

# Общество с ограниченной ответственностью «Инвест Проект»

107497, г. Москва, ул. Монтажная, д. 9, строен. 1, этаж 3, пом. IV, комната 16, офис 78

тел.: 8(499)964-68-04; E-mail: info@investproekt.pro  
ОКПО 28684520; ОГРН 1187746515549; ИНН 9718103425; КПП 771801001

Разработчик  
ООО «Инвест Проект»

«Утвержден»

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

## ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ВОСКРЕСЕНСК МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

г. Воскресенск, ул. Победы

ТОМ 1 ИЗ ТОМОВ 2



Генеральный директор

М.В. Михайлина

Москва 2026 г.

## СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	Наименование	Стр.
	Введение	3
1.	Обосновывающая часть	4
1.1	Результаты анализа дорожно-транспортной ситуации	4
1.1.1	Характеристика территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД	4
1.1.2	Характеристика дорог (участков дорог), для которых разрабатывается ПОДД	4
1.1.3	Результаты оценки технического состояния автомобильной дороги	4
1.1.4	Результаты анализа существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД	4
1.1.5	Результаты анализа размещения и состояния существующих ТСОДД	5
1.1.6	Результаты анализа основных параметров дорожного движения	6
1.1.7	Результаты анализа причин и условий, способствующих ДТП	6
1.2	Вариант проектных решений по организации дорожного движения	7
1.2.1	Перечень проектных решений по организации дорожного движения, в том числе направленных на устранение причин и условий, способствующих ДТП, и их описание	13
1.2.2	Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения	13
1.2.3	Ведомость объемов строительно-монтажных работ	14
1.3	Обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения	14
1.4	Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения	15
1.5	Обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения	15
	Утверждаемая часть	16
2.1	Задание на разработку ПОДД	17
2.2	Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения	19
2.3	Перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта ПОДД и их описание	19
2.4	Ведомость объемов строительно-монтажных работ	20
2.5	Сведения о согласовании ПОДД	21
2.6	Графические материалы и спецификации	22

## ВВЕДЕНИЕ

Основанием для проектирования является федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

ПОДД разрабатывают для реализации комплексных схем организации дорожного движения и (или) корректировки отдельных их предложений либо в качестве самостоятельного документа без предварительной разработки комплексной схемы организации дорожного движения.

Целями разработки проекта организации дорожного движения являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения;
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;
- повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;
- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативными правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД выполнен в специализированном программном комплексе, который обеспечивает автоматический подсчет и формирование ведомостей ТСОДД на заданном участке дорожной сети.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных, полученных в ходе полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях, и топографическая съемка.

Пояснительная записка включает основные сведения по дорожно-

транспортной ситуации на сети автомобильных дорог, описание мероприятий, обеспечивающих внедрение проектных решений по организации дорожного движения, расчёт объёмов строительно-монтажных работ, оценку эффективности решений по организации дорожного движения.

## 1. ОБОСНОВЫВАЮЩАЯ ЧАСТЬ

### 1.1 РЕЗУЛЬТАТЫ АНАЛИЗА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

#### 1.1.1 Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД

Городской округ Воскресенск (далее – г.о. Воскресенск) расположен в юго-восточной части Московской области, на северо-востоке граничит с Орехово-Зуевским городским округом, на юго-востоке – с городским округом Егорьевск, на юге с городским округом Коломна, на юго-западе с городским округом Ступино, на западе и северо-западе с Раменским городским округом.

Транспортная инфраструктура автомобильного транспорта г.о. Воскресенск представлена автомобильными дорогами общего пользования федерального, регионального, местного значения.

Общая протяженность дорог местного значения составляет 566 км, имеют 3, 4, 5 категории. Дороги местного значения обеспечивают подъезд к населенным пунктам, промышленным территориям и садовым товариществам, находящимся на территории городского округа Воскресенск.

Все рассматриваемые автомобильные дороги, проходящие по территории городского округа Воскресенск Московской области, относятся к автомобильным дорогам общего пользования.

Рассматриваемые автомобильные дороги входят в том числе в улично-дорожную сеть городского округа Воскресенск.

Проект разработан для автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах населенных пунктов, в границах городского округа Воскресенск Московской области.

План-схема рассматриваемых линейных объектов с графическим изображением естественных ориентиров (ситуационный план) представлена в графической части.

#### 1.1.2 Характеристика дорог (участков дорог), для которых разрабатывается ПОДД

В соответствии с данными, полученными в ходе натурного обследования, транспортная инфраструктура муниципального образования включает в себя: дороги и улицы преимущественно с асфальтобетонным, а также бетонным,

гравийным и грунтовым покрытием. Тротуары и пешеходные дорожки, активно используются для осуществления социальной и экономической деятельности.

Детальная характеристика проезжей части по каждому участку дорог (ширина, радиусы поворотов, продольные уклоны, наличие или отсутствие разделительных полос) представлена на картографических линейных материалах (нижняя и верхняя информационная таблица) в графической части проекта.

Практическая пропускная способность дорог находится в пределах допустимых значений. Парковка автомобилей преимущественно осуществляется вдоль проезжей части и в специальных парковочных карманах (при наличии).

Характеристики, автомобильных дорог, в отношении которых осуществляется разработка ПОДД, приведены в таблице 1.

Таблица 1 – Основные параметры автомобильных дорог, включенных в проект

№	Населенный пункт, название дороги	Протяженность (м)	Координаты
1	г. Воскресенск, ул. Победы	1809,000	55.32810, 38.65922 55.32386, 38.68506
2	г. Воскресенск, ул. Советская	1295,000	55.32512, 38.68148 55.31436, 38.68778

#### 1.1.3 Результаты оценки технического состояния автомобильной дороги

Работы по диагностике технического состояния автомобильных дорог не входят в перечень мероприятий, предусмотренных заданием на разработку ПОДД. Проектные решения принимались на основе существующих данных о дорожных условиях без проведения дополнительных обследований.

#### 1.1.4 Результаты анализа существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

Организация движения транспортных средств на территории муниципального образования осуществляется на основе общепринятых правил дорожного движения с применением широкого спектра технических средств, которые регулируют порядок движения транспортных средств и пешеходов, активно используются методы

регулирования скоростного режима и локальные ограничения на передвижение транспортных средств.

Регулирование скоростного режима движения транспортных средств на территории муниципального образования осуществляется установкой знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» так же, как дополнительная гарантийная мера, применяются искусственные неровности в границах населённого пункта. Организация движения грузовых транспортных средств на территории городского округа осуществляется применением дорожных знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено».

Одним из основных средств организации движения пешеходов на территории муниципального образования являются обустройство наземных переходов соответствующими техническими средствами (дорожными знаками и горизонтальной разметкой), а также обустройство тротуаров и подходов к пешеходным переходам и остановкам общественного транспорта.

Кроме того, на территории муниципального образования применяется метод светофорного регулирования, позволяющий разделять транспортные потоки во времени, что снижает аварийность, повышает уровень безопасности, но вместе с тем снижает пропускную способность пересечения.

На части территории требуется корректировка существующих схем организации дорожного движения и установка дополнительных технических средств организации дорожного движения, размещение которых предусмотрено в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289–2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

На рассматриваемой территории можно выделить следующие типичные ошибки организации движения пешеходов: недостаточное оборудование освещения в границах населенных пунктов и обеспечение самостоятельных путей для передвижения людей вдоль улиц и дорог (отсутствие либо неудовлетворительное состояние тротуаров вдоль большей части улиц местного значения).

### **1.1.5 Результаты анализа размещения и состояния существующих ТСОДД**

В процессе сбора информации о существующей схеме организации движения был проведен анализ эксплуатационного состояния технических средств ОДД,

расположенных на автомобильных дорогах, в отношении которых осуществляется разработка ПОДД.

ТСОДД являются важнейшим элементом организации безопасности дорожного движения, так как позволяют реализовать разработанные схемы ОДД и управлять дорожным движением.

При оценке фактического технического состояния ТСОДД определяют следующие индикаторы состояния: видимость в темное время суток, видимость в светлое время суток, различимость цветного изображения (для дорожных знаков), сохранность линий и символов (для дорожной разметки).

Знаки и светофоры размещают таким образом, чтобы они воспринимались только участниками движения, для которых они предназначены, и не были закрыты какими-либо препятствиями (наружной рекламой, зелеными насаждениями, опорами наружного освещения и т. п.), обеспечивали удобство эксплуатации и уменьшали вероятность их повреждения (п. 4.3 ГОСТ Р52289-2019).

Сведения о размещении ТСОДД (дорожные знаки и дорожная разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, островки безопасности, искусственные неровности) были получены по результатам проведённого натурного обследования территории.

В целом, дорожные знаки, расположенные на автомобильных дорогах городского поселения, находятся в состоянии, соответствующем нормативным требованиям. Поверхность большинства дорожных знаков чистая, без видимых следов разрушений, обрывов и отслоений световозвращающей пленки, затрудняющих восприятие символа. Изменение светотехнических характеристик информационной поверхности за счёт выцветания световозвращающей плёнки выявлено не более чем у 10% от общего числа дорожных знаков.

Масштабная схема, отображающая размещение существующих технических средств организации дорожного движения представлена в графической части проекта.

При составлении схемы отображаемые ТСОДД и элементы обустройства классифицированы с учётом выполненного анализа размещения. В зависимости от текущего состояния и соответствия требованиям ГОСТ, каждому типу присваивалась следующая классификация:

- существующий, не требующий изменений;
- существующий, подлежащий демонтажу;
- проектируемый.

По полученным данным, общее состояние установленных технических средств оценивается как удовлетворительное. На основных участках местной сети автомобильных дорог поверхность знаков чистая, без видимых следов разрушений, обрывов и отслоений световозвращающей пленки, затрудняющих восприятие символа, изменения светотехнических характеристик информационной поверхности за счёт выцветания световозвращающей плёнки наблюдаются редко. В отдельных случаях дорожные знаки отсутствуют либо находятся в состоянии, не соответствующем нормативным требованиям.

Всего в данном проекте к демонтажу предусматриваются дорожные знаки, в зависимости от состояния и не правильной установке согласно ГОСТ, что является не значительным показателем.

#### **1.1.6 Результаты анализа основных параметров дорожного движения**

Анализ полученных данных движения показывает, что общие средние значения параметров дорожного движения рассматриваемой сети дорог находятся на уровне, при котором характерно движение малыми группами, совершение большого количества обгонов, эмоциональная нагрузка водителей - умеренная. Экономическая эффективность дорог низкая. Уровень обслуживания дорожного движения «В».

Интенсивность движения автомобилей находится на уровне соответствующем категоричности дорог (по СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги»). Максимальная интенсивность движения не превышает 58% от пропускной способности.

Состав потока преимущественно легковой. Фактическая максимальная скорость движения одиночного легкового автомобиля, обеспеченная дорогой по условиям безопасности движения на горизонтальном участке, соответствует максимальной скорости 81%-ной обеспеченности. Средняя скорость автомобилей практически не снижается с ростом интенсивности движения.

#### **1.1.7 Результаты анализа причин и условий, способствующих ДТП**

За 2024-2025 год на территории городского округа Воскресенск совершено 113 зарегистрированных ДТП, в которых погиб 42 человек и пострадало 113 человека.

Постоянную опасность создают так называемые конфликтные точки и очаги аварийности, расположенные на перекрестках.

Основные причины совершения ДТП:

- плохие погодные условия,
- не соблюдение условий безопасности,
- не предоставление преимущества в движении и на перекрестке,
- не соблюдение скоростного режима,
- не соблюдение безопасного бокового интервала и дистанции,
- нарушения обязательных требований к эксплуатационному состоянию

автомобильных дорог

по условиям обеспечения БДД, в частности:

- отсутствие либо плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части;
- отсутствующее, либо не работающее освещение;
- недостатки зимнего содержания;
- неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков;
- отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек);
- неудовлетворительное состояние обочин;
- отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах.

Количество ДТП за 12 месяцев 2025 года уменьшилось на 5,2% по сравнению с аналогичным периодом 2024 года и составило 55шт. Количество погибших увеличилось на 17,4%, и составило 23 человека. Количество раненых при этом уменьшилось на 31,4% по сравнению с 2024г. и составило 46 человек.

По результатам анализа состояния безопасности дорожного движения на территории городского округа Воскресенск, с целью сокращения количества лиц, погибших в результате ДТП и сокращения количества ДТП с пострадавшими, воспитания культуры участников дорожного движения, а также обеспечения бесперебойного и безопасного движения автотранспорта с установленными скоростями и нагрузками в любых погодных условиях необходимо сформировать целый комплекс мероприятий, направленных на совершенствование сложившейся системы организации дорожного движения.

## 1.2 ВАРИАНТ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ

### ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

#### Общие правила применения и расстановки ТСОДД в рамках проектных решений

Выбор проектных решений по организации дорожного движения осуществлялся по результатам анализа существующей дорожно-транспортной ситуации и выявленных недостатков, с учётом специфики территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД, и результатов прогнозирования основных параметров дорожного движения, в согласовании и с учётом предложений Заказчика ПОДД.

При выполнении разделов ПОДД были решены следующие задачи:

- оптимизация существующих схем и режимов организации дорожного движения;
- повышения уровня безопасности и улучшения условий движения транспортных средств;
- размещение ТСОДД в соответствии с требованиями действующих нормативных документов.

К основным мероприятиям, обеспечивающим проектные решения по организации дорожного движения, относятся применение (установка, демонтаж, перенос) ТСОДД (дорожные знаки, дорожная разметка, дорожные ограждения и направляющие устройства, пешеходные ограждения, светофоры) в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Все назначенные в ПОДД мероприятия полностью согласуются с действующими нормативными документами.

Дорожные знаки в проекте применены в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019.

Все вновь устанавливаемые в соответствии с проектом дорожные знаки, должны соответствовать требованиям ГОСТ 32945 или ГОСТ Р 52290, размещаться на опорах по ГОСТ 32948 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597. Типовые схемы установки дорожных знаков показаны на рисунках 3, 4.

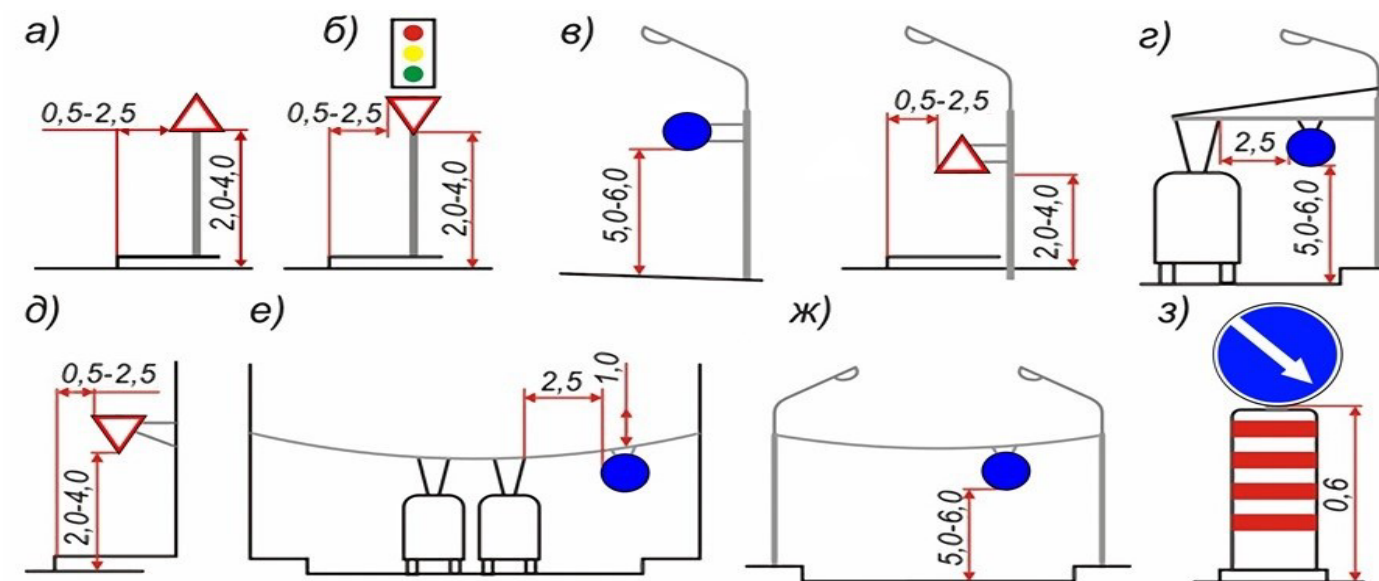


Рисунок 3 – Схемы установки дорожных знаков в населенном пункте

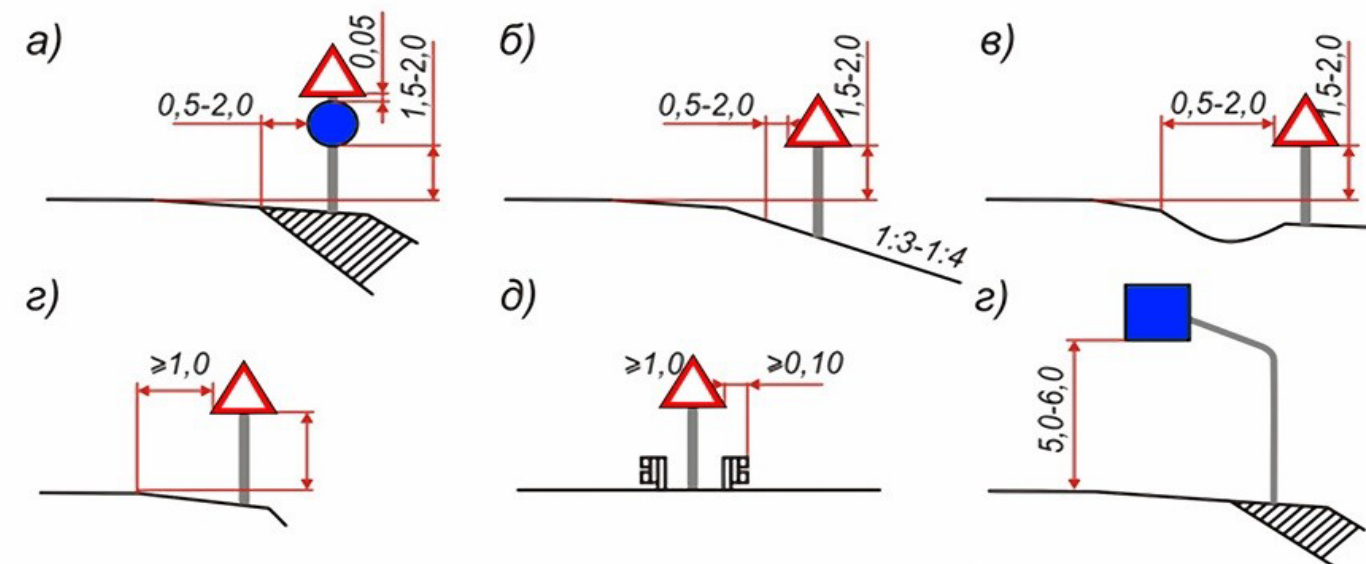


Рисунок 4 – Схемы установки дорожных знаков вне населенного пункта

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме отдельных случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;

- знаки сервиса.

