет	Региональный бюджет	Местный бюджет
80	Улица в жилой застройке			5484,7212
	село Барановское			
81	Улица в жилой застройке			2513,83055
	село Усадище			
82	ул. Солнечная			731,29616
83	Улица в жилой застройке между ул. Ленинская и ул. Королькова			2125,329465
	село Осташово			
84	ул. Садовая			4342,07095
85	Улица в жилой застройке в районе ул. Садовая, ул. Дачная			2102,47646
86	Участок ул. Дачная			5027,6611
87	Улица в планируемой жилой застройке в районе ул. Садовая			2742,3606
	деревня Старая			
88	Улицы в жилой застройке			2742,3606
	деревня Бочевино			
89	Улицы в жилой застройке			5713,25125
	село Конобеево			
90	Улица в жилой застройке в районе ул. Красная Слобода			3199,4207
91	Улица в жилой застройке между ул. Учхоз и ул. Новые дома			5484,7212
	Планировочный район Фединское			
92	Автомобильная дорога местного значения (подъезд к д. Чаплыгино от автомобильной дороги регионального значения М-5 «Урал» – Невское)			8227,0818
	село Ачкасово			
93	Участок ул. Речная			1485,445325
94	Улица в жилой застройке			959,82621
	деревня Гостилово			
95	Улицы в жилой застройке			2742,3606
	деревня Ратчино			
96	Улицы в жилой застройке			7084,43155
	деревня Скрипино			
97	Улицы в жилой застройке			9826,79215
	деревня Грецкая			
98	Улицы в жилой застройке			15540,0434
	деревня Глиньково			
99	Улица в жилой застройке			3885,01085
	деревня Чаплыгино			
100	Улица в жилой застройке			3656,4808

5. Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения

Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения включает параметры, характеризующие:

- основные показателей безопасности дорожного движения;

- параметры, характеризующих дорожное движение;

- параметры эффективности организации дорожного движения;

- негативного воздействия объектов транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;

- эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения.

Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения выполнена по средствам моделирования мероприятий КСОДД. Моделирование представлено в Приложении 1 к КСОДД.

Параметры оценки эффективности мероприятий по организации дорожного движения приведены в таблице 5.1.1.

Таблица 5.1.1 – Параметры оценки эффективности мероприятий по организации дорожного движения

№ п/п	Индикаторы и показатели	2024 год	2029 год	2034 год	2039 год
1	Средняя скорость движения транспортных средств, км/ч	41	52	53	55
2	Среднее время в пути, мин	29	23	22	21
3	Плотность движения, авт./километр	14,26	10,98	10,24	09,82
4	Средняя задержка транспортных средств в движении на участке дороги, сек	15,64	09,75	09,54	08,96
5	Уровень обслуживания дорожного движения	B	B	B	B
6	Временной индекс на участке дороги	1,22	1,17	1,16	1,15
7	Буферный индекс для сети дорог	0,26	0,18	0,17	0,16
8	Социальный риск, погибших/100 000 населения	7,47	8,2	4,4	0
9	Сокращение выбросов отработавших газов, % к базовому году	-	1,7	2,2	3,5

Приложение 1. Разработка математической модели транспортной системы г.о. Воскресенск

1. Задание параметров транспортных районов, определяющих объем и структуру транспортного спроса (в т. ч. параметров застройки, расселения, распределения рабочих мест, мощности грузоотправляющих и грузопоглощающих пунктов, и иных параметров)

Разбиение территории на транспортные районы выполнено на основании деления области моделирования на населенные пункты, микрорайоны и избирательные округа. Границы между транспортными районами проводились преимущественно по объектам, преодоление которых на автомобильном транспорте вызывает затруднения (железные дороги, реки, крупные магистрали).

Для каждого транспортного района были вычислены объемы расположенных на территории района потокообразующих емкостей:

- численность населения;
- численность трудоспособного населения;
- количество рабочих мест.

При разделении административно-территориальных образований на более мелкие функционально-планировочные зоны численность населения и число рабочих мест разделялось между районами на основании социально-экономической статистики, данных о численности населения отдельных микрорайонов, информации о расположенных на территории районов промышленных и производственных предприятиях, социально-бытовых и других объектов.

На границах области моделирования создаются специальные кордонные транспортные районы, которые описывают взаимное влияние исследуемой области и прилегающих к ней территорий. При помощи кордонных районов задаются граничные условия на автомобильные и пассажирские потоки на всех автомобильных и железных дорогах, а также прочих транспортных связях, пересекающих границу исследуемой области. Транспортное районирование области моделирования представлено на рисунке 1. Социально-экономическая статистика транспортных районов приведена в таблице 1.

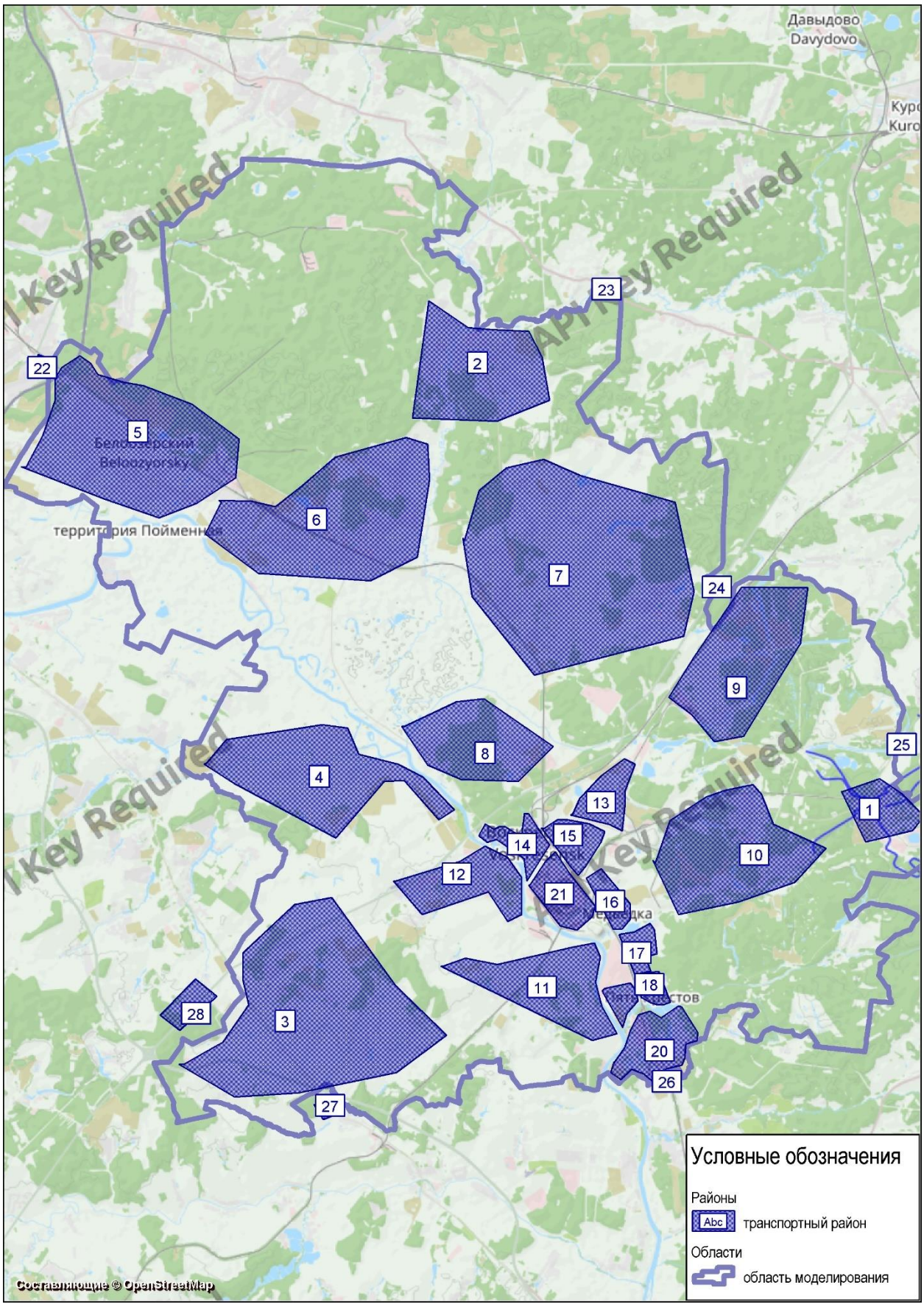


Рисунок 1 – Схема транспортного районирования области моделирования

Таблица 1 – Социально-экономическая статистика транспортных районов

№ транспортного района	Численность населения	Численность населения в трудоспособном возрасте	Количество рабочих мест
1	3885	2331	1360
2	6090	3654	2132
3	1243	746	435
4	1572	943	550
5	15865	9519	5553
6	9098	5459	3184
7	7892	4735	2762
8	2621	1573	917
9	319	191	112
10	4105	2463	1437
11	2977	1786	1042
12	3328	1997	1165
13	15837	9661	6493
14	11465	6650	4701
15	13111	7735	5376
16	9192	5607	3769
17	7905	4743	3241
18	5360	3162	2198
19	5684	3297	2330
20	26517	15115	10872
21	0	0	1500

2. Построение графа транспортной сети

Исходной информацией для создания узлов и имитации в модели организации дорожного движения послужили данные, импортированные из веб-картографического сервиса OpenStreetMap с дополнительной самостоятельной отрисовкой при помощи спутниковых карт (панорам) улиц. Данный подход рекомендован ведущими специалистами в области транспортного планирования и моделирования. Количество узлов в модели – 2 075.

При описании улично-дорожной сети и соединении узлов используются отрезки транспортного графа. Как и в случае с узлами, геометрия и расположение отрезков были получены из веб-картографического сервиса OpenStreetMap. Произведена дополнительная обработка по слиянию несвязанных участков улично-дорожной сети. Количество отрезков в модели – 5 370.

Результатом создания и редактирования отрезков, соединяющих узлы, является граф улично-дорожной сети, изображенный на рисунке 2. Учтены дороги, прилегающие к границе области моделирования и аккумулирующие транзитные потоки транспорта.

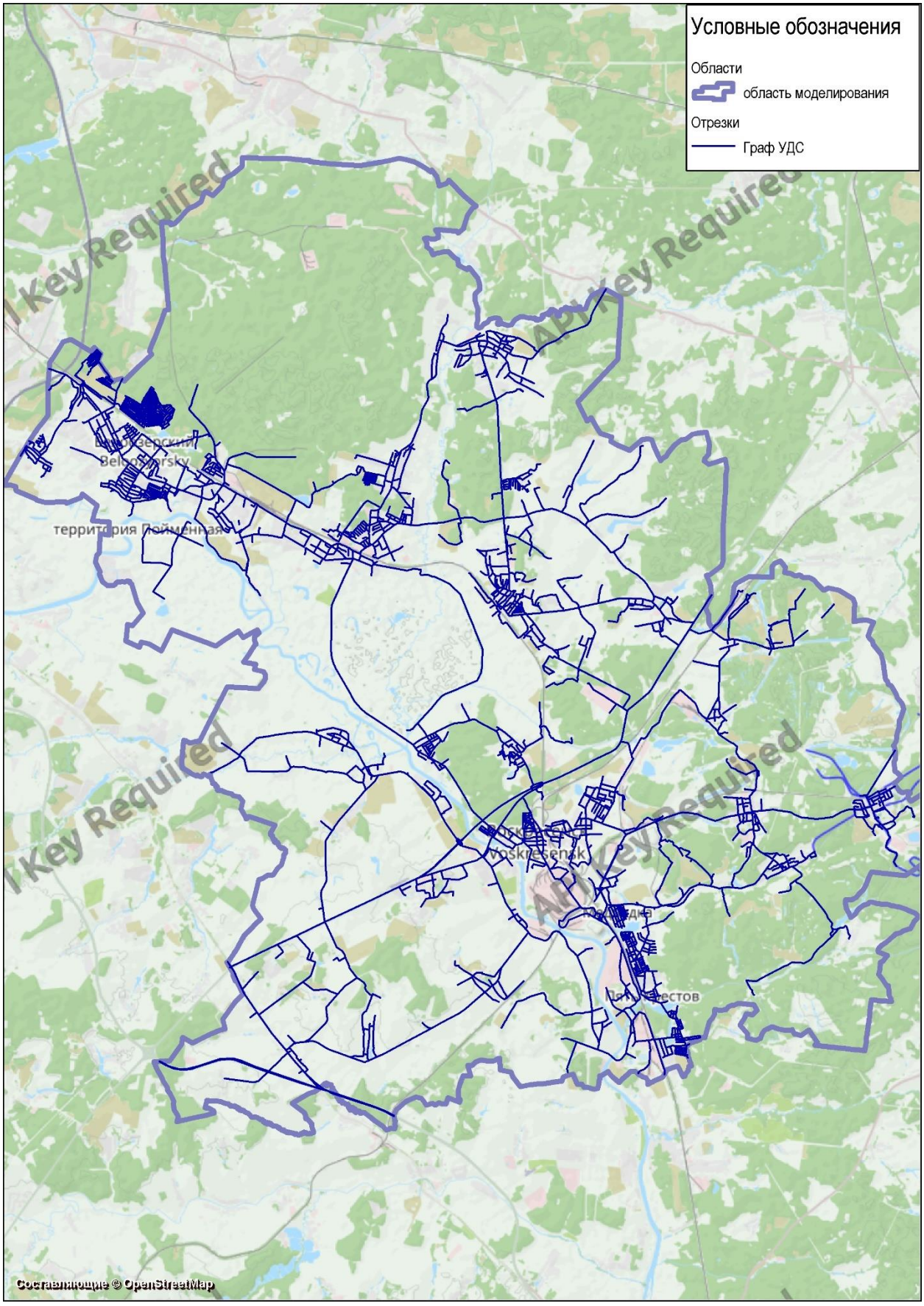


Рисунок 2 – Граф улично-дорожной сети

3. Калибровка математической модели на основе данных выполненных обследований параметров транспортных потоков

Данные обследований интенсивности движения транспорта необходимы для проверки соответствия модельного расчета реальной ситуации на этапе калибровки модели. В модель были введены значения интенсивности движения легкового и грузового транспорта на местах подсчета, отображенных на рисунке 3.