При размещении на одной опоре знаков одной группы, очередность их расположения определяется номером знака в группе.

Последовательность размещения дорожных знаков на одной опоре показана на рисунке 5.

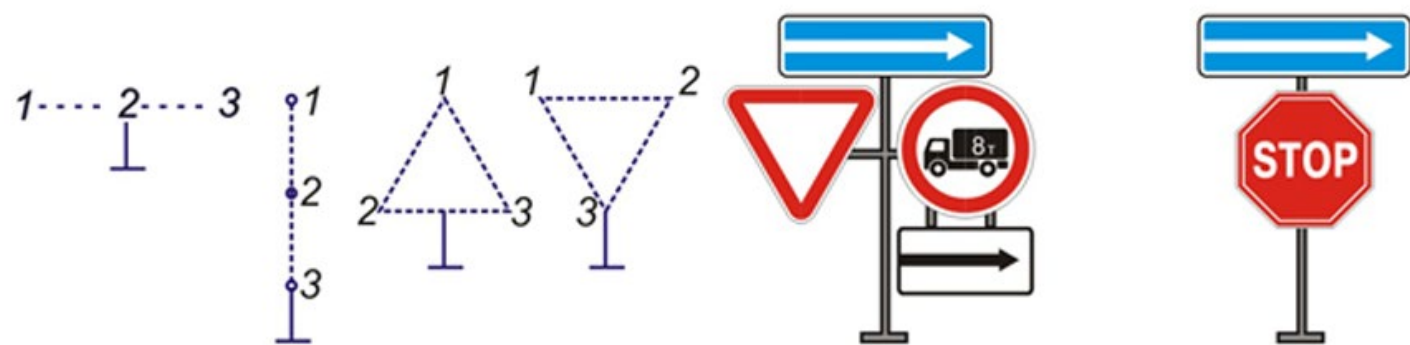


Рисунок 5 – Последовательность размещения дорожных знаков на одной опоре

Горизонтальная дорожная разметка в разработанном проекте применена в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019. Номера и изображения линий разметки соответствуют в Приложении Г данного стандарта. Изображения линий разметки, принятых в проекте отображено на рисунке 6.

При разметке дорог ширину полосы движения определяют по расстоянию между осями линий разметки, обозначающих ее границы. Ширина размечаемой полосы движения должна быть не менее 3,00 м. Допускается уменьшать ширину полосы, предназначенной для движения легковых автомобилей, до 2,75 м при условии введения необходимых ограничений режима движения.

При реализации проектных решений наносимая горизонтальная дорожная разметка должна соответствовать требованиям ГОСТ 32953 и ГОСТ Р 51256 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597.

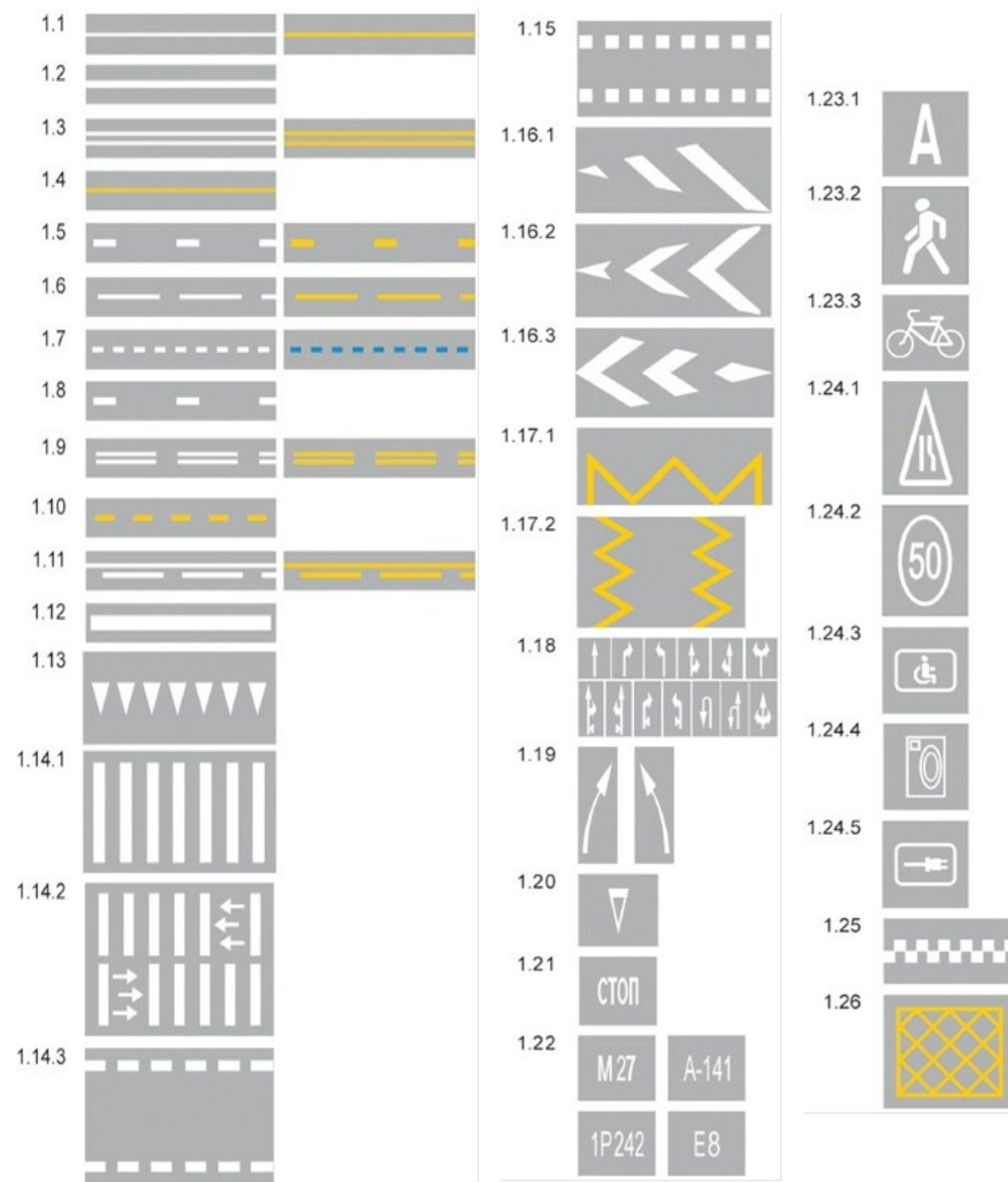


Рисунок 6 – Изображения линий разметки

Мероприятия по обустройству мест остановок общественного транспорта назначены в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».

В рамках разработки ПОДД искусственные дорожные неровности применены строго в соответствии с ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации

дорожного движения. Искусственные дорожные неровности. Общие технические требования. Правила применения». Так, в соответствии с данным нормативным документом, искусственные дорожные неровности применяются на дорогах с асфальтобетонными и цементобетонными покрытиями, имеющих искусственное освещение на основе анализа причин аварийности на конкретных участках дорог, с учетом состава и интенсивности движения и дорожных условий в следующих местах:

- перед детскими и юношескими учебно-воспитательными учреждениями, детскими площадками, местами массового отдыха, стадионами, вокзалами, магазинами и другими объектами массовой концентрации пешеходов, на транспортно-пешеходных и пешеходно-транспортных магистральных улицах районного значения, на дорогах и улицах местного значения, на парковых дорогах и проездах;

- перед опасными участками дорог, на которых введено ограничение скорости движения до 40 км/ч и менее, установленное дорожным знаком 3.24 «Ограничение максимальной скорости» или 5.3.1 «Зона с ограничением максимальной скорости»;

- перед въездом на территорию, обозначенную знаком 5.21 «Жилая зона»;
- перед нерегулируемыми перекрестками с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой дороге, на расстоянии от 30 до 50 м до дорожного знака 2.5 «Движение без остановки запрещено»;

- от 10 до 15 м до начала участков дорог, являющихся участками концентрации дорожно-транспортных происшествий;

- от 10 до 15 м до наземных нерегулируемых пешеходных переходов у детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок, мест массового отдыха, стадионов, вокзалов, крупных магазинов, станций метрополитена;

- с чередованием через 50 м друг от друга в зоне действия дорожного знака 1.23 «Дети».

Конструкции искусственных дорожных неровностей в зависимости от технологии изготовления подразделяют на монолитные и сборно-разборные.

Монолитные конструкции дорожных неровностей должны быть изготовлены из асфальтобетона. В зависимости от поперечного профиля искусственные дорожные неровности подразделяют на два типа:

- волнообразные (рисунок 7);
- трапецевидные (рисунок 8).

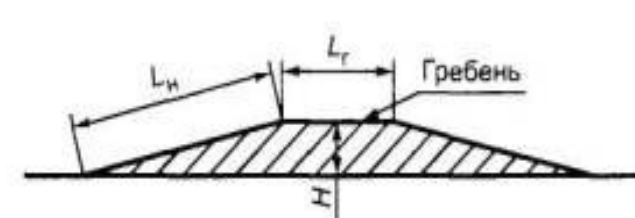


Рисунок 7 – Трапецевидные

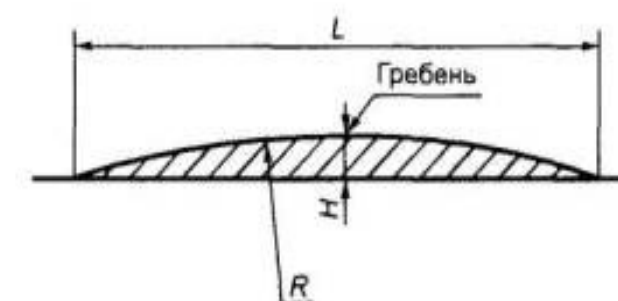


Рисунок 8 – Волнообразные

Сборно-разборная конструкция искусственных дорожных неровностей может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

Конструкция сборно-разборной искусственной дорожной неровности показана на рисунке 9. Основной и краевой элементы могут состоять из одной (рисунок 8а) или двух частей (рисунок 9), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги, сборно-разборным конструкциям.

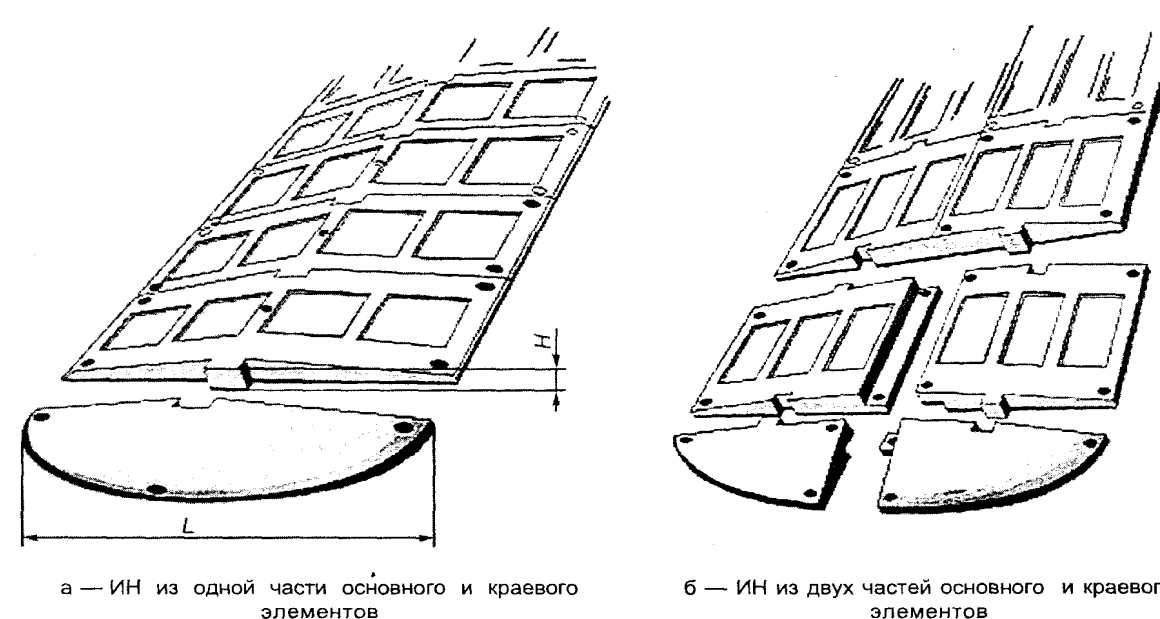


Рисунок 9 – Конструкция сборно-разборной искусственной дорожной неровности

Длина искусственных дорожных неровностей должна быть не менее ширины проезжей части. Допустимое отклонение - не более 0,2 м с каждой стороны дороги.

На участке для устройства дорожных неровностей должен быть обеспечен водоотвод с проезжей части дороги.

На участках дорог, на которых в рамках разработки ПОДД устроены

искусственные дорожные неровности, применены дорожные знаки и дорожная разметка в соответствии с ГОСТ Р 52289, ГОСТ Р 52290 и ГОСТ Р 51256 следующим образом:

- перед искусственной дорожной неровностью на ближней границе ее или разметки предусмотрены дорожные знаки 1.17 «Искусственная неровность» и 5.20 «Искусственная неровность»;

- в случае применения нескольких последовательно расположенных искусственных неровностей обеспечено предупреждение водителей при помощи таблички 8.2.1 «Зона действия», установленной совместно с предупреждающим дорожным знаком 1.17 «Искусственная неровность»;

- если на участке дороги выбраны размеры искусственной дорожной неровности для максимально допустимой скорости движения, отличающейся от скорости движения на предшествующем участке дороги на 20 км/ч и более, то применено ступенчатое ограничение скорости с последовательной установкой знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019.

В случае применения различных конструкций искусственных дорожных неровностей линии разметки на дорожное покрытие и на бордюрный камень наносят в соответствии с рисунком 10 и 11.