На рисунке 4 отображено место подсчета с направлениями движения, по которым были осуществлены замеры интенсивности движения транспорта.

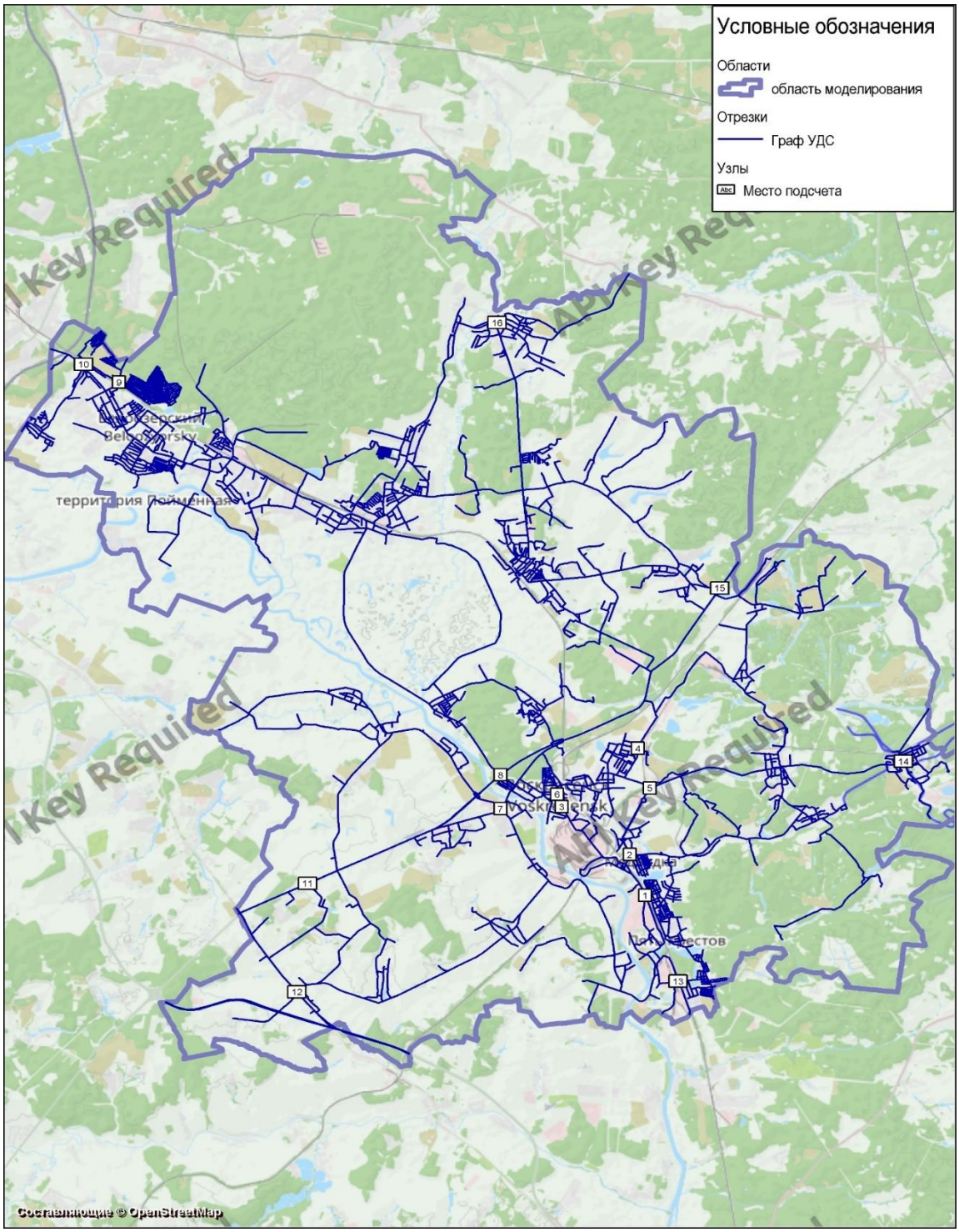


Рисунок 3 – Расположение мест подсчета



Рисунок 4 – Место подсчета с направлениями движения транспортных потоков

По каждому направлению движения введены следующие данные об интенсивности движения транспортных потоков в утренний час пик (рисунок 5):

- интенсивность движения легкового транспорта;
- интенсивность движения общественного транспорта;
- интенсивность движения малого грузового транспорта;
- интенсивность движения среднего грузового транспорта;
- интенсивность движения большого грузового транспорта;
- общая интенсивность транспорта в физических единицах;
- общая интенсивность транспорта в приведенных единицах.

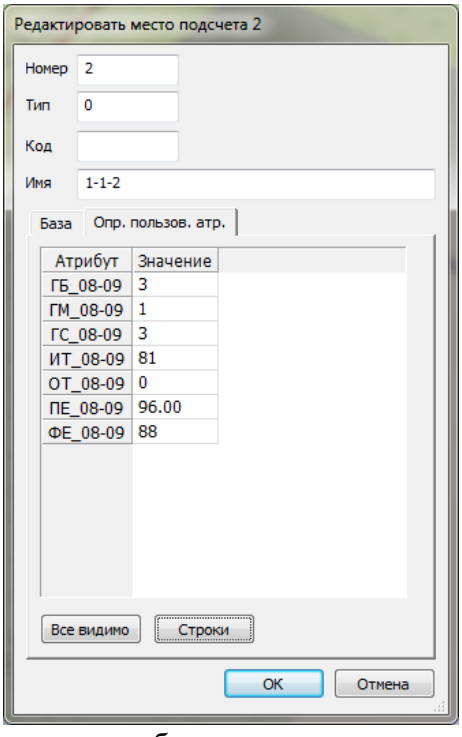


Рисунок 5 – Ввод данных об интенсивности движения транспорта

После завершения первого цикла расчета спроса на транспорт и ввода результатов замеров интенсивности потоков проводится проверка модели и определяется, насколько она совпадает с реальной ситуацией. Для проверки адекватности модели заранее определяется ряд статистических показателей и их величин для сравнения расчетных значений интенсивностей из модели и данных натурных обследований.

При отклонении заранее определенных показателей от допустимой нормы проводится ряд изменений в модели с последующим перерасчетом – процесс калибровки.

Основные показатели, которые используются для оценки качества модели:

- средняя относительная ошибка – среднее отклонение абсолютных значений (разница между наблюдаемыми на местах подсчета и рассчитанными в модели значениями) в процентах;
- коэффициент корреляции – мера связи между фактическими данными об интенсивностях потоков на местах подсчета и рассчитанной на основе модели нагрузкой.

Коэффициент корреляции принимает значения в диапазоне от -1 до 1. Чем ближе значение коэффициента корреляции к 1, тем точнее ряд расчетных значений нагрузки аппроксимирует ряд фактических данных интенсивности потоков, то есть модель точнее показывает поведение транспортного потока.

После проведения калибровки произведена окончательная оценка точности модели по заранее определенным показателям. Полученные значения показателей качества модели отражают существующую ситуацию с точностью, достаточной для использования построенной модели в целях долгосрочного прогнозирования (10–20 лет). Значения параметров качества расчета транспортной модели приведены в таблице 2.

Таблица 2 – Значения параметров качества транспортной модели

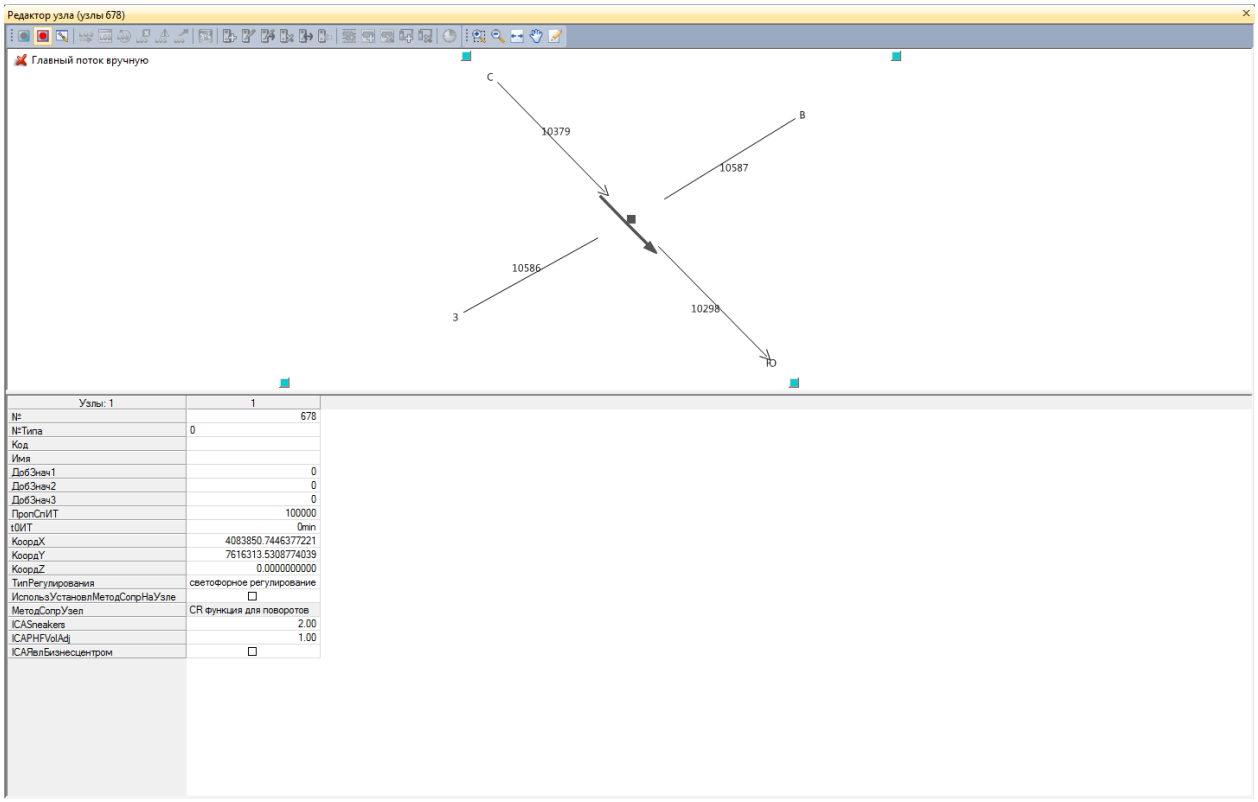
Параметр качества расчета модели	Значение
Коэффициент корреляции	0,80
Средняя относительная ошибка	35,1 %

4. Ввод данных о геометрических параметрах моделируемых участков сети дорог

Для определения положения перекрестков и пересечений в транспортной модели используются узлы транспортного графа. В редакторе узлов, изображенном на рисунке 6, были заданы приоритеты движения и способ регулирования перекрестков.