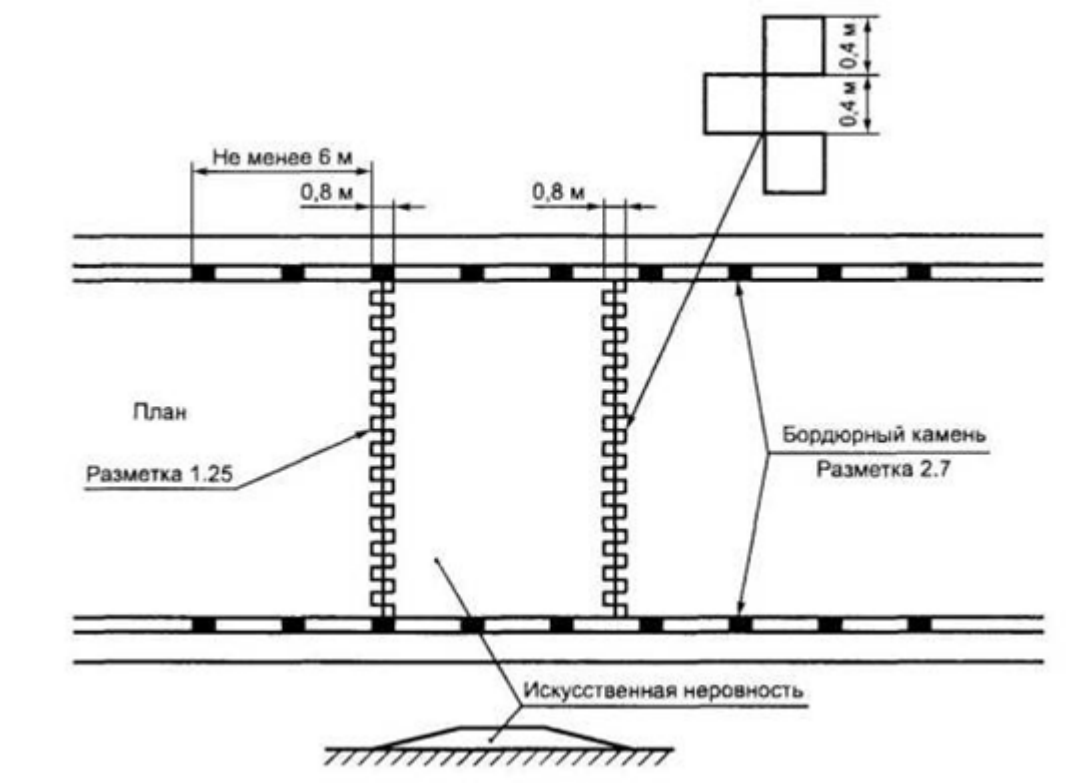


Рисунок 11 - сборно-разборная конструкция

Стационарное электрическое освещение предусмотрено проектом в соответствии со следующими требованиями ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие Требования»:

- на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами на расстоянии от них не менее 100 м;
- на дорогах I категории с расчетной интенсивностью движения 20 тыс. авт./сут и более;
- на средних и больших мостах (путепроводах, эстакадах) в соответствии с таблицей 7, а также на всех мостах, путепроводах и эстакадах улиц;
- на пересечениях дорог I и II категорий между собой в одном и разных уровнях, а также на всех соединительных ответвлениях пересечений в разных уровнях и на подходах к ним на расстоянии не менее 250 м от начала переходно-скоростных полос;
- на подходах к железнодорожным переездам на расстоянии не менее 250 м;
- в транспортных автодорожных тоннелях и на подходах к въездным порталам;
- под путепроводами, на дорогах I-III категорий, если длина проезда под ними превышает 30 м;

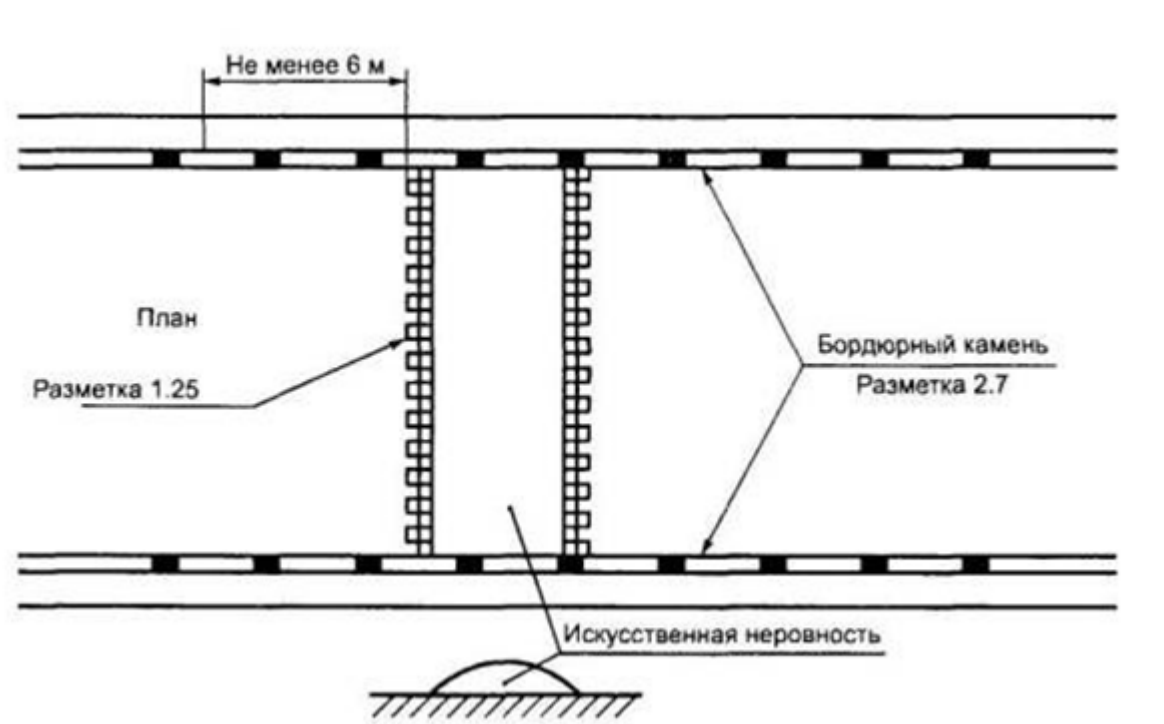


Рисунок 10 - монолитная конструкция

- на пешеходных переходах в разных уровнях с проезжей частью;
- на участках дорог в зоне размещения переходно-скоростных полос на съездах к сооружениям обслуживания движения, действующим в темное время суток;
- на остановочных пунктах маршрутных транспортных средств по 5.3.2.1 и 5.3.3.1, на пешеходных переходах на проезжей части по 4.5.2.4, велосипедных и велопешеходных дорожках по 4.5.3.9 и ГОСТ 33150 «Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование Пешеходных и Велосипедных дорожек. Общие требования»;
- на кольцевых пересечениях в одном уровне и участках въездов на кольцо;
- на подъездах к объектам дорожного и придорожного сервиса;
- на пунктах взимания платы за проезд на платных дорогах, где предусмотрена остановка транспортных средств, и на подъездах к ним;
- на пунктах транспортного, весового и габаритного контроля и на подъездах к ним, на постах санитарно-эпидемиологической, ветеринарной, пограничной, таможенной и дорожно-патрульной служб.

При расстоянии между соседними последовательно расположенными населенными пунктами менее 500 м или расстоянии между отдельными освещенными объектами менее 250 м предусмотрено непрерывное освещение.

В рамках проекта пешеходное движение организовано посредством устройства недостающих или продления существующих тротуаров и пешеходных дорожек в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие Требования». Данный стандарт устанавливает нижеприведенные требования.

Тротуары или пешеходные дорожки устраивают на дорогах с твердым покрытием, проходящих через населенные пункты. На дорогах I-III категорий по ГОСТ Р 52398 тротуары обязательны на всех участках, проходящих через населенные пункты, независимо от интенсивности движения пешеходов, а также на подходах к населенным пунктам от зон отдыха при интенсивности движения пешеходов, превышающей 200 чел./сут.

В населенных пунктах городского типа тротуары устраивают в соответствии с требованиями нормативных документов на планировку и застройку городских и

сельских поселений.

Тротуары располагают с обеих сторон дороги, а при односторонней застройке - с одной стороны.

Пешеходные дорожки располагают за пределами земляного полотна.

В условиях сильно пересеченной местности при высоких насыпях или глубоких выемках, а также при прохождении дороги через заболоченные участки пешеходные дорожки могут быть размещены на откосах на присыпных бермах на расстоянии от кромки проезжей части не менее 2,5 м. При устройстве пешеходных дорожек в одном уровне с обочиной на расстоянии менее 3 м от проезжей части их отделяют от обочин при помощи дорожных ограждений.

Число полос движения пешеходов на тротуаре и пешеходной дорожке зависит от интенсивности пешеходного движения.

При суммарной (в двух направлениях) интенсивности пешеходного движения в часы пик до 50 чел./ч тротуар может иметь одну полосу движения, до 1000 чел./ч - не менее двух полос движения.

При интенсивности пешеходного движения более 1000 чел./ч число полос движения следует увеличивать на одну полосу движения на каждую тысячу человек.

Ширина одной полосы тротуара (пешеходной дорожки) с двумя полосами движения и более должна быть не менее 0,75 м. Минимальная ширина однополосной пешеходной дорожки должна быть не менее 1,0 м.

На уклонах более 80‰ пешеходные дорожки допускается выполнять в продольном профиле в виде отдельных участков с уклонами не более 80‰, соединенных между собой лестницами с маршами не менее чем в три ступени и крутизной уклона не более 1:2,5.

В населенных пунктах городского типа вдоль тротуара устраивают пешеходные ограждения или сплошную посадку кустарника, отделяющего пешеходов от проезжей части. Высота кустарника должна быть не более 0,8 м.

При анализе существующего парковочного пространства учитывались требования ФЗ №181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» от 24.11.1995 г., свода правил СП 59.13330-2020 «СНиП 35-01-2001 Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения» от 30.12.2020 г. по выделению мест для транспортных средств управляемых

инвалидами, перевозящих инвалидов и (или) детей-инвалидов и других маломобильные группы населения (МГН) в размере не менее 10% машиномест (но не менее одного места).

При расчете параметров парковки размеры одного парковочного места для легковых автомобилей принимались в соответствии с положениями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и СП 396.1325800.2018 «Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования», при последовательном размещении автомобилей вдоль края проезжей части – не менее 2,5 х 6,5 м, при параллельном размещении – не менее 2,5 х 5,3 м. Минимальные размеры одного парковочного места для транспортных средств, управляемых инвалидами I и II групп или перевозящих таких инвалидов, принимались – не менее 3,6 х 7,5 м при последовательном размещении автомобилей и не менее 3,6 х 6,0 м при параллельном.

В случае принятия решения об организации места парковки, с целью уменьшения негативного влияния припаркованных автомобилей на условия движения транспортных средств и обеспечения безопасности движения пешеходов по тротуарам при наличии возможности проектировались «парковочные карманы» за счет прилегающей к проезжей части территории с расстановкой автомобилей под углом 60°, 90° к краю проезжей части. Пример размещения парковки, прилегающей к проезжей части, представлен на рисунке 12.

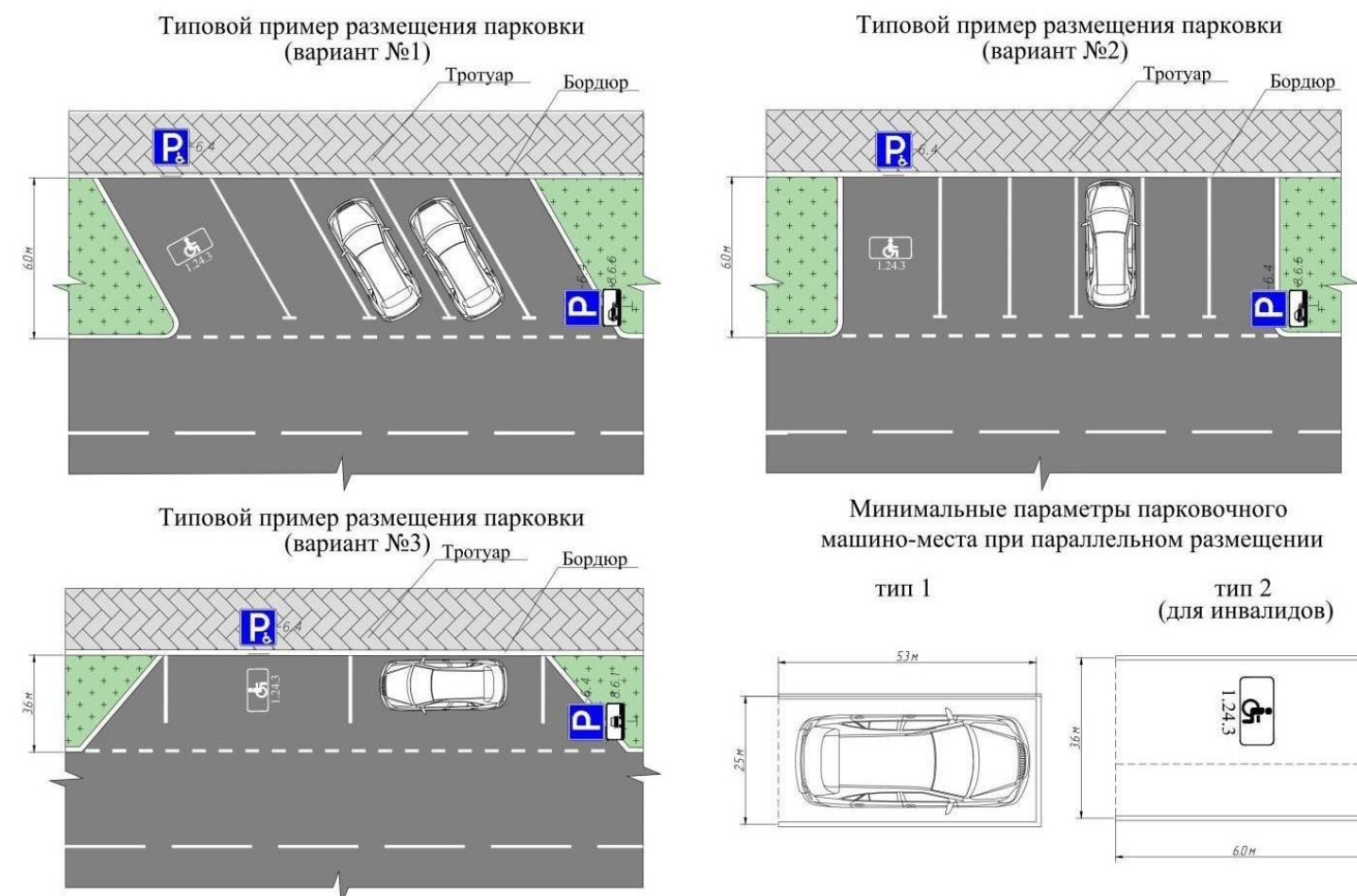


Рисунок 12 – Типовые схемы организации парковочного пространства

**1.2.1 Перечень проектных решений по организации дорожного движения, в том числе направленных на устранение причин и условий, способствующих ДТП, и их**

**описание**

Наименование мероприятия	Наличие в проекте	Описание мероприятий		
		Применение дорожных знаков*	Применение дорожной разметки**	Применение нных ТСОДД и (или) элементов обустройства
1. Организация движения транспортных средств, в том числе:				
1.1 Организация скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотрено	Не предусмотрено
1.2 Организация движения маршрутных транспортных средств, обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотрено
1.3 Организация движения грузовых автомобилей	Предусмотрено	Предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.4 Организация пропуска или введение ограничений на движение транзитных транспортных средств	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.5 Организация одностороннего и реверсивного движения	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.6 Обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе устройство местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройство въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечных профилей участков дорог, размещение искусственных сооружений	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
2. Организация движения пешеходов, в том числе обеспечение маршрутов безопасного движения детей к детским учреждениям, местоположение и обустройство наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройство, обеспечение беспрепятственного передвижения инвалидов	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотрено
3. Организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, размещение велосипедных и велопешеходных дорожек, велосипедных полос, мест для стоянки велосипедов и средств индивидуальной мобильности (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения)	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
4. Организация движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено

5. Размещение и обустройство парковок (парковочных мест) (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения)	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотрено	Не предусмотрено
6. Организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации и (или) адаптивного управления (при наличии обоснования);	Предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
7. Размещение искусственных неровностей	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотрено	Не предусмотрено

Детализированный перечень проектных решений, включая места реализации мероприятий, представлен на схемах графической части и в спецификациях проекта.

**1.2.2 Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения**

Учитывая характер предлагаемых проектных мероприятий, реализация проектных решений не окажет влияния на параметры, характеризующие дорожное движение, параметры эффективности организации дорожного движения параметров и факторы негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду и здоровье населения.

Ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения варианта проектных решений будет преимущественно выражаться:

- оптимизации существующих схем организации дорожного движения;
- в повышении уровня безопасности дорожного движения и профилактике

возникновения ДТП из-за недостатков транспортно-эксплуатационного состояния УДС;

### 1.2.3 Ведомость объемов строительно-монтажных работ

Расчёт объёмов необходимых строительно-монтажных работ производился на основании проектных решений по организации дорожного движения.

Детальная информация по требуемым к нанесению объёмам различных видов разметки, необходимому количеству знаков, с указанием размеров и конструкции установки, и другие параметры представлены в спецификациях входящих в состав графической части проекта.

Наименование	Вид работ	Количество
Вертикальная разметка, м <sup>2</sup>	Нанести	5,00
Горизонтальная разметка, м <sup>2</sup>	Нанести	732,00
Дорожные знаки, шт.	Установить	124
	Демонтировать	57
Искусственные неровности, шт.	Установить	3
	Демонтировать	3
Ограждения пешеходные, м.	Установить	109,06
Светофоры, шт.	Установить	2

### 1.3 ОБОСНОВАНИЕ УТВЕРЖДАЕМОГО ВАРИАНТА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Выбор проектных решений по организации дорожного движения осуществлялся на основе комплексного анализа существующей дорожно-транспортной ситуации с учетом особенностей территории и значимости транспортной инфраструктуры.

При разработке учитывались требования ГОСТ Р 52289-2019 и Правил дорожного движения, утвержденных постановлением Правительства РФ №1090 от 23.10.1993. В связи с отсутствием данных о существенных изменениях дорожной ситуации в ближайшие 1-5 лет, а также отсутствием необходимости принципиального изменения схемы движения, предложен минимально необходимый набор технических средств организации дорожного движения, обеспечивающий безопасность участников движения.

Основной целью предлагаемых мероприятий является повышение безопасности дорожного движения за счет улучшения информационного обеспечения водителей, включая предупреждение об опасных участках и четкое обозначение приоритетов проезда перекрестков. Особое внимание уделено введению обоснованных ограничений скорости и запрета обгона на участках с ограниченной видимостью, а также повышению безопасности пешеходов. Дополнительные локальные мероприятия направлены на снижение транспортных задержек и оптимизацию скоростного режима за счет повышения информативности дорожной обстановки.

Все проектные решения разработаны в строгом соответствии с требованиями технических регламентов и стандартов, включая положения Распоряжения Правительства РФ №2438-Р от 04.11.2017. Реализация мероприятий предусматривает установку технических средств организации дорожного движения в полном соответствии с утвержденной проектной документацией. Сроки выполнения работ и объемы строительно-монтажных мероприятий указаны в соответствующих разделах проектной документации. Предлагаемый комплекс мер обеспечит повышение безопасности дорожного движения при минимальных корректировках существующей схемы организации транспортных потоков.

## **1.4 ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ**

### **ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

Учитывая характер предлагаемых проектных мероприятий, реализация проектных решений не окажет влияния на параметры, характеризующие дорожное движение, параметры эффективности организации дорожного движения параметров и факторы негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду и здоровье населения.

Ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения варианта проектных решений будет преимущественно выражаться:

- оптимизации существующих схем организации дорожного движения;
- в повышении уровня безопасности дорожного движения и профилактике возникновения ДТП из-за недостатков транспортно-эксплуатационного состояния УДС;

## **1.5 ОБОСНОВАНИЕ УТВЕРЖДАЕМОГО ВАРИАНТА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

Выбор проектных решений по организации дорожного движения выполнен на основе анализа существующей дорожно-транспортной ситуации, выявленных недостатков и требований нормативных документов.

Учитывая:

- особенности транспортной инфраструктуры на рассматриваемом участке;
- отсутствие прогнозируемых значительных изменений интенсивности движения в ближайшие годы;
- отсутствие необходимости кардинального изменения сложившейся схемы движения,

проектные решения предусматривают минимально необходимый набор технических средств организации дорожного движения (ТСОДД) в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 и Правилами дорожного движения (утверждены постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090).

Предлагаемый вариант обеспечивает:

- безопасность дорожного движения в рамках действующих нормативов;
- повышение уровня обслуживания движения без избыточных изменений

инфраструктуры.

Таким образом, утверждаемый вариант проектных решений является технически и экономически обоснованным.

«Утвержден»

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**  
**МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ВОСКРЕСЕНСК МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**УТВЕРЖДАЕМАЯ ЧАСТЬ**

<b>Наименование дороги или ее участка, для которой разрабатывается ПОДД:</b>	<b>г. Воскресенск, ул. Победы</b>
<b>Полное наименование владельца дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД:</b>	<b>АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ВОСКРЕСЕНСК МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ</b>
<b>Дата разработки ПОДД:</b>	<b>07.04.2026</b>
<b>Планируемый период реализации проектных решений по организации дорожного движения:</b>	<b>2026-2028 гг.</b>
<b>Номер тома, количество томов:</b>	<b>Том 1, количество томов 2</b>

## 2.1 Задание на разработку ПОДД

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД)	
1. Основание для выполнения работ	1. Федеральный закон от 29 декабря 2017 г. №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» 2. Приказ Минтранса России от 18.02.2025 N 49 "Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения"
2. Исходные данные, необходимые для разработки ПОДД	Все исходные данные необходимые для выполнения работ собираются Исполнителем, включая запросы и натурные обследования
3. Состав работ	ПОДД должен содержать информацию, включающую: <b>1. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации.</b> <b>2. Проектные решения по организации дорожного движения.</b> <b>3. Расчет объемов строительно-монтажных работ.</b> <b>4. Оценка эффективности решений по организации дорожного движения.</b>
4. Требования по оформлению ПОДД	1. ПОДД оформляется в виде брошюры в переплете формата 297 x 420 (A3) и (или) 210 x 297 (A4), и её электронной копии на электронном носителе информации или в виде электронного документа. 2. ПОДД должен содержать: 1) титульный лист; 2) содержание; 3) введение; 4) задание на проектирование ПОДД; 5) пояснительную записку с анализом существующей дорожно-транспортной ситуации, обосновывающими материалами и описанием мероприятий, обеспечивающих проектные решения по организации дорожного движения, расчет объемов строительно-монтажных работ, оценку эффективности решений по организации дорожного движения, иные текстовые материалы, предусмотренные п.2 настоящего Технического задания; 6) лист согласования и ответы согласующих органов и организаций; 7) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения, в соответствии с п.2 настоящего Технического задания; 8) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие выбор проектных решений по организации дорожного движения в соответствии с п.2 настоящего Технического задания, включая схему расстановки ТСОДД, в том числе содержащую: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства. Для дорог вне населенных пунктов на схеме расстановки ТСОДД приводятся сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоте насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении; 9) адресные ведомости.

	ПОДД должен содержать следующие адресные ведомости: 9.1) ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной). Ведомость должна включать перечень участков дорог и видов дорожной разметки с указанием для каждого из них: местоположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка её нанесения), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), протяженности (для линейной дорожной разметки в метрах), количества единиц (для штучной дорожной разметки в единицах), площади нанесения (в квадратных метрах), материала изготовления и требуемого его объема (в кубических метрах или литрах, пометки о наличии дорожной разметки, с требованием её нанесения или демаркировки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка); 9.2) ведомость размещения дорожных знаков. Ведомость должна включать перечень участков дорог и дорожных знаков с указанием для каждого из них: номера, наименования и типоразмера, месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева, консоль), количества, пометки о наличии дорожного знака, о требовании по его замене или установке (установлен, требуется замена, требуется установка). Для знаков индивидуального проектирования указывается их площадь (в квадратных метрах); 9.3) ведомость размещения дорожного ограждения. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов дорожного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), уровне удерживающей способности, высоты (в метрах), даты установки (для существующего дорожного ограждения), протяженности (в метрах), пометки о наличии такого дорожного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено, требуется замена, требуется установка); 9.4) ведомость размещения пешеходных ограждений. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов пешеходного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), высоты (в метрах), даты установки (для существующего дорожного ограждения), материала изготовления, протяженности (в метрах), пометки о наличии такого пешеходного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено, требуется замена, требуется установка); 9.5) ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения остановочных пунктов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева), наличия посадочных площадок, заездных карманов, павильонов, наличия переходно-скоростных полос (с указанием их параметров), пометки о наличии остановочных пунктов, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по их реконструкции или новому строительству (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство);
--	--

	<p>9.6) ведомость размещения пешеходных переходов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения пешеходных переходов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вида пешеходного перехода (наземный регулируемый, наземный нерегулируемый, подземный, надземный), пометки о наличии пешеходных переходов, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по реконструкции или новому строительству (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство);</p> <p>9.7) ведомость размещения светофорных объектов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения светофорных объектов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вида объекта регулирования (перекресток, примыкание, пешеходный переход), количества светофоров с разбивкой по типам, марки контроллеров дорожного движения, наличия детекторов транспортных потоков, типа детектора транспортных потоков (при наличии), года установки светофора, дорожного контроллера, детектора транспортных потоков. К каждому объекту необходимо приложить схему размещения светофорных объектов;</p> <p>9.8) ведомость размещения искусственных неровностей. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения искусственных неровностей в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), размеров искусственной неровности (длина, ширина и высота в метрах), строительного объема (в кубических метрах), пометки о наличии искусственных неровностей, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по их реконструкции или новому строительству (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство);</p> <p>9.9) ведомость шумовых полос (поперечной, продольной). Ведомость должна включать перечень участков дорог и видов шумовых полос с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка ее нанесения), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), протяженности, площади нанесения (в квадратных метрах), материала изготовления и требуемого его объема (в кубических метрах или литрах), пометки о наличии шумовых полос, о требовании по ее нанесению или демаркировке (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка)</p> <p>9.10) ведомость размещения искусственного освещения (соответствие ГОСТ освещенности дорог, предложения по устройству дополнительных объектов и элементов наружного освещения и пр.). Все адресные ведомости должны быть представлены в виде таблицы.</p> <p>3. На титульном листе должны быть указаны:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) наименование дороги, участка дороги, сети дорог;</li> <li>2) наименование владельца дороги, сети дорог;</li> <li>3) наименование организации, осуществляющей разработку ПОДД;</li> <li>4) органы и организации, рассматривающие ПОДД и согласующие, утверждающие ПОДД;</li> <li>5) должность, подпись и фамилия руководителя организации, осуществляющей разработку ПОДД (в электронном документе отметка</li> </ol>
--	---

	<p>об электронной подписи);</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>6) должность, подпись и фамилия представителя органа, утвердившего ПОДД;</li> <li>7) дата разработки ПОДД;</li> <li>8) номер тома, количество томов.</li> </ol> <p>4. Схемы (чертежи) в составе ПОДД выполняются в масштабе 1:50, 1:100, 1:200, 1:250, 1:500, 1:1000, 1:2000, 1:3000. По решению разработчика ПОДД используются иные масштабы, кратные 100, обеспечивающие наглядность и удобочитаемость схемы (чертежа) расстановки ТСОДД.</p> <p>5. Схемы пересечений в разных уровнях и сложных пересечений в одном уровне выполняются отдельно в масштабе 1:100 или 1:200.</p> <p>6. ПОДД должны разрабатываться на основе топосъемки или ортофотоплана высокого разрешения. Масштаб ширины дорог определяется разработчиком ПОДД.</p> <p>7. Надписи на схемах (чертежах) должны быть читаемыми.</p> <p>8. ТСОДД и элементы обустройства дороги существующие, демонтируемые и вновь устанавливаемые должны иметь различное цветовое обозначение. Рекомендуемый образец условных обозначений элементов обустройства дороги для ПОДД приведен в Приказе Минтранса России от 18.02.2025 N 49 "Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения".</p>
--	--

## 2.2 Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения

Порядок определения основных параметров дорожного движения при организации дорожного движения, порядок ведения их учета устанавливаются Правительством Российской Федерации.

Рассматриваемые автомобильные дороги расположены в границах муниципального образования. В соответствии с пунктом 5 «Правил определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета», утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2018 года № 1379, для данных дорог обобщенная оценка дорожно-транспортной ситуации показывает, что общие средние значения параметров дорожного движения на рассматриваемых участках улично-дорожной сети находятся на уровне, при котором характерно движение малыми группами, совершение большого количества обгонов, эмоциональная нагрузка водителей умеренная. Экономическая эффективность дорог низкая. Уровень обслуживания дорожного движения «В».

По результатам анализа состояния безопасности дорожного движения на территории округа, с целью сокращения количества лиц, погибших в результате ДТП и сокращения количества ДТП с пострадавшими, воспитания культуры участников дорожного движения, а также обеспечения бесперебойного и безопасного движения автотранспорта с установленными скоростями и нагрузками в любых погодных условиях.

За 2024-2025 год на территории городского округа Воскресенск совершено 113 ДТП, в которых погиб 42 человек и пострадало 113 человека.

Количество ДТП за 12 месяцев 2025 года уменьшилось на 5,2% по сравнению с аналогичным периодом 2024 года и составило 55шт. Количество погибших увеличилось на 17,4%, и составило 23 человека. Количество раненых при этом уменьшилось на 31,4% по сравнению с 2024г. и составило 46 человек.

## 2.3 Перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта ПОДД и их описание

Выбор проектных решений по организации дорожного движения осуществлялся по результатам анализа существующей дорожно-транспортной ситуации и выявленных недостатков, с учётом специфики территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД в согласовании и с учётом предпочтений Заказчика ПОДД.

Наименование мероприятия	Наличие в проекте	Описание мероприятий		
		Применение дорожных знаков*	Применение дорожной разметки**	Применение иных ТСОДД и (или) элементов обустройства
1. Организация движения транспортных средств, в том числе:				
1.1 Организация скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотрено	Не предусмотрено
1.2 Организация движения маршрутных транспортных средств, обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотрено
1.3 Организация движения грузовых автомобилей	Предусмотрено	Предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.4 Организация пропуска или введение ограничений на движение транзитных транспортных средств	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.5 Организация одностороннего и реверсивного движения	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.6 Обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе устройство местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройство въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечных профилей участков дорог, размещение искусственных сооружений	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
2. Организация движения пешеходов, в том числе обеспечение маршрутов безопасного движения детей к детским учреждениям, местоположение и обустройство наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройство, обеспечение	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотрено

беспрепятственного передвижения инвалидов				
3. Организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, размещение велосипедных и велопешеходных дорожек, велосипедных полос, мест для стоянки велосипедов и средств индивидуальной мобильности (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения)	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
4. Организация движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
5. Размещение и обустройство парковок (парковочных мест) (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения)	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотрено	Не предусмотрено
6. Организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации и (или) адаптивного управления (при наличии обоснования);	Предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
7. Размещение искусственных неровностей	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотрено	Не предусмотрено

Детализированный перечень проектных решений, включая места реализации мероприятий, представлен на схемах графической части и в спецификациях проекта.

#### 2.4 Ведомость объемов строительно-монтажных работ

Расчёт объёмов необходимых строительно-монтажных работ производился на основании проектных решений по организации дорожного движения.

Детальная информация по требуемым к нанесению объёмам различных видов разметки, необходимому количеству знаков, с указанием размеров и конструкции установки, и другие параметры представлены в спецификациях входящих в состав графической части проекта.

Наименование	Вид работ	Количество
Вертикальная разметка, м <sup>2</sup>	Нанести	5,00
Горизонтальная разметка, м <sup>2</sup>	Нанести	732,00
Дорожные знаки, шт.	Установить	124
	Демонтировать	57
Искусственные неровности, шт.	Установить	3
	Демонтировать	3
Ограждения пешеходные, м.	Установить	109,06
Светофоры, шт.	Установить	2

## 2.5 СВЕДЕНИЯ О СОГЛАСОВАНИИ ПОДД

Список органов, согласовывающих проект организации дорожного движения (ПОДД), установлен ч. 9 ст. 18 Федерального закона № 443-ФЗ от 29.12.2017.

По результатам рассмотрения подтверждено, что ПОДД разработан в соответствии с:

Приказом Минтранса России от 28.02.2025 № 49, утвердившим требования к документации по ОДД;


Обязательными стандартами из перечня, утверждённого распоряжением Правительства РФ от 04.11.2017 № 2438-р, соблюдение которых гарантирует безопасность дорожного движения.

№ п/п	Наименование согласующего органа (организации)	Должность лица, согласующего проект	Ф.И.О. лица, согласующего проект	Результаты рассмотрения	Дата	Подпись	Примечание
1.							
2.							
3.							
4.							
5.							
6.							

**2.6 ГРАФИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ И СПЕЦИФИКАЦИИ, ОТОБРАЖАЮЩИЕ СУЩЕСТВУЮЩУЮ  
ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНУЮ СИТУАЦИЮ НА ТЕРРИТОРИИ,  
ВЫБОР ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, ВКЛЮЧАЯ СХЕМЫ  
РАССТАНОВКИ ТСОДД И АДРЕСНЫЕ ВЕДОМОСТИ ПО ГРУППАМ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ**

# Условные обозначения

## Дорога

Покрытие "Асфальтобетон" 
---

## Инженерное обустройство


Дорожный знак на стойке Существующий  	Дорожный знак на стойке Проектируемый  	Дорожный знак на стойке К демонтажу  	Ограждение удерживающее для пешеходов Существующий  	Ограждение удерживающее для пешеходов Проектируемый  
Опоры освещения, однорожковые Существующий  	Светофор Т.1 – Универсальный Существующий  	Светофор П.1 – Пешеходный с круглыми секциями Существующий  	Бордюр Существующий  	Тротуар, асфальтобетон Существующий  
Посадочная площадка автобусной остановки "Асфальтобетон"  	Посадочная площадка автобусной остановки "Асфальтобетон"  	Остановка общественного транспорта Существующий  	Искусственная неровность монолитная Существующий  	Искусственная неровность монолитная Проектируемый  
Искусственная неровность сборная Существующий  	Искусственная неровность сборная К демонтажу  			

Схема дороги на карте  
г. Воскресенск, ул. Победы

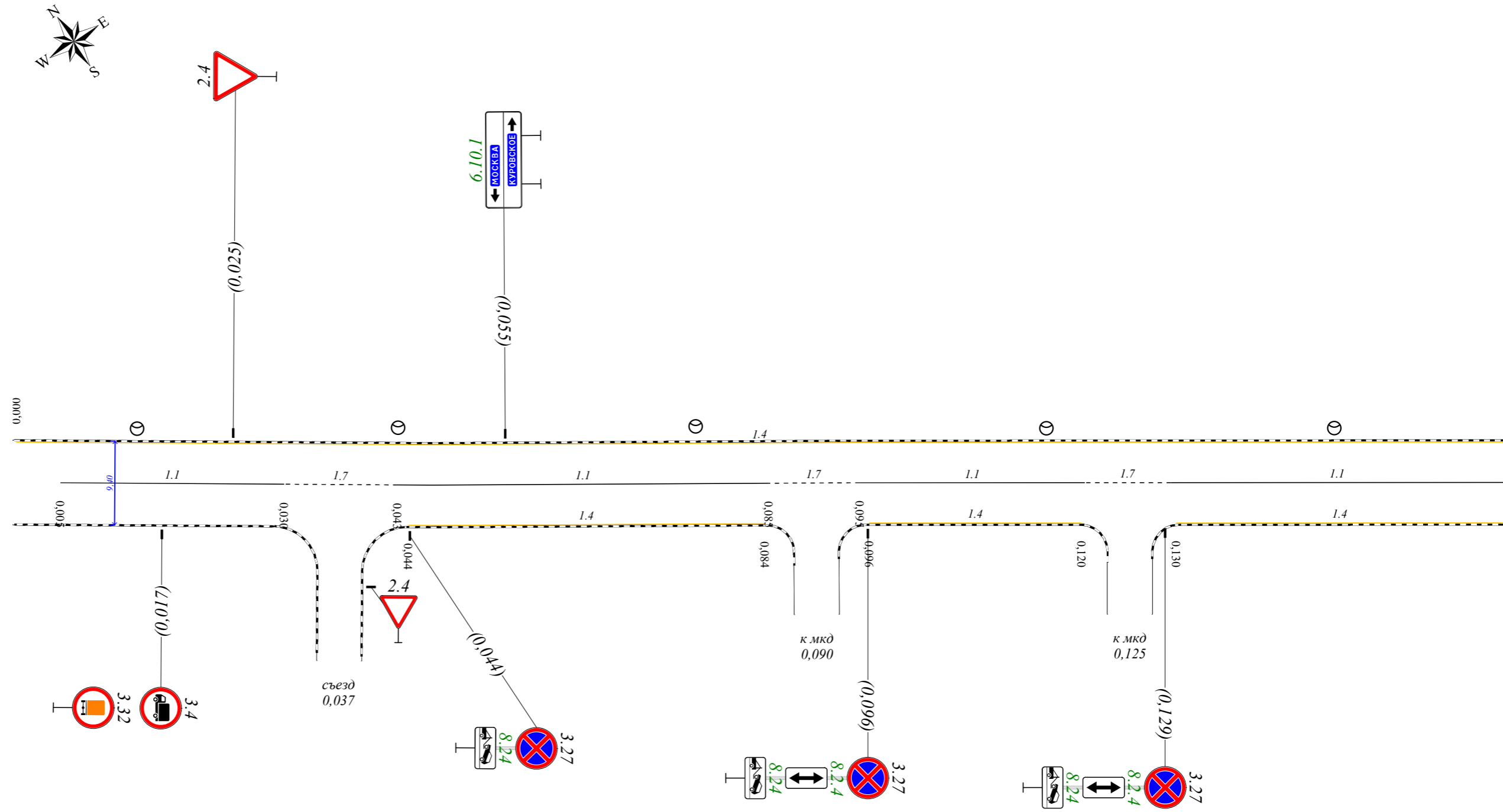
Начало: 0,000 км  
Широта: 55,32810°  
Долгота: 38,65922°