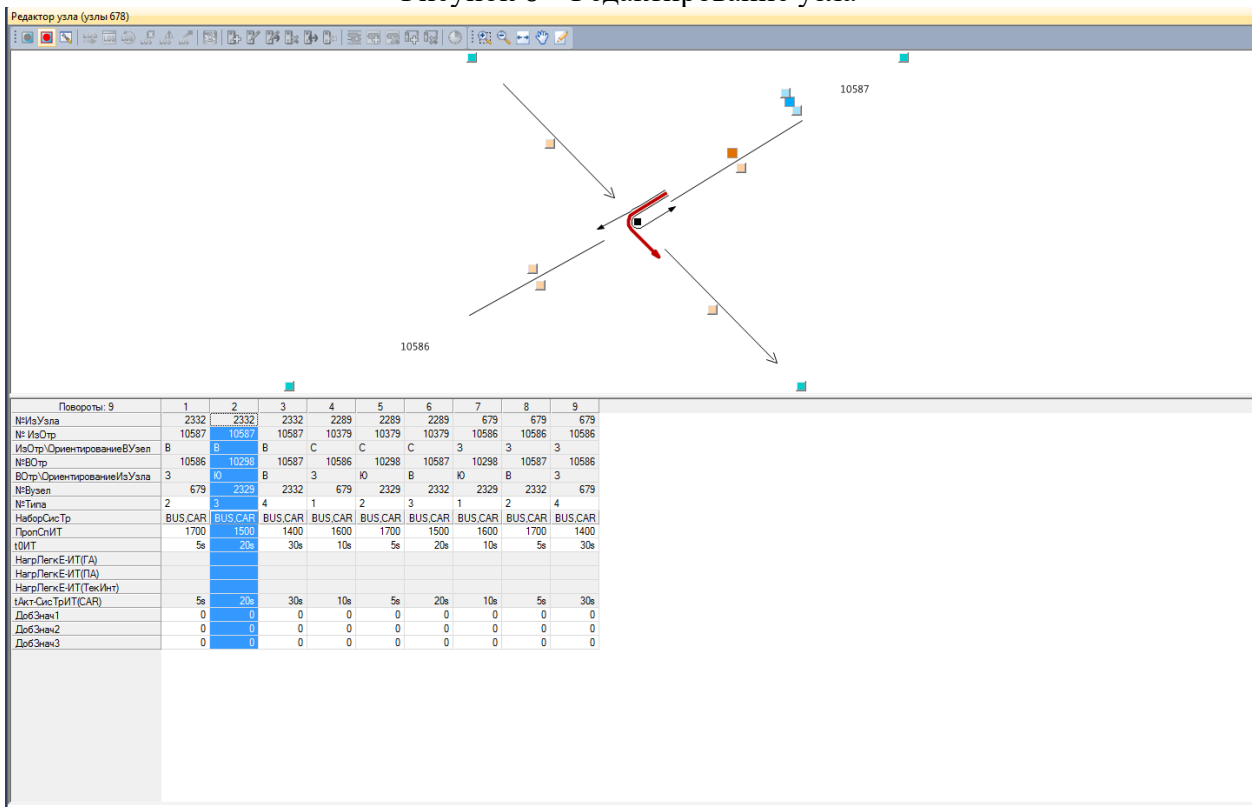
В редакторе поворотов, изображенном на рисунке 7, были заданы параметры для всех возможных маневров на каждом из перекрестков.

Для отрезков в редакторе, изображенном на рисунке 8, были заданы следующие характеристики: длина, допустимая скорость различных видов транспорта при свободном транспортном потоке, пропускная способность, количество полос, название.



Узлы: 1	1
№	678
№Типа	0
Код	
Имя	
ДобЗнач1	0
ДобЗнач2	0
ДобЗнач3	0
ПропСпИТ	100000
t0ИТ	0min
КоордX	4083850.7446377221
КоордY	7616313.5308774039
КоордZ	0.0000000000
ТипРегулирования	светофорное регулирование
ИспользУстановлМетодСопрНаУзле	☐
МетодСопрУзел	CR функция для поворотов
ICASneakers	2.00
ICAPHFVolAdj	1.00
ICAЯвлБизнесцентром	☐

Рисунок 6 – Редактирование узла



Повороты: 9	1	2	3	4	5	6	7	8	9
№ИзУзла	2332	2332	2332	2289	2289	2289	679	679	679
№ ИзОтр	10587	10587	10587	10379	10379	10379	10586	10586	10586
ИзОтр\ОриентированиеВУзел	В	В	В	С	С	С	З	З	З
№ВОтр	10586	10298	10587	10586	10298	10587	10298	10587	10586
ВОтр\ОриентированиеИзУзла	З	Ю	В	З	Ю	В	Ю	В	З
№Вузел	679	2329	2332	679	2329	2332	2329	2332	679
№Типа	2	3	4	1	2	3	1	2	4
НаборСисТр	BUS,CAR	BUS,CAR	BUS,CAR	BUS,CAR	BUS,CAR	BUS,CAR	BUS,CAR	BUS,CAR	BUS,CAR
ПропСпИТ	1700	1500	1400	1600	1700	1500	1600	1700	1400
t0ИТ	5s	20s	30s	10s	5s	20s	10s	5s	30s
НагрЛегкЕ-ИТ(ГА)									
НагрЛегкЕ-ИТ(ПА)									
НагрЛегкЕ-ИТ(ТекИнт)									
tАкт-СисТрИТ(CAR)	5s	20s	30s	10s	5s	20s	10s	5s	30s
ДобЗнач1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ДобЗнач2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ДобЗнач3	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Рисунок 7 – Редактирование поворотов узла

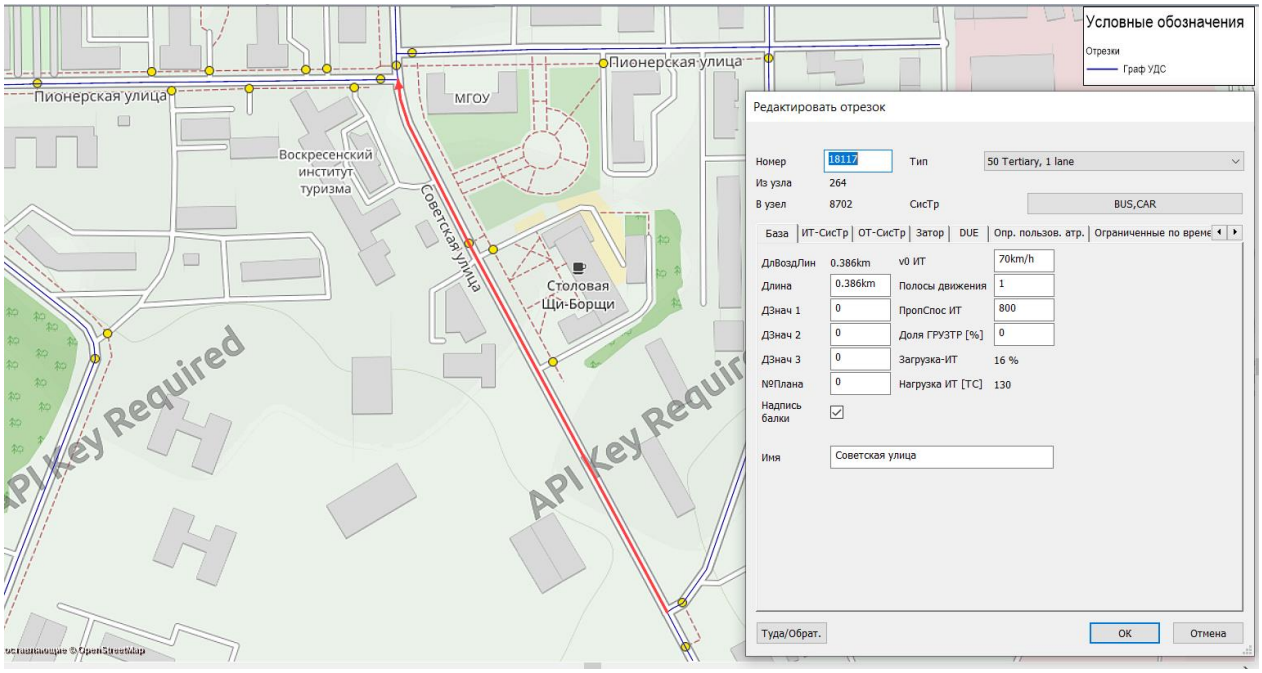


Рисунок 8 – Редактирование отрезка

5. Проведение расчетов параметров дорожного движения на участках сети дорог г. о. Воскресенск для базового года (года проведения транспортных обследований)

Перечень показателей, характеризующих дорожное движение и способ их определения приведен в таблице 2.8.1 подраздела 2.8 данной КСОДД.

Расчетные значения показателей дорожного движения для г.о. Воскресенск приведены в таблице 2.8.2 подраздела 2.8 данной КСОДД.

После создания модели расчета спроса производятся расчеты перераспределения пассажирских потоков на транспорте. На рисунках 9–12 представлены результаты данных вычислений.

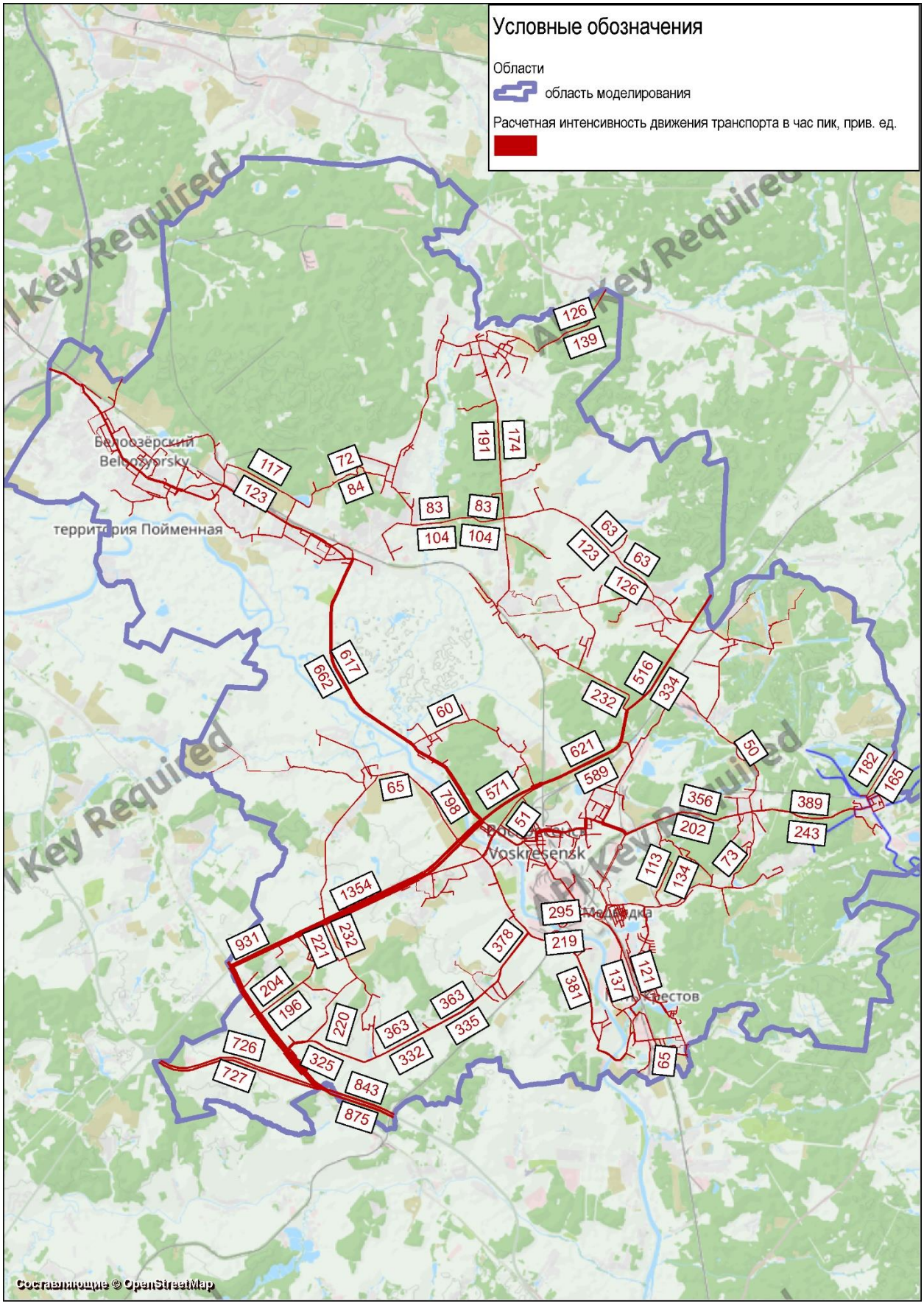


Рисунок 9 – Картограмма расчетной интенсивности движения транспортных потоков в час пик

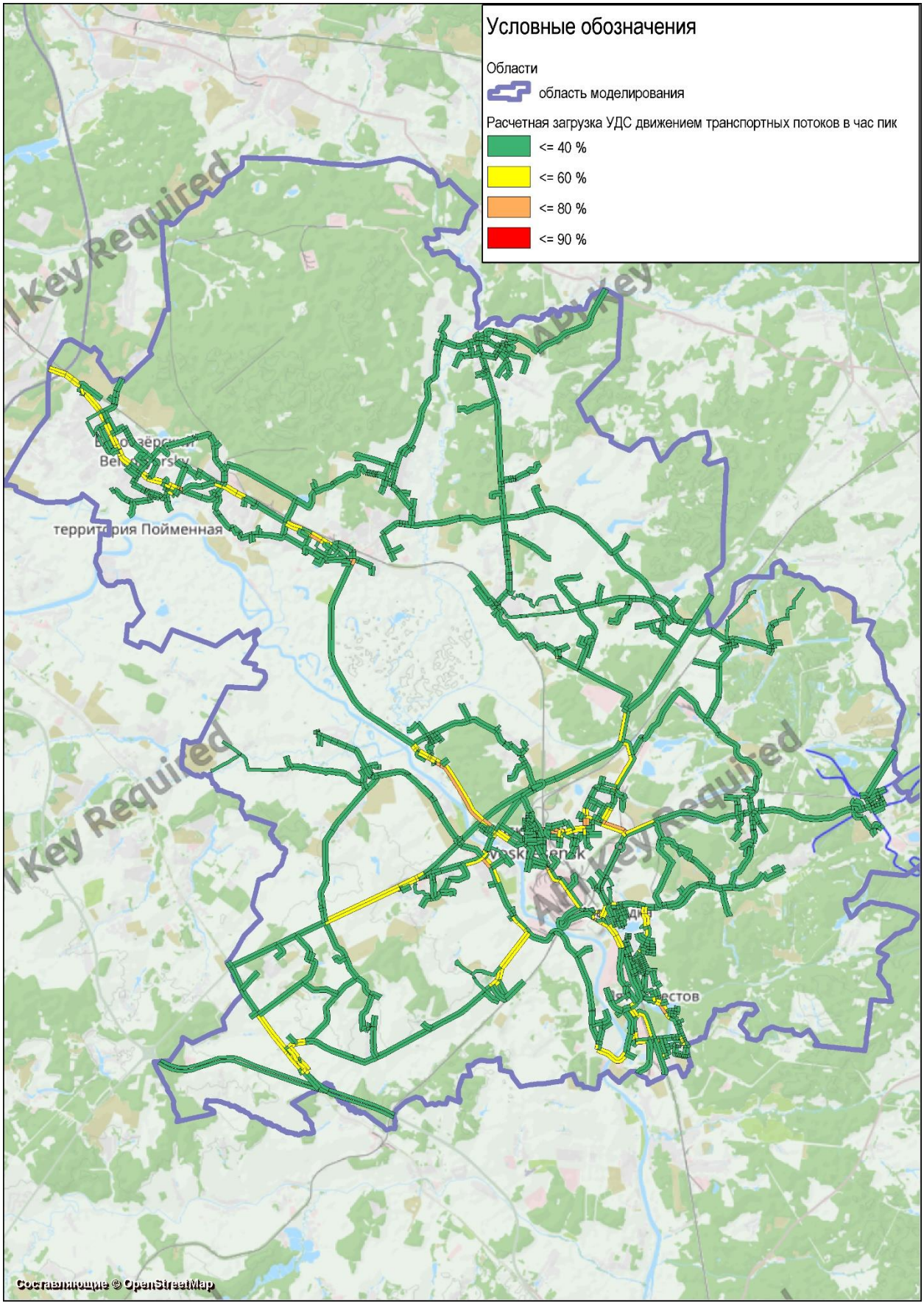


Рисунок 10 – Картограмма расчетной загрузки УДС движением транспортных потоков в час пик

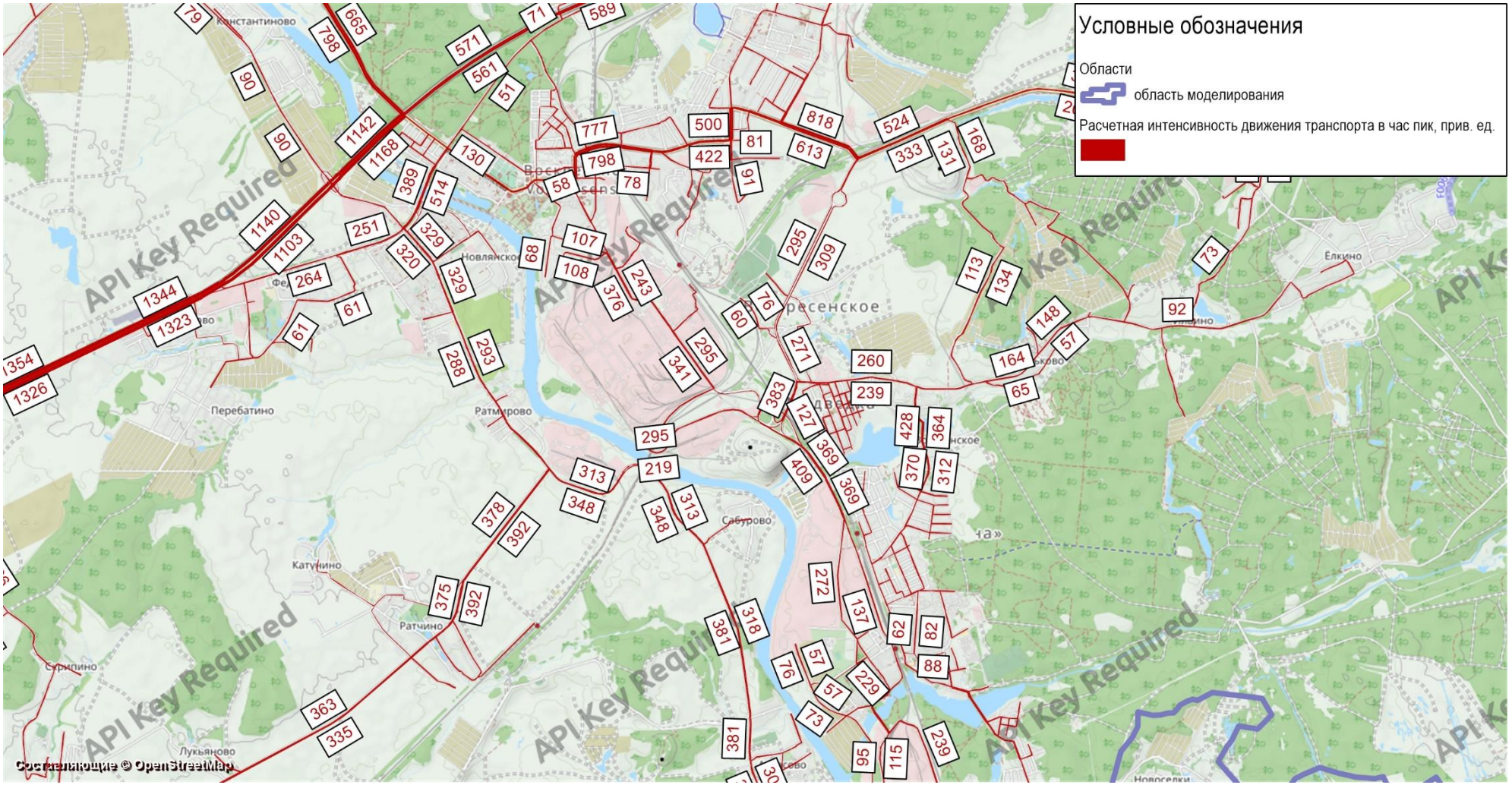


Рисунок 11 – Картограмма расчетной интенсивности движения транспортных потоков в час пик, центральная часть

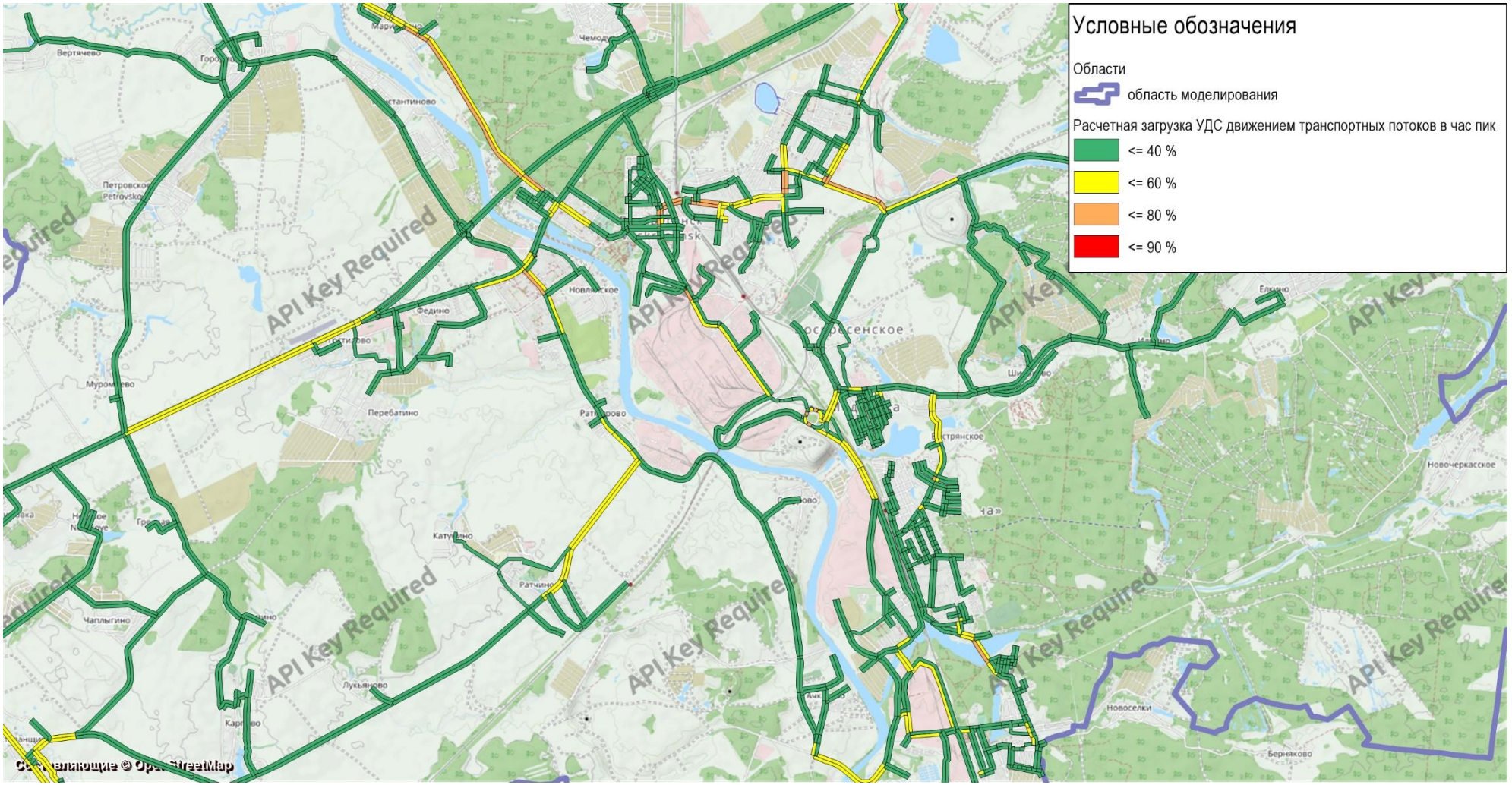


Рисунок 12 – Картограмма расчетной загрузки УДС движением транспортных потоков в час пик, центральная часть

6. Разработка системы целевых показателей реализации комплексной схемы организации дорожного движения

В рамках КСОДД г.о. Воскресенск была разработана система целевых индикаторов, включающая параметры, характеризующие следующие основные показатели (таблица 3):

- безопасности дорожного движения;

- характеризующих дорожное движение;

- эффективности организации дорожного движения;

- негативного воздействия объектов транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;

- эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения.

Таблица 3 – Установленная система целевых показателей КСОДД г.о. Воскресенск

№ п/п	Целевые показатели
1	Средняя скорость движения транспортных средств, км/ч
2	Среднее время в пути, мин
3	Плотность движения, авт./километр
4	Средняя задержка транспортных средств в движении на участке дороги, сек
5	Уровень обслуживания дорожного движения
6	Временной индекс на участке дороги
7	Буферный индекс для сети дорог
8	Социальный риск
9	Сокращение выбросов отработавших газов, % к базовому году

Рассчитанные значения показателей представлены в таблице 5.1.1 раздела 5 данной КСОДД.

7. Формирование вариантов проектирования комплексной схемы организации дорожного движения

В рамках разработки КСОДД г.о. Воскресенск предлагается вариант проектирования, который включает в себя модель приоритезации мероприятий существующих документов территориального, стратегического и транспортного планирования, а также программных документов, которые обеспечены финансированием и наиболее сильно влияющих на распределение транспортных и пассажирских потоков на территории округа.

При формировании перечня мероприятий решающим фактором являлось наличие финансирования и объемы нового строительства и реконструкции дорог и объектов местного значения за последние годы. Анализ показал, что новое строительство и реконструкция объектов, предполагаемое Генеральным планом, реализуется медленно ввиду того, что приоритет отдается объектам федерального и регионального значения.

В результате был сформирован набор мероприятий предлагаемого варианта проектирования, позволяющий достичь установленных целевых показателей КСОДД. Рассматриваются два варианта реализации КСОДД: Вариант 1 - консервативный и Вариант 2 - базовый.

Варианты отличаются объемом капитальных вложений в транспортную инфраструктуру муниципальной принадлежности (новое строительство и реконструкция дорог и УДС поселений, согласно объемам, предлагаемым Генеральным планом) в перспективе. Расчет объема мероприятий основан на анализе финансирования дорожно-транспортной отрасли. Таким образом, консервативным вариантом предполагается лишь деятельность по поддержанию существующей УДС в нормативном состоянии, и реализация мероприятий, финансирование которых предусмотрено государственными программами. В консервативном варианте не предусмотрены мероприятия по новому строительству и реконструкции дорожной сети, рекомендуемые Генеральным планом.

Базовый вариант включает ранее запланированные мероприятия программных документов, предусмотренное Генеральным планом развитие дорог и улиц в последовательности, соответствующей уже предусмотренному финансированию, а также мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного, велосипедного движения, локальные мероприятия по совершенствованию ОДД и повышению БДД.

В целях сравнительной оценки эффективности в проекте принята ситуация на расчетный срок до 2025–2039 года без реализации запланированных в документах территориального, стратегического и транспортного планирования, программных документов мероприятий, но с учетом изменения социально-экономических, демографических показателей, а также уровня автомобилизации городского округа.

8. Оценка эффективности реализации вариантов проектирования комплексной схемы организации дорожного движения с использованием средств математического моделирования

Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения выполнена посредством моделирования мероприятий КСОДД (рисунки 13–16).