Конец: 1,809 км  
Широта: 55,32386°  
Долгота: 38,68506°



Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		14 0,000 - 0,167
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=3091, L=190

г. Воскресенск, ул. Победы  
км 0,000 - км 0,167

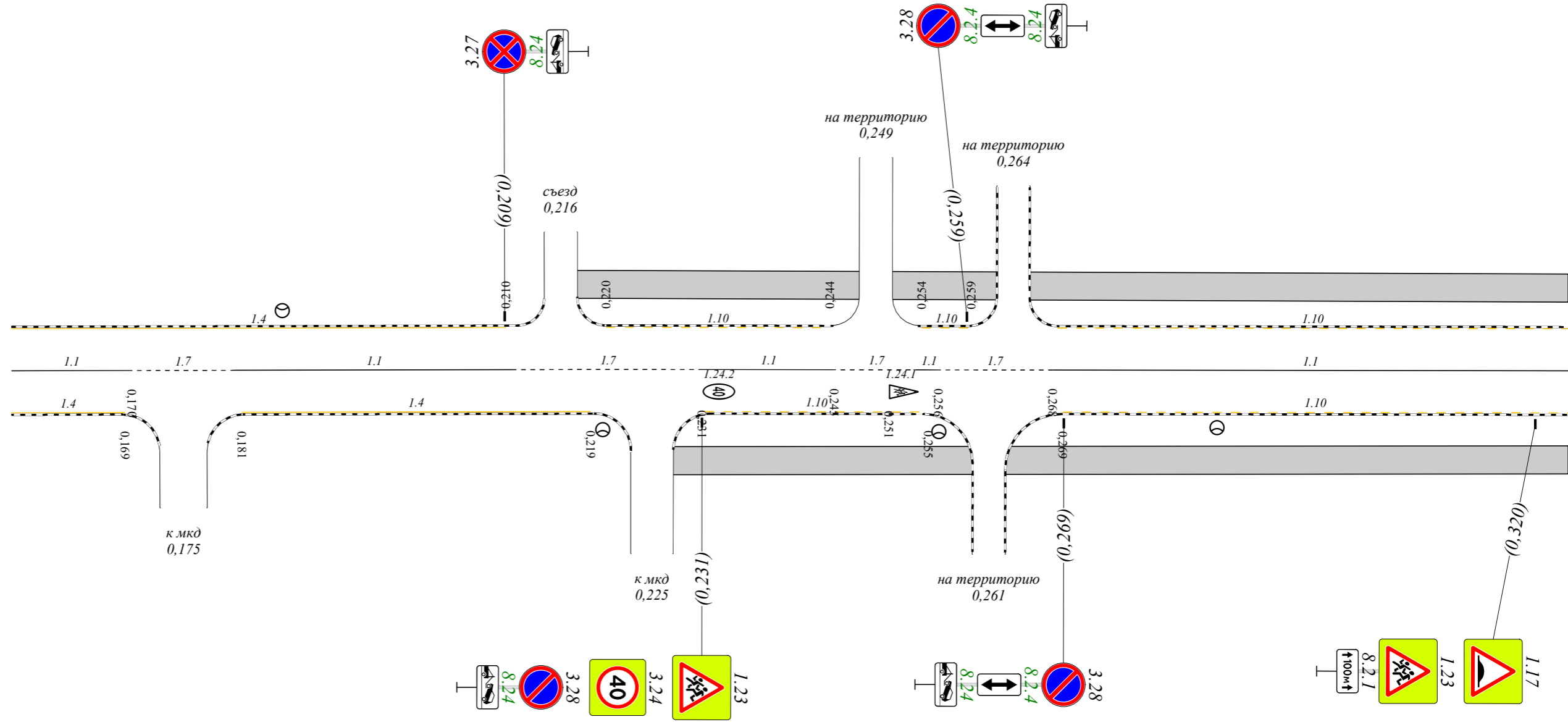


Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,005 - 0,030	17 0,030 - 0,043	11 0,043 - 0,085	17 0,085 - 0,095	11 0,095 - 0,120	17 0,120 - 0,130	11 0,130 - 0,167
	1-я от осевой			14 0,044 - 0,084			14 0,096 - 0,120	14 0,130 - 0,167
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине							

Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине								
	На разделительной								
Дорожная разметка слева		14 0,157 - 0,210		110 0,220 - 0,244		110 0,254 - 0,259		110 0,269 - 0,323	
Элементы в плане									
Продольный профиль	R=3091, L=190 <span style="float: right;">α=23</span>								



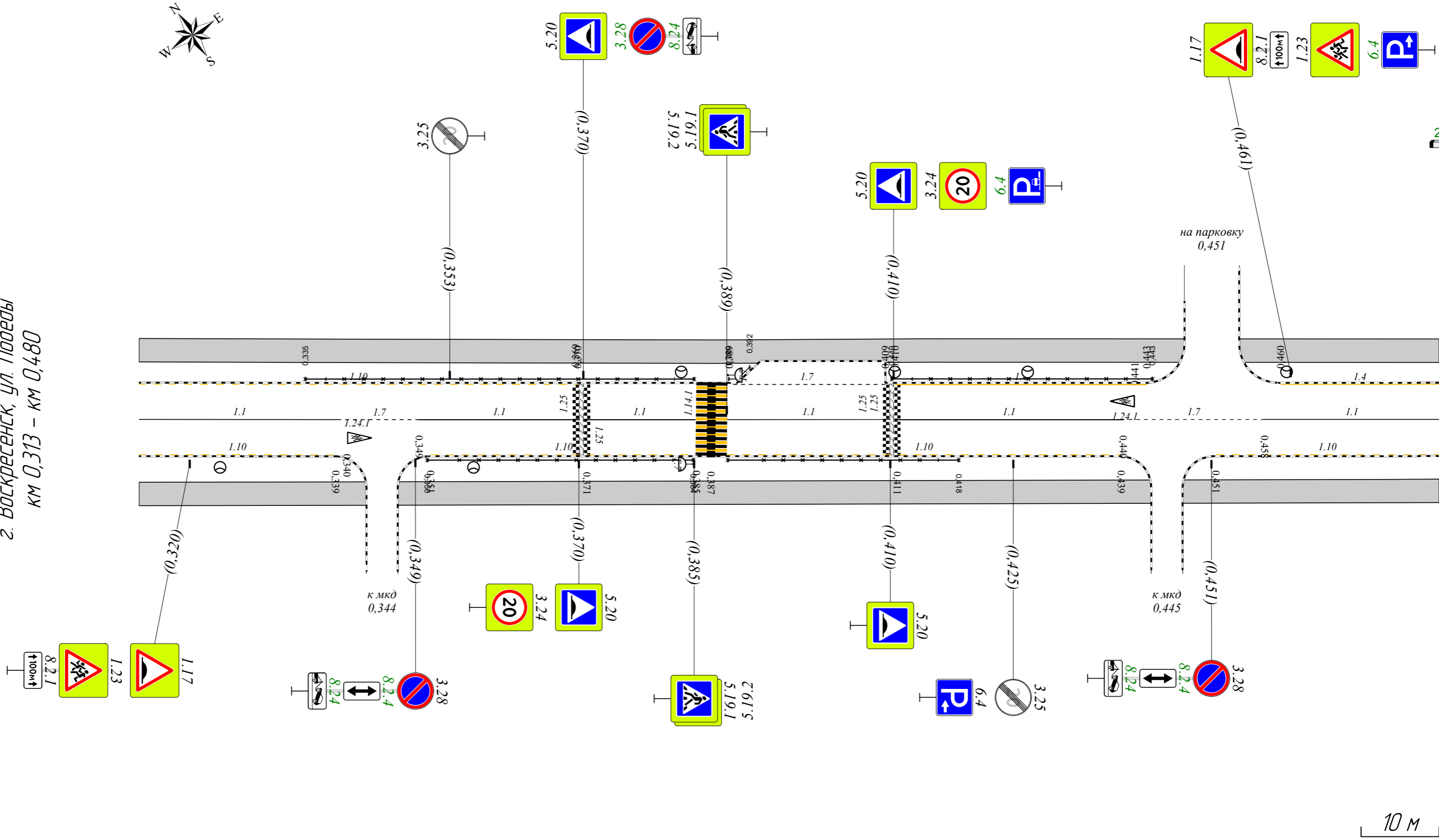
г. Воскресенск, ул. Победы  
км 0,157 – км 0,323



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,157 - 0,170	17 0,170 - 0,181	11 0,181 - 0,210	17 0,210 - 0,231	11 0,231 - 0,245	17 0,245 - 0,254	11 0,254 - 0,259	17 0,256 - 0,268	11 0,268 - 0,323
	1-я от осевой	14 0,157 - 0,169		14 0,181 - 0,219		110 0,231 - 0,255				110 0,269 - 0,323
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									
	На обочине									

Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	УПО-Д 0,335 - 0,385		УПО-Д 0,389 - 0,392		УПО-Д 0,410 - 0,443			
	На разделительной								
Дорожная разметка слева		110 0,313 - 0,370		17 0,389 - 0,409		14 0,410 - 0,443		14 0,460 - 0,480	
Элементы в плане									
Продольный профиль	L=163 <span style="float: right;">α=23</span>								

г. Воскресенск, ул. Победы  
км 0,313 – км 0,480



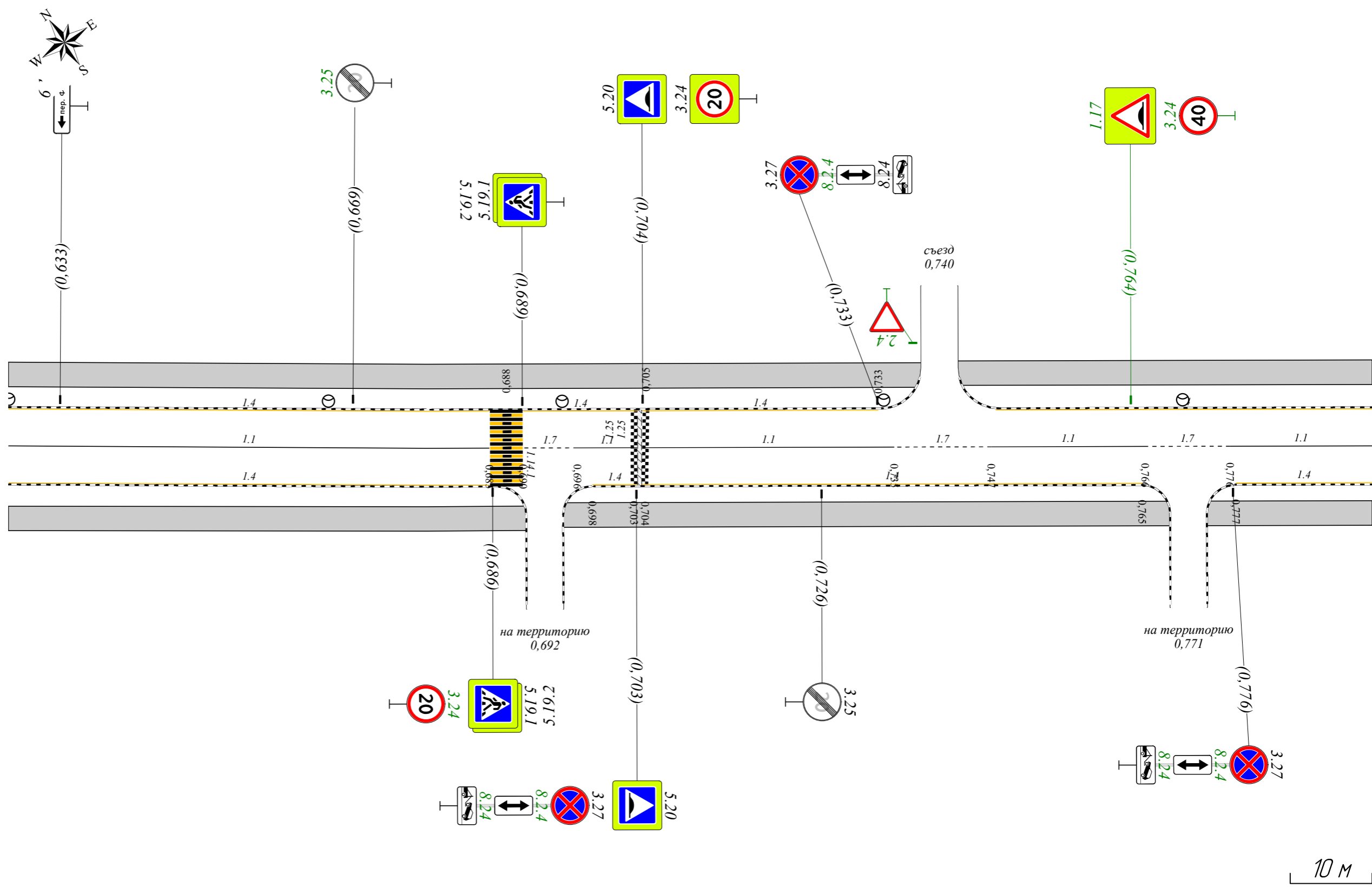
10 М

Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,313 - 0,339	17 0,339 - 0,349	11 0,349 - 0,370	11 0,370 - 0,385	11 0,389 - 0,410	11 0,410 - 0,440	17 0,440 - 0,458	11 0,458 - 0,480
	1-я от осевой	110 0,313 - 0,339		110 0,351 - 0,385		110 0,389 - 0,439			110 0,451 - 0,480
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине	УПО-Д 0,350 - 0,384		УПО-Д 0,389 - 0,418					



Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		14 0,627 - 0,685	14 0,690 - 0,704	14 0,704 - 0,733	14 0,747 - 0,793
Элементы в плане					
Продольный профиль	R=3406, L=286				

г. Воскресенск, ул. Победы  
км 0,627 - км 0,793

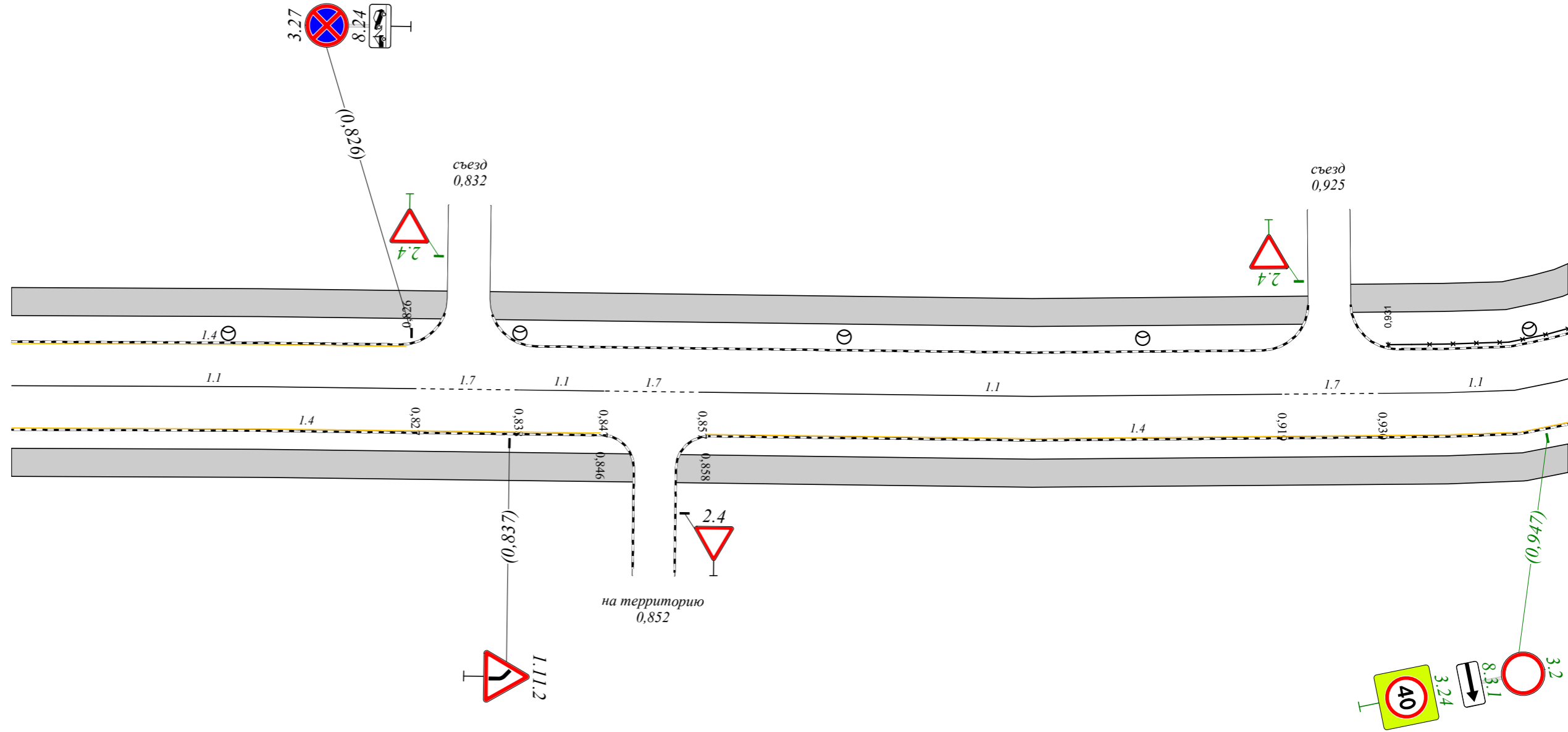


Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,627 - 0,685	17 0,690 - 0,696	11 0,696 - 0,704	11 0,704 - 0,735	17 0,735 - 0,747	11 0,747 - 0,766	17 0,766 - 0,776	11 0,776 - 0,793
	1-я от осевой	14 0,627 - 0,685		14 0,698 - 0,703		14 0,704 - 0,765			14 0,777 - 0,793
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине								

Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			УГО-Д 0,931 - 0,950
	На разделительной			
Дорожная разметка слева		14 0,783 - 0,826		
Элементы в плане				R=54, L=43
Продольный профиль			R=3615, L=190	

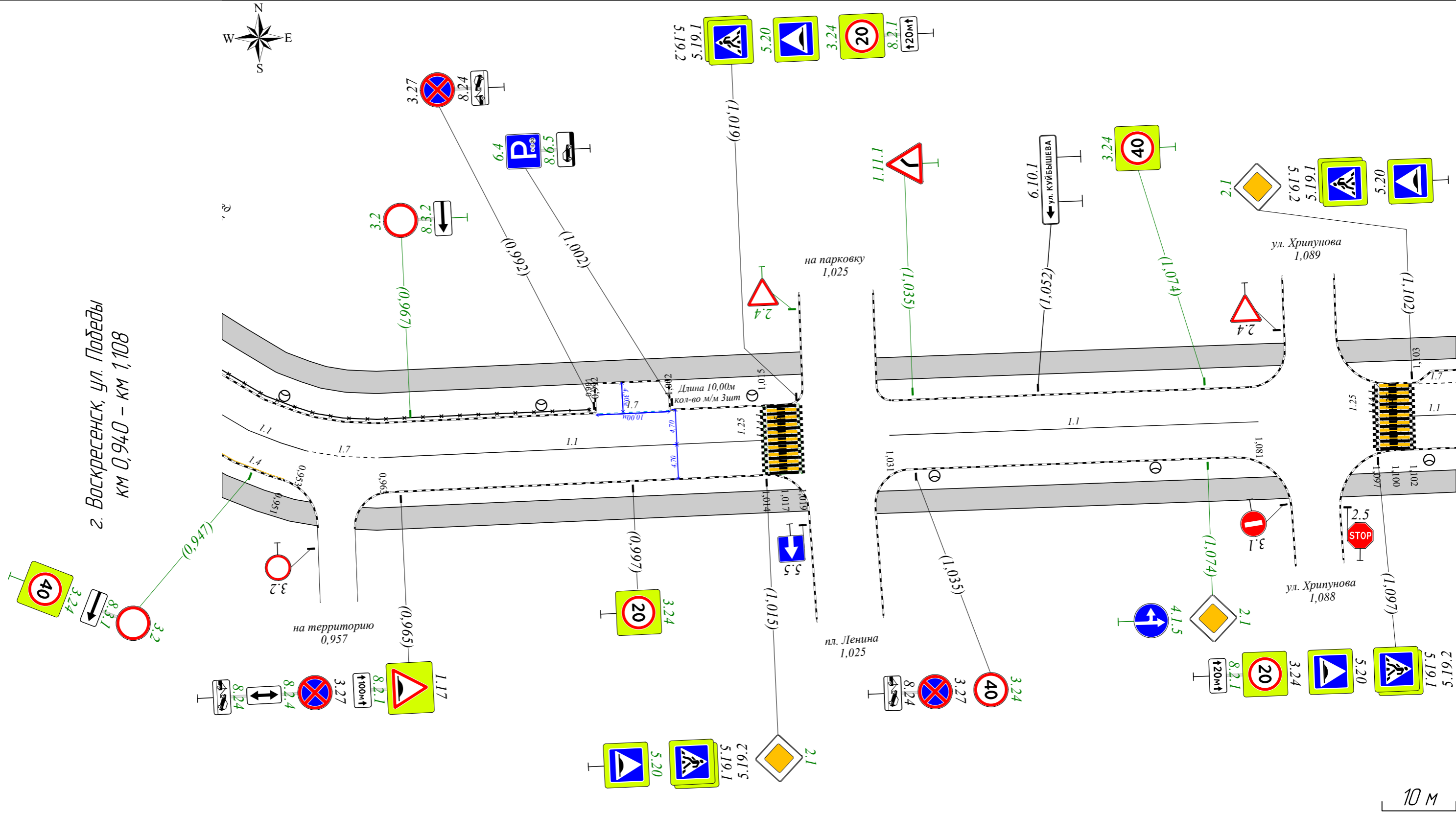


г. Воскресенск, ул. Победы  
км 0,783 – км 0,950



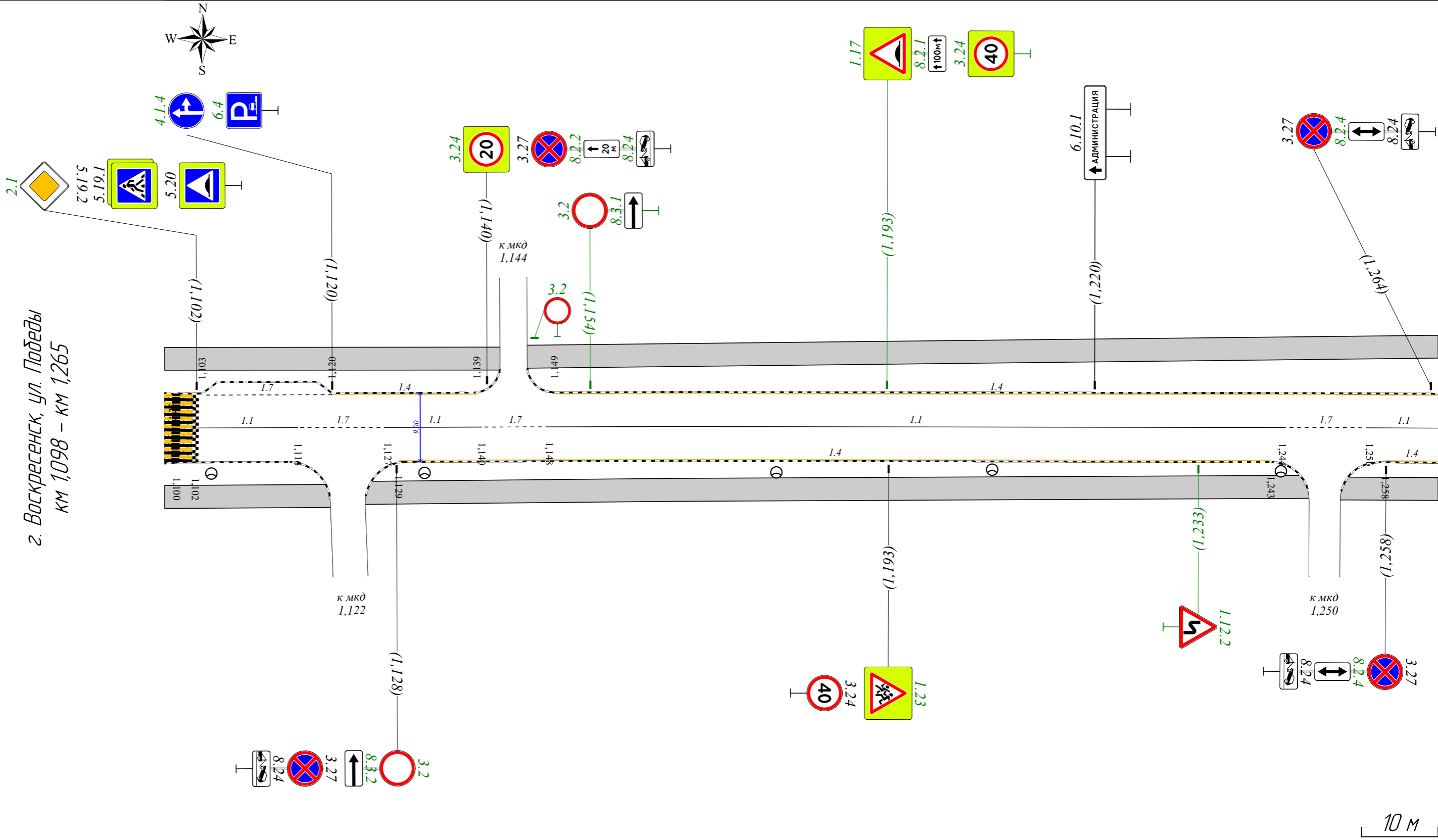
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,783 - 0,827	17 0,827 - 0,838	11 0,838 - 0,847	17 0,847 - 0,857	11 0,857 - 0,919	17 0,919 - 0,930	11 0,930 - 0,950
	1-я от осевой	14 0,783 - 0,846				14 0,858 - 0,950		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине							

Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	УПО-Д 0,940 - 0,991		17 0,992 - 1,002	17 1,103 - 1,108
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане	R=54, L=43				
Продольный профиль	R=3615, L=190			R=4693, L=286	



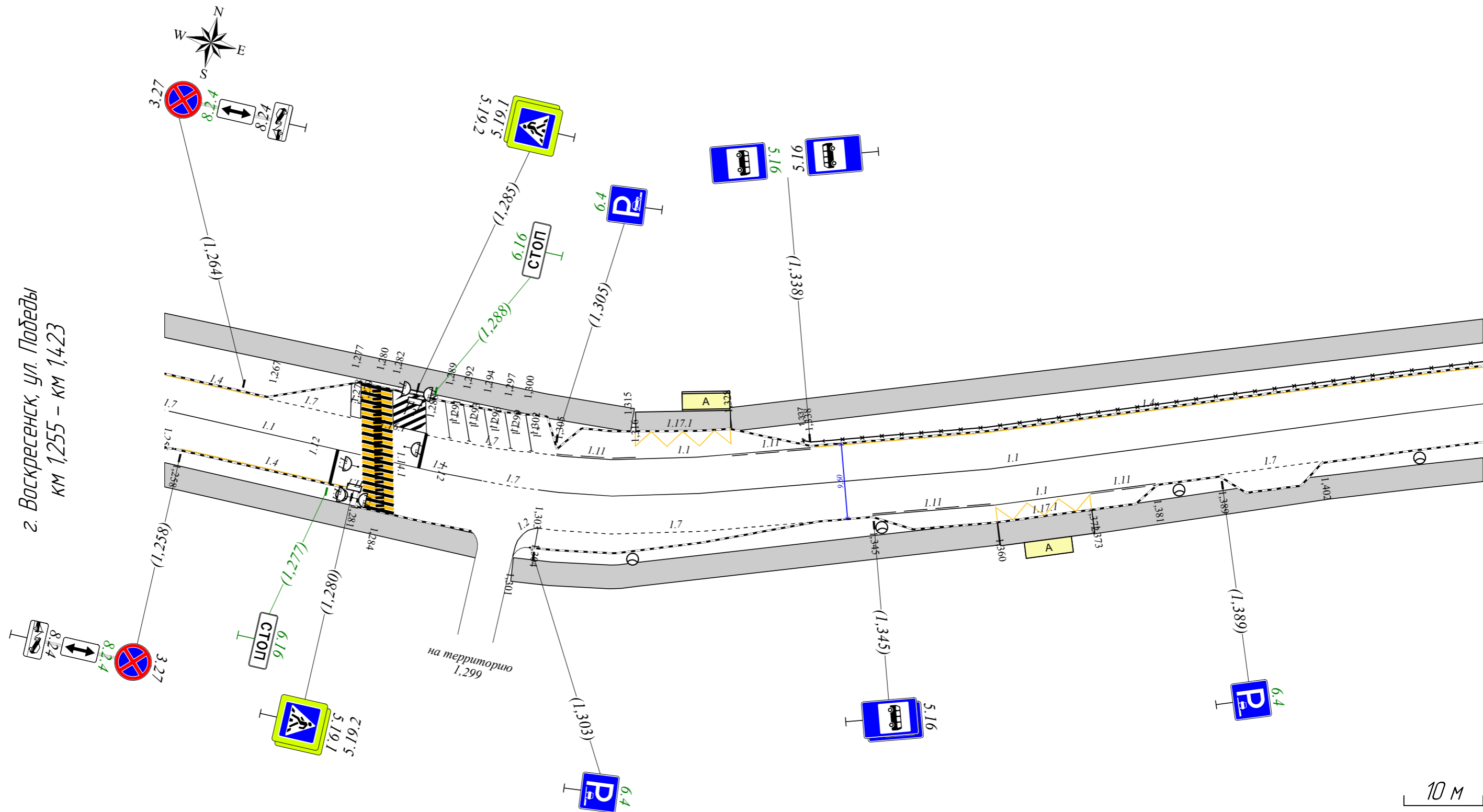
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,940 - 0,953	17 0,953 - 0,963	11 0,963 - 1,014	11 1,031 - 1,081	11 1,102 - 1,108
	1-я от осевой	14 0,940 - 0,951				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					

Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева		17 1103 - 1120	14 1120 - 1139		14 1149 - 1265	
Элементы в плане						
Продольный профиль	R=4693, L=286 <span style="float: right;">R=64050, L=571</span>					



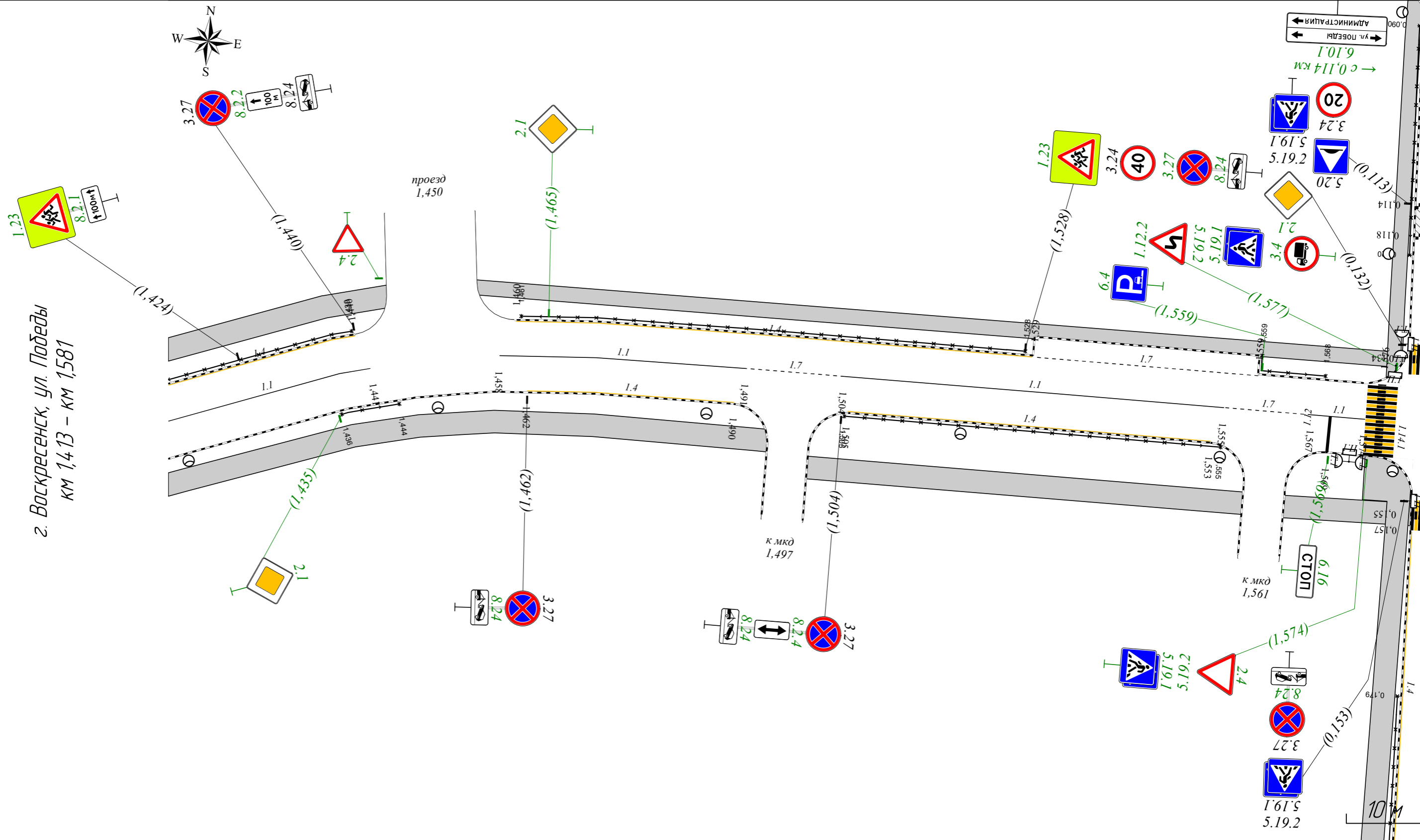
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 1102 - 1116	17 1116 - 1127	11 1127 - 1140	17 1140 - 1148	11 1148 - 1244	17 1244 - 1256	11 1256 - 1265
	1-я от осевой					14 1129 - 1243		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине							

Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине							УПО-Д 1,337 - 1,423
	На разделительной							
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	114.1 1,280 - 1,284			117.1 1,315 - 1,328			
	1-я от осевой	14 1,255 - 1,267	17 1,267 - 1,278	17 1,288 - 1,305	111 1,305 - 1,316	11 1,316 - 1,328	111 1,328 - 1,338	14 1,338 - 1,423
Элементы в плане	R=125, L=39							
Продольный профиль								R=64050, L=571



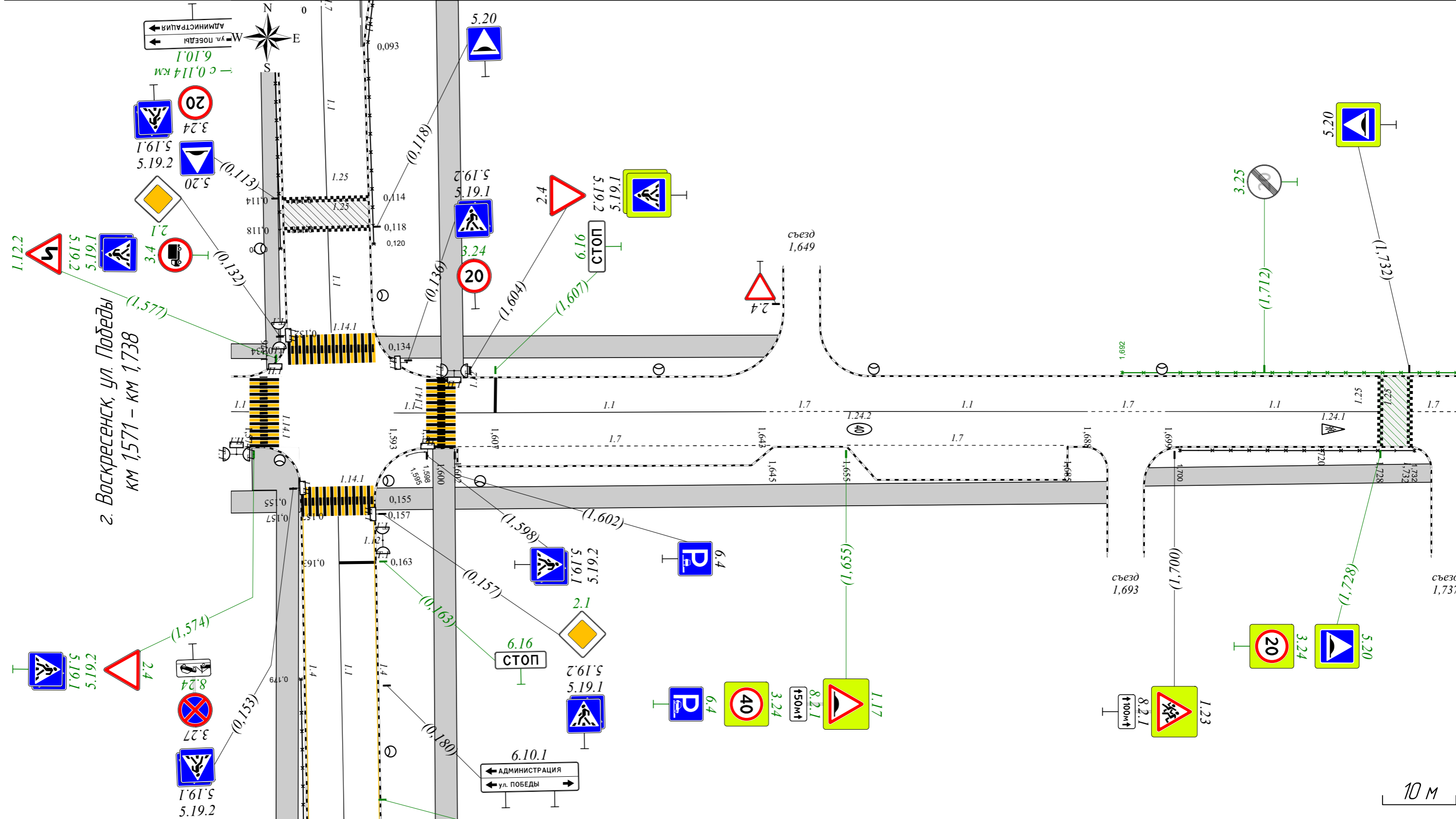
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 1,256 - 1,280	11 1,284 - 1,296	17 1,296 - 1,303	11 1,303 - 1,423				
	1-я от осевой	14 1,258 - 1,281			17 1,304 - 1,338	111 1,345 - 1,360	11 1,360 - 1,372	111 1,372 - 1,381	17 1,389 - 1,402
	2-я от осевой			12 1,301 - 1,304			117.1 1,360 - 1,373		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине								

Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	УПО-Д 1413 - 1439	УПО-Д 1461 - 1528	УПО-Д 1559 - 1568
	На разделительной			
Дорожная разметка слева		14 1413 - 1440	14 1460 - 1529	17 1529 - 1559
Элементы в плане		R=126, L=49		
Продольный профиль			R=64050, L=571	



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 1413 - 1441	11 1458 - 1491	17 1491 - 1504	11 1504 - 1555	17 1555 - 1567	11 1567 - 1574
	1-я от осевой		14 1462 - 1490		14 1505 - 1553		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине		УПО-Д 1436 - 1444		УПО-Д 1505 - 1555		

Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ЧГО-Д 1692 - 1738
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=64050, L=571

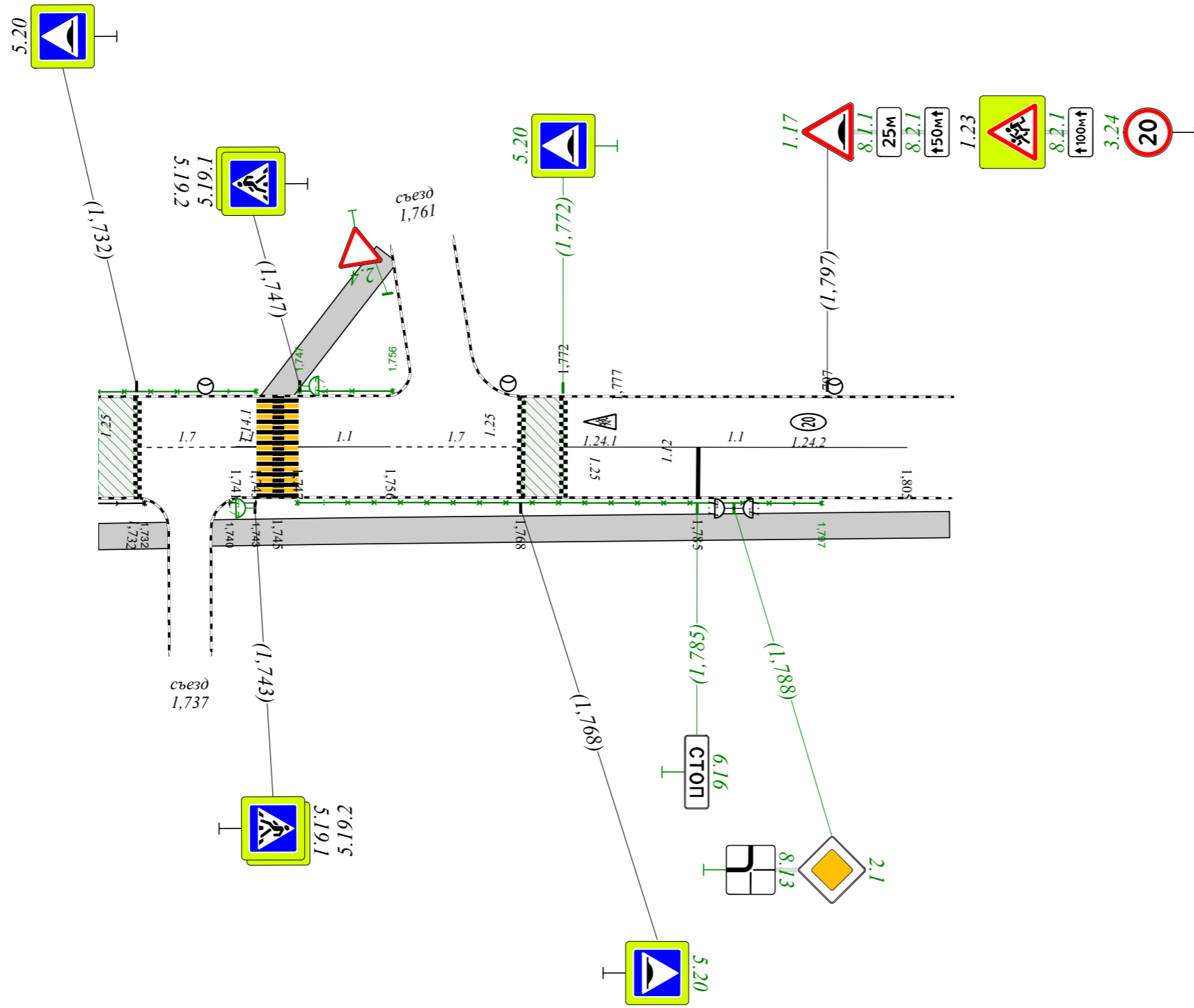


Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 1571 - 1574	11 1593 - 1598	11 1602 - 1643	17 1643 - 1655	11 1655 - 1688	17 1688 - 1699	11 1699 - 1728	17 1732 - 1738
	1-я от осевой			17 1602 - 1645		17 1655 - 1685			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине								

Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	УПО-Д 1728 - 1743	УПО-Д 1747 - 1756	
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль				



г. Воскресенск, ул. Победы  
км 1,728 - км 1,809



10 м

Дорожная разметка справа	17 1732 - 1741	11 1747 - 1756	17 1756 - 1768	11 1772 - 1805
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине	УПО-Д 1728 - 1732	УПО-Д 1747 - 1756	УПО-Д 1747 - 1797

**Спецификация горизонтальной дорожной разметки**

**г. Воскресенск, ул. Победы**

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,000	0,210	Слева	209,3		1.4	20,93	Требуется нанесение
2	0,005	0,030	По оси проезжей части	25,0		1.1	2,50	Требуется нанесение
3	0,030	0,043	По оси проезжей части	12,7		1.7	0,63	Требуется нанесение
4	0,043	0,085	По оси проезжей части	41,5		1.1	4,15	Требуется нанесение
5	0,044	0,084	Справа	39,8		1.4	3,98	Требуется нанесение
6	0,085	0,095	По оси проезжей части	10,2		1.7	0,51	Требуется нанесение
7	0,095	0,120	По оси проезжей части	25,2		1.1	2,52	Требуется нанесение
8	0,096	0,120	Справа	23,7		1.4	2,37	Требуется нанесение
9	0,120	0,130	По оси проезжей части	9,6		1.7	0,48	Требуется нанесение
10	0,130	0,170	По оси проезжей части	40,0		1.1	4,00	Требуется нанесение
11	0,130	0,169	Справа	38,7		1.4	3,87	Требуется нанесение
12	0,170	0,181	По оси проезжей части	11,1		1.7	0,55	Требуется нанесение
13	0,181	0,210	По оси проезжей части	29,9		1.1	2,99	Требуется нанесение
14	0,181	0,219	Справа	37,4		1.4	3,74	Требуется нанесение
15	0,210	0,231	По оси проезжей части	20,3		1.7	1,01	Требуется нанесение
16	0,220	0,244	Слева	23,9		1.10	1,20	Требуется нанесение
17	0,231	0,231	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
18	0,231	0,245	По оси проезжей части	14,0		1.1	1,40	Требуется нанесение
19	0,231	0,255	Справа	24,0		1.10	1,20	Требуется нанесение
20	0,245	0,254	По оси проезжей части	9,2		1.7	0,46	Требуется нанесение
21	0,251	0,251	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
22	0,254	0,256	По оси проезжей части	2,0		1.1	0,20	Требуется нанесение
23	0,254	0,259	Слева	5,3		1.10	0,27	Требуется нанесение
24	0,256	0,268	По оси проезжей части	12,2		1.7	0,61	Требуется нанесение
25	0,268	0,339	По оси проезжей части	71,0		1.1	7,10	Требуется нанесение
26	0,269	0,370	Слева	100,9		1.10	5,05	Требуется нанесение
27	0,269	0,339	Справа	69,3		1.10	3,47	Требуется нанесение
28	0,339	0,349	По оси проезжей части	10,1		1.7	0,51	Требуется нанесение
29	0,340	0,340	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
30	0,349	0,370	По оси проезжей части	20,5		1.1	2,05	Требуется нанесение
31	0,351	0,385	Справа	34,1		1.10	1,70	Требуется нанесение
32	0,369	0,369	Слева	9,4		1.25	3,68	Требуется нанесение
33	0,370	0,385	По оси проезжей части	14,3		1.1	1,43	Требуется нанесение
34	0,371	0,371	Слева	9,4		1.25	3,68	Требуется нанесение
35	0,387	0,387	Слева	9,3		1.14.1	30,40	Требуется нанесение
36	0,389	0,439	Справа	50,6		1.10	2,53	Требуется нанесение
37	0,389	0,410	По оси проезжей части	20,9		1.1	2,09	Требуется нанесение
38	0,389	0,409	Слева	20,0		1.7	1,00	Требуется нанесение
39	0,409	0,409	Слева	9,4		1.25	3,68	Требуется нанесение
40	0,410	0,440	По оси проезжей части	29,3		1.1	2,93	Требуется нанесение
41	0,410	0,443	Слева	32,3		1.4	3,23	Требуется нанесение
42	0,411	0,411	Слева	9,4		1.25	3,68	Требуется нанесение
43	0,440	0,458	По оси проезжей части	18,1		1.7	0,91	Требуется нанесение
44	0,441	0,441	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
45	0,451	0,529	Справа	77,6		1.10	3,88	Требуется нанесение
46	0,458	0,530	По оси проезжей части	72,1		1.1	7,21	Требуется нанесение
47	0,460	0,489	Слева	29,2		1.4	2,92	Требуется нанесение
48	0,489	0,497	Слева	8,2		1.17.1	1,47	Требуется нанесение
49	0,498	0,532	Слева	33,9		1.4	3,39	Требуется нанесение
50	0,525	0,525	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение

51	0,530	0,545	По оси проезжей части	15,2		1.7	0,76	Требуется нанесение
52	0,541	0,549	Справа	8,2		1.17.1	1,47	Требуется нанесение
53	0,545	0,580	По оси проезжей части	35,1		1.1	3,51	Требуется нанесение
54	0,545	0,545	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
55	0,550	0,577	Справа	27,1		1.10	1,35	Требуется нанесение
56	0,597	0,597	Слева	9,8		1.14.1	32,00	Требуется нанесение
57	0,599	0,685	Слева	86,7		1.4	8,67	Требуется нанесение
58	0,599	0,685	По оси проезжей части	86,6		1.1	8,66	Требуется нанесение
59	0,625	0,685	Справа	60,7		1.4	6,07	Требуется нанесение
60	0,688	0,688	Слева	9,4		1.14.1	30,40	Требуется нанесение
61	0,690	0,696	По оси проезжей части	6,6		1.7	0,33	Требуется нанесение
62	0,690	0,704	Слева	14,0		1.4	1,40	Требуется нанесение
63	0,696	0,704	По оси проезжей части	7,3		1.1	0,73	Требуется нанесение
64	0,698	0,703	Справа	5,5		1.4	0,55	Требуется нанесение
65	0,703	0,703	Слева	9,4		1.25	3,68	Требуется нанесение
66	0,704	0,765	Справа	61,2		1.4	6,12	Требуется нанесение
67	0,704	0,733	Слева	28,9		1.4	2,89	Требуется нанесение
68	0,704	0,735	По оси проезжей части	30,7		1.1	3,07	Требуется нанесение
69	0,704	0,705	Слева	9,4		1.25	3,68	Требуется нанесение
70	0,735	0,747	По оси проезжей части	11,9		1.7	0,59	Требуется нанесение
71	0,747	0,766	По оси проезжей части	18,8		1.1	1,88	Требуется нанесение
72	0,747	0,826	Слева	78,3		1.4	7,83	Требуется нанесение
73	0,766	0,776	По оси проезжей части	10,4		1.7	0,52	Требуется нанесение
74	0,776	0,827	По оси проезжей части	50,7		1.1	5,07	Требуется нанесение
75	0,777	0,846	Справа	69,8		1.4	6,98	Требуется нанесение
76	0,827	0,838	По оси проезжей части	11,0		1.7	0,55	Требуется нанесение
77	0,838	0,847	По оси проезжей части	9,1		1.1	0,91	Требуется нанесение
78	0,847	0,857	По оси проезжей части	10,6		1.7	0,53	Требуется нанесение
79	0,857	0,919	По оси проезжей части	62,0		1.1	6,20	Требуется нанесение
80	0,858	0,951	Справа	94,3		1.4	9,43	Требуется нанесение
81	0,919	0,930	По оси проезжей части	10,8		1.7	0,54	Требуется нанесение
82	0,930	0,953	По оси проезжей части	22,4		1.1	2,24	Требуется нанесение
83	0,953	0,963	По оси проезжей части	10,3		1.7	0,52	Требуется нанесение
84	0,963	1,014	По оси проезжей части	51,5		1.1	5,15	Требуется нанесение
85	0,992	1,002	Слева	10,0		1.7	0,50	Требуется нанесение
86	1,014	1,015	Слева	9,4		1.25	3,68	Требуется нанесение
87	1,017	1,017	Слева	9,4		1.14.1	30,40	Требуется нанесение
88	1,019	1,019	Слева	9,4		1.25	3,68	Требуется нанесение
89	1,031	1,081	По оси проезжей части	49,9		1.1	4,99	Требуется нанесение
90	1,097	1,097	Слева	9,0		1.25	3,52	Требуется нанесение
91	1,100	1,100	Слева	9,0		1.14.1	28,80	Требуется нанесение
92	1,102	1,102	Слева	9,0		1.25	3,52	Требуется нанесение
93	1,102	1,116	По оси проезжей части	13,3		1.1	1,33	Требуется нанесение
94	1,103	1,120	Слева	17,0		1.7	0,85	Требуется нанесение
95	1,116	1,127	По оси проезжей части	11,8		1.7	0,59	Требуется нанесение
96	1,120	1,139	Слева	18,9		1.4	1,89	Требуется нанесение
97	1,127	1,140	По оси проезжей части	12,3		1.1	1,23	Требуется нанесение
98	1,129	1,243	Справа	114,2		1.4	11,42	Требуется нанесение
99	1,140	1,148	По оси проезжей части	8,8		1.7	0,44	Требуется нанесение
100	1,148	1,244	По оси проезжей части	96,0		1.1	9,60	Требуется нанесение
101	1,149	1,267	Слева	117,7		1.4	11,77	Требуется нанесение
102	1,244	1,256	По оси проезжей части	11,4		1.7	0,57	Требуется нанесение
103	1,256	1,280	По оси проезжей части	24,4		1.1	2,44	Требуется нанесение
104	1,258	1,281	Справа	23,0		1.4	2,30	Требуется нанесение
105	1,267	1,278	Слева	10,6		1.7	0,53	Требуется нанесение
106	1,277	1,279	Слева	11,2		1.2	1,12	Требуется нанесение