Параметры оценки эффективности мероприятий по организации дорожного движения приведены в таблице 4.

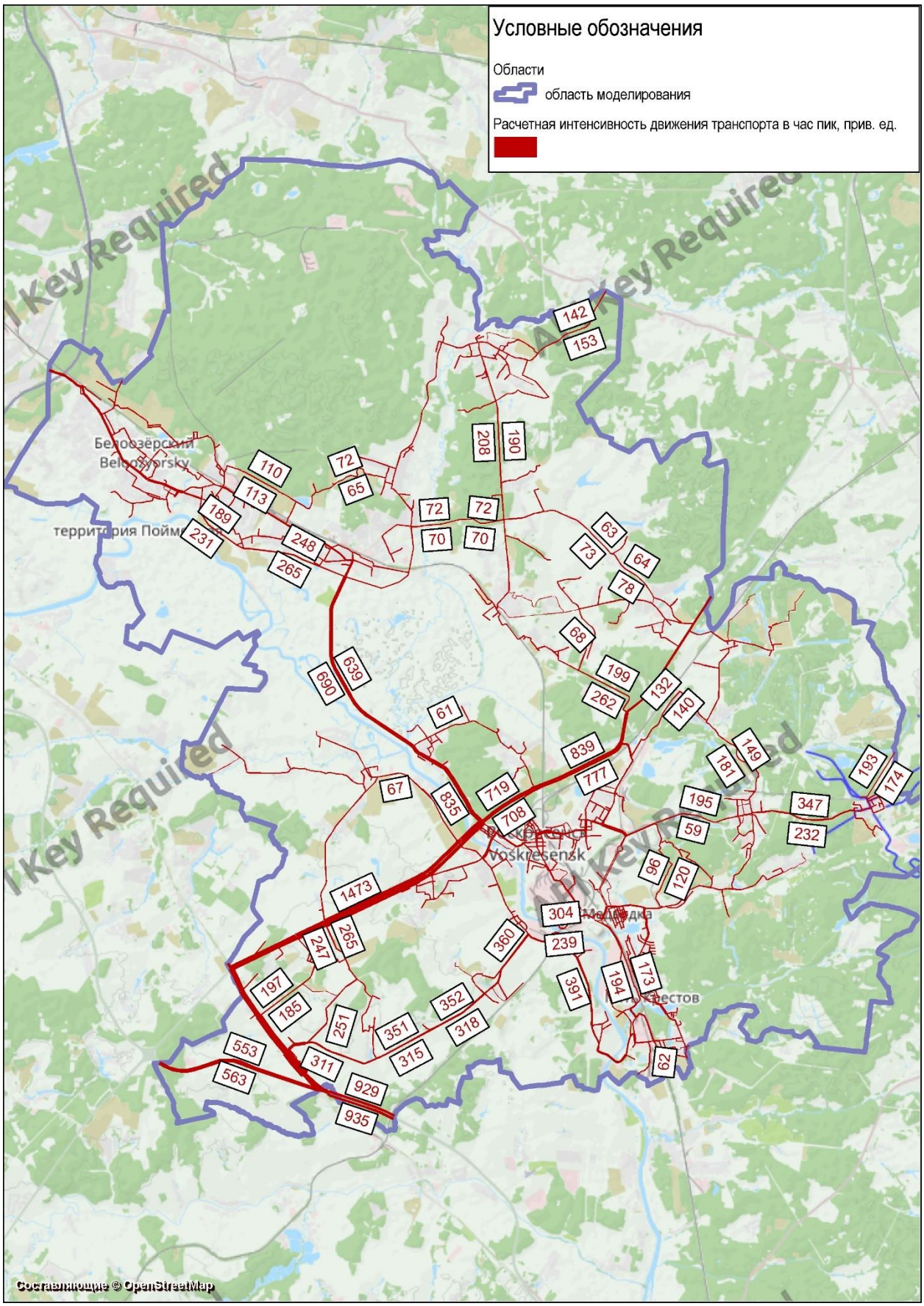


Рисунок 13 – Картограмма расчетной интенсивности движения транспортных потоков в час пик в перспективе

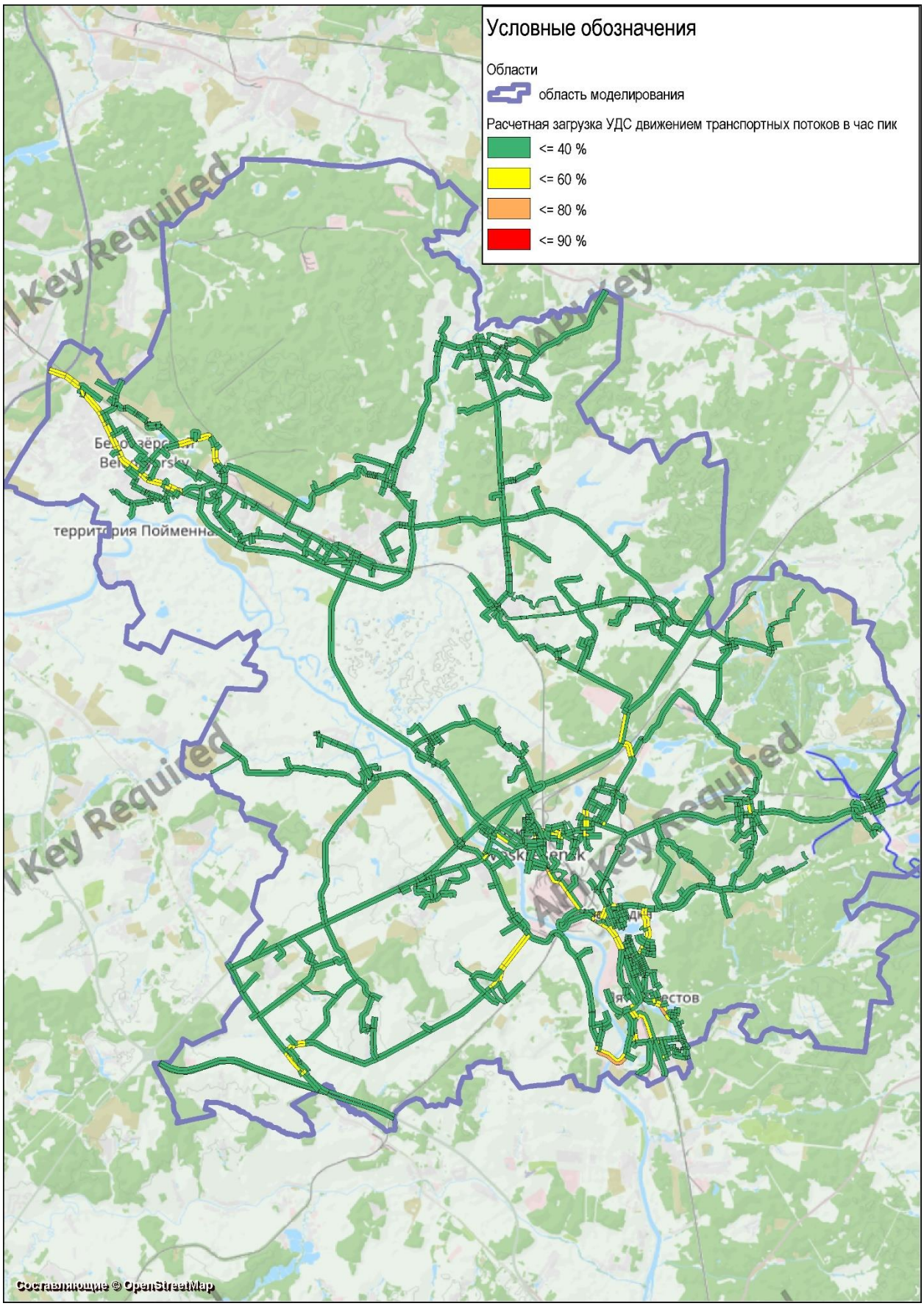


Рисунок 14 – Картограмма расчетной загрузки УДС движением транспортных потоков в час пик в перспективе

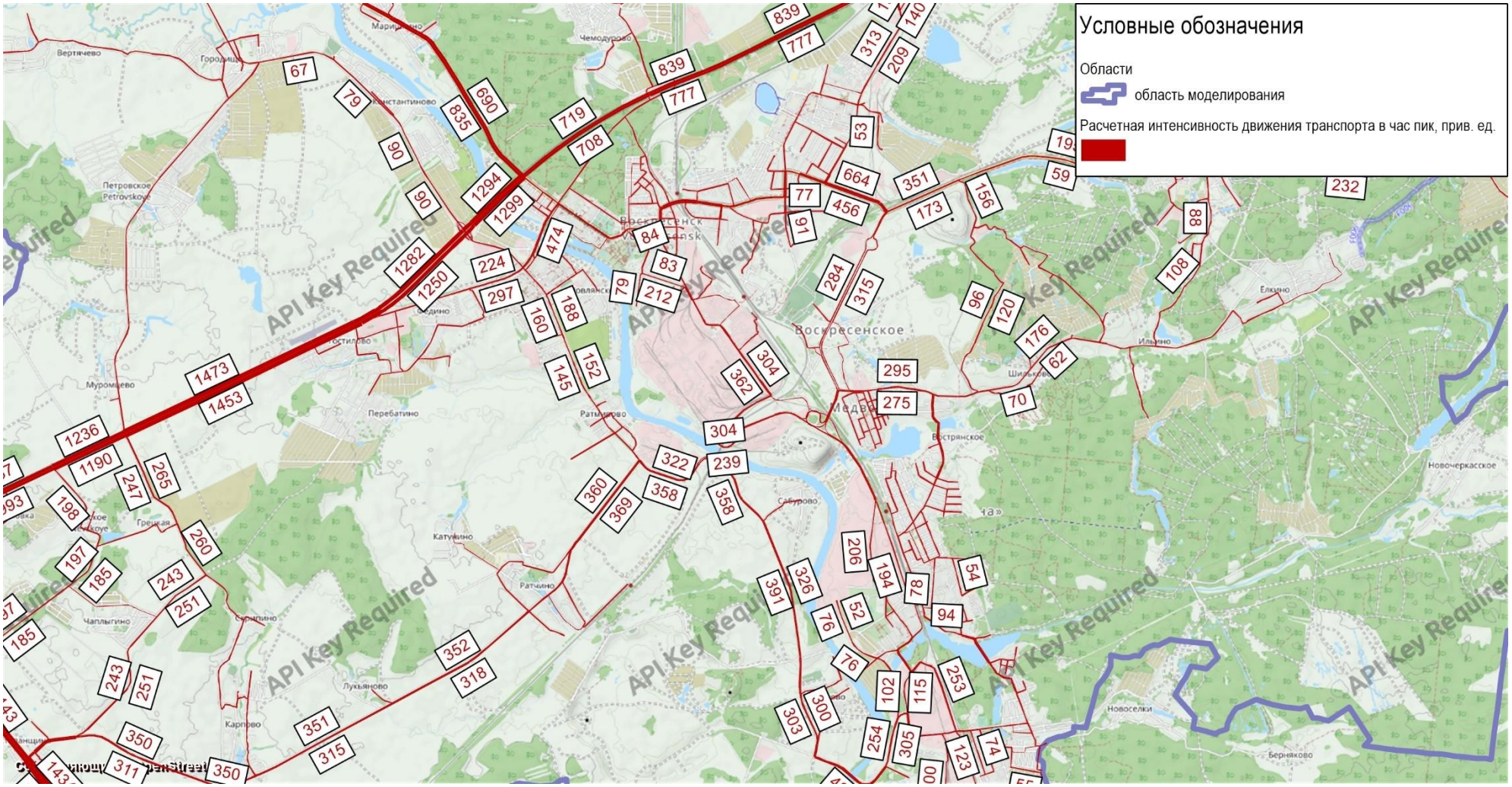


Рисунок 15 – Картограмма расчетной интенсивности движения транспортных потоков в час пик, центральная часть в перспективе

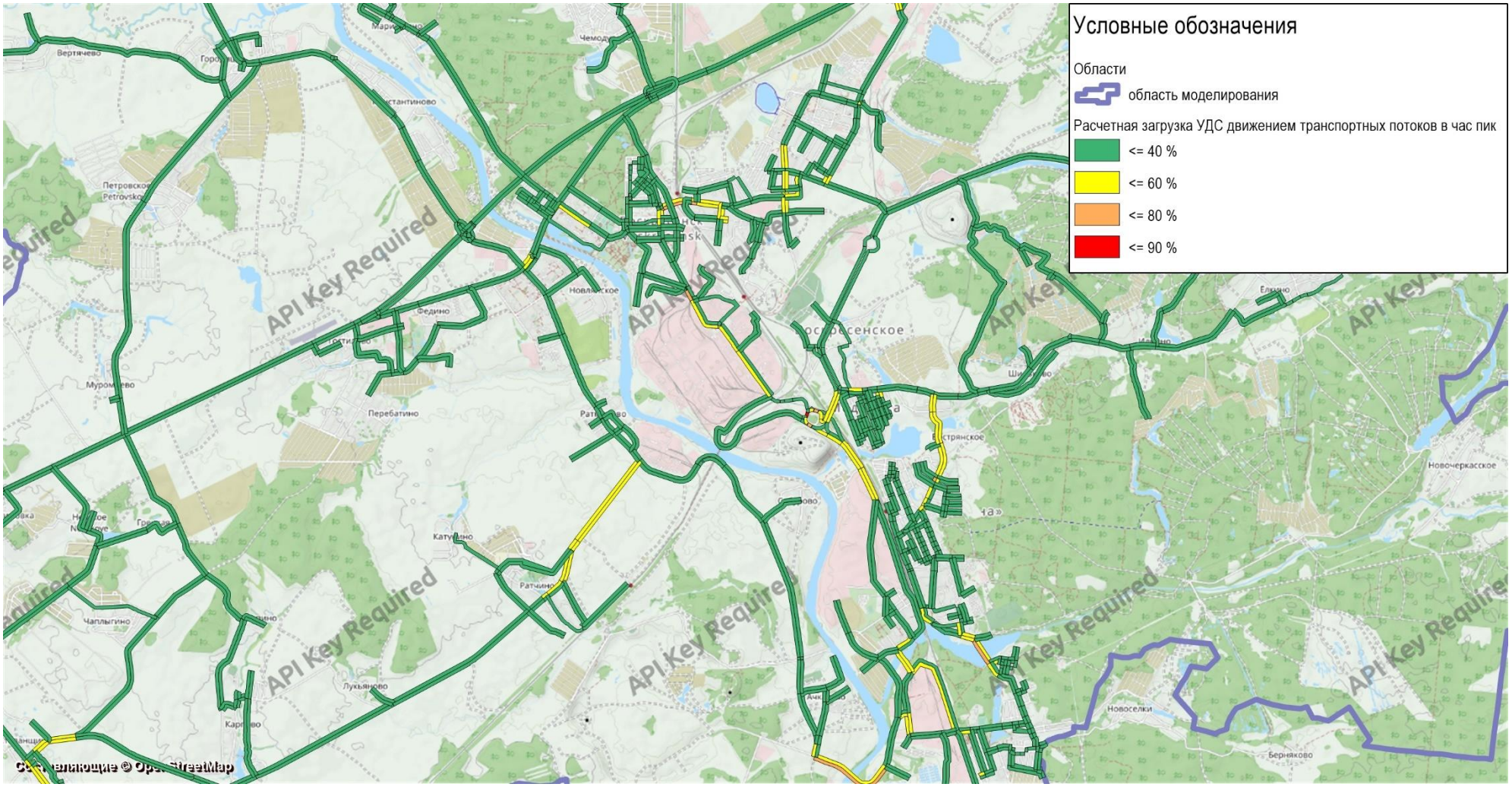


Рисунок 16 – Картограмма расчетной загрузки УДС движением транспортных потоков в час пик, центральная часть в перспективе

Таблица 4 – Параметры оценки эффективности мероприятий по организации дорожного движения по вариантам проектирования на расчетный срок проектирования

№ п/п	Целевые показатели	Вариант проектирования КСОДД					
		Консервативный, 2029 год	Консервативный, 2034 год	Консервативный, 2039 год	Базовый 2029 год	Базовый 2034 год	Базовый 2039 год
1	Средняя скорость движения транспортных средств, км/ч	43	44	45	44	46	48
2	Среднее время в пути, мин	26	25	24	25	24	22
3	Плотность движения, авт./километр	13,18	13,09	12,88	13,02	12,93	12,71
4	Средняя задержка транспортных средств в движении на участке дороги, сек	13,51	13,04	12,65	13,22	12,73	12,34
5	Уровень обслуживания дорожного движения	B	B	B	B	B	B
6	Временной индекс на участке дороги	1,20	1,19	1,18	1,19	1,18	1,16
7	Буферный индекс для сети дорог	0,24	0,23	0,22	0,22	0,21	0,19
8	Социальный риск, погибших/100000 населения	4,0	2,0	0	4,0	2,0	0
9	Сокращение выбросов отработавших газов, % к базовому году	1,6	2,0	2,5	2,1	2,5	3,3

9. Выбор утверждаемого варианта проектирования комплексной схемы организации дорожного движения

К реализации предлагается Базовый вариант развития дорожной сети, как наиболее полно отвечающий существующим и перспективным потребностям городского округа. Перечень капиталоёмких мероприятий по развитию ети дорог данного варианта проектирования КСОДД представлен в таблицах 5-8.

Очередность реализации мероприятий таблиц 5 и 6 определяются сроками и приоретизацией, предусмотренной вышестоящими документами планирования, а именно:

- Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения (далее – СТП РФ) утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2013 года N 384-р (ред. от 26.06.2024);

- Схема территориального планирования транспортного обслуживания Московской области» (далее – СТП ТО МО), утверждена постановлением Правительства Московской области от 25.03.2016 № 230/8 (в ред. утвержденной постановлением Правительства Московской области от 14.03.2024 года N 223-ПП);

- Генеральный план городского округа Воскресенск Московской области (далее – Генеральный план г. о.), утвержден решением Совета депутатов городского округа Воскресенск Московской области от 24.02.2022 №514/65 с изменениями № 609/83 от 12.12.2022;

- Государственная программа Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2023-2027 годы, утвержденную постановлением Правительства Московской области от 04.10.2022 № 1069/35.

Таблица 5 - Мероприятия выбранного варианта КСОДД по строительству дорог

№ п/п	Наименование автомобильной дороги/участка	Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения
1	Москва – Саранск – Ульяновск – Екатеринбург	С	5,8	I	6
2	Егорьевск – Воскресенск (Воскресенский район)	С	1,1	I	4
3	ММК – Чечевилово – МБК на участке южного обхода п. Виноградово	С	4,8	II	2
4	ММК – Чечевилово – МБК на участке южного обхода п. Виноградово	С	5,8	II	2
5	ММК – Чечевилово – МБК на участке южного обхода п. Виноградово	С	0,4	II	2

№ п/п	Наименование автомобильной дороги/участка	Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения
6	ММК – Чечевилово – МБК на участке южного обхода п. Виноградово	С	0,5	II	2
7	Юго-восточный обход р.п. им. Цюрупы	С	4,4	IV	2
8	Ачкасово – Черкизово	С	1,4	III	2
9	Косяково – Михеево	С	2,1	IV	2
10	ММК – Чечевилово – МБК	С	0,4	III	2
11	Подъезд к Барановскому кладбищу	С	0,1	IV	2
12	Подъезд к Барановскому кладбищу	С	0,3	IV	2
13	Подъезд к Марчуговскому кладбищу	С	0,1	V	1
14	Участок автомобильной дороги местного значения А-108 «МБК» – Воскресенск	С	0,2	IV	2
15	Автомобильная дорога местного значения (подъезд к жилой застройке д. Маришкино от уличной сети д. Маришкино)	С	0,2	IV	2
16	Участки автомобильной дороги местного значения А-108 «МБК» – Воскресенск	С	0,2	IV	2
17	Автомобильная дорога местного значения (подъезд к скотомогильнику (д. Чемодурово) от автомобильной дороги местного значения)	С	0,2	IV	2
18	город Воскресенск				
19	ул. Медведка	С	1,27	МУ	2
20	Улица в жилой застройке в районе ул. Боровая	С	0,75	МУ	2
21	ул. Восточная (новый участок)	С	0,15	ЖУ	2
22	ул. Спартака (новый участок)	С	0,48	ЖУ	2
23	ул. Светлая (новый участок)	С	1,21	ЖУ	2
24	ул. Роз (новый участок)	С	0,20	ЖУ	2
25	ул. Ильинская (новый участок)	С	0,16	ЖУ	2
26	ул. Кудринская (новый участок)	С	0,90	ЖУ	2
27	ул. Чехова (новый участок)	С	0,13	ЖУ	2
28	ул. Северная (новый участок)	С	0,10	ЖУ	2
29	ул. Западная (новый участок)	С	0,22	ЖУ	2
30	Улица в жилой застройке между ул. Советская и ул. Куйбышева	С	0,42	ЖУ	2
31	Улица в жилой застройке в районе ул. Некрасова	С	0,20	ЖУ	2
32	Улица в жилой застройке в районе ул. Российская	С	0,14	ЖУ	2
33	Улица в жилой застройке в районе ул. 1-ая Фетровая	С	0,34	ЖУ	2
34	Улица в жилой застройке в районе ул. Задорожная	С	0,38	ЖУ	2
35	Улица в жилой застройке в районе ул. Дивочкина	С	0,058	ЖУ	2
36	Улица в планируемой жилой застройке в районе ул. Рябиновая	С	0,056	ЖУ	2
37	Улица в планируемой жилой застройке в районе ул. Кудринская	С	0,13	ЖУ	2
38	Улицы в районе кладбища Пять Крестов	С	0,44	ЖУ	2
39	деревня Чемодурово				

№ п/п	Наименование автомобильной дороги/участка	Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения
40	ул. Северная (новый участок)	С	0,96	ЖУ	2
41	ул. Луговая (новый участок)	С	0,15	ЖУ	2
42	улицы в жилой застройке	С	4,33	ЖУ	2
43	деревня Хлопки				
44	ул. Цветочная (новый участок)	С	0,04	ЖУ	2
45	Улица в жилой застройке	С	0,33	ЖУ	2
46	деревня Маришкино				
47	ул. Новая	С	0,21	ЖУ	2
48	ул. Школьная	С	0,49	ЖУ	2
49	ул. Малиновая (новый участок)	С	0,04	ЖУ	2
50	ул. Осенняя (новый участок)	С	0,07	ЖУ	2
51	Улицы в жилой застройке	С	0,59	ЖУ	2
52	Планировочный район Белоозёрский				
53	Автомобильная дорога местного значения (подъезд к жилой застройке д. Цибино от пер. Школьный д. Цибино)	С	0,16	IV	2
54	Автомобильная дорога местного значения (подъезд к жилой застройке д. Цибино от туп. Школьный д. Цибино)	С	0,15	IV	2
55	Автомобильная дорога местного значения (планируемый подъезд к территории под рекреацию рядом с оз. Белое)	С	0,90	IV	2
56	Автомобильная дорога местного значения (подъезд к кладбищу)	С	0,21	IV	2
57	город Белоозёрский				
58	Улицы в жилой застройке в районе ул. 3-й микр.	С	0,22	ЖУ	2
59	Улицы в жилой застройке в районе ул. Юбилейная	С	0,22	ЖУ	2
60	Улицы в планируемой жилой застройке в районе ул. Российская, ул. Молодёжная	С	1,14	ЖУ	2
61	Улица в планируемой жилой застройке	С	0,21	ЖУ	2
62	Улица в районе ул. Пионерская	С	0,36	ЖУ	2
63	Улица в районе станции скорой помощи	С	0,06	ЖУ	2
64	деревня Ивановка				
65	Улицы в жилой застройке	С	1,16	ЖУ	2
66	деревня Ворщиково				
67	Улицы в жилой застройке	С	2,87	ЖУ	2
68	деревня Цибино				
69	Улицы в жилой застройке	С	1,72	ЖУ	2
70	село Михалево				
71	ул. Российская (новый участок)	С	0,061	ЖУ	2
72	Улицы в жилой застройке в районе ул. Советская	С	0,25	ЖУ	2
73	Улицы в жилой застройке в районе кладбища	С	2,55	ЖУ	2
74	село Юрасово				
75	Улицы в жилой застройке в районе Юрасовского кладбища	С	0,38	ЖУ	2
76	Улицы в жилой застройке	С	0,54	ЖУ	2
77	деревня Белое Озеро				

№ п/п	Наименование автомобильной дороги/участка	Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения
78	Улица в жилой застройке в районе ул. Лесная	С	0,083	ЖУ	2
79	Планировочный район Хорлово				
80	Автомобильная дорога местного значения (проезд к жилой застройке р.п. Хорлово от уличной сети р.п. Хорлово)	С	0,23	IV	2
81	Автомобильная дорога местного значения (проезд к жилой застройке р.п. Фосфоритный от уличной - дорожной сети р.п. Фосфоритный)	С	0,21	IV	2
82	Автомобильная дорога местного значения (проезд к жилой застройке д. Ильино от улично-дорожной сети д. Ильино)	С	0,41	IV	2
83	Автомобильная дорога местного значения (подъезд к обособленной территории д. Перхурово от автомобильной дороги местного значения)	С	0,31	IV	2
84	рабочий посёлок Хорлово				
85	ул. Земляничная	С	0,57	ЖУ	2
86	ул. Парковая (новый участок)	С	0,20	ЖУ	2
87	пр. Парковый (новый участок)	С	0,11	ЖУ	2
88	Улица в жилой застройке в районе ул. Задорожная	С	0,25	ЖУ	2
89	Улицы в жилой застройке в районе ул. Земляничная	С	0,79	ЖУ	2
90	Улицы в жилой застройке в районе ул. Советская	С	0,41	ЖУ	2
91	Улицы в жилой застройке	С	2,32	ЖУ	2
92	рабочий посёлок Фосфоритный				
93	Улицы в жилой застройке в районе ул. Зайцева	С	0,69	ЖУ	2
94	Улица в жилой застройке в районе ул. Воинской славы	С	0,13	ЖУ	2
95	Улица в жилой застройке в районе ул. Майская	С	0,12	ЖУ	2
96	Улица в жилой застройке в районе ул. Красные зори	С	0,06	ЖУ	2
97	Улицы в жилой застройке в районе ул. Рудниковская	С	0,24	ЖУ	2
98	деревня Новочеркасское				
99	пр. Полевой (новый участок)	С	0,14	ЖУ	2
100	ул. Восточная (новый участок)	С	0,25	ЖУ	2
101	ул. Школьная (новый участок)	С	0,31	ЖУ	2
102	ул. Школьная (съезд к Новочеркасскому кладбищу)	С	0,03	ЖУ	2
103	Улицы в жилой застройке в районе ул. Восточная	С	0,51	ЖУ	2
104	улица в жилой застройке в районе ул. Школьная	С	0,46	ЖУ	2
105	деревня Ёлкино				
106	ул. Советская (новый участок)	С	0,097	ЖУ	2
107	ул. Совхозная (новый участок)	С	0,37	ЖУ	2
108	Улицы в жилой застройке в районе ул. Совхозная	С	0,85	ЖУ	2