107	1,277	1,277	Справа	4,5		1.12	1,80	Требуется нанесение
108	1,280	1,284	Справа	15,9		1.14.1	49,60	Требуется нанесение
109	1,282	1,288	Слева	17,8		1.2	1,78	Требуется нанесение
110	1,282	1,288	Слева			1.16.1	7,46	Требуется нанесение
111	1,284	1,296	По оси проезжей части	11,4		1.1	1,14	Требуется нанесение
112	1,288	1,305	Слева	16,7		1.7	0,84	Требуется нанесение
113	1,288	1,288	Слева	4,5		1.12	1,80	Требуется нанесение
114	1,289	1,291	Слева	4,7		1.1	0,51	Требуется нанесение
115	1,292	1,293	Слева	4,7		1.1	0,51	Требуется нанесение
116	1,294	1,296	Слева	4,7		1.1	0,51	Требуется нанесение
117	1,296	1,303	По оси проезжей части	7,7		1.7	0,38	Требуется нанесение
118	1,297	1,299	Слева	4,7		1.1	0,51	Требуется нанесение
119	1,300	1,302	Слева	4,7		1.1	0,51	Требуется нанесение
120	1,301	1,304	Справа	7,9		1.2	0,79	Требуется нанесение
121	1,303	1,441	По оси проезжей части	137,5		1.1	13,75	Требуется нанесение
122	1,304	1,338	Справа	34,9		1.7	1,74	Требуется нанесение
123	1,305	1,316	Слева	10,1		1.11	1,76	Требуется нанесение
124	1,315	1,328	Слева	12,8		1.17.1	2,02	Требуется нанесение
125	1,316	1,328	Слева	12,2		1.1	1,22	Требуется нанесение
126	1,328	1,338	Слева	10,0		1.11	1,75	Требуется нанесение
127	1,338	1,440	Слева	101,5		1.4	10,15	Требуется нанесение
128	1,345	1,360	Справа	15,5		1.11	2,71	Требуется нанесение
129	1,360	1,372	Справа	12,2		1.1	1,22	Требуется нанесение
130	1,360	1,373	Справа	12,3		1.17.1	2,01	Требуется нанесение
131	1,372	1,381	Справа	8,3		1.11	1,46	Требуется нанесение
132	1,389	1,402	Справа	13,1		1.7	0,65	Требуется нанесение
133	1,458	1,491	По оси проезжей части	32,9		1.1	3,29	Требуется нанесение
134	1,460	1,529	Слева	68,8		1.4	6,88	Требуется нанесение
135	1,462	1,490	Справа	27,6		1.4	2,76	Требуется нанесение
136	1,491	1,504	По оси проезжей части	13,1		1.7	0,66	Требуется нанесение
137	1,504	1,555	По оси проезжей части	50,7		1.1	5,07	Требуется нанесение
138	1,505	1,553	Справа	48,4		1.4	4,84	Требуется нанесение
139	1,529	1,559	Слева	30,0		1.7	1,50	Требуется нанесение
140	1,555	1,567	По оси проезжей части	11,7		1.7	0,58	Требуется нанесение
141	1,567	1,574	По оси проезжей части	7,1		1.1	0,71	Требуется нанесение
142	1,569	1,569	Справа	4,8		1.12	1,92	Требуется нанесение
143	1,576	1,576	Слева	9,6		1.14.1	30,40	Требуется нанесение
144	1,593	1,598	По оси проезжей части	4,5		1.1	0,45	Требуется нанесение
145	1,600	1,600	Слева	9,6		1.14.1	30,40	Требуется нанесение
146	1,602	1,643	По оси проезжей части	41,7		1.1	4,17	Требуется нанесение
147	1,602	1,645	Справа	42,8		1.7	2,14	Требуется нанесение
148	1,607	1,607	Слева	4,8		1.12	1,92	Требуется нанесение
149	1,643	1,655	По оси проезжей части	11,5		1.7	0,58	Требуется нанесение
150	1,655	1,655	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
151	1,655	1,688	По оси проезжей части	32,8		1.1	3,28	Требуется нанесение
152	1,655	1,685	Справа	30,0		1.7	1,50	Требуется нанесение
153	1,688	1,699	По оси проезжей части	11,0		1.7	0,55	Требуется нанесение
154	1,699	1,728	По оси проезжей части	28,9		1.1	2,89	Требуется нанесение
155	1,720	1,720	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
156	1,728	1,728	Слева	9,6		1.25	3,84	Требуется нанесение
157	1,732	1,732	Слева	9,6		1.25	3,84	Требуется нанесение
158	1,732	1,741	По оси проезжей части	9,2		1.7	0,46	Требуется нанесение
159	1,741	1,743	По оси проезжей части	1,9		1.1	0,19	Требуется нанесение
160	1,745	1,745	Слева	9,6		1.14.1	30,40	Требуется нанесение
161	1,747	1,756	По оси проезжей части	8,8		1.1	0,88	Требуется нанесение
162	1,756	1,768	По оси проезжей части	11,4		1.7	0,57	Требуется нанесение

163	1,768	1,768	Слева	9,6		1.25	3,84	Требуется нанесение
164	1,772	1,772	Слева	9,6		1.25	3,84	Требуется нанесение
165	1,772	1,805	По оси проезжей части	32,6		1.1	3,26	Требуется нанесение
166	1,777	1,777	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
167	1,785	1,785	Справа	4,8		1.12	1,92	Требуется нанесение
168	1,797	1,797	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,86	Требуется нанесение

**Спецификация вертикальной разметки**

**г. Воскресенск, ул. Победы**

<b>№п/п</b>	<b>Начало, км,м</b>	<b>Конец, км,м</b>	<b>Расположение по ширине дороги</b>	<b>Длина, м</b>	<b>Количество единиц</b>	<b>Номер по ГОСТ</b>	<b>Площадь нанесения, м<sup>2</sup></b>	<b>Статус</b>
1	0,489	0,497	Бордюор Слева от дороги	8,2		2.7	2,47	Требуется нанесение
2	0,541	0,549	Бордюор Справа от дороги	8,4		2.7	2,53	Требуется нанесение

**Спецификация дорожных знаков**

**г. Воскресенск, ул. Победы**

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.11.1	Опасный поворот	II	Справа	Требуется демонтаж		1
1.11.1	Опасный поворот	II	Слева	Требуется установка		1
1.11.2	Опасный поворот	II	Справа	Установлен		1
1.12.2	Опасные повороты	II	Слева	Требуется установка		1
1.12.2	Опасные повороты	II	Справа	Требуется установка		1
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется демонтаж		3
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется демонтаж		1
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется установка		3
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется установка		1
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		1
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		3
1.23	Дети	II	Слева	Требуется демонтаж		2
1.23	Дети	II	Справа	Требуется демонтаж		1
1.23	Дети	II	Слева	Требуется установка		2
1.23	Дети	II	Справа	Требуется установка		1
1.23	Дети	II	Слева	Установлен		3
1.23	Дети	II	Справа	Установлен		3
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется демонтаж		2
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется демонтаж		2
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		3
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		5
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		6
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		4
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		2
2.5	Движение без остановки запрещено	II	Справа	Установлен		2
3.1	Въезд запрещён	II	Справа	Установлен		1
3.2	Движение запрещено	II	Слева	Требуется установка		3
3.2	Движение запрещено	II	Справа	Требуется установка		2
3.2	Движение запрещено	II	Справа	Установлен		1
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Слева	Требуется демонтаж		1
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Слева	Требуется установка		1
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Справа	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется демонтаж		6
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется демонтаж		4
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		6
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		6
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Установлен		4
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Установлен		5
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		2
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II	Слева	Установлен		1
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II	Справа	Установлен		2
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Требуется демонтаж		1
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Требуется установка		1
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Установлен		8
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Установлен		12
3.28	Стоянка запрещена	II	Слева	Требуется демонтаж		1
3.28	Стоянка запрещена	II	Слева	Требуется установка		1
3.28	Стоянка запрещена	II	Слева	Установлен		1

3.28	Стоянка запрещена	II	Справа	Установлен		4
3.32	Движение транспортных средств с опасным грузом запрещено	II	Справа	Установлен		1
4.1.4	Движение прямо или направо	II	Слева	Требуется установка		1
4.1.5	Движение прямо или налево	II	Справа	Требуется установка		1
5.5	Дорога с односторонним движением	II	Справа	Установлен		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Слева	Требуется установка		3
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Слева	Установлен		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Установлен		4
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется демонтаж		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	По оси проезжей части	Установлен		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		7
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		8
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	По оси проезжей части	Установлен		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		7
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		8
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется демонтаж		3
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется демонтаж		3
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется установка		2
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется установка		3
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		5
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		4
5.29	Зона регулируемой стоянки	I	Слева	Требуется демонтаж		5
5.29	Зона регулируемой стоянки	I	Справа	Требуется демонтаж		3
5.30	Конец зоны регулируемой стоянки	I	Слева	Требуется демонтаж		4
5.30	Конец зоны регулируемой стоянки	I	Справа	Требуется демонтаж		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Требуется демонтаж		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Требуется установка		6
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Требуется установка		3
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Установлен		2
6.10.1	Указатель направлений		Слева	Установлен	1206×230	1
6.10.1	Указатель направлений		Слева	Установлен	1238×290	1
6.10.1	Указатель направлений		Слева	Требуется установка	1622×606	1
6.10.1	Указатель направлений		Слева	Требуется демонтаж	1630×574	1
6.10.1	Указатель направлений		Слева	Установлен	2041×306	1
6.10.1	Указатель направлений		Справа	Требуется демонтаж	893×230	1
6.16	Стоп-линия	II	Слева	Требуется установка		2
6.16	Стоп-линия	II	Справа	Требуется установка		3
6.22	Фотовидеофиксация	II	Слева	Требуется демонтаж		4
6.22	Фотовидеофиксация	II	Справа	Требуется демонтаж		3
8.1.1	Расстояние до объекта	II	Слева	Требуется установка		1
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Требуется установка		5
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		3
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Установлен		1
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Установлен		2
8.2.2	Зона действия	II	Слева	Требуется установка		3
8.2.4	Зона действия	II	Слева	Требуется установка		3
8.2.4	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		10
8.3.1	Направление действия	II	Слева	Требуется установка		1
8.3.1	Направление действия	II	Справа	Требуется установка		1
8.3.2	Направление действия	II	Слева	Требуется установка		1
8.3.2	Направление действия	II	Справа	Требуется установка		1

8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Слева	Требуется установка		1
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Требуется демонтаж		1
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Требуется установка		1
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Требуется демонтаж		1
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Требуется установка		5
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Требуется установка		12
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Установлен		6
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Установлен		4

**Спецификация дорожных ограждений****г. Воскресенск, ул. Победы**

<b>Тип ограждения</b>	<b>Расположение по ширине дороги</b>	<b>Протяжённость, м</b>	<b>Статус</b>
Пешеходное удерживающее	Слева	326,9	Установлено
Пешеходное удерживающее	Слева	59,3	Требуется установка
Пешеходное удерживающее	Справа	156,1	Установлено
Пешеходное удерживающее	Справа	49,8	Требуется установка

**Перечень светофорных объектов**

**г. Воскресенск, ул. Победы**

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте	
			транспортных	пешеходных
1	0,387	Пешеходный переход	2	0
2	1,299	Примыкание	6	2
3	1,585	Перекрёсток	4	4
4	1,737	Примыкание	2	0
5	1,788	Участок дороги	2	0

Спецификация искусственных неровностей

г. Воскресенск, ул. Победы

№п/п	Адрес, км,м
1	0,370
2	0,410
3	0,704
4	1,010
5	1,017
6	1,100
7	1,730
8	1,731
9	1,756
10	1,770

**Спецификация несущих конструкций ТСОДД**

г. Воскресенск, ул. Победы

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
На объекте	Дорожный знак	Нет данных	Хомутовое крепление
Опора светофора	Светофор	Нет данных	Хомутовое крепление
Опора светофора ОГСГ (Г-образная опора)	Светофор	Нет данных	Хомутовое крепление
Опора светофора ОСФГ (прямая опора)	Светофор	Нет данных	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.35	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.45	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.50	Дорожный знак	Высота 5,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ4.55	Дорожный знак	Высота 5,500 м Диаметр 0,102 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ6.60	Дорожный знак	Высота 6,000 м Диаметр 0,152 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ6.65	Дорожный знак	Высота 6,500 м Диаметр 0,152 м	Хомутовое крепление

**Ведомость объёмов строительно-монтажных работ**

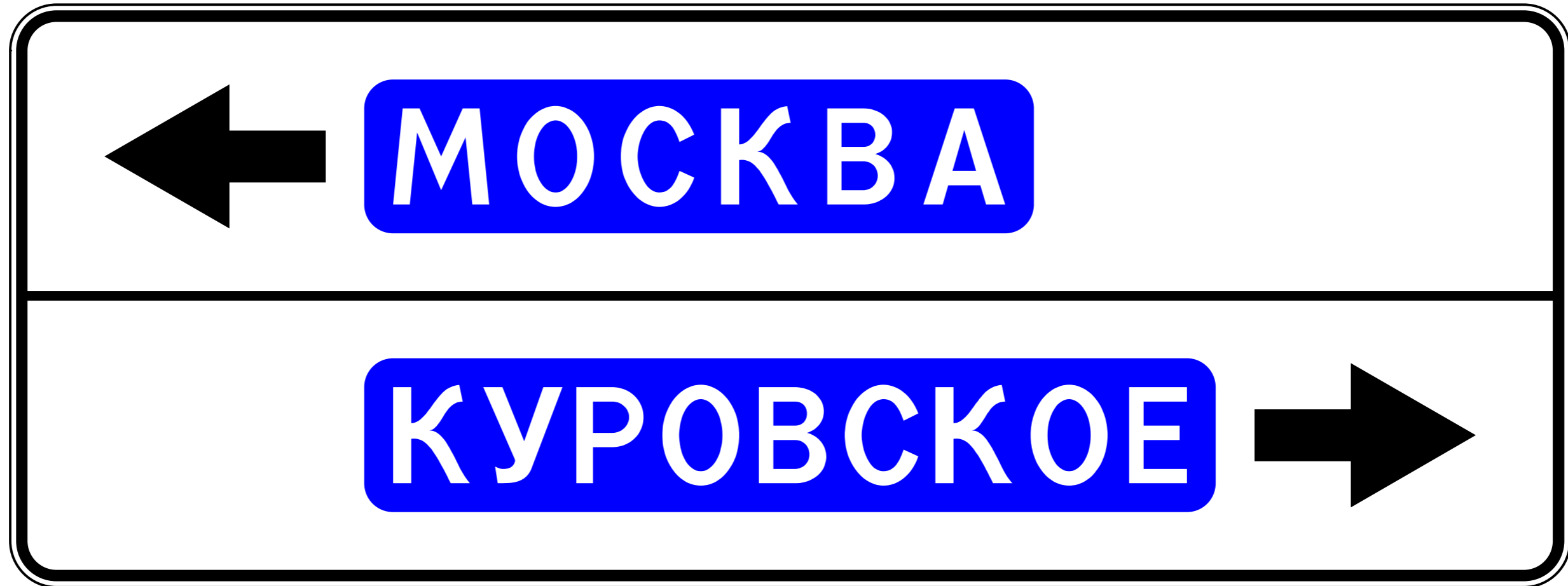
**г. Воскресенск, ул. Победы**

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м <sup>2</sup>	Нанести	732,00
Вертикальная разметка, м <sup>2</sup>	Нанести	5,00
Дорожные знаки, шт.	Установить	124
	Демонтировать	57
Ограждения пешеходные, м	Установить	109,06
Светофоры, шт.	Установить	2
Искусственные неровности, шт.	Установить	3
	Демонтировать	3

Знак 6.10.1 – Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
A	100	113	нет
B	100	102	нет
B	100	92	да
E	100	86	да
K	100	109	нет
K	100	99	да
M	100	129	нет
O	100	109	нет
O	100	99	да
P	100	90	да
C	100	103	нет
C	100	93	да
Y	100	91	да



Номер знака: 6.10.1 – Указатель направлений  
Габариты: 1622×606 мм  
Фон: Белый (в населённых пунктах)  
Площадь по габаритам: 0,983 м<sup>2</sup>  
Площадь изображения: 0,981 м<sup>2</sup>  
Масштаб: 1:5  
Количество: 1