№ п/п	Наименование автомобильной дороги/участка	Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения
109	Улица в жилой застройке в районе ул. Лесная	С	0,098	ЖУ	2
110	ул. Школьная (новый участок)	С	0,073	ЖУ	2
111	ул. Восточная (новые участки)	С	0,44	ЖУ	2
112	ул. Юбилейная	С	1,0	ЖУ	2
113	Улицы в жилой застройке	С	3,83	ЖУ	2
114	Улицы в планируемой жилой застройке	С	2,29	ЖУ	2
115	деревня Ильино				
116	улицы в жилой застройке в районе ул. Ключевая	С	0,53	ЖУ	2
117	деревня Шильково				
118	ул. Девяткиной (новый участок)	С	0,094	ЖУ	2
119	деревня Вострянское				
120	Улицы в планируемой жилой застройке	С	2,47	ЖУ	2
121	Планировочный район им. Цюрупы				
122	Автомобильная дорога местного значения (подъезд к планируемому кладбищу от уличной сети д. Знаменка)	С	0,69	IV	2
123	Автомобильная дорога местного значения (подъезд к планируемой территории для многодетных семей от уличной сети д. Дворниково)	С	1,34	IV	2
124	деревня Знаменка				
125	Улицы в планируемой жилой застройке	С	1,42	ЖУ	2
126	деревня Дворниково				
127	Улица в жилой застройке	С	0,22	ЖУ	2
128	Улицы в планируемой жилой застройке	С	2,04	ЖУ	2
129	рабочий посёлок им. Цюрупы				
130	ул. Гражданская	С	0,38	ЖУ	2
131	Улицы в жилой застройке в районе ул. Заречная	С	0,58	ЖУ	2
132	Улица в жилой застройке между ул. Школьная и ул. Пионерская	С	0,29	ЖУ	2
133	Улица в жилой застройке в районе ул. II-Канатная	С	0,34	ЖУ	2
134	Улицы в жилой застройке в районе ул. Трудовая	С	0,25	ЖУ	2
135	Улица в жилой застройке в районе ул. Ленинская	С	0,21	ЖУ	2
136	Улица в жилой застройке в районе ул. Юбилейная	С	0,65	ЖУ	2
137	Улицы в планируемой жилой застройке	С	12,83	ЖУ	2
138	Планировочный район Ашитковское				
139	Автомобильная дорога местного значения (подъезд к кладбищу от уличной сети с. Усадище)	С	0,18	IV	2
140	Автомобильная дорога местного значения (подъезд к Осташевскому кладбищу от уличной сети с. Осташово)	С	0,13	IV	2
141	Автомобильная дорога местного значения (съезд к Ашитковскому	С	0,03	IV	2

№ п/п	Наименование автомобильной дороги/участка	Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения
	кладбищу с ул. Никандровка (а/д регионального значения «ММК – Чечевилово – МБК» - Ашитково – Губино))				
142	Автомобильные дороги местного значения (подъезды к д. Бочевино)	С	0,18	IV	2
143	Автомобильная дорога местного значения (проезд к жилой застройке с. Конобеево от ул. Совхозная)	С	0,47	IV	2
144	Автомобильная дорога местного значения (подъезд к скотомогильнику (СНТ «Эхо» от автомобильной дороги местного значения)	С	0,33	IV	2
145	Автомобильная дорога местного значения (подъезд к обособленной территории с. Ашитково от автомобильной дороги регионального значения «ММК – Чечевилово – МБК» – д/о Конобеевский)	С	0,57	IV	2
146	село Фаустово				
147	Улица в жилой застройке в районе ул. Берёзовая	С	0,11	ЖУ	2
148	Улица в жилой застройке в районе ул. Старая	С	0,13	ЖУ	2
149	Улица в жилой застройке в районе ул. Крестьянская	С	0,14	ЖУ	2
150	Улицы в жилой застройке в районе ул. 3-го Интернационала	С	0,29	ЖУ	2
151	деревня Золотово				
152	Улицы в жилой застройке в районе ул. Московская	С	0,27	ЖУ	2
153	Улицы в планируемой жилой застройке в районе ул. Берёзовая	С	0,79	ЖУ	2
154	Улицы в планируемой жилой застройке в районе ул. Московская	С	0,39	ЖУ	2
155	Улица в планируемой жилой застройке в районе ул. Чкалова	С	0,23	ЖУ	2
156	Улицы в планируемой жилой застройке	С	3,86	ЖУ	2
157	слободка Алёшино				
158	Улица в жилой застройке между ул. Заречная и ул. Чкалова	С	0,68	ЖУ	2
159	Улица в жилой застройке в районе ул. Северная, ул. Чкалова	С	0,19	ЖУ	2
160	Улицы в планируемой жилой застройке	С	1,26	ЖУ	2
161	посёлок Виноградово				
162	Продолжение ул. Первомайская	С	0,040	ЖУ	2
163	Продолжение ул. Лесная	С	0,64	ЖУ	2
164	Улица в жилой застройке в районе ул. 8 Марта	С	0,040	ЖУ	2
165	Улица в жилой застройке в районе ул. Первомайская	С	0,25	ЖУ	2
166	Улица в жилой застройке	С	0,060	ЖУ	2
167	Улицы в жилой застройке в районе ул. Лесная	С	0,44	ЖУ	2

№ п/п	Наименование автомобильной дороги/участка	Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения
168	Улица в жилой застройке между ул. Лесная и ул. Школьная	С	0,14	ЖУ	2
169	Улицы в планируемой жилой застройке	С	0,38	ЖУ	2
170	деревня Исаково				
171	Улица в жилой застройке	С	0,45	ЖУ	2
172	деревня Щельпино				
173	Продолжение ул. Центральная	С	0,080	ЖУ	2
174	Улицы в жилой застройке в районе ул. Ленинская	С	0,51	ЖУ	2
175	Улица в жилой застройке	С	0,041	ЖУ	2
176	Улица в жилой застройке в районе ул. Центральная	С	0,18	ЖУ	2
177	Улица в жилой застройке в районе железной дороги	С	0,17	ЖУ	2
178	Улицы в планируемой жилой застройке	С	2,31	ЖУ	2
179	село Ашитково				
180	Улицы в жилой застройке	С	1,23	ЖУ	2
181	Улицы в планируемой жилой застройке	С	2,64	ЖУ	2
182	деревня Губино				
183	Улицы в жилой застройке в районе ул. Новая Слободка	С	0,32	ЖУ	2
184	Улица в жилой застройке в районе ул. Сосновый Бор	С	0,16	ЖУ	2
185	ул. Нерская	С	0,36	ЖУ	2
186	Улицы в жилой застройке в районе ул. Нерская	С	1,01	ЖУ	2
187	Улицы в жилой застройке	С	1,21	ЖУ	2
188	ул. Полевая (новые участки)	С	0,15	ЖУ	2
189	Улицы в жилой застройке в районе ул. Лесная, ул. Благодатная	С	1,39	ЖУ	2
190	Улицы в планируемой жилой застройке	С	4,36	ЖУ	2
191	Съезд к кладбищу	С	0,01	ЖУ	2
192	деревня Ворыпаево				
193	Улицы в жилой застройке	С	0,13	ЖУ	2
194	деревня Чечевилово				
195	Улицы в жилой застройке	С	0,14	ЖУ	2
196	деревня Никольское				
197	Улицы в жилой застройке	С	1,17	ЖУ	2
198	Улицы в планируемой жилой застройке	С	2,30	ЖУ	2
199	деревня Пушкино				
200	Улица в жилой застройке	С	0,12	ЖУ	2
201	деревня Новоселово				
202	Улица в жилой застройке	С	0,60	ЖУ	2
203	Улицы в планируемой жилой застройке	С	3,39	ЖУ	2
204	деревня Богатищево				
205	Улицы в жилой застройке	С	0,91	ЖУ	2
206	деревня Леоново				
207	Улица в жилой застройке	С	0,74	ЖУ	2
208	деревня Силино				
209	Улица в жилой застройке	С	0,40	ЖУ	2
210	Улицы в планируемой жилой застройке	С	2,18	ЖУ	2

№ п/п	Наименование автомобильной дороги/участка	Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения
211	деревня Лидино				
212	Улица в жилой застройке	С	0,12	ЖУ	2
213	Улицы в планируемой жилой застройке	С	0,48	ЖУ	2
214	деревня Медведево				
215	Улица в жилой застройке	С	0,53	ЖУ	2
216	село Барановское				
217	ул. Вишнёвая (новый участок)	С	0,18	ЖУ	2
218	Улица в жилой застройке	С	0,45	ЖУ	2
219	Улицы в планируемой жилой застройке	С	1,52	ЖУ	2
220	село Усадище				
221	Проезд к кладбищу от ул. Воронцова	С	0,12	ЖУ	2
222	ул. Воронцова (новый участок)	С	0,10	ЖУ	2
223	ул. Королькова (новые участки)	С	0,26	ЖУ	2
224	Улица в жилой застройке	С	0,89	ЖУ	2
225	Улицы в планируемой жилой застройке	С	2,53	ЖУ	2
226	деревня Берендино				
227	Улица в жилой застройке	С	0,39	ЖУ	2
228	посёлок станции Берендино				
229	Улица в жилой застройке	С	0,66	ЖУ	2
230	село Осташово				
231	Подъезд к кладбищу	С	0,29	ЖУ	2
232	ул. Садовая (новый участок)	С	0,13	ЖУ	2
233	Улица в жилой застройке в районе ул. Дачная	С	0,42	ЖУ	2
234	Улица в планируемой жилой застройке в районе ул. Садовая	С	0,090	ЖУ	2
235	Улицы в жилой застройке	С	0,39	ЖУ	2
236	Улицы в планируемой жилой застройке	С	1,84	ЖУ	2
237	деревня Щербово				
238	Улицы в жилой застройке	С	0,29	ЖУ	2
239	деревня Старая				
240	Улицы в жилой застройке	С	2,17	ЖУ	2
241	деревня Бочевино				
242	Улицы в жилой застройке	С	0,77	ЖУ	2
243	Улицы в планируемой жилой застройке	С	3,09	ЖУ	2
244	деревня Бессоново				
245	ул. Ракитная	С	0,61	ЖУ	2
246	ул. Земляничная (новый участок)	С	0,084	ЖУ	2
247	ул. Фруктовая (новый участок)	С	0,32	ЖУ	2
248	ул. Вольная (новый участок)	С	0,24	ЖУ	2
249	Улицы в жилой застройке	С	0,42	ЖУ	2
250	село Конобеево				
251	ул. Совхозная (новый участок)	С	0,18	ЖУ	2
252	ул. Мирная (новый участок)	С	0,14	ЖУ	2
253	ул. Рябиновая (новый участок)	С	0,47	ЖУ	2
254	Улица в жилой застройке в районе ул. Заречная	С	0,85	ЖУ	2
255	улица в жилой застройке между ул. Новая и ул. Железнодорожная	С	0,15	ЖУ	2
256	Улица в жилой застройке в районе ул. Красная Слобода	С	0,062	ЖУ	2
257	Улица в жилой застройке в районе ул. Победы	С	0,15	ЖУ	2

№ п/п	Наименование автомобильной дороги/участка	Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения
258	Улицы в планируемой жилой застройке	С	0,73	ЖУ	2
259	деревня Расловлево				
260	ул. Свободная (новый участок)	С	0,80	ЖУ	2
261	Улицы в жилой застройке в районе ул. Центральная	С	0,31	ЖУ	2
262	Планировочный район Фединское				
263	Автомобильная дорога местного значения (подъезд к кладбищу в районе д. Ратмирово)	С	0,66	IV	2
264	Автомобильная дорога местного значения (объезд кладбища с. Карпово)	С	0,37	IV	2
265	Автомобильная дорога местного значения (подъезд к кладбищу в районе д. Максимовка)	С	0,63	IV	2
266	Автомобильная дорога местного значения (подъезд к многоквартирному жилому дому по ул. Железнодорожная, д.1, вблизи ж/д о.п. Ратмирово)	С	1,02	IV	2
267	Автомобильная дорога местного значения Невское – Грецкая	С	0,76	IV	2
268	Автомобильная дорога местного значения (подъезд к планируемому кладбищу от автомобильной дороги регионального значения Ачкасово – Городище – Глиньково в районе с. Константиново)	С	0,07	IV	2
269	село Ачкасово				
270	ул. Речная (новый участок)	С	0,22	ЖУ	2
271	Улица в жилой застройке в районе ул. Речная	С	0,10	ЖУ	2
272	Улицы в жилой застройке	С	0,67	ЖУ	2
273	село Новлянское				
274	Улицы в жилой застройке	С	0,89	ЖУ	2
275	Улицы в планируемой жилой застройке	С	0,14	ЖУ	2
276	село Федино				
277	Улицы в жилой застройке	С	0,16	ЖУ	2
278	Улицы в планируемой жилой застройке	С	0,13	ЖУ	2
279	деревня Гостилово				
280	Улицы в жилой застройке	С	5,49	ЖУ	2
281	деревня Перебатино				
282	Улицы в жилой застройке	С	0,91	ЖУ	2
283	деревня Ратчино				
284	Улицы в жилой застройке	С	0,27	ЖУ	2
285	деревня Катунино				
286	Улицы в жилой застройке	С	0,53	ЖУ	2
287	деревня Лукьяново				
288	Улицы в жилой застройке	С	0,25	ЖУ	2
289	село Карпово				
290	Улицы в жилой застройке	С	1,97	ЖУ	2
291	деревня Скрипино				
292	Улицы в жилой застройке	С	0,16	ЖУ	2
293	деревня Грецкая				
294	Улицы в жилой застройке	С	0,07	ЖУ	2

№ п/п	Наименование автомобильной дороги/участка	Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения
295	деревня Степанщино				
296	Улицы в жилой застройке	С	0,28	ЖУ	2
297	Улицы в планируемой жилой застройке	С	6,52	ЖУ	2
298	деревня Свистягино				
299	Улицы в жилой застройке	С	2,33	ЖУ	2
300	посёлок Сетовка				
301	Улицы в жилой застройке	С	1,09	ЖУ	2
302	Улицы в планируемой жилой застройке	С	0,28	ЖУ	2
303	деревня Новотроицкое				
304	Улицы в жилой застройке	С	0,91	ЖУ	2
305	деревня Максимовка				
306	Улицы в жилой застройке	С	0,84	ЖУ	2
307	село Невское				
308	Улицы в жилой застройке	С	2,42	ЖУ	2
309	Улицы в планируемой жилой застройке	С	1,04	ЖУ	2
310	деревня Муромцево				
311	Улицы в жилой застройке	С	1,65	ЖУ	2
312	село Петровское				
313	Улицы в жилой застройке	С	1,08	ЖУ	2
314	деревня Вертячево				
315	Улица в жилой застройке	С	0,30	ЖУ	2
316	деревня Глиньково				
317	ул. Лесная (новые участки)	С	0,37	ЖУ	2
318	деревня Субботино				
319	Улица в жилой застройке	С	0,50	ЖУ	2
320	деревня Аргуново				
321	Улица в жилой застройке	С	0,43	ЖУ	2
322	село Косяково				
323	Улица в жилой застройке	С	1,99	ЖУ	2
324	село Марчуги				
325	Улица в жилой застройке	С	091	ЖУ	2
326	деревня Городище				
327	Улица в жилой застройке	С	1,35	ЖУ	2
328	село Константиново				
329	Улица в жилой застройке	С	1,54	ЖУ	2
330	деревня Чаплыгино				
331	Улица в жилой застройке	С	0,52	ЖУ	2
332	Подъезд к Чаплыгинскому кладбищу	С	1,50	ЖУ	2

Таблица 6 - Мероприятия выбранного варианта КСОДД по реконструкции дорог

№ п/п	Наименование автомобильной дороги/участка	Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения
1	А-108 «Московское большое кольцо»	Р	2,8	I	4
2	Егорьевск – Воскресенск (Воскресенский район)	Р	2,2	I	4
3	Егорьевск – Воскресенск (Воскресенский район)	Р	1,1	I	4
4	Егорьевск – Воскресенск (Воскресенский район)	Р	3,5	I	4
5	Егорьевск – Воскресенск (Воскресенский район)	Р	1,6	I	4

№ п/п	Наименование автомобильной дороги/участка	Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения
6	Егорьевск – Воскресенск (Воскресенский район)	Р	0,2	I	4
7	Егорьевск – Воскресенск (Воскресенский район)	Р	3,9	I	4
8	Егорьевск – Воскресенск (Воскресенский район)	Р	0,1	I	4
9	Егорьевск – Воскресенск (Воскресенский район)	Р	0,7	I	4
10	Воскресенск – Виноградово	Р	0,2	II	4
11	Воскресенск – Виноградово	Р	8,9	II	4
12	Воскресенск – Виноградово	Р	1,3	II	4
13	Воскресенск – Виноградово	Р	2,6	II	4
14	Воскресенск – Виноградово	Р	0,7	II	4
15	«ММК – Чечевилово – МБК» – Надеждино	Р	0,6	III	2
16	«ММК – Чечевилово – МБК» – Надеждино	Р	0,6	III	2
17	«ММК – Чечевилово – МБК» – Надеждино	Р	0,5	III	2
18	Лопатинский – МБК	Р	2,4	III	2
19	«Степанщино – Ратчино» – Лукьяново	Р	0,4	IV	2
20	«Соболево – Цюрупа – Конобеево – Барановское» – Бессоново	Р	0,4	IV	2
21	«Ачкасово – Городище – Глиньково» – ул. Гиганта	Р	1,2	III	2
22	«Ачкасово – Косяково – Глиньково» – Сабурово	Р	0,1	IV	2
23	«Ачкасово – Косяково – Глиньково» – Сабурово	Р	0,3	IV	2
24	Муромцево – Городищи	Р	1,6	III	2
25	Муромцево – Городищи	Р	4,9	III	2
26	Ачкасово – Городище – Глиньково	Р	4,6	III	2
27	МБК – Максимовка	Р	0,2	IV	2
28	М-5 «Урал» – Свистягино	Р	2,8	IV	2
29	ММК – Чечевилово – МБК	Р	0,8	II	2
30	ММК – Чечевилово – МБК	Р	3,5	II	2
31	ММК – Чечевилово – МБК	Р	1,5	II	2
32	ММК – Чечевилово – МБК	Р	1,6	II	2
33	ММК – Чечевилово – МБК	Р	0,8	II	2
34	ММК – Чечевилово – МБК	Р	3,9	II	2
35	ММК – Чечевилово – МБК	Р	1,1	II	2
36	ММК – Чечевилово – МБК	Р	1,2	II	2
37	ММК – Чечевилово – МБК	Р	0,8	II	2
38	ММК – Чечевилово – МБК	Р	1,5	II	2
39	ММК – Чечевилово – МБК	Р	1,1	II	2
40	ММК – Чечевилово – МБК	Р	1,1	II	2
41	ММК – Чечевилово – МБК	Р	1,8	II	2
42	ММК – Чечевилово – МБК	Р	0,5	II	2
43	ММК – Чечевилово – МБК	Р	0,3	II	4
44	«ММК – Чечевилово – МБК» – Щельпино – Виноградово	Р	0,5	III	2
45	город Воскресенск				
46	ул. Менделеева	Р	0,95	МУ	2
47	Участок ул. Калинина	Р	1,79	МУ	2
48	ул. Новая	Р	0,19	ЖУ	2
49	ул. Осипенко	Р	1,22	ЖУ	2
50	ул. 40 лет Октября	Р	0,51	ЖУ	2

№ п/п	Наименование автомобильной дороги/участка	Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения
51	ул. Вокзальная	Р	0,77	ЖУ	2
52	ул. Первостроителей	Р	0,46	ЖУ	2
53	Участок ул. Чехова	Р	0,093	ЖУ	2
54	Участок ул. Некрасова	Р	0,18	ЖУ	2
55	Улица в жилой застройке в районе ул. Борова	Р	0,31	ЖУ	2
56	Улицы в районе кладбища Пять Крестов	Р	0,98	ЖУ	2
57	город Белоозёрский				
58	Улица в жилой застройке в районе ул. Коммунальная	Р	0,70	ЖУ	2
59	Улица в жилой застройке в районе ул. Пионерская	Р	0,32	ЖУ	2
60	Улица в районе станции скорой помощи	Р	0,21	ЖУ	2
61	деревня Ворщиково				
62	Улицы в жилой застройке в районе ул. Центральная	Р	0,63	ЖУ	2
63	деревня Цибино				
64	туп. Школьный	Р	0,38	ЖУ	2
65	село Михалево				
66	ул. Российская	Р	0,78	ЖУ	2
67	Планировочный район Хорлово				
68	Автомобильная дорога местного значения Хорлово – Ильино	Р	0,70	IV	2
69	Участок автомобильной дороги местного значения (подъезд к СНТ «Строитель» от уличной сети д. Ильино)	Р	0,48	IV	2
70	Автомобильная дорога местного значения (подъезд к СНТ «Строитель-2» от подъезда к СНТ «Строитель»)	Р	0,20	IV	2
71	деревня Перхурово				
72	ул. Луговая	Р	0,55	ЖУ	2
73	деревня Вострянское				
74	ул. Новая	Р	0,52	ЖУ	2
75	деревня Дворниково				
76	Улица в жилой застройке	Р	0,49	ЖУ	2
77	деревня Золотово				
78	Улицы в жилой застройке	Р	0,46	ЖУ	2
79	Улица в планируемой жилой застройке в районе ул. Московская	Р	0,12	ЖУ	2
80	слободка Алёшино				
81	Улица в жилой застройке в районе ул. Заречная	Р	0,67	ЖУ	2
82	посёлок Виноградово				
83	Улица в жилой застройке	Р	0,10	ЖУ	2
84	деревня Исаково				
85	Улица в жилой застройке	Р	0,15	ЖУ	2
86	деревня Щельпино				
87	улица в жилой застройке в районе ул. Ленинская	Р	0,10	ЖУ	2
88	Улица в жилой застройке в районе ул. Центральная	Р	0,047	ЖУ	2
89	Участок ул. Центральная	Р	0,076	ЖУ	2
90	село Ашитково				
91	ул. Почтовая	Р	0,45	ЖУ	2

№ п/п	Наименование автомобильной дороги/участка	Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения
92	Улица в многофункциональной общественно-деловой зоне в районе ул. Почтовая	Р	0,30	ЖУ	2
93	Улица в жилой застройке	Р	0,26	ЖУ	2
94	деревня Губино				
95	Улицы в жилой застройке в районе ул. Новая Слободка	Р	0,28	ЖУ	2
96	деревня Ворыпаево				
97	Улицы в жилой застройке	Р	0,14	ЖУ	2
98	деревня Медведево				
99	Улица в жилой застройке	Р	0,24	ЖУ	2
100	село Барановское				
101	Улица в жилой застройке	Р	0,11	ЖУ	2
102	село Усадище				
103	ул. Солнечная	Р	0,032	ЖУ	2
104	Улица в жилой застройке между ул. Ленинская и ул. Королькова	Р	0,093	ЖУ	2
105	село Осташово				
106	ул. Садовая	Р	0,19	ЖУ	2
107	Улица в жилой застройке в районе ул. Садовая, ул. Дачная	Р	0,092	ЖУ	2
108	Участок ул. Дачная	Р	0,22	ЖУ	2
109	Улица в планируемой жилой застройке в районе ул. Садовая	Р	0,12	ЖУ	2
110	деревня Старая				
111	Улицы в жилой застройке	Р	0,12	ЖУ	2
112	деревня Бочевино				
113	Улицы в жилой застройке	Р	0,25	ЖУ	2
114	село Конобеево				
115	Улица в жилой застройке в районе ул. Красная Слобода	Р	0,14	ЖУ	2
116	Улица в жилой застройке между ул. Учхоз и ул. Новые дома	Р	0,24	ЖУ	2
117	Планировочный район Фединское				
118	Автомобильная дорога местного значения (подъезд к д. Чаплыгино от автомобильной дороги регионального значения М-5 «Урал» – Невское)	Р	0,36	IV	2
119	село Ачкасово				
120	Участок ул. Речная	Р	0,065	ЖУ	2
121	Улица в жилой застройке	Р	0,042	ЖУ	2
122	деревня Гостилово				
123	Улицы в жилой застройке	Р	0,12	ЖУ	2
124	деревня Ратчино				
125	Улицы в жилой застройке	Р	0,31	ЖУ	2
126	деревня Скрипино				
127	Улицы в жилой застройке	Р	0,43	ЖУ	2
128	деревня Грецкая				
129	Улицы в жилой застройке	Р	0,68	ЖУ	2
130	деревня Глиньково				
131	Улица в жилой застройке	Р	0,17	ЖУ	2
132	деревня Чаплыгино				
133	Улица в жилой застройке	Р	0,16	ЖУ	2

Таблица 7 – Перечень планируемых транспортных развязок выбранного варианта КСОДД

№ п/п	Наименование пересекаемых автомобильных дорог	
1	Егорьевск – Воскресенск	ВМУ – Фосфогипс
2	А-108 «Московское большое кольцо»	Лопатинский – МБК

Таблица 8 – Перечень планируемых путепроводов выбранного варианта КСОДД

№ п/п	Наименование железнодорожного направления	Наименование автомобильной дороги	Площадь зоны планируемого размещения объектов автомобильного транспорта, га
1	Большая окружная дорога	Лопатинский – МБК	13,3
2	Рязанское направление МЖД	ММК – Чечевилово – МБК – Надеждино	8,